

**TEKİRDAĞ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ GENELİNDE
TRAFİK DÜZENLEME VE SİRKÜLASYON PROJELERİ İLE
YOL VE KAVŞAK ÖN PROJELERİNİN HAZIRLANMASI**

ORTAK HİZMET PROJESİ

1. Ara Rapor



MAYIS, 2015



TEKİRDAĞ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ GENELİNDE TRAFİK DÜZENLEME ve SİRKÜLASYON PROJELERİ ile
YOL ve KAVŞAK ÖN PROJELERİNİN HAZIRLANMASI

MEVCUT VERİLERİN TOPLANMASI RAPORU



T.C.
TEKİRDAĞ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI

PAMUKKALE ÜNİVERSİTESİ



PAMUKKALE ÜNİVERSİTESİ

	ADI SOYADI	UNVANI	GÖREVİ	İMZA
ÇALIŞMA EKİBİ	Prof. Dr. Halim CEYLAN	İnşaat Mühendisi	Proje Koordinatörü	
	Prof. Dr. Soner HALDENBİLEN	İnşaat Mühendisi	Proje Yürütücüsü	
	Doç. Dr. Hüseyin CEYLAN	İnşaat Mühendisi	Teknik Personel	
	Dr. Görkem GÜLHAN	Şehir ve Bölge Plancısı	Teknik Personel	

TEKİRDAĞ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI

	ADI SOYADI	UNVANI	GÖREVİ	İMZA
ÇALIŞMA EKİBİ	Mehmet Zeki GÜRCÜN	Genel Sek. Yrd.	Proje Koordinatörü	
	Hasan BAYRAM	Daire Başkanı	Proje Koordinatörü	
	Fevzi UĞURLU	Toplu Taşıma Hiz. Ş. Md.	Proje Yürütücüsü	
	Bener BAŞOL	İnşaat Mühendisi	Teknik Personel	
	İlker İLERLER	Harita Mühendisi	Teknik Personel	
	Gülçin ŞENSOY	Şehir Plancısı	Teknik Personel	
	Samet DÖNER	Harita Teknikeri	Teknik Personel	

TEKİRDAĞ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI

	ADI SOYADI	UNVANI	GÖREVİ	İMZA
ONAY				

İÇİNDEKİLER

İÇİNDEKİLER	2
TABLOLAR LİSTESİ	4
ŞEKİLLER LİSTESİ	6
1. GİRİŞ	8
1.1. AMAÇ	8
1.2. KAPSAM	8
2. GENEL BİLGİLER	10
2.1. COĞRAFYA VE TARİHİ	10
2.2. EKONOMİK YAPI	12
2.3. DOĞAL VE KÜLTÜREL POTANSİYELLER	14
2.4. TARIMSAL YAPI	15
2.5. İDARİ YAPI VE PLANLAMA GEÇMİŞİ	15
2.6. SOSYAL VE DEMOGRAFİK ÖZELLİKLER	18
2.6.1. Süleymanpaşa (Merkez)	21
2.6.2. Çorlu	22
2.6.3. Çerkezköy	24
2.6.4. Kapaklı	26
2.6.5. Ergene	27
2.6.6. Malkara	29
2.6.7. Saray	31
2.6.8. Hayrabolu	32
2.6.9. Şarköy	34
2.6.10. Muratlı	35
2.6.11. Marmaraereğlisi	37
2.7. DEĞERLENDİRME	39
3. PROJE TEMİNİ	40
3.1. GİRİŞ	40
3.2. ULAŞIMLA İLGİLİ UYGULAMA VE FİKİR PROJELERİ	40
3.2.1. Tekirdağ Ulaşım Master Planı	40
3.2.2. Bölgedeki Karayolları Genel Müdürlüğü'ne Ait Çalışmalar	53
3.3. SONUÇ	54
4. ARAZİ YAPISI ve ARAZİ KULLANIM BİLGİLERİ	55
4.1. HÂLİHAZIR HARİTALAR	55
4.2. PROJE ALANINDAKİ MEVCUT ARAZİ KULLANIM BİLGİLERİ	55
4.2.1. Süleymanpaşa İlçesi Nazım İmar Planı'nın Temel Özellikleri ve Genel Özeti	55
4.2.2. Çorlu Nazım İmar Planı (1/5000 ölçekli)	60
4.2.3. Çerkezköy 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planı	64
4.2.3.1. Çerkezköy 1/5000 Ölçekli 1.Aşama Nazım İmar Planı	64
4.2.3.2. Çerkezköy 1/5000 Ölçekli 2.Aşama Nazım İmar Planı	66
4.2.3.3. Çerkezköy 1/5000 Ölçekli 3.Aşama Nazım İmar Planı	66
4.3. TOPOGRAFİK HARİTALAR	67
4.4. DEĞERLENDİRME	72
5. YOL AĞI BİLGİLERİ	73
5.1. KARAYOLU	73
5.2. DEMİRYOLU	74
5.3. DENİZYOLU	75
5.4. HAVAYOLU	77
5.5. YOL KADEMELERİ	78
5.6. SÜLEYMANPAŞA İLÇESİ YOL KADEMELENMESİ	81
5.7. ÇORLU İLÇESİ YOL KADEMELENMESİ	85
5.8. ÇERKEZKÖY YOL KADEMELENMESİ	88
5.9. KAPAKLI YOL KADEMELENMESİ	91
5.10. MALKARA YOL KADEMELENMESİ	93
5.11. HAYRABOLU YOL KADEMELENMESİ	95
5.12. MARMARA EREĞLİSİ YOL KADEMELENMESİ	97
5.13. MURATLI YOL KADEMELENMESİ	99
5.14. ŞARKÖY YOL KADEMELENMESİ	102
5.15. SARAY YOL KADEMELENMESİ	104

5.16. DEĞERLENDİRME	105
6. TOPLU TAŞIMA VERİLERİ	106
6.1. GİRİŞ	106
6.2. SÜLEYMANPAŞA	106
6.2.1. Özel Halk Otobüsleri.....	107
6.2.2. Minibüsler	131
6.2.3. Servisler.....	133
6.2.4. Taksi.....	133
6.3. ÇORLU.....	134
6.3.1. Belediye Otobüsleri	134
6.3.2. Servisler.....	158
6.3.3. Servisler.....	158
6.3.4. Taksi.....	158
6.4. ÇERKEZKÖY	159
6.4.1. Minibüsler	159
6.4.2. Servisler.....	161
6.4.3. Taksi.....	161
6.5. KAPAKLI.....	162
6.5.1. Minibüsler	162
6.5.2. Servisler.....	162
6.5.3. Taksi.....	162
6.6. MALKARA	163
6.6.1. Minibüsler	163
6.6.1.1. Kooperatifler	163
6.6.1.2. Şahıs hatları	163
6.6.2. Servisler.....	164
6.6.3. Taksi.....	164
6.7. SARAY.....	165
6.7.1. Otobüs ve Minibüsler.....	165
6.7.2. Servisler.....	165
6.7.3. Taksi.....	165
6.8. HAYRABOLU	166
6.8.1. Minibüsler	166
6.8.2. Servisler.....	166
6.8.3. Taksi.....	166
6.9. ŞARKÖY.....	167
6.9.1. Minibüsler	167
6.9.2. Servisler.....	167
6.9.3. Taksi.....	167
6.10. MURATLI	168
6.10.1. Minibüsler	168
6.10.2. Servisler.....	168
6.10.3. Taksi.....	168
6.11. MARMARA EREĞLİSİ.....	169
6.11.1. Minibüsler	169
6.11.2. Servisler.....	169
6.11.3. Taksi.....	169
6.12. ERGENE	170
6.12.1. Minibüsler	170
6.12.2. Servisler.....	170
6.12.3. Taksi.....	170
7. MÜLKİYET BİLGİLERİ	171
7.1. PROJEYE ETKİ EDECEK MÜLKİYET BİLGİLERİ VE MÜLKİYET DURUMU İŞLENMİŞ HARİTALAR.....	171
7.2. DEĞERLENDİRME	185
8. TRAFİK KAZALARI ENVANTERLERİ	186
8.1. GİRİŞ	186
8.2. TEKİRDAĞ İLİ VE TRAFİK KAZALARI	186
8.3. SONUÇ.....	187
9. SONUÇLAR	188

TABLolar LİSTESİ - I

Tablo 2.1. Tekirdağ'ın önemli illere uzaklığı.....	11
Tablo 2.2. Tekirdağ'ın ülke genelindeki sosyo-ekonomik gelişmişlik sıralaması	12
Tablo 2.3. 2008-2010 yılları işsizlik ve istihdam oranları	13
Tablo 2.4. Tekirdağ'ın ilçelerinde sektörel istihdam dağılımı	14
Tablo 2.5. Tekirdağ iline 2011 yılında giriş çıkış yapan yerli ve yabancı ziyaretçi sayısı	14
Tablo 2.6. Doğal ve kültürel potansiyeller	15
Tablo 2.7. İl genelinde yapılan yüksek ölçekli planlama çalışmaları	16
Tablo 2.8. Tekirdağ İli ilçeleri ve yüzölçümleri	18
Tablo 2.9. Tekirdağ ili 2013 yılı nüfus durumu	19
Tablo 2.10. Yıllara göre Tekirdağ ili nüfus durumu	20
Tablo 2.11. Tekirdağ İli projeksiyon nüfusu	20
Tablo 2.12. Süleymanpaşa ilçesi ve mahalleleri için 2013 yılı nüfus durumu	23
Tablo 2.13. Çorlu ilçesi mahalle bazında nüfus durumu	24
Tablo 2.14. Çerkezköy ilçesi nüfus durumu	25
Tablo 2.15. Kapaklı ilçesi mahalle bazında nüfus durumu	27
Tablo 2.16. Ergene ilçesi mahalle bazında nüfus durumu	28
Tablo 2.17. Malkara ilçesi mahalle bazında nüfus durumu	30
Tablo 2.18. Saray ilçesi mahalle bazında nüfus durumu	32
Tablo 2.19. Hayrabolu ilçesi mahalle bazında nüfus durumu	33
Tablo 2.20. Şarköy ilçesi mahalle bazında nüfus durumu	35
Tablo 2.21. Muratlı ilçesi mahalle bazında nüfus durumu	37
Tablo 2.22. Marmaraereğlisi ilçesi mahalle bazında nüfus durumu	38
Tablo 3.1. Toplu taşıma alternatif senaryoları	40
Tablo 3.2. KGM Yatırım Programı	53
Tablo 4.1. İmar planındaki kullanım miktar ve yüzdeleri	58
Tablo 4.2. 1/5000 ölçekli Çorlu Nazım İmar Planı, konut alanlarının yoğunluklara göre dağılımı	60
Tablo 4.3. 1/5000 Ölçekli Çorlu Nazım İmar planı alan dağılımı tablosu	63
Tablo 4.4. Mevcut alansal arazi kullanım değerleri	65
Tablo 4.5. 3. aşama mevcut alansal arazi kullanım değerleri	67
Tablo 4.6. Süleymanpaşa İlçesi'ndeki kavşakların eğim durumları.....	68
Tablo 4.7. Süleymanpaşa'daki eğimli kavşakların kot durumlarının görüldüğü pafta numaraları.....	71
Tablo 4.8. Süleymanpaşa'daki hafif eğimli kavşakların kot durumlarının görüldüğü pafta numaraları.....	71
Tablo 5.1. Tekirdağ ilindeki limanlar ve özellikleri.....	77
Tablo 5.2. Tekirdağ ilindeki limanlara ait gemiler ve kapasiteleri.....	77
Tablo 5.3. Mevcut Yol Sınıflarına Göre Kapasite Değerleri.....	79
Tablo 5.4. Süleymanpaşa yol kademelenmesi mevcut durum.....	82
Tablo 5.5. Çorlu yol kademelenmesi mevcut durum.....	86
Tablo 5.6. Çerkezköy yol kademelenmesi mevcut durum	89
Tablo 5.7. Kapaklı yol kademelenmesi mevcut durum	92
Tablo 5.8. Malkara yol kademelenmesi mevcut durum.....	94
Tablo 5.9. Hayrabolu yol kademelenmesi mevcut durum	96
Tablo 5.10a. Yeniçiftlik yol kademelenmesi mevcut durum	97
Tablo 5.10b. Marmara Ereğlisi yol kademelenmesi mevcut durum	99
Tablo 5.11. Muratlı yol kademelenmesi mevcut durum	101
Tablo 5.12. Şarköy yol kademelenmesi mevcut durum	103
Tablo 5.13. Saray yol kademelenmesi mevcut durum	105
Tablo 6.1. Süleymanpaşa ilçesi plaka sayım cetveli.....	106
Tablo 6.2. Otobüs güzergah bilgileri ile araç ve yolculuk sayıları	108
Tablo 6.3.a. Süleymanpaşa durak listesi (1-51).....	111
Tablo 6.3.b. Süleymanpaşa durak listesi (52-103).....	112
Tablo 6.3.c. Süleymanpaşa durak listesi (104-155).....	113
Tablo 6.3.d. Süleymanpaşa durak listesi (156-207).....	114
Tablo 6.4. Süleymanpaşa 1 numaralı hat durak bilgileri	115
Tablo 6.5. Süleymanpaşa 2 numaralı hat durak bilgileri	116
Tablo 6.6. Süleymanpaşa 3 numaralı hat durak bilgileri	117
Tablo 6.7. Süleymanpaşa 4 numaralı hat durak bilgileri	118
Tablo 6.8. Süleymanpaşa 5 numaralı hat durak bilgileri	119
Tablo 6.9. Süleymanpaşa 6 numaralı hat durak bilgileri	120
Tablo 6.10. Süleymanpaşa 7 numaralı hat durak bilgileri	121
Tablo 6.11. Süleymanpaşa 8 numaralı hat durak bilgileri	122
Tablo 6.12. Süleymanpaşa 9 numaralı hat durak bilgileri	123
Tablo 6.13. Süleymanpaşa 10 numaralı hat durak bilgileri	124
Tablo 6.14. Süleymanpaşa 11 numaralı hat durak bilgileri	125
Tablo 6.15. Süleymanpaşa 12 numaralı hat durak bilgileri	126

TABLolar LİSTESİ - II

Tablo 6.16. Süleymanpaşa 13 numaralı hat durak bilgileri	127
Tablo 6.17. Süleymanpaşa 14 numaralı hat durak bilgileri	128
Tablo 6.18. Süleymanpaşa 15 numaralı hat durak bilgileri	129
Tablo 6.19. Süleymanpaşa 16 numaralı hat durak bilgileri	130
Tablo 6.20. Minibüs hatları ve araç sayıları	132
Tablo 6.21. Çorlu ilçesi plaka sayım cetveli	134
Tablo 6.22. Otobüs güzergah bilgileri ile yolculuk sayıları	136
Tablo 6.23.a. Çorlu durak listesi (1-50).....	138
Tablo 6.23.b. Çorlu durak listesi (51-100).....	139
Tablo 6.23.c. Çorlu durak listesi (101-150).....	140
Tablo 6.23.d. Çorlu durak listesi (151-200).....	141
Tablo 6.23.e. Çorlu durak listesi (201-250).....	142
Tablo 6.23.f. Çorlu durak listesi (251-300).....	143
Tablo 6.23.g. Çorlu durak listesi (301-350).....	144
Tablo 6.23.h. Çorlu durak listesi (351-396).....	145
Tablo 6.24. Çorlu 1 numaralı hat durak bilgileri	146
Tablo 6.25. Çorlu 2 numaralı hat durak bilgileri	147
Tablo 6.26. Çorlu 3 numaralı hat durak bilgileri	148
Tablo 6.27. Çorlu 4 numaralı hat durak bilgileri	149
Tablo 6.28. Çorlu 5 numaralı hat durak bilgileri	150
Tablo 6.29. Çorlu 6 numaralı hat durak bilgileri	151
Tablo 6.30. Çorlu 7 numaralı hat durak bilgileri	152
Tablo 6.31. Çorlu 8 numaralı hat durak bilgileri	153
Tablo 6.32. Çorlu 9 numaralı hat durak bilgileri	154
Tablo 6.33. Çorlu 10-A numaralı hat durak bilgileri.....	155
Tablo 6.34. Çorlu 10-B numaralı hat durak bilgileri.....	156
Tablo 6.35. Çorlu 13 numaralı hat durak bilgileri	157
Tablo 6.36. Çorlu 14 numaralı hat durak bilgileri	158
Tablo 6.37. Minibüs hatları ve araç sayıları	158
Tablo 6.38. Çerkezköy ilçesi plaka sayım cetveli.....	159
Tablo 6.39. Minibüs hatları ve araç sayıları	161
Tablo 6.40. Kapaklı ilçesi taşıt bilgileri	162
Tablo 6.41. Malkara ilçesi taşıt bilgileri	163
Tablo 6.42. Malkara ilçesi köy hatları taşıt sayıları	164
Tablo 6.43. Malkara ilçesi servis sayıları	164
Tablo 6.44. Saray ilçesi taşıt bilgileri	165
Tablo 6.45. Saray ilçesi servis sayıları	165
Tablo 6.46. Hayrabolu ilçesi taşıt bilgileri.....	166
Tablo 6.47. Hayrabolu ilçesi servis sayıları.....	166
Tablo 6.48. Şarköy ilçesinde taşımacılık yapan kooperatifler	167
Tablo 6.49. Muratlı ilçesi taşıt bilgileri	168
Tablo 6.50. Muratlı ilçesi servis sayıları	168
Tablo 6.51. Marmaraaereğlisi taşıt bilgileri	169
Tablo 6.52. Marmaraaereğlisi servis sayıları	169
Tablo 6.53. Minibüs hatları ve araç sayıları	170
Tablo 8.1. Yıllara göre trafik kazalarındaki değişim	186

ŞEKİLLER LİSTESİ – I

Şekil 2.1. Tekirdağ İli'nin ülke ve bölge içerisindeki coğrafi konumu	10
Şekil 2.2. Tekirdağ idari haritası (Tekirdağ BB, 2015)	16
Şekil 2.3. Tekirdağ merkez ilçe plan kararları	17
Şekil 2.4. Süleymanpaşa ilçesinin konumu	21
Şekil 2.5. Çorlu ilçesinin konumu	22
Şekil 2.6. Çerkezköy ilçesinin konumu	25
Şekil 2.7. Kapaklı ilçesinin konumu	26
Şekil 2.8. Ergene ilçesinin konumu	28
Şekil 2.9. Malkara ilçesinin konumu	29
Şekil 2.10. Saray ilçesinin konumu	31
Şekil 2.11. Hayrabolu ilçesinin konumu	32
Şekil 2.12. Şarköy ilçesinin konumu	34
Şekil 2.13. Muratlı ilçesinin konumu	36
Şekil 2.14. Marmaraereğlisi ilçesinin konumu	38
Şekil 3.1. TUMAP'da önerilen transfer merkezleri (TUMAP, 2012)	43
Şekil 3.2. Öneri olarak sunulan yeni otogar yeri	44
Şekil 3.3. Kavşaklar ve önerileri (TUMAP, 2012)	48
Şekil 3.4. Trafik sirkülasyon düzenlemeleri (TUMAP, 2012)	49
Şekil 3.5. Otopark önerileri (TUMAP, 2012)	50
Şekil 3.6. Yaya ulaşımı önerileri (TUMAP, 2012)	51
Şekil 4.1. Süleymanpaşa İlçesi Nazım İmar Planı	59
Şekil 4.2. 1/5000 Çorlu Nazım İmar Planı içerisinde yer alan mevcut ve gelişme konut alanlarının dağılımı ...	61
Şekil 4.3. 1/5000 ölçekli Çorlu Nazım İmar Planı içerisinde yer alan ticaret alanlarının mekânsal dağılımı	62
Şekil 4.4. 100.Yıl Ekrem Tantu Hükümet Caddesi Kavşağı'nın eğim durumu	69
Şekil 4.5. Tepe Değirmenleri Caddesi- Hükümet Caddesi Kavşağı'nın eğim durumu	69
Şekil 4.6. Hayrabolu Caddesi- Yeni Sanayi Yolu Kavşağı'nın eğim durumu	70
Şekil 4.7. Muratlı Caddesi Tuğlacılar Lisesi Kavşağı'nın eğim durumu	70
Şekil 4.8. Bölge Trafik Kavşağı'nın eğim durumu	71
Şekil 5.1. Belediye ve Karayollarının sorumluluğunda bulunan karayolu ağı	73
Şekil 5.2. TCDD Türkiye geneli demiryolu hatları	75
Şekil 5.3. Süleymanpaşa yol kademelenmesi	81
Şekil 5.4. Çorlu yol kademelenmesi	85
Şekil 5.5. Çerkezköy yol kademelenmesi	88
Şekil 5.6. Kapaklı yol kademelenmesi	91
Şekil 5.7. Malkara yol kademelenmesi	93
Şekil 5.8. Hayrabolu yol kademelenmesi	95
Şekil 5.9a. Yeniçiftlik yol kademelenmesi	97
Şekil 5.9b. Marmara Ereğlisi yol kademelenmesi	98
Şekil 5.10. Muratlı yol kademelenmesi	100
Şekil 5.11. Şarköy yol kademelenmesi	102
Şekil 5.12. Saray yol kademelenmesi	104
Şekil 6.1. Süleymanpaşa'da taşımacılık yapılan otobüs ve minibüs güzergahları	106
Şekil 6.2. Özel halk otobüsü güzergahları	107
Şekil 6.3. Süleymanpaşa ilçesindeki duraklar	109
Şekil 6.4. Durak yakalama alanları (300 m. çap)	109
Şekil 6.5. Durak yakalama alanları (400 m. çap)	110
Şekil 6.6. Minibüs güzergahları	131
Şekil 6.7. Otobüsü güzergahları	135
Şekil 6.8. Otobüs durakları	135
Şekil 6.9. Durak yakalama alanları (300 m. çap)	137
Şekil 6.10. Durak yakalama alanları (400 m. çap)	137
Şekil 6.11. Minibüs güzergahları	160
Şekil 7.1. Altınova Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu	171
Şekil 7.2. Adnan Kahveci Sanayi Girişi Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu	172
Şekil 7.3. 100.Yıl Adnan Kahveci Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu	172
Şekil 7.4. 100.Yıl Atatürk Bulvarı Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu	173
Şekil 7.5. Vali Konağı Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu	173
Şekil 7.6. Liman Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu	174
Şekil 7.7. Meydan Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu	175
Şekil 7.8. Cumhuriyet Meydan Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu	175
Şekil 7.9. Hükümet Mimar Sinan Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu	176
Şekil 7.10. Demir Sokak Peştamalcı Caddesi Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu	176
Şekil 7.11. Hükümet Caddesi Peştamalcı Caddesi Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu	177
Şekil 7.12. Hükümet Caddesi Muratlı Caddesi Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu	177

ŞEKİLLER LİSTESİ – II

Şekil 7.13. Hükümet Caddesi Demir Sokak Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu	178
Şekil 7.14. Otogar Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu.....	178
Şekil 7.15. Anadolu Lisesi Baykallar Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu	179
Şekil 7.16. Rüştü Ökeler Caddesi Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu.....	179
Şekil 7.17. Bölge Trafik Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu.....	180
Şekil 7.18. Necip Fazıl Kısakürek Caddesi Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu	180
Şekil 7.19. Üniversite Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu.....	181
Şekil 7.20. Muratlı Caddesi Devlet Hastanesi Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu	181
Şekil 7.21. Muratlı Caddesi Tuğlacılar Lisesi Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu	182
Şekil 7.22. Tekira Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu.....	182
Şekil 7.23. Hükümet Eski Sanayi Giriş Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu	183
Şekil 7.24. 100.Yıl Ekrem Tantul Hükümet Caddesi Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu	183
Şekil 7.25. Tepedeğirmenleri Hükümet Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu.....	184
Şekil 7.26. Hayrabolu Caddesi Yeni Sanayi Yolu Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu	184
Şekil 7.27. Hayrabolu Alt Geçiş Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu	185

1. GİRİŞ

“Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Genelinde Trafik Düzenleme Ve Sirkülasyon Projeleri İle Yol Ve Kavşak Ön Projelerinin Hazırlanması” başlıklı Ortak Hizmet Projesi İşi kapsamında 1. Ara rapor hazırlanmıştır. Bu raporda, mevcut bilgilerin derlenmesi, Tekirdağ BŞB’si, Karayolları ve Türkiye İstatistik Kurumu’ndan toplanmıştır. Mevcut verilerin derlenmesi ve bir sistematik içerisinde rapor hazırlanarak ileriki çalışmalara altlık oluşturulmuştur. Ayrıca, trafik projelerinin temini, Tekirdağ Ulaşım Ana Planı (TUAP), arazi yapısı ve arazi kullanım bilgileri, yolağı bilgileri, toplu taşıma durak verileri ve kısmen mülkiyet bilgileri ile trafik kazaları envanteri bilgileri toplanmıştır.

1.1. Amaç

“Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Genelinde Trafik Düzenleme Ve Sirkülasyon Projeleri İle Yol Ve Kavşak Ön Projelerinin Hazırlanması” başlıklı projenin temel amacı, mevcut yolağı altyapısının standartlarının iyileştirilmesi ve daha verimli kullanımının sağlanması, yolculuk süresi ve trafik yoğunluğunun azaltılması, ulaşım maliyetlerinin azaltılması, ulaşımın çevreye olan olumsuz etkilerinin azaltılarak çevrenin korunması ve geliştirilmesine katkı sağlanması, trafik güvenliğinin sağlanarak kazaların azaltılması, yaya yolculuklarının koşullarının iyileştirilmesi, bölgede daha güvenli ve konforlu yolculuklar için dolaşımın sağlanmasıdır. Bu amaçlar doğrultusunda, ilgili idarelerden elde edilen verilerin bir sistematik dahilinde hazırlanması, yol kademelenmesinin yapılması ve diğer değerlendirmeler bu çalışma kapsamında yapılmıştır.

1.2. Kapsam

Çalışmanın 1. Bölümünde, Tekirdağ iline ait, sosyo-ekonomik veriler olmak üzere genel bilgiler toplanmıştır. Tekirdağ’da toplam 11 ilçe bulunmaktadır. Süleymanpaşa’da 73, Çorlu’da 26, Çerkezköy’de 10, Kapaklı’da 11, Ergene’de 19, Malkara’da 77, Saray’da 25, Hayrabolu’da 52, Şarköy’de 31, Muratlı’da 20 ve Marmaraereğlisi’nde 10 adet mahalle bulunmaktadır. Bu ilçeler arasında Süleymanpaşa, Çorlu ve Çerkezköy sosyal, ekonomik ve mekânsal açıdan diğer ilçelerden daha fazla etki alanına sahip ilçelerdir. Kapaklı ve Ergene ilçeleri ise ilçe unvanını yeni kazanmış ilçelerdir.

Projenin 3. Bölümünde, son 10 yıllık süreçte il genelinde ulaşım altyapısını ve kararlarını etkileyecek projelerin değerlendirildiği bu bölümde başta Tekirdağ Belediye’si tarafından 2012-2013 yıllarında yaptırılan Ulaşım Master Planı olmak üzere KGM tarafından il

sınırlarında planlanan yatırımlar değerlendirilmiştir. Bu kurumsal yapıların dışında ilçeler düzeyinde planlanan detaylı bir çalışma bulunmamaktadır. Mevcut projelerin belirlenmesi çalışmalar kapsamında üretilcek önerilerin mevcut projelerle bütünleştirilmesi ve tutarlılık bakımından büyük önem taşımaktadır. Özellikle Süleymanpaşa ilçesi için sunulan detaylı öneri paketlerinin güncelliği yapılacak sayım ve ölçümlerle değerlendirilecek ve gerekli olması durumunda düzeltmelerle mevcut önerilerin uygulamaya alınması sağlanabilecektir.

4. Bölümde Tekirdağ İli'ne ait arazi kullanım verileri, mevcut durum ve eğim durumları incelenmiştir. Veri eksikliği nedeni ile Tekirdağ'ın özellikle Süleymanpaşa İlçesi'ne yoğunlaşılarak diğer ilçelerdeki kavşaklarla ilgili veri toplama işleri ikinci ara rapor dönemine ertelenmiştir. Kavşaklar için uygulama projeleri çizilmesi aşamasında ihtiyaç duyulacak olan sayısal veriler (Hâlihazır haritalar, İmar Planları, Kadastral Haritalar, Altyapı Haritaları) idare tarafından temin edilecektir. Bölgede yapılmış planların incelenmesi ile birlikte üç ilçeye ait planlama kararları ile ilgili arazi kullanım kararları değerlendirilmiştir. Süleymanpaşa İlçesi'nde yer alan kavşakların topografik haritaları ve eğim durumları incelenmiş ve bölgede idare tarafından belirlenmiş kavşaklardan 6 tanesinin eğimli alanda yer aldığı tespit edilmiştir.

5. Bölümde, Tekirdağ BŞB'si ve KGM sorumluluğunda bulunan yol kademelenmesi yapılmıştır. Yol kademelenmesi yapılırken, Tekirdağ'ın İmar planı, halihazırlar ve mülkiyet durumları incelenmiş, ancak veri uyumsuzluğundan dolayı Google Earth kullanılmıştır. Cadde ve sokak isimleri bu harita üzerinden alınmıştır. Tekirdağ'ın 10 ilçesine ait tüm yol kademelenmesi Çevre yolu, Ana Arter, 1. Derece Yol, 2. Derece yol ve Toplayıcı yol ve Demiryolu olmak üzere 6 sınıfa ayrılmıştır. Yapılan bu çalışma sonucunda seçilen kavşaklar ve yol güzergahları üzerinde trafik hacim ölçümleri, geometrik düzenleme önerileri ve sirkülasyon planları oluşturulacaktır.

6. Bölümde, Tekirdağ iline bağlı ilçelerde taşımacılık yapılan mevcut hatların yapısı ve güzergâhlar ile duraklara ilişkin bilgiler verilmiştir.

2. GENEL BİLGİLER

2.1. Coğrafya ve Tarihi

İstanbul'a yakınlığı ile dikkat çeken ekonomik, sosyal, kültürel açıdan aynı zamanda mekansal açıdan da hızla gelişen Tekirdağ İli Türkiye'nin Kuzeybatısında, Marmara Bölgesi'nde yer almakta olup toplam alanı 6220.36 km²'dir ve Marmara Denizi ile Karadeniz'e kıyısı bulunmaktadır. Güneyinde Marmara Denizi bulunan Tekirdağ İli Türkiye'nin kuzey batısında Avrupa kıtası topraklarında, 400 36" ve 410 31' kuzey enlemleri ile 260 43' ve 280 08' doğu boylamlarında yer almaktadır. İdari olarak doğusunda İstanbul, kuzeyinde Kırklareli, batısında ise Edirne ve Çanakkale illeri bulunmaktadır (Tekirdağ Toplu Taşıma Planlaması, 1. Ara Rapor 2015).

Süleymanpaşa ilçesi Tekirdağ'ın merkez ilçesidir ve güneyinde Marmara Denizi, doğusunda Marmara Ereğlisi, kuzeyinde Çorlu, kuzeybatısında Muratlı ve batısında Malkara ilçeleri bulunmaktadır. Tekirdağ'ın etki alanı geniştir bunun önemli bir nedeni de İstanbul-Çanakkale yolu üzerinde yer almasıdır. Kentin erişilebilirliğini arttıran bu konumlanma Tekirdağ'ın önemli avantajlarından birisidir.

Tekirdağ'ın hinterlandı İstanbul ile Tekirdağ arasındaki coğrafyaya etkisi altına almaktadır. Pek çok tarım alanı ve ikincil konut alanlarının bulunduğu bu bölgede Tekirdağ İli'ne ait izler okunmaktadır. Pek çok bölgeye erişim koridorlarının kesiştiği bir noktada olan kent, İstanbul'dan Yunanistan'a dönen turistlerin de dönüş koridoru üzerindedir. (Trakya Turizm Ana Planı, 2013). Tekirdağ'ın ülke ve bölge içerisindeki coğrafi konumu Şekil 2.1'de gösterilmektedir.



Şekil 2.1. Tekirdağ İli'nin ülke ve bölge içerisindeki coğrafi konumu

Büyükşehir unvanı aldıktan sonra ilçe sayısı dokuzdan 11'e yükselen Tekirdağ İli Süleymanpaşa, Çorlu ve Çerkezköy ilçelerinin mekansal ekonomik ve kültürel baskınlığı ile dikkat çekmektedir. Diğer yandan Tekirdağ Çerkezköy, Çorlu ve Muratlı ilçelerindeki banliyö hatları ile İstanbul'a bağlanarak bu baskınlığını güçlendirmektedir. Tablo 2.1'de Tekirdağ'ın önemli illere olan uzaklıkları verilmiştir.

Tablo 2.1. Tekirdağ'ın önemli illere uzaklığı

Yerleşim Merkezleri	Uzaklık (km)
İstanbul	136
Edirne	137
Çanakkale	202
Kırklareli	119
Ankara	585
İzmir	505

Yerleşmelerin ve geçiş koridorlarının ortasında yer alan Tekirdağ tarihte de bu özelliğe sahip olduğu için pek çok medeniyet ve uygarlığa ev sahipliği yapmış ve yoğun kültürel etkileşim içerisinde bulunmuştur. Trak Türkleri, Frigler, Lidyalılar, Persler, Antik Yunan, Antik Roma, Bizans (Doğu Roma), Hunlar, Avar Türkleri, Peçenek Türkleri, Gotlar, Moğollar, Slavlaşmış Bulgar Türkleri, Osmanlı İmparatorluğu ve Bulgarlar gibi medeniyetler Tekirdağ'da hüküm sürmüş uygarlıklardır (Coğrafya Dünyası, 2015). Trakya'nın Anadolu ve Avrupa arasındaki bağlantı noktası olması istila, göç ticaret ve diğer toplumsal etkileşimlerin bu bölgede olması tarihinin de zengin olmasına sebep olmuştur. Tekirdağ Bizans devrinde Rodosto adını almıştır. Bu isim zamanımıza kadar gelmiştir. Avrupalılar bugün bile Rodosto adını zaman zaman kullanmaktadırlar. Tekirdağ'ın bilinen en eski adı ise M.Ö. 5.yüzyılda Herodot'un tarihi haritası üzerinde Bisanthe olarak görülmektedir. Daha sonra Rhaedestus (M.Ö.334-M.S.843) olarak kullanıldığı görülmektedir. Osmanlılar Tekirdağ'ı fethettikten sonra 1358 tarihinden itibaren Rodoscuk demişlerdir. 1732 tarihinden sonra Rodoscuk bırakılıp Tekfurdağı adının kullanıldığı görülmektedir. Türkiye Cumhuriyeti'nin kurulması ile Tekfurdağı ismi Tekirdağ'a çevrilmiştir (Diyadinnet, 2015). Tekirdağ'da Paleolitik Çağ'a ait aletlerin bulunduğu açık hava buluntu yerleri mevcuttur ve bunlar ilk insan izleridir. Bir milyon yıl ile 250 bin yıl öncesi arasında bir dönem olarak tahmin edilmektedirler. Tekirdağ'da Kalkolitik Çağ'dan Helenistik Dönem'e kadar buluntu yerleri mevcuttur. Aynı zamanda eski taş devrinin üst tabakalarına ait yerleşmelerine, Saray ilçesindeki Güneş kaya ve Güngörmez vadilerinde bulunan mağaralarda rastlanmıştır (M.Ö. 40.000-10.000). Şarköy, ilçesinde ilk toprağa yerleşme dönemine ait (neolitik) taş balta üretim merkezleri bulunmuştur (M.Ö. 8.000-5.000). Bazı nehir ağızlarındaki yerleşmelerde, Kalkolitik Çağ yerleşmeleri ile yine sahil boyunca Troya'nın

birinci ve ikinci tabakasına ait çağdaş yerleşmelerin yer aldığı tespit edilmiştir (59 Tekirdağ, 2015). Tekirdağ çok uzun yıllardan beri İslam, Osmanlı ve Türk kültürü altında yaşamaktadır. Bu dönemlerde çok sayıda cami, külliye, medrese kitaplık, hamam, bedesten, çarşı, türbe han, çeşme, köprü, kale, ev ve anıtlar inşa edilmiştir. Sayısı yanında camiler nitelik olarak da çeşitlilik göstermektedir. Tek kubbeli camilerin yanında işlevsel özellik kazandırılan camiler de görülmektedir.

2.2. Ekonomik Yapı

Önemli tarımsal ve turistik özellikleri olan Tekirdağ'ın bu özellikleri özellikle 2000'li yıllardan sonra sanayi ve tarım sektörleri etrafında toplanmıştır. Sanayi ve hizmet sektörlerinin temel sektörler olarak oluştuğu Tekirdağ'da DPT tarafından 2003 yılında yapılan "İllerin ve Bölgelerin Sosyo-ekonomik Gelişmişlik Sıralaması" araştırmasına göre Tekirdağ, Türkiye genel gelişmişlik endeksinde 81 il arasında 7. sırada yer almaktadır (İl Çevre Düzeni Planı Analitik Raporu, 2011). Tekirdağ'ın ülke genelinde sosyo-ekonomik gelişmişlik sıralaması Tablo 2.2'de gösterilmektedir.

Tablo 2.2. Tekirdağ'ın ülke genelindeki sosyo-ekonomik gelişmişlik sıralaması

İller	Sosyo-ekonomik Gelişmişlik Sıralaması
İstanbul	1
Kocaeli	4
Bursa	5
Tekirdağ	7
Yalova	9
Kırklareli	11
Balıkesir	15
Edirne	16
Bilecik	18
Sakarya	23
Çanakkale	25

Tablo 2.2.'ye göre Tekirdağ, Kırklareli, Balıkesir, Edirne, Bilecik, Sakarya ve Çanakkale illerinin sosyo-ekonomik gelişmişlik düzeylerinin üzerinde İstanbul, Kocaeli ve Bursa'nın ise üzerinde bulunmaktadır.

Tekirdağ İli'nin 2000 yılı sektörel verileri incelendiği zaman sektörel dağılım oranları, tarım sektörü için %38,8, hizmetler sektörü için %35 ve sanayi sektörü için %26,2 şeklinde

görülmektedir. 2023 yılı için planda öngörülen sektörel dağılım oranları ise tarım sektörü için %18, hizmetler sektörü için %51 ve sanayi sektörü için %31'dir. Çorlu ilçesinde, sanayi kimliğinin yanında özellikle ilçe merkezinde planlanmış olan hizmet alanının sanayi sektörü çalışanlarına hizmet vermesi amaçlanmıştır. İl Çevre Düzeni Planı'na göre sanayi bölgeleri Çorlu ve Çerkezköy hattında üretimine devam ederek ilin ekonomisine katkı sağlayacaktır. İl Çevre Düzeni Planı hedef nüfusunun yaklaşık olarak %80'ini barındıracak olan üç ilçeden biri olan Çerkezköy İlçesi sanayi sektöründe uzmanlaşacak, Çorlu İlçesi sanayi ile birlikte hizmet sektörünün de geliştiği bir yerleşme olacak, Tekirdağ Merkez İlçe ise tüm kentin hizmet merkezi olacaktır denilmiştir. Gene aynı plana göre Tekirdağ Merkez İlçe, Marmara Ereğlisi ve Şarköy hizmet ve turizm merkezleri; Saray, Malkara ve Hayrabolu ise kırsal merkezler olacaktır (İl Çevre Düzeni Planı Açıklama Raporu, 2011).

Tekirdağ'da işsizlik oranı ise %10 bandındadır ve işgücüne katılma oranı %55,1, istihdam oranı ise %49,3 olarak açıklanmıştır. İlin işgücüne katılımına ek olarak işsizlik ve istihdam oranlarının 2008–2010 yılları arasındaki değişimi Tablo 2.3'de yer almaktadır (TÜİK; 2010).

Tablo 2.3. 2008-2010 yılları işsizlik ve istihdam oranları

		2008	2009	2010
İşsizlik Oranı (%)	Tekirdağ	9.1	11.9	9.6
	TR21	11.2	13.0	9.8
	Türkiye	11.0	14.0	11.9
İşgücüne Katılım Oranı (%)	Tekirdağ	57.3	56.2	55.1
	TR21	53.2	54.0	54.6
	Türkiye	46.9	47.9	48.8
İstihdam Oranı (%)	Tekirdağ	52.1	49.5	49.8
	TR21	47.3	47.0	49.3
	Türkiye	41.7	41.2	43.0

Tekirdağ yarattığı yoğun ekonomik hareketlilik ile sektörlerde önemli bir istihdam oluşturmaktadır. İmalat, inşaat, elektrik, gaz, su, enerji ve hizmetler sektörlerine yapılan teşviklerle birlikte artan üretim beraberinde artan istihdam oranlarının da artışını getirmektedir. Türkiye genelinde en fazla teşvik alan 5 ilden birisi olan Tekirdağ artık bir sanayi kenti durumuna gelmiştir. Tablo 2.4'te TÜİK 2008 verilerine göre Tekirdağ ilçelerinin sektörel istihdam dağılımı gösterilmektedir.

Tablo 2.4. Tekirdağ'ın ilçelerinde sektörel istihdam dağılımı

İlçeler	Tarım	%	Sanayi	%	Hizmetler	%	Toplam
Merkez	19736	33.1	9564	16.1	30054	50.6	59354
Çerkezköy	13625	31.1	187447	42.1	11722	26.8	43793
Çorlu	14598	18.3	33724	41.2	33525	40.6	81934
Hayrabolu	14006	65.1	2075	9.6	5445	25.3	21522
Malkara	22749	68.1	2230	6.7	8437	25.3	33413
Marmara Ereğlisi	5034	46.5	1519	14	4268	39.4	10821
Muratlı	4956	41	4225	35	2908	24.1	12089
Saray	11173	48.7	6286	27.4	5482	23.9	22940
Şarkköy	10698	67.9	1026	6.5	4029	25.6	15753
Toplam	116935	38.8	79096	26.2	105597	35	301628

2.3. Doğal ve Kültürel Potansiyeller

Marmara ve Trakya Bölgesinin çektiği nüfus ve buna bağlı turist sayısındaki artış Tekirdağ'a da yansımaktadır. Tekirdağ'ın turizm açısından sunduğu olanaklar; konaklama olanakları; yeme, içme, eğlence ile alışveriş olanakları ve kültür-sanat olanakları olarak gösterilebilir. Konaklayan ziyaretçi sayıları incelendiğinde Trakya Alt Bölgesi'nin Marmara Bölgesi içindeki oranı 2006 yılında %31 iken, Tekirdağ ilinde bu oran %4,3'dür. İlde 2006 yılında toplam konaklayan ziyaretçi sayısı 102.736 kişidir. İl içerisinde 8 adet turizm işletme belgeli, 6 adet turizm yatırım belgeli (%66'sı 3 ve 4 yıldızlı otellerden oluşmaktadır ve genellikle Çorlu ve Çerkezköy'de yoğunlaşmaktadır) ve 103 tane belediye belgeli tesis olmak üzere 117 adet konaklama tesisi mevcuttur (İl Çevre Düzeni Planı Açıklama Raporu, 2011). Tablo 2.5'de Tekirdağ'a 2011 yılında giriş çıkış yapan yerli ve yabancı ziyaretçi sayısı görülmektedir.

Tablo 2.5. Tekirdağ iline 2011 yılında giriş çıkış yapan yerli ve yabancı ziyaretçi sayısı
(Kültür ve Turizm Bakanlığı, 2011)

		Yerli Ziyaretçi Sayısı		Yabancı Ziyaretçi Sayısı	
Kapı Adı	Yol Adı	Giriş	Çıkış	Giriş	Çıkış
Çorlu	Havayolu	280	422	3141	3185
Merkez	Denizyolu	3629	3597	809	810
Merkez	Günübirlikçi	-	-	19552	19552
Toplam		3909	4019	23502	23547

Uluslar arası seyahat eden yerli ve yabancı turistlerin tur otobüsleri genellikle yiyecek içecek hizmetlerinden faydalanmak amacıyla Tekirdağ'ı mola yeri olarak kullanmaktadır. Turistlerin kentte geçirdikleri süre, yaptıkları harcama ve girdikleri etkileşimin miktarı yetersizdir ve

arttırılması gerekmektedir. Büyük bir sahil şeridine sahip olan il bu bölgeyi rekreasyon alanı (yürüyüş, bisiklet, sportif faaliyetlere uygun alanlar, parklar, oyun bahçeleri, dinlenme ve manzara seyir alanları) olarak değerlendirmektedir ama bu işletmelerde ve alanlarda halka ve turistlere verilen hizmetin niteliği geliştirilmelidir. Tekirdağ'daki kültürel ve doğal potansiyeller Tablo 2.6'da özetlenmiştir.

Tablo 2.6. Doğal ve kültürel potansiyeller

Kültürel Potansiyeller	Doğal Potansiyeller
Rakoczi Müzesi	Sahil Şeridi
Ertuğrul Mahallesi Eski Yerleşim Alanı	Ganos Dağları
Namık Kemal Evi	Yöresel Ürünlerin Satış Noktaları
Tekirdağ Arkeoloji ve Etnografya Müzesi	
Kiraz Festivali	
Yiyecek-İçecek İşletmeleri	
Antik Perinthos Kenti	
Açıkhava Müzesi	
Kaya Mezarları	
Tarihi Fener	

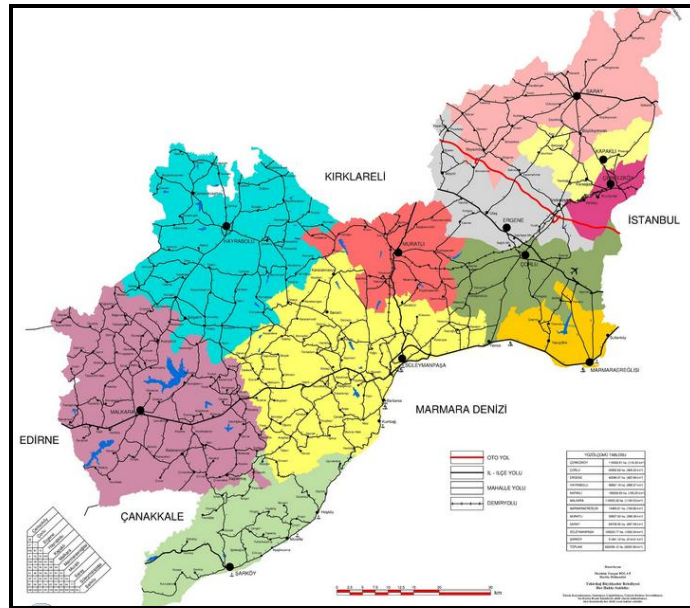
2.4. Tarımsal Yapı

Tarım sektörü hala il içerisinde çok önemli bir yere sahiptir. Günümüzde Tekirdağ, ülkenin buğday ve çeltik üretiminin yaklaşık %4'ünü, ayçiçeği üretiminin yaklaşık %30'unu, şaraplık üzümün %14'ünü tek başına karşılamaktadır. Tekirdağ ili kırsal nüfus başına tarımsal üretim değeri bakımından ülkedeki 81 il içinde 19. sırada bulunmakta olup, Marmara Bölgesi ve Türkiye ortalamasının üzerinde bir değere sahiptir (DPT, 2003). Tekirdağ ekolojisi ve tarımsal mekanizasyon düzeyi ile, pazara yakınlığı ile ve işlenmekte olan 400.000 hektar tarım arazisi ile önemini korumaktadır. Tekirdağ'da bulunan 30.000 üstündeki tarımsal işletmenin ağırlıklı olarak ürettiği buğday, ayçiçeği, yaş üzüm ve süt gibi ürünlerde, Türkiye ve dünya ortalamasının üzerinde verim alınmakta olup, hatta bazılarında Avrupa Birliği ve ABD verim ortalamalarına ulaşılmış bulunmaktadır (İl Çevre Düzeni Planı Analitik Rapor, 2011).

2.5. İdari Yapı ve Planlama Geçmişi

Tekirdağ; **06.12.2012 / 28489** sayılı **6360** sayılı 13 ilde Büyükşehir Belediyesi ve 26 ilçe kurulması ile bazı kanun ve kanun hükmünde kararnamelerde değişiklik yapılmasına dair kanun doğrultusunda Büyükşehir Belediyesi ilan edilmiştir. Bu kanun ile birlikte Süleymanpaşa, Ergene ve Kapaklı ilçeleri kurularak belde belediyelerinin tamamı

kapanmıştır. Tekirdağ BŞB'nin idari haritası ve Büyükşehir Belediyesi sınırı Şekil 2.2'de gösterilmektedir.



Şekil 2.2. Tekirdağ idari haritası (Tekirdağ BB, 2015)

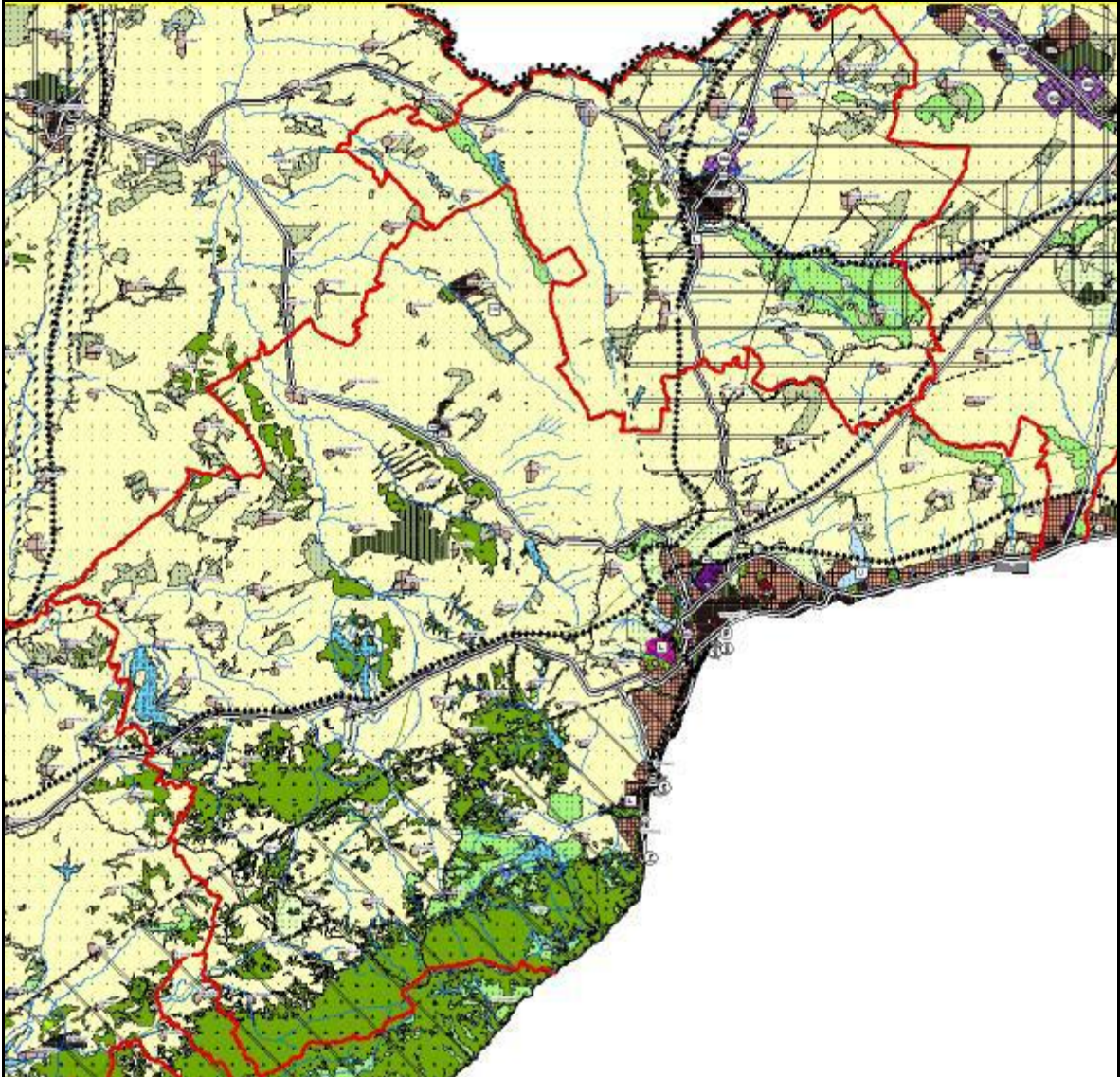
Tekirdağ ilinde yapılan yüksek ölçekli planlama çalışmaları Tablo 2.7’de gösterilmiştir.

Tablo 2.7. İl genelinde yapılan yüksek ölçekli planlama çalışmaları

Tekirdağ'da Yapılan Yüksek Ölçekli Planlama Çalışmaları
1/100.000 ölçekli Trakya Alt Bölgesi Ergene Havzası Çevre Düzeni Planı
1/25.000 Ölçekli İl Çevre Düzeni Planı
1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı
Tekirdağ Ulaşım Ana Planı 2013 (Süleymanpaşa)

1/100.000 ölçekli Trakya Alt Bölgesi Ergene Havzası Revizyon Çevre Düzeni Planı, Tekirdağ merkezi için oluşturulacak olan 1/25000 planları için bağlı kalınması gereken üst ölçekli plan olup 2020 yılı için Trakya Alt Bölgesinde ülke kalkınma politikası kapsamında tarımsal, tarihi ve turistik kimliğin korunarak daha yaşanabilir bir çevre oluşturulmasını hedeflemektedir. Plan orman-deniz peyzajını ve doğal kumsalları bozacak plan kararlarından kaçınılması gerektiğini, kaçak sanayi alanlarının planlanarak sanayi alanlarının içine taşınması gerektiğini, Tekirdağ Limanı'nın geliştirilmesi gerektiğini ve Merkez ve Şarköy'de kültür turizminin geliştirilmesi gerektiğini belirtmektedir. Plan orman alanları, sanayi alanları, limanlar, turizm alanları ve ulaşım gibi konularda uyulması gereken ilkesel kararları göstererek 1.derece karayolu standardına yükseltilmesi gereken yolları belirlemiş, yeni demiryolları önerilerinde bulunmuş ve bu demiryolu hatlarının bölgede yer alan limanlarla bütünleştirilmesine yönelik kararlar almıştır (TUAP, 2013).

1/25.000 Ölçekli Tekirdağ İl Çevre Düzeni Planı'nın projeksiyon yılı 2023 yılı olarak belirlenmiştir. Planda ekonomik aktivite olarak hizmetler sektörünün geliştirilmesi ve doğal kaynaklardan sürdürülebilir biçimde ekonomik girdi elde edilmesi planlanarak başlıca hedefleri doğal ve ekolojik kaynakları korumak, geliştirmek, etkin ve sürdürülebilir kullanımı sağlamak, çevre kirliliğini önlemek, lojistik sektörünü güçlendirmek, turizmi geliştirmek ve tarımsal ekonomiyi geliştirmek olarak belirlenmiştir. Bu doğrultuda eğitim merkezleri kurulması, hizmetler sektörünün parçaları olan ulaşım ve lojistik hizmetlerinin bütünleştirilmesi amaçlanmıştır. Sanayi gelişimi merkezde korunarak daha fazla sanayi alanı planlanmamıştır. Mevcut üniversitenin geliştirilerek yeni fakülte ve bölümlerin açılmasının sağlanması öngörülmektedir. Aynı zamanda Kumbağ'ın turizm tesis alanlarının arttırılması hedeflenmiştir (TUAP, 2013). Şekil 2.3'de merkez ilçe için plan kararları gösterilmektedir.



Şekil 2.3. Tekirdağ merkez ilçe plan kararları

İlçeler için 1/5000 ve 1/1000 ölçekli Nazım İmar Planı ve bu planlara bağlı 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planları bulunmaktadır. Aynı zamanda bu planların plan açıklama raporları ve analiz raporları bulunmaktadır. Bu planlara ileriki bölümlerde daha ayrıntılı şekilde değinilmiştir. Tekirdağ İli Büyükşehir ilan edildikten sonra Merkez İlçe Süleymanpaşa Mahallesi olarak değişmiş olup yapılan Ulaşım Ana Planı Süleymanpaşa Mahallesi için yapılmış duruma gelmiştir. Arazi kullanım kararları ile ulaşım ana planı kararlarına da ileriki bölümler de ayrıntılı olarak açıklanmıştır.

2.6. Sosyal ve Demografik Özellikler

Tekirdağ'daki nüfusu her geçen gün artmakta olan bir ildir. Ekonomik ve demografik büyümenin nüfus büyümesine paralel olarak gittiği ilde okuma yazma oranları yüksektir. Tekirdağ'daki okuma yazma oranı %94,5 ile Türkiye ve Marmara Bölgesi okuma yazma oranlarından fazladır. İl merkezindeki okuma oranı il genelinden daha yüksektir (TÜİK, 2011). Yüksek öğretim kurumlarından mezun olanların yüzdesi ise %14'tür. İlkokul ve ortaöğretim mezunlarının oranı %47, lise ve dengi mezunlarının oranı ise %21'dir. Bölgede yer alan yüksek okuma yazma oranı eğitim ve öğretim yaygınlığının işaretidir ve bölgenin sosyo-kültürel durumu hakkında fikir vermektedir. Okuma yazma oranının Türkiye ortalamasından ve bölge ortalamasından yüksek olması bölgedeki öğrenci sayısının yüksek olduğunu göstermektedir. Artan nüfus ile birlikte 11 ilçenin de sosyo-kültürel gelişmişliği artmaktadır. Tablo 2.8'de Tekirdağ ilçelerinin yüzölçümleri gösterilmiştir.

Tablo 2.8. Tekirdağ İli ilçeleri ve yüzölçümleri

İlçe	Yüzölçümü (km ²)	Oran (%)
Çerkezköy	116.33	1.87
Çorlu	409.33	6.58
Ergene	422.49	6.79
Hayrabolu	999.37	16.07
Kapaklı	195.23	3.14
Malkara	1190.53	19.14
Marmaraereğlisi	194.86	3.13
Muratlı	398.38	6.40
Saray	697.09	11.21
Süleymanpaşa	1082.34	17.40
Şarköy	514.41	8.27
Toplam	6220.36	100.00

Tablo 2.8'de görülmektedir ki Tekirdağ'ın 2013 yılı itibarıyla ilçe sayısı 11'e çıkmıştır. Tekirdağ'ın nüfus olarak büyüme eğilimi İstanbul Metropoliten Alanı'na ve Silivri'ye olan

yakınlığı sebebi ile her geçen gün artmaktadır. Gelecekte Silivri ve Tekirdağ arasında artan nüfus ile birlikte fonksiyonel bir bütünlük oluşacağı öngörülmektedir. Mekansal olarak genişleme ve artan fiziksel yakınlık iki yerleşme arasındaki mekansal, kültürel ve soysa etkileşim miktarını arttıracak ve daha fazla ilişki kurulmasını sağlayacaktır. Tablo 2.9'da Tekirdağ il ve ilçelerinin nüfus durumu gösterilmiştir.

Tablo 2.9. Tekirdağ ili 2013 yılı nüfus durumu (TÜİK, 2013)

İlçe merkezleri	Nüfus		
	Erkek	Kadın	TOPLAM
Süleymanpaşa (Merkez)	91.534	87.705	179.239
Çorlu	115.759	109.781	225.540
Çerkezköy	5.911	54.024	113.134
Kapaklı	4.474	41.158	85.898
Ergene	29.357	2.743	56.787
Malkara	27.194	26.099	53.293
Saray	24.064	23.107	47.171
Hayrabolu	17.552	16.287	33.839
Şarköy	15.141	14.853	29.994
Muratlı	1.378	12.984	26.764
Marmaraereğlisi	11.918	10.898	22.816
TOPLAM	450.149	424.326	874.475

Tablo 2.16'da görülmektedir ki, 11 ilçeden oluşan şehirde Süleymanpaşa ve Çorlu'nun nüfus açısından baskındır. Ayrıca nüfusu 2013 yılına göre 874.475 olup 2013 yılı itibariyle Tekirdağ ilinin en kalabalık ilçesi 225.540 ile Çorlu ilçesi iken en az nüfusa sahip ilçesi ise 22.816 ile Marmara Ereğlisi ilçesidir. İl geneli bir nüfusunun milyona yaklaştığı görülmektedir ve zamanla artacağı öngörülmektedir. Tablo 2.10'da Tekirdağ'ın yıllara göre nüfus değişimleri gösterilmiştir.

Tablo 2.10. Yıllara göre Tekirdağ ili nüfus durumu (TÜİK, 2013)

Yıl	Toplam	Değişim	Sıra	Oran	Erkek		Kadın	
					Kişi	Oran	Oran	Kişi
1965	287.381	—	44	%0.92	150.140	%52.2	%47.8	137.241
1970	302.946	%5	49	%0.85	159.917	%52.8	%47.2	143.029
1975	319.987	%6	54	%0.79	170.643	%53.3	%46.7	149.344
1980	360.742	%13	49	%0.81	193.734	%53.7	%46.3	167.008
1985	402.721	%12	47	%0.79	218.786	%54.3	%45.7	183.935
1990	468.842	%16	42	%0.83	250.743	%53.5	%46.5	218.099
2000	623.591	%33	36	%0.92	326.399	%52.3	%47.7	297.192
2007	728.396	%17	27	%1.03	375.703	%51.6	%48.4	352.693
2008	770.772	%6	25	%1.08	398.898	%51.8	%48.3	371.874
2010	798.109	%2	24	%1.08	406.744	%51	%49	391.365
2013	874.475	%3	23	%1.14	450.149	%51.5	%48.5	424.326

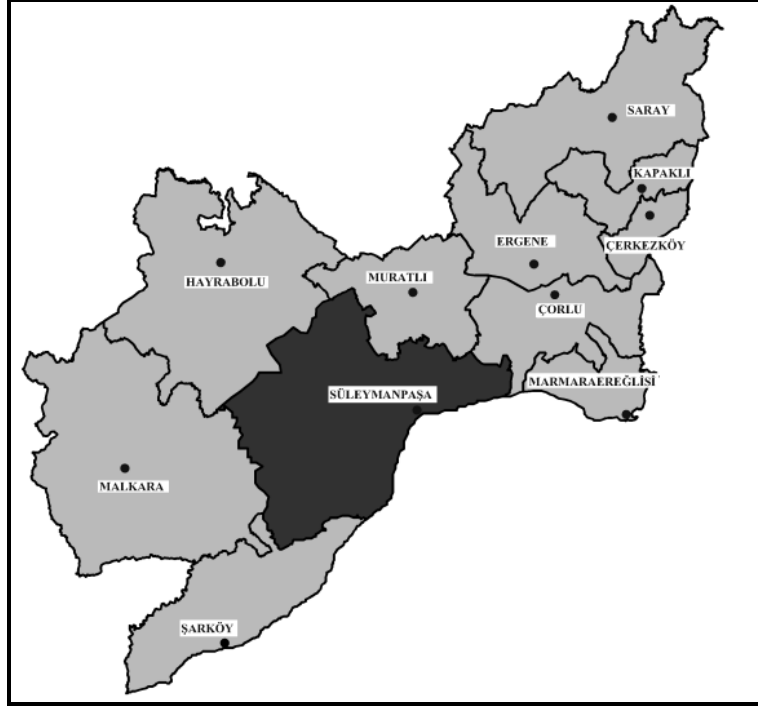
Tablo 2.10 incelendiğinde elli yıllık bir zaman dilimi içerisinde Tekirdağ'ın devamlı olarak büyüdüğü görülmektedir. Büyüme hızı 1980 ve 2005 yılları arasında ivmelenmiş daha sonra büyüme hızı yavaşlamıştır. Tekirdağ nüfus artışına İl Çevre Düzeni Planlama Çalışmalarında değinilmiş olup 2023 yılı için nüfus tahminleri ve projeksiyonları yapılmıştır. Tablo 2.11'de Tekirdağ için nüfus projeksiyon çalışmaları gösterilmiştir.

Tablo 2.11. Tekirdağ İli projeksiyon nüfusu (İl Çevre Düzeni Planı Açıklama Raporu, 2011)

İlçeler	2000 Nüfusu	2007 Nüfusu	2023 Projeksiyon Nüfusu (Doğal Nüfus Artışına Göre)	2023 Plan Nüfusu
Merkez	142105	161136	207147	286250
Çerkezköy	82685	131723	173348	405100
Çorlu	179.033	225244	297684	600000
Hayrabolu	40130	36942	40396	46700
Malkara	59125	56484	64550	70950
Marmaraereğlisi	19955	16970	30658	86000
Muratlı	26681	25962	30004	62000
Saray	41217	44540	55401	85200
Şarköy	32660	29395	35715	41000
Toplam	623591	728396	934903	1683200

2.6.1. Süleymanpaşa (Merkez)

Süleymanpaşa, 6 Aralık 2012 tarihinde, resmi gazetede yayınlanan 6360 sayılı kanunun 2. maddesi 24. bendi ile Tekirdağ ilinde, Tekirdağ merkez ilçe sınırları içerisindeki köyler ile belediyelerden oluşan Süleymanpaşa ilçesi kâğıt üzerinde kurulmuştur. 30 Mart 2014 yerel seçimlerine kadar sadece ismen var olan Süleymanpaşa Belediyesi, 30 Mart 2014 Yerel Seçimleri sonrasında fiilen tanınmaya başlamıştır. Şekil 2.4’de ilçenin konumu gösterilmiştir.

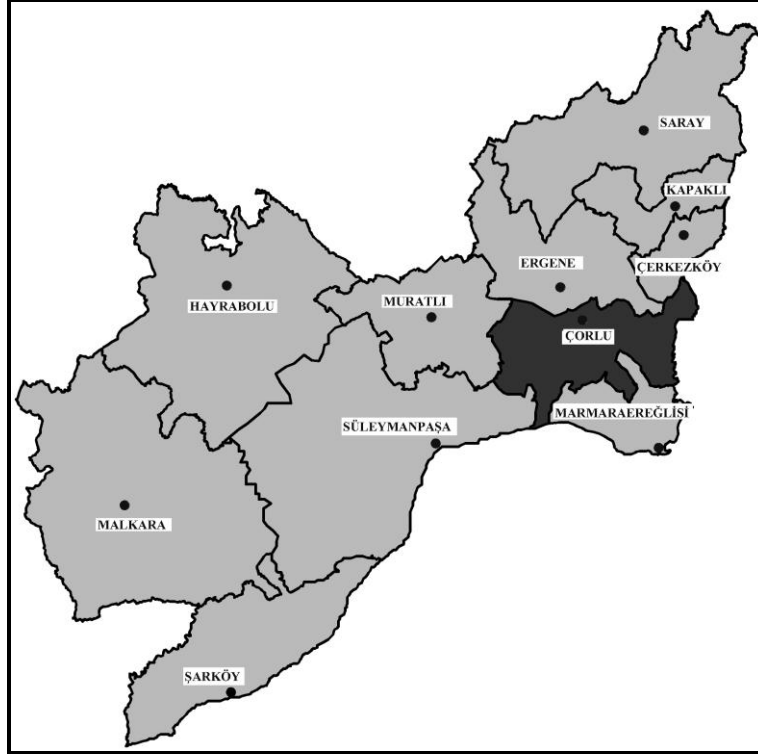


Şekil 2.4. Süleymanpaşa ilçesinin konumu

Eski Tekirdağ merkezin hizmet alanını kapsadığı tüm alanları kapsayan ilçe toplamda 73 mahalleye hizmet etmektedir (Süleymanpaşa Belediyesi, 2015). Tablo 2.12’de Süleymanpaşa ilçesi ve mahalleleri için 2013 yılı nüfus durumu gösterilmektedir. Tablodan görüldüğü gibi Çınarlı, Hürriyet ve 100.Yıl mahalleleri ilçenin en fazla nüfusa sahip mahallelerdir. Aynı zamanda Süleymanpaşa 73 tane mahallesi ile Tekirdağ’ın en fazla mahalle sayısına sahip olan ilçesidir.

2.6.2. Çorlu

Mekânsal büyüklüğü ve ticaret hacmi ile Çorlu, İstanbul'dan sonra Trakya'daki en büyük yerleşim merkezidir. Demografik açıdan Süleymanpaşa'dan, Kırklareli'den ve Edirne'den büyük olan ilçe, her yönden bu üç ilden de daha gelişmiş vaziyettedir. Çorlu, elverişli doğal yapısı, güçlü ulaşım bağlantıları ve stratejik önemi ile Tekirdağ'ın en gelişmiş ilçesidir. Şekil 2.5'de Çorlu İlçesi'nin konumu gösterilmektedir.



Şekil 2.5. Çorlu ilçesinin konumu

Tablo 2.12. Süleymanpaşa ilçesi ve mahalleleri için 2013 yılı nüfus durumu (TÜİK, 2015)

No	Mahalle	Nüfus	No	Mahalle	Nüfus
1	Ahmedikli	142	38	Karahalil	121
2	Ahmetçe	74	39	Karahisarlı	229
3	Akçahalil	168	40	Karansılı	66
4	Altınova	10.302	41	Kaşıkcı	529
5	Araphacı	113	42	Kayı	265
6	Aşağıkılıçlı	105	43	Kazandere	236
7	Avşar	32	44	Kılavuzlu	188
8	Aydoğdu	12.367	45	Kınıklar	108
9	Bahçelievler	164	46	Köseilyas	303
10	Banarlı	904	47	Kumbağ	2,027
11	Barbaros	4.967	48	Mahramlı	105
12	Bıyıklı	728	49	Naipköy	578
13	Çanakçı	141	50	Namık Kemal	2,219
14	Çınarlı	20.993	51	Nusratfakı	84
15	Dedecik	322	52	Nusratlı	239
16	Değirmenaltı	1.937	53	Oğuzlu	113
17	Demirli	138	54	Ormanlı	185
18	Doğrukaracamurat	140	55	Ortaca	332
19	Ertuğrul	3.619	56	Oruçbeyli	135
20	Eskicami-Ortacami	13.768	57	Osmanlı	356
21	Evciler	109	58	Otmanlı	121
22	Ferhadanlı	1.862	59	Selçuk	385
23	Gazioğlu	302	60	Semetli	265
24	Generli	164	61	Seymenli	188
25	Gündoğdu-Turgut	16.066	62	Taşumurca	94
26	Gündüzlü	3.637	63	Tatarlı	83
27	Güveçli	70	64	Yağcı	610
28	Hacıköy	216	65	Yavuz	8,742
29	Husunlu	305	66	Yayabaşı	114
30	Hürriyet	20.197	67	Yazır	154
31	Işıklar	336	68	Yenice	309
32	İnecik	792	69	Yeniköy	91
33	Karabezirgan	174	70	Yukarıkılıçlı	217
34	Karacakılavuz	3,093	71	Yuva	74
35	Karaçalı	83	72	Zafer	7,519
36	Karadeniz	3,217	73	100. Yıl	28,334
37	Karaevli	298		TOPLAM	179,239

Tablo 2.13'de Çorlu ilçesi ve mahallelerinin nüfus durumu görülmektedir.

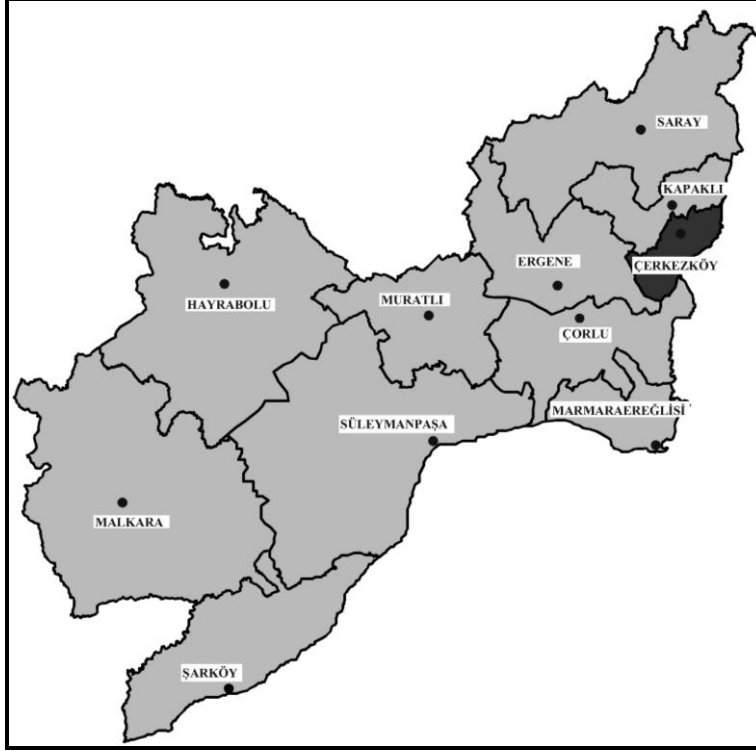
Tablo 2.13. Çorlu ilçesi mahalle bazında nüfus durumu (TÜİK, 2015)

No	Mahalle	Toplam	No	Mahalle	Toplam
1	Muhittin	35505	14	Rumeli	5582
2	Şeyhsinan	33444	15	Hürriyet	4101
3	Reşadiye	32346	16	Hatip	3121
4	Nusratiye	16386	17	Silahtarağa	2726
5	Kemalettin	14180	18	Seymen	2350
6	Esentepe	11354	19	Önerler	2093
7	Havuzlar	9474	20	Yenice	1721
8	Kazımiye	9434	21	Türkgücü	1055
9	Hıdırağa	8843	22	Cumhuriyet	510
10	Çobançeşme	8630	23	Şahpaz	498
11	Cemaliye	7974	24	Sarılar	456
12	Alipaşa	7645	25	Maksutlu	86
13	Zafer	5955	26	Deregündüzlü	68
Toplam			225540		

Tablo 2.13 incelendiği zaman görülmektedir ki Çorlu'da 26 tane mahalle vardır ve Muhittin, Şeyhsinan ve Reşadiye mahalleleri en fazla nüfusa sahip olan mahallelerdir.

2.6.3. Çerkezköy

Çerkezköy sosyo-ekonomik gelişmişlik bakımından ülke içindeki konumu da Tekirdağ İline paralel bir gelişmişlik göstermektedir. Çerkezköy'de sanayi kuruluşları, tekstil, kauçuk plastik, boya - kimya, metal - makine, gıda, sağlık, maden, ağaç, elektronik ve beyaz eşya, inşaat malzemeleri, kırtasiye ve otomotiv sektöründe yoğunlaşmıştır ve yaklaşık 30.000 kişi istihdam edilmektedir. Çerkezköy günümüzde Türkiye'nin en büyük sanayi merkezlerinden birisidir. İstanbul metropoliten planı dahilinde, Çerkezköy'ün bir alternatif olarak benimsenmesi ve Çerkezköy'ün coğrafik, jeolojik, hidrografik, iklim, toprak, bitki örtüsü, zirai, ticari, ekonomik ve sınai durumları da etüt edildikten sonra Bakanlar Kurulu'nun 29.03.1973 tarih ve 7/6177 sayılı kararnamesiyle Çerkezköy'de OSB kurulması kabul edilmiştir. Burası Adana'daki 1500 hektarlık OSB'den sonra 1.250 hektarlık arazisi ile Türkiye'nin ikinci büyük OSB'sidir. Çerkezköy ilçesi, doğu ve güneyde İstanbul ilinin Çatalca ve Silivri ilçeleri ile güneybatıda Çorlu ilçesi, batıda Kırklareli'nin Lüleburgaz ve kuzeyde Kapaklı ilçeleri ile çevrilidir. Tekirdağ il merkezine 56 km, İstanbul'a ise 110 km. uzaklıktadır. İlçe toprakları Ergene havzasındaki hafif engebeli düzlüklerden oluşur (Trakyanet, 2015). Şekil 2.6'da Çerkezköy İlçesi'nin konumu ve Tablo 2.14'de Çerkezköy ilçesi ve mahalleleri için nüfus durumu görülmektedir.



Şekil 2.6. Çerkezköy ilçesinin konumu

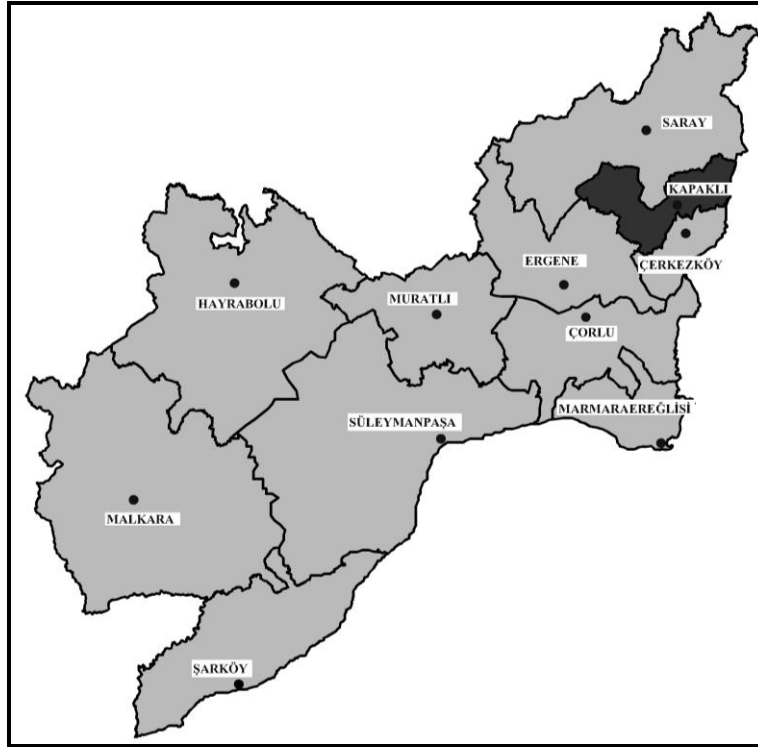
Tablo 2.14. Çerkezköy ilçesi nüfus durumu (TÜİK, 2015)

No	Mahalle	Toplam
1	Bağlık	9617
2	Cumhuriyet	2925
3	Fatih	9854
4	Fevzi Paşa	12874
5	Gazi Mustafa Kemalpaşa	16656
6	Gazi Osman Paşa	15110
7	İstasyon	9569
8	Kızılınar	18596
9	Veliköy	5966
10	Yıldırım Beyazıt	11964
TOPLAM		113131

Tablo 2.14’de görülmektedir ki Çerkezköy, Süleymanpaşa ve Çorlu kadar büyük bir nüfusa sahip değildir. Mahalle sayısı da 10 ile daha az olup nüfusu 113.131’dir. Fevzi Paşa, Gazi Mustafa Kemal Paşa, Gazi Osman Paşa ve Kızıl Pınar mahalleleri en büyük mahalleleridir (Trakyanet, 2015).

2.6.4. Kapaklı

Kapaklı ve Ergene Tekirdağ'ın ilçeleridir ve 6030 sayılı yasa ile birlikte ilçe statüsü kazanmışlardır. Kapaklı idari yapısına, Çerkezköy'e bağlı Karaağaç beldesi ile birlikte Bahçeağıl, Karlı, Pınarca, Uzunhacı ve Yanıkağıl köyleri, mahalle statüsüne dönüştürülerek dahil olmuştur. Ayrıca ilçe merkezinde Atatürk, Bahçelievler, Cumhuriyet, İnönü ve İsmet Paşa adlı mahalleler bulunmaktadır. Şekil 2.7'de Kapaklı'nın konumu gösterilmiştir (Trakyanet, 2015).



Şekil 2.7. Kapaklı ilçesinin konumu

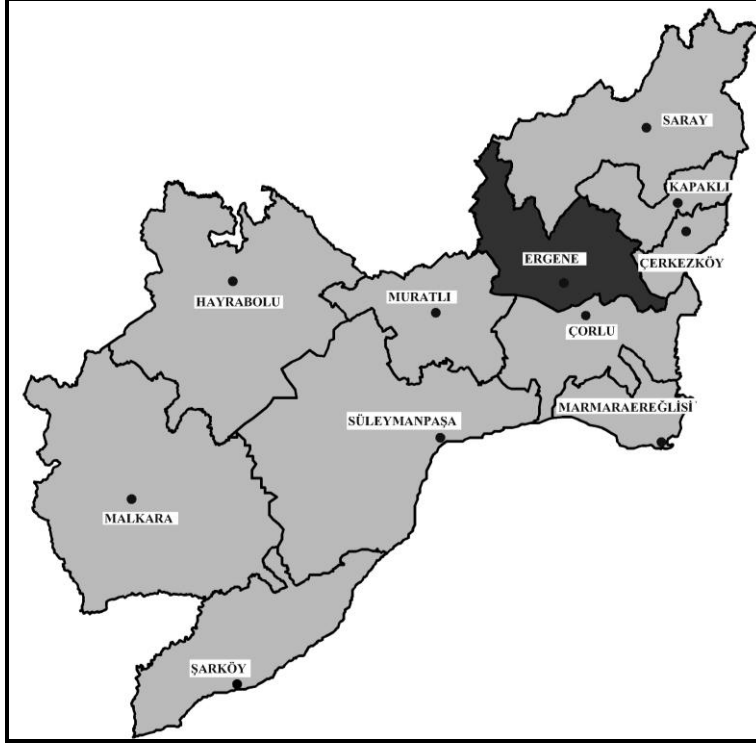
Çerkezköy ve Kapaklı OSB'de toplam 350 fabrika bulunmaktadır. Genelde toprakları aşınmış tepelerden yarı ova özelliği gösteren plato görünümündedir. Tablo 2.15'de Kapaklı ilçesi ve mahalleleri için nüfus durumu görülmektedir. Trakya'nın en eski yerleşim yerlerinden biri olan Kapaklı İlçesi bereketli toprakları, gelişmiş organize sanayisi ile hızla gelişen, kalkınma ve büyüme hedeflerine emin adımlarla ilerlemektedir. İlçe etrafında yüksek dağlar ve vadiler yoktur

Tablo 2.15. Kapaklı ilçesi mahalle bazında nüfus durumu (TÜİK, 2015)

No	Mahalle	Toplam
1	Atatürk	18428
2	Bahçeagıl	591
3	Bahçelievler	9665
4	Cumhuriyet	22753
5	İnönü	9709
6	İsmet Paşa	9714
7	Karaağaç	10834
8	Karlı	462
9	Pınarca	1633
10	Uzunhacı	482
11	Yanıkagıl	1617
TOPLAM		85898

2.6.5. Ergene

İlçe genellikle düzlük bir araziye sahip olup, toprakları verimlidir. İlç kesimde yer almaktadır. Karasal iklim hakim olup, yazları kurak ve sıcak, kışları ise yağışlı ve soğuktur. Tablo 2.16'da Ergene İlçesi ve mahalleleri için nüfus durumu görülmektedir. Çorlu İlçesinden ayrılan Ergene Büyükşehir Yasası ile birlikte ilçe olmuştur. İlçe merkezi Marmaracık'tır. Ergene, Çorlu'nun Sağlık ve Yeşiltepe mahalleleri ile Ulaş, Misinli ve Velimeşe Belediyeleri, Paşaköy, Pınarbaşı, Ahimehmet, İğneler, Vakıflar, Esenler, Kırkgöz, Bakırca, Karamehmet, Yulaflı köylerinin birleştirilmesiyle oluşturulmuştur. Şekil 2.8'de Ergene İlçesi'nin konumu gösterilmiştir (Trakyanet, 2015).



Şekil 2.8. Ergene ilçesinin konumu

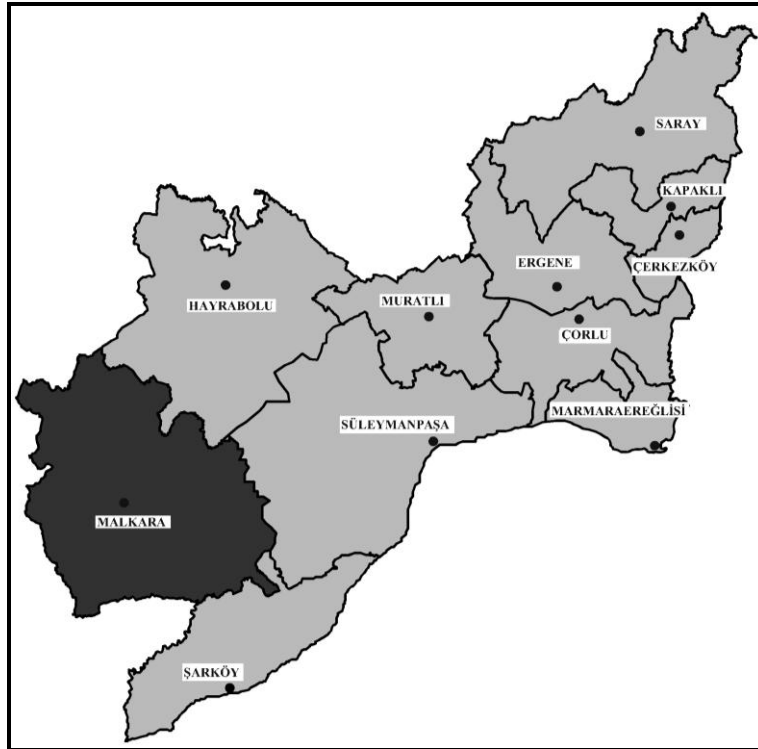
Tablo 2.16. Ergene ilçesi mahalle bazında nüfus durumu (TÜİK, 2015)

No	Mahalle	Toplam
1	Ahimehmet	612
2	Bakırca	655
3	Cumhuriyet	3979
4	Esenler	854
5	Hürriyet	2949
6	İğneler	567
7	Karamehmet	953
8	Kırkgöz	1255
9	Misinli	1575
10	Paşaköy	182
11	Pınarbaşı	885
12	Sağlık	11397
13	Ulaş	5432
14	Vakıflar	2314
15	Vakıflar Osb	27
16	Velimeşe	7917
17	Velimeşe Osb	209
18	Yeşiltepe	14361
19	Yulaflı	659
TOPLAM		56787

Tablo 2.16'da görülmektedir ki Ergene, Kapaklı'dan daha küçük bir ilçedir fakat mahalle sayısı 19'dur. Sağlık ve Yeşiltepe mahalleleri en fazla nüfusa sahip mahalleleridir.

2.6.6. Malkara

1190.53 km²'lik yüzölçümü ile Tekirdağ İli'nin toprak alanı en geniş ilçesidir. Tekirdağ İli'ne 56 km. uzaklıkta olan Malkara'nın kuzey batısında Uzunköprü, kuzey doğusunda Hayrabolu, güney doğusunda Şarköy, güneyinde Gelibolu, batısında ise Keşan bulunmaktadır. Şekil 2.9'da ilçenin konumu gösterilmiştir.



Şekil 2.9. Malkara ilçesinin konumu

Trakya bölgesinin en önemli linyit kömür yatakları bu bölgededir. İlçe, yer altı madenleri bakımından da son derece zengindir. Malkara'nın yer altı zenginliği bakımından sahip olduğu en önemli maden linyit taş kömürüdür. Tablo 2.17'de Malkara ve mahalleleri için nüfus durumu verilmiştir (Trakyanet, 2015).

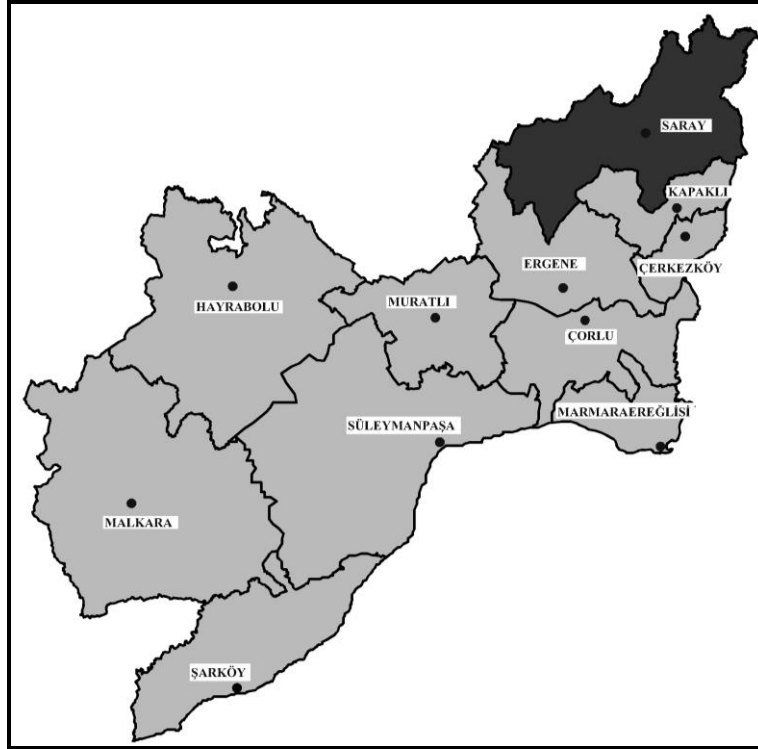
Tablo 2.17. Malkara ilçesi mahalle bazında nüfus durumu (TÜİK, 2015)

No	Mahalle	Toplam	No	Mahalle	Toplam
1	Ahievren	317	40	Izgar	422
2	Ahmetpaşa	190	41	İbribey	514
3	Aksakal	203	42	İbrice	212
4	Alaybey	409	43	İshakça	178
5	Allıışık	191	44	Kadıköy	368
6	Bağpınarı	240	45	Kalaycı	82
7	Balabancık	1214	46	Karacagür	273
8	Ballı	622	47	Karacahalil	468
9	Ballısüle	125	48	Karaığdemir	217
10	Batkin	215	49	Karamurat	288
11	Bayramtepe	250	50	Kavakçeşme	176
12	Cami Atik	11948	51	Kermeyan	224
13	Çavuşköy	394	52	Kırnkali	184
14	Çınaraltı	716	53	Kiremitlik	203
15	Çınarlidere	313	54	Kozyörük	1334
16	Çimendere	311	55	Kuyucu	43
17	Danişment	291	56	Küçükhıdır	200
18	Davuteli	256	57	Kürtüllü	422
19	Deliller	167	58	Mestanlar	225
20	Demircili	139	59	Müstecep	307
21	Dereköy	149	60	Pirinççeşme	230
22	Deveci	478	61	Sağlamtaş	2136
23	Develi	156	62	Sarıpolat	217
24	Doğanköy	373	63	Sarıyar	241
25	Dolu	440	64	Sarnıç	487
26	Elmalı	342	65	Sırtbey	109
27	Emirali	136	66	Şahin	269
28	Esendik	72	67	Tekkeköy	154
29	Evrenbey	467	68	Teteköy	288
30	Gazibey	4953	69	Vakıfıgdemir	214
31	Gönence	326	70	Yaylagöne	657
32	Gözsüz	716	71	Yaylaköy	191
33	Güneşli	109	72	Yeni	2221
34	Hacievhat	9430	73	Yenice	125
35	Hacısungur	344	74	Yenidibek	181
36	Halıç	337	75	Yılanlı	191
37	Hasköy	319	76	Yörücek	243
38	Hemit	542	77	Yürük	300
39	Hereke	299		TOPLAM	53293

Tablo 2.17’de görülmektedir ki Malkara orta büyüklükte nüfusa sahip bir ilçedir. Mahalle sayısı diğer mahallelere göre oldukça fazladır. 77 mahallesi olan ilçede Cami Atik ve Hacıevhat mahalleleri en fazla nüfusa sahip mahalleleridir.

2.6.7. Saray

İlçenin yüzölçümü 697.09 km² olup İl merkezine uzaklığı 82 km’dir. İlçenin yükseltisi ise 140m’dir. Saray ilçesi, kuzeyde Karadeniz, Kırklareli, doğuda İstanbul, güneyde Kapaklı, batıda Ergene ilçesi ile çevrilidir. Şekil 2.10’da ilçenin konumu gösterilmiştir.



Şekil 2.10. Saray ilçesinin konumu

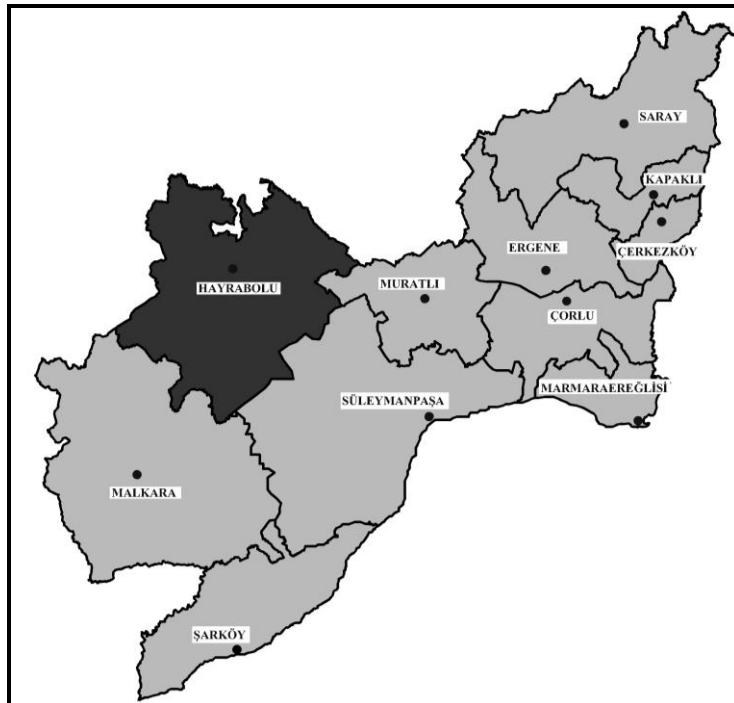
Saray orta büyüklükte bir ilçedir ve nüfus bakımından Malkara ile eşit büyüklüktedir. Mahalle sayısı 25 olup Büyük Yoncalı ve Ayaspaşa mahalleleri en fazla nüfusa sahip mahalleleridir. Düz bir alan üzerine kurulmuş bulunan ilçe topraklarının büyük bölümü Ergene Havzasında yer alır. Arazi kuzeydoğuda Yıldız (İstiranca) dağlarına doğru yükselerek uzanır. İlçenin en yüksek noktası Yıldız dağları üzerinde yer alan Karatepe’dir. Tablo 2.18’de Saray ilçesi ve mahalleleri için nüfus durumu görülmektedir (Trakyanet, 2015).

Tablo 2.18. Saray ilçesi mahalle bazında nüfus durumu (TÜİK, 2015)

No	Mahalle	Toplam	No	Mahalle	Toplam
1	Ayaspaşa	9235	14	Karabürçek	178
2	Ayvacak	367	15	Kavacık	208
3	Bahçedere	104	16	Kemalpaşa	6447
4	Bahçeköy	418	17	Kurtdere	625
5	Beyazköy	1452	18	Küçükyoncalı	1832
6	Büyükyoncalı	9982	19	Osmanlı	263
7	Çayla	463	20	Pazarcık	3183
8	Çukuryurt	1834	21	Sefaalan	1175
9	Demirler	192	22	Sinanlı	211
10	Edirköy	390	23	Sofular	255
11	Göçerler	894	24	Yeni	5494
12	Güngörmez	1271	25	Yuvalı	352
13	Kadıköy	346		TOPLAM	47171

2.6.8. Hayrabolu

Toplam yüzölçümü 999.37 km² olan ilçe İstanbul-Edirne demiryoluna Alpullu İstasyonu'ndan karayolu ile bağlanmaktadır. Aynı yolun uzantısı D-100 karayoluna ulaşmaktadır. Şekil 2.11'de ilçenin konumu gösterilmiştir.



Şekil 2.11. Hayrabolu ilçesinin konumu

Hayrabolu, il merkezinin kuzey batısında Ergene havzasında, Hayrabolu deresi vadisinde kurulmuştur. Tablo 2.19'da Hayrabolu ilçesi ve mahalleleri için nüfus durumu görülmektedir.

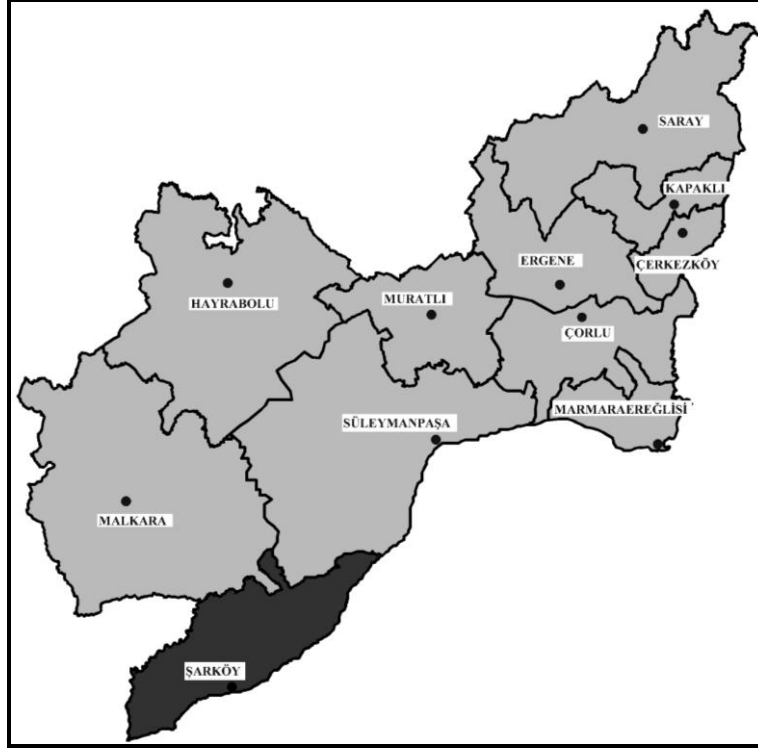
Tablo 2.19. Hayrabolu ilçesi mahalle bazında nüfus durumu (TÜİK, 2015)

No	Mahalle	Toplam	No	Mahalle	Toplam
1	Ataköy	218	27	Kahya	2360
2	Avluobası	150	28	Kandamış	175
3	Aydınevler	6128	29	Karababa	170
4	Aydınlar	411	30	Karabürçek	174
5	Bayramşah	110	31	Karakavak	261
6	Buzağcı	147	32	Karayahşi	193
7	Büyükkarakarlı	558	33	Kemallar	194
8	Cambazdere	244	34	Kılıçlar	150
9	Canhıdır	115	35	Kurtdere	171
10	Çene	378	36	Kutlugün	294
11	Çerkezmüsellim	2637	37	Küçükkarakarlı	104
12	Çıkırıkçı	368	38	Lahna	844
13	Dambaslar	368	39	Muzruplu	159
14	Danişment	378	40	Örey	140
15	Delibedir	210	41	Övenler	164
16	Duğcalı	62	42	Parmaksız	83
17	Emiryakup	305	43	Soylu	556
18	Fahrioğlu	63	44	Subaşı	427
19	Hacıllı	34	45	Susuzmüsellim	254
20	Hasköy	293	46	Şalgamlı	1366
21	Hedeyli	317	47	Tatarlı	284
22	Hisar	3173	48	Temrezli	285
23	İlyas	6807	49	Umurbey	203
24	İsmailli	76	50	Umuçu	133
25	Kabahöyük	416	51	Yörgüç	228
26	Kadriye	379	52	Yörükler	121
		TOPLAM			33839

Tablo 2.19'da görülmektedir ilçenin mahalle sayısı 52 olup İlyas ve Aydınevler mahalleleri en fazla nüfusa sahip mahalleleridir. Aynı zamanda Hayrabolu Saray'dan daha küçük, orta büyüklükte bir ilçedir ve nüfusu 33.839'dır.

2.6.9. Şarköy

Yüzölçümü 514.41 km² olan Şarköy, il merkezine sahil yolu ile 68 km, E-84 Karayolu ile 93 km mesafededir. Kuzeyinde Malkara, kuzeydoğusunda Tekirdağ, güney ve güneydoğusunda Marmara Denizi ve batısında Gelibolu bulunmaktadır. Şekil 2.18'de Şarköy ilçesinin konumu görülmektedir.



Şekil 2.12. Şarköy ilçesinin konumu

Şarköy ovası Tekir Dağları'nın güney eteklerinde Hoşköy'den Kızılcaterzi'ye kadar uzanan bir alüvyon ovasıdır. Şarköy ilçe sınırları içinde kalan kıyılarda denize ulaşan derelerin yataklarında oluşan ova Şarköy kıyı ovasıdır. Şarköy ovasının gerisinde kıyı taraçaları yer alır. Özellikle Mürefte ve Şarköy kıyılarında bu taraçalar diğer kıyılara oranla daha belirgindir. Tablo 2.20'de Şarköy ilçesi ve mahalleleri için nüfus durumu görülmektedir.

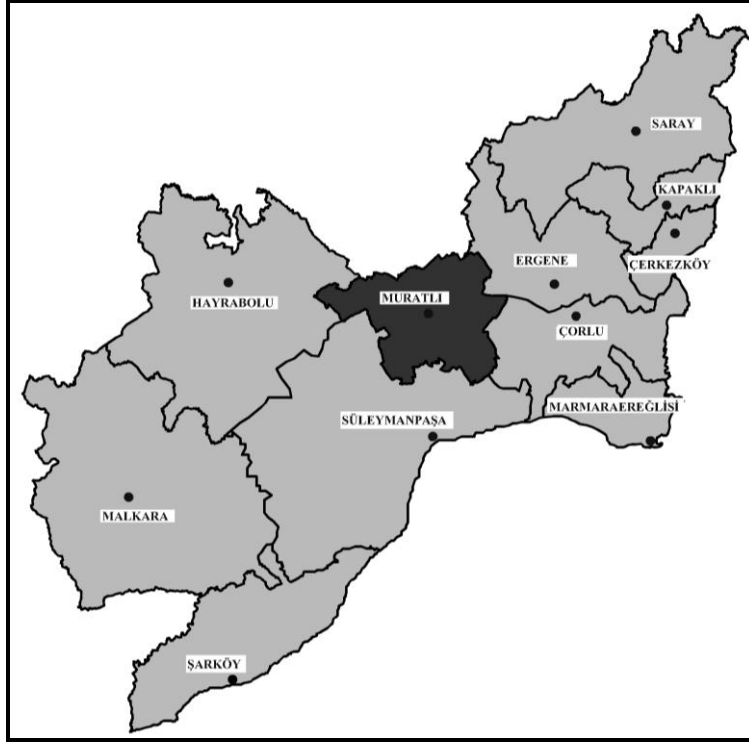
Tablo 2.20. Şarköy ilçesi mahalle bazında nüfus durumu (TÜİK, 2015)

No	Mahalle	Toplam	No	Mahalle	Toplam
1	Aşağıkalamış	211	17	Kirazlı	310
2	Beyoğlu	217	18	Kocaali	280
3	Bulgur	163	19	Mursallı	382
4	Camikebir	5012	20	Mürefte	2549
5	Cumhuriyet	5525	21	Palamut	48
6	Çengelli	173	22	Sofuköy	82
7	Çınarlı	571	23	Şenköy	130
8	Eriklice	891	24	Tepeköy	387
9	Gaziköy	439	25	Uçmakdere	214
10	Gölcük	392	26	Ulanan	295
11	Güzelköy	202	27	Yayaağaç	311
12	Hoşköy	1718	28	Yayaköy	250
13	İğdebağları	402	29	Yeniköy	731
14	İshaklı	108	30	Yörgüç	320
15	İstiklal	7197	31	Yukarıkalamış	204
16	Kızılcaterzi	280		TOPLAM	29994

Tablo 2.27’de görülmektedir ki Şarköy, Saray ile aynı demografik büyüklükte bir ilçedir ve nüfusu 30.000 civarındadır. Mahalle sayısı 31 olup İstiklal, Camikebir ve Cumhuriyet mahalleleri en fazla nüfusa sahip mahalleleridir.

2.6.10. Muratlı

Yüzölçümü 398.38 km²’i olan ilçe Tekirdağ iline bağlı ve merkeze 23 km uzaklıkta bir ilçedir. Doğusunda Çorlu ve Ergene ilçesi, güneyinde Tekirdağ ve kuzeyinde Kırklareli ilinin Lüleburgaz ilçesi bulunur. İlçe toprakları genellikle geniş tabanlı ve bereketli düz alanlardan (ovalardan) oluşur. Bazı kesimler engebeli olmakla birlikte bunların yükseklikleri çok azdır. Şekil 2.13’de Muratlı ilçesi’nin konumu gösterilmiştir.



Şekil 2.13. Muratlı ilçesinin konumu

Muratlı ilçesinin, İstanbul'a yakınlığı, Tekirdağ Limanı'na yakın bulunması, D-100 Karayoluna yakın olması ve İstanbul-Edirne-Avrupa Demiryolu'nun Muratlı İlçesi'nden geçmesi, ilçeyi sanayi kuruluşları için tercih edilen bir bölge durumuna getirmiştir. Tablo 2.21'de Muratlı İlçesi ve mahalleleri için nüfus durumu görülmektedir.

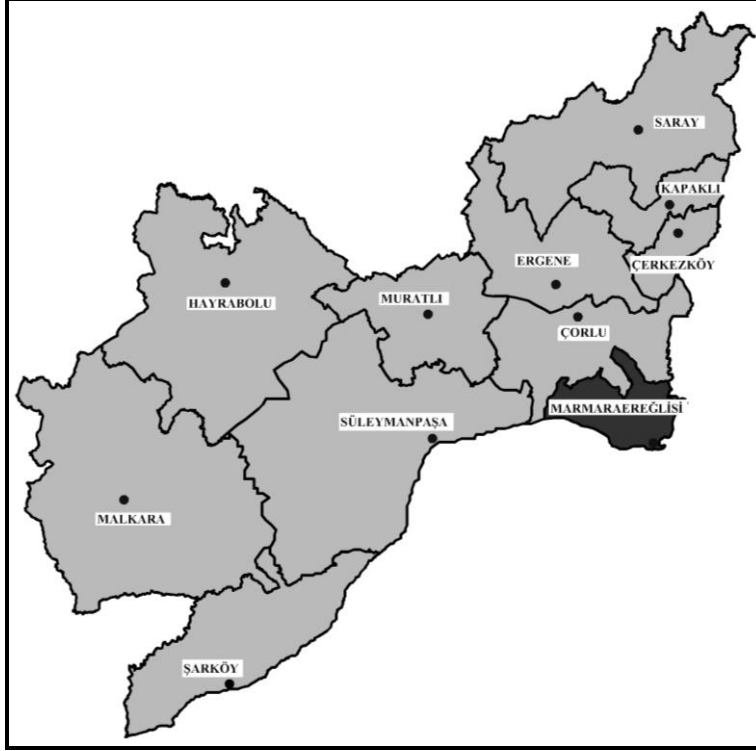
Tablo 2.21. Muratlı ilçesi mahalle bazında nüfus durumu (TÜİK, 2015)

No	Mahalle	Toplam
1	Arzulu	373
2	Aşağısevindikli	1242
3	Aydinköy	240
4	Balabanlı	327
5	Ballıhoca	597
6	Çevrimkaya	87
7	Fatih	3895
8	Hanoğlu	153
9	İnanlı	480
10	İstiklal-Kurtpınar	6163
11	Kazım Dirik-Turan	4594
12	Kepenekli	113
13	Kırkkepenekli	679
14	Muradiye	5982
15	Müsellim	77
16	Yavaşça	113
17	Yeşilsirt	862
18	Yukarısevindikli	621
19	Yukarısirt	50
20	Yurtbekler	116
TOPLAM		26764

Tablo 2.21’de görülmektedir ki Muratlı küçük ölçekli bir ilçedir ve nüfusu 25.000 civarındadır. Mahalle sayısı 20 olup İstiklal, İstiklal-Kurtpınar ve Muradiye mahalleleri en fazla nüfusa sahip mahalleleridir.

2.6.11. Marmaraereğlisi

İstanbul-Tekirdağ (E-84) karayolu güzergahında, Tekirdağ Merkezine 38 km. İstanbul'a 90 km. mesafededir. İlçe, Tekirdağ iline bağlı olup, ilin güneydoğusunda yer almaktadır. Doğusu İstanbul ilinin Silivri ilçesi, batı ve kuzey'den Çorlu ilçesi, Güneyden Marmara Denizi ile çevrilidir. Şekil 2.14’de Marmaraereğlisi ilçesinin konumu gösterilmiştir.



Şekil 2.14. Marmaraereğlisi ilçesinin konumu

İlçe arazisi genelde tarıma elverişli topraklardan oluşmaktadır. İlçe 194.86 km² yüzölçümüne sahip olup, çok küçük yükseltiler halinde oluşmuş engebelerin dışında, dağlık ve ormanlık arazi yapısına sahip değildir. İlçeden itibaren Tekirdağ yönünde 21 km, İstanbul yönünde 11 km. olmak üzere toplam 32 km. uzunluğunda sahil şeridi bulunmaktadır. Tablo 2.22’de Marmaraereğlisi ilçesi ve mahalleleri için nüfus durumu görülmektedir.

Tablo 2.22. Marmaraereğlisi ilçesi mahalle bazında nüfus durumu (TÜİK, 2015)

No	Mahalle	Toplam
1	Bahçelievler	4482
2	Cedit Ali Paşa	2398
3	Çeşmeli	218
4	Dereağzı	2865
5	Kamaradere	600
6	Mustafa Kemal Paşa	986
7	Sultanköy	2728
8	Türkmenli	328
9	Yakuplu	234
10	Yeniçiftlik	7977
TOPLAM		22816

Tablo 2.22’de görülmektedir ki Marmaraeğlisi küçük ölçekli bir ilçedir ve nüfusu 22.816 olup mahalle sayısı 10’dur. İstiklal, Yeniçiftlik ve Bahçelievler mahalleleri en fazla nüfusa sahip mahalleleridir.

2.7. Değerlendirme

Tekirdağ’da toplam 11 ilçe bulunmaktadır. Süleymanpaşa’da 73, Çorlu’da 26, Çerkezköy’de 10, Kapaklı’da 11, Ergene’de 19, Malkara’da 77, Saray’da 25, Hayrabolu’da 52, Şarköy’de 31, Muratlı’da 20 ve Marmaraeğlisi’nde 10 adet mahalle bulunmaktadır. Bu ilçeler arasında Süleymanpaşa, Çorlu ve Çerkezköy sosyal, ekonomik ve mekânsal açıdan diğer ilçelerden daha fazla etki alanına sahip ilçelerdir. Kapaklı ve Ergene ilçeleri ise ilçe unvanını yeni kazanmış ilçelerdir.

3. PROJE TEMİNİ

3.1. Giriş

Bu bölümde yapılan çalışmaları düzenlemek amacı ile son 10 yıllık süreçte il genelinde ulaşım altyapısını ve kararlarını etkileyecek projeler özetlenmiştir. Bu çalışmaların başında 2012-2013 yıllarında gerçekleştirilen Süleymanpaşa Ulaşım Master Planı gelmektedir.

3.2. Ulaşım İlgili Uygulama ve Fikir Projeleri

3.2.1 Tekirdağ Ulaşım Master Planı

2012-2013 yıllarında gerçekleştirilen çalışma sonucunda aşağıda verilen sekiz ana başlıkta öneri paketleri sunulmuştur. Bu bölümde öneriler kısaca özetlenmiştir.

1. Toplu taşıma sistemi düzenlemeleri
2. Ara toplu taşıma sistemi düzenlemeleri
3. Şehirlerarası ve çevre yerleşimlerle ulaşım düzenlemeleri
4. Kentiçi yük taşımacılığı düzenlemeleri
5. Karayolu şebekesi düzenlemeleri
6. Otopark düzenlemeleri
7. Yaya ulaşımı düzenlemeleri
8. Bisiklet ulaşımı düzenlemeleri

1. Toplu taşıma sistemi düzenlemeleri: TUMAP'da toplu taşımacılığa yönelik 4 alternatif geliştirilmiştir. Ayrıca mevcut durumun devamı da Eğilim alternatifi olarak değerlendirilmiştir. Tablo 3.1'de alternatiflerin parametrik ve sayısal özellikleri verilmiştir.

Tablo 3.1. Toplu taşıma alternatif senaryoları (TUMAP, 2012)

	Eğilim Alternatifi	Alternatif 1	Alternatif 2	Alternatif 3	Alternatif 4
Toplu Taşıma Yolculuk Oranı	% 24	% 25	% 29	%27	%30
Ortalama Toplu Taşıma Seyahat Süresi (dk.)	32.45	27.72	29.57	31,81	30,66
Ortalama Toplu Taşıma Seyahat Mesafesi (km)	7.36	8.25	7.24	7,15	7,46
Kişi Başına Ortalama Toplu Taşıma Aktarma Sayısı	1.71	1.77	1.37	1,61	1,51
Ortalama Aktarma Süresi	1.06	1.65	0.78	1,09	1,13
Günlük Toplu Taşıma Yolculuk Sayısı	126.378	135.479	156.128	141.356	163.521
Günlük Toplam Toplu Taşıma Yolcu (Bindi) Sayısı	209.574	232.704	204.299	225.900	241.262
Zirve Saat Toplu Taşıma Yolculuk Sayısı	15.765	17.445	19.949	18.676	20.807
Zirve Saat Toplam Toplu Taşıma Yolcu (Bindi) Sayısı	20.555	24.087	23.487	21.250	21.581
Zirve Saat Kesitte En Yüksek Yolcu Hacmi	4.922	5.002	6.119	3.857	5.423

Belirlenen dört alternatif arasından Tekirdağ Belediyesi 16 Kasım 2012 tarihinde Alternatif 4'ü seçmiş ve Ulaşım Master Planı olarak geliştirilmesine karar vermiştir. Bu alternatife göre 2012 yılında yaklaşık 49.000 olan toplu taşıma talebinin 2025 yılında 164.000'e ulaşması beklenmektedir. Böylelikle %24 olan toplu taşıma payı %30'a yükselmiş olacaktır. Seçilen senaryo toplu taşımaya önem veren sürdürülebilir bir alternatiftir. Alternatif dörtte hibrit bir model uygulanarak kent merkezinde trafik sirkülasyon düzenlemeleri yapılarak yeni aktarma alanları kurgulanmış, ve bu model üzerine de yeni bir toplu taşıma sistemi planlanmıştır. Alternatif 4 uzun vadeli ulaşım planlarının, kısa ve orta vade planlar üzerine inşa edilmesiyle oluşturulduğu için, yol haritası belli ve uygulanabilirliği en yüksek alternatif olarak öne çıkmaktadır (TUMAP, 2012). Ayrıca Tekirdağ kentinin toplu taşıma sistemi hedef yılında toplu taşıma yolculuk talebinin lastik tekerlekli toplu taşıma sistemi ile çözülmesi öngörülmektedir. Raylı sistem gerek yolcu sayısı gerekse de topografik yapı nedeni ile ekonomik ve uygulanabilir bir sistem olarak görülmemiştir. Hedef yılda en yoğun kesitte saatlik yolcu trafiği 5.500 olarak hesaplanmıştır. Bu talep raylı sistem için yeterli değildir.

Toplu taşıma sistemi için 3 kademeli bir hat yapısı önerilmiştir.

Birinci Kademe Hatlar: Kentin arazi kullanım yapısı değerlendirildiğinde, doğu ve batı kısımlarında bulunan farklı çekim noktaları (Hürriyet Mahallesi okullar bölgesi, 100. Yıl Mahallesi sanayi alanları vb.) önemli bir ölçüde yolculuk talebi oluşturmaktadır. Bu talebin karşılanması için, kentin iki farklı ucunda bulunan bu çekim noktalarının omurga hatlar ile birleştirilmesi öngörülmüştür. Hat güzergâhları belirlenirken doğu batı yönünde mevcut kent merkezi içinden geçen Hükümet Caddesi, doğu yönünde ise bu aksın alternatifi olan, sahil yolu üzerinden transit geçiş imkânı sağlayan Atatürk Bulvarı değerlendirilmiştir.

İkinci Kademe Hatlar: İkinci kademe hatlar oluşturulurken, birinci kademe gövde hatlarda olduğu gibi yolcu sayısına ek olarak, hat güzergâhı ve hatların merkeze olan uzaklıkları da değerlendirilmiştir. Ağırlıklı olarak merkez ile kent içi yerleşim alanları arasındaki ulaşımı sağlamak konsepti ile oluşturulan ikinci kademe hatlar, merkezde yer alan kullanımlara yüksek erişim imkânı sağlamaktadır. Bu hatlar kent merkezinin doğu ve batı yönlerinde belirlenen aktarma noktalarına kadar gelip, merkez çeperini dolaşarak tek yön uygulaması çerçevesinde başlangıç noktalarına geri dönmektedir.

Üçüncü Kademe Hatlar: Kentin güçlü çekim merkezlerini bağlayan birinci kademe gövde hatlar ve merkez çeperinde ring yapan ikinci kademe hatlara ek olarak, merkezin çeperlerinde önerilen aktarma noktalarına kadar gelip, başlangıç noktalarına geri dönen üçüncü kademe hatlar önerilmiştir. Üçüncü kademe hatların hem besleme hat mantığında

çalışması düşünülmüş, hem de bu hatlar ile merkez çeperindeki aktarma noktalarından merkeze yaya erişim sağlanmasının teşvik edilmesi hedeflenmiştir (TUMAP, 2012). TUMAP incelendiğinde toplu taşımacılık bakımından erişebilirliğin ön plana çıkarıldığı, yayalaştırmayı destekleyen, toplu taşıma kullanım oranını hedef yıldaki %30 seviyelerine taşımayı amaçlayan kademeli hat yapısı görülmektedir. Bu yapının çalışması için transfer merkezleri önerilmektedir. Bu yöntem ile özellikle otobüsler kısa mesafelerde yolcu taşımacılığı yapacaklarından daha verimli hale geleceklerdir. Tekirdağ kentinde yapılması planlanan aktarma ve bütünleşme noktaları toplu taşıma sistemi içi ve ulaşım sistemleri arası aktarma imkânı sağlamaları yönünden iki şekilde ele alınmıştır; bunlar 1.Ana Transfer Merkezi ve 2.Ara Transfer Merkezleridir. Şekil 3.1’de transfer merkezlerinin konumu verilmektedir.



43

sisteme yönelik öneriler kısaca özetlenmiştir. Öncelik bütünleştirmeye verilmiştir. İlk adım olarak belediye tarafından ruhsatlandırılmış bütün işletmeciler, araç mülkiyetlerini de aktaracakları bir şirket yapısı içinde taşıdıkları yolcu oranında yer almalıdırlar önerisi yapılmıştır. İkinci adımda “Elektronik Ücret Toplama Sistemi Entegrasyonu ve Havuz Sistemine Geçiş Önerileri” sunulmuştur. Bu amaçla belediye tarafından kurulacak elektronik ücret toplama sistemi ve araç takip sistemine geçilmesi önerilmiştir. Havuz sistemi sadece gelirlerin paylaşımını sağlamaktadır. Ayrıca giderlerinde bu ortak havuzdan sağlanması işletme bütünlüğünü tamamlayacağı belirtilmiştir. Minibüs sisteminin mevcut hali ile sürdürülemeyeceği değişim ve dönüşümün kaçınılmaz olduğu belirtilmiştir.

3. Şehirlerarası ve çevre yerleşimlerle ulaşım düzenlemeleri: Bu öneri paketinde şehirlerarası otogarın aynı ölçekli diğer illerde olduğu gibi Tekirdağ Merkez İlçe’de de şehir içinde kaldığı, giriş çıkış yapan araçların şehiriçi trafiği olumsuz etkilediği belirtilmiştir. Mevcut durum analizi yapılarak öneri otogar yeri sunulmuştur. Şekil 3.2’de TUMAP’da sunulan alternatif otogar yeri verilmiştir.



Şekil 3.2. Öneri olarak sunulan yeni otogar yeri

4. Kentiçi yük taşımacılığı düzenlemeleri: Arazi kullanım yapısının yeterince homojen olmaması yük taşımacılığına her bölgede her an ihtiyaç duyulmasına sebep olmaktadır. Bu durum yük taşıtları ile yaya ve diğer taşıtların bir arada hareket etme gerekliliğini doğurur ki bu da güvenlik ve konforun düşmesine neden olmaktadır. TUMAP yük taşımacılığı ile ilgili önerileri yük taşıyıcı araçların zaman ve güzergah düzenlemeleri ile arazi kullanım yapısında alınması gerekli kararları içermektedir. Aşağıda kısaca öneriler özetlenmiştir.

Kent dışından gelip transit geçecek kamyon ve ağır tonajlı araçların kent merkezine girişleri tamamen yasaklanmalı, çevre yolunu kullanmalıdırlar.

* Yayalaştırılması önerilen Ortacami Sokak, Külhan Sokak, Yeni Çarşı Sokak, Mevlana Ek Sokak, Namık Kemal Caddesi'nin bir kesimi, Çınarlı Çeşme Caddesi'nin bir kesimi, İhsaniye Sokak, Yavuzbey Sokak, Demir Sokak, Taş Merdivenler Sokak, Yalı Sokağın bir kesimi ile Tarım Kredi Ar. Sokağın; yaz aylarında saat 00:00-09:00 saatleri, kış aylarında 23:00-10:00 saatleri arasında dışında tüm motorlu taşıtların girişi yasak olmalıdır.

* Kent merkezi olarak tanımlanan alan içine ve Atatürk Bulvarı dışındaki tüm kent içi yollara; 23:00-07:00 saatleri haricinde kamyon, ağır tonajlı araçlara giriş izni verilmemelidir. Atatürk Bulvarı'nda da sadece Liman erişimi amaçlı ağır taşıt trafiğine izin verilmelidir. Bu erişim de mevcutta olduğu gibi limanın batısından bulvara ve oradan çevreyoluna olmalıdır.

* Kent merkezi olarak tanımlanan alan ile Muratlı Caddesi ve Atatürk Bulvarı'na; 07:30-09:30 ve 17:00-19:00 saatlerinde yük araçlarına giriş izni verilmemelidir. Ancak, gecikmesinde niteliği bozulacak türden ürün taşıyan araçlara, süreklilik arz edecek şekilde ilaç, tıbbi malzeme, hazır beton, ev ve işyerinin yakıtını karşılayanakaryakıt tankerleri vb. araçlara 09:30-17:00 saatleri arasında Belediye tarafından verilecek güzergâh kullanım izin belgesi ile giriş yapılmasına izin verilmelidir. (TUMAP, 2012)

5. Karayolu şebekesi düzenlemeleri: Kentin arazi kullanım yapısı dikkate alındığında yapılaşmanın doğu batı aksında geliştiği Süleymanpaşa ilçesinde 2012 ulaşım ana planında bu yapı vurgulanarak topografik yapının da etkisi ile yoğun talebi istenilen hizmet düzeyinde karşılayabilecek bir karayolu altyapısının bulunmadığı belirtilmiştir. Zirve saatlerde talebin yoğunlaştığı Atatürk Bulvarı ve Hükümet Caddesinin yol içi parklanmalar nedeni ile trafik akışını olumsuz etkilediği belirlenmiştir. Ayrıca Atatürk ve Fatih Sultan Mehmet Bulvarları üzerinde bulunan 7 sinyalize kavşağın geometrik olarak değerlendirilmesi ve sinyal planlarının koordineli çalışacak şekilde, trafik hacimleri de göz önünde bulundurularak revize edilmesi önerilmiştir. Bu genel durum tespitinin ardından koridor ve kavşak düzenlemelerini içeren öneriler sunulmuştur. Aşağıda karayolu şebekesine yönelik öneriler verilmiştir. Karayolu ağı düzenlenirken, transit trafiğin kentten uzaklaştırılması, şehir içine girişlerin azaltılması ve mevcut kapasitenin etkin ve verimli kullanılması hedeflenmiştir.

Kentte kısa ve orta vadede düzenleme getirilmesi önerilen iki önemli koridor bulunmaktadır. Bunlar, Atatürk ve Fatih Sultan Mehmet Bulvarları ile Hükümet Caddesi ve Ruşen Güneş

Sokağı kapsayan koridordur. İmar planlarına bakıldığında da, belirtilen aksların kısa ve orta vadede önemini koruyacağı görülmektedir.

Atatürk Bulvarı-Fatih Sultan Mehmet Bulvarı Koridoru: Kısa ve orta vadeli koridor düzenlemelerinde trafik hacimleri dikkate alınarak çeşitli sağa ve sola dönüş cepleri oluşturulmuş, kavşak girişleri şişe boynu etkisi göz önünde bulundurularak genişletilmiş, koridor çevresindeki arazi kullanım kararları değerlendirilerek yan yollar ile servis sağlanmıştır. Yol üstü parklanmaların kontrol altına alınması amacıyla Yelken Kulübü Kavşağı ile Otogar Kavşağı arasında ücretlendirmeye geçilerek parkomat yapılması önerilmektedir. Ek olarak, sahil bandı boyunca yola paralel ve sürekli bir yaya ve bisiklet aksı önerilmektedir.

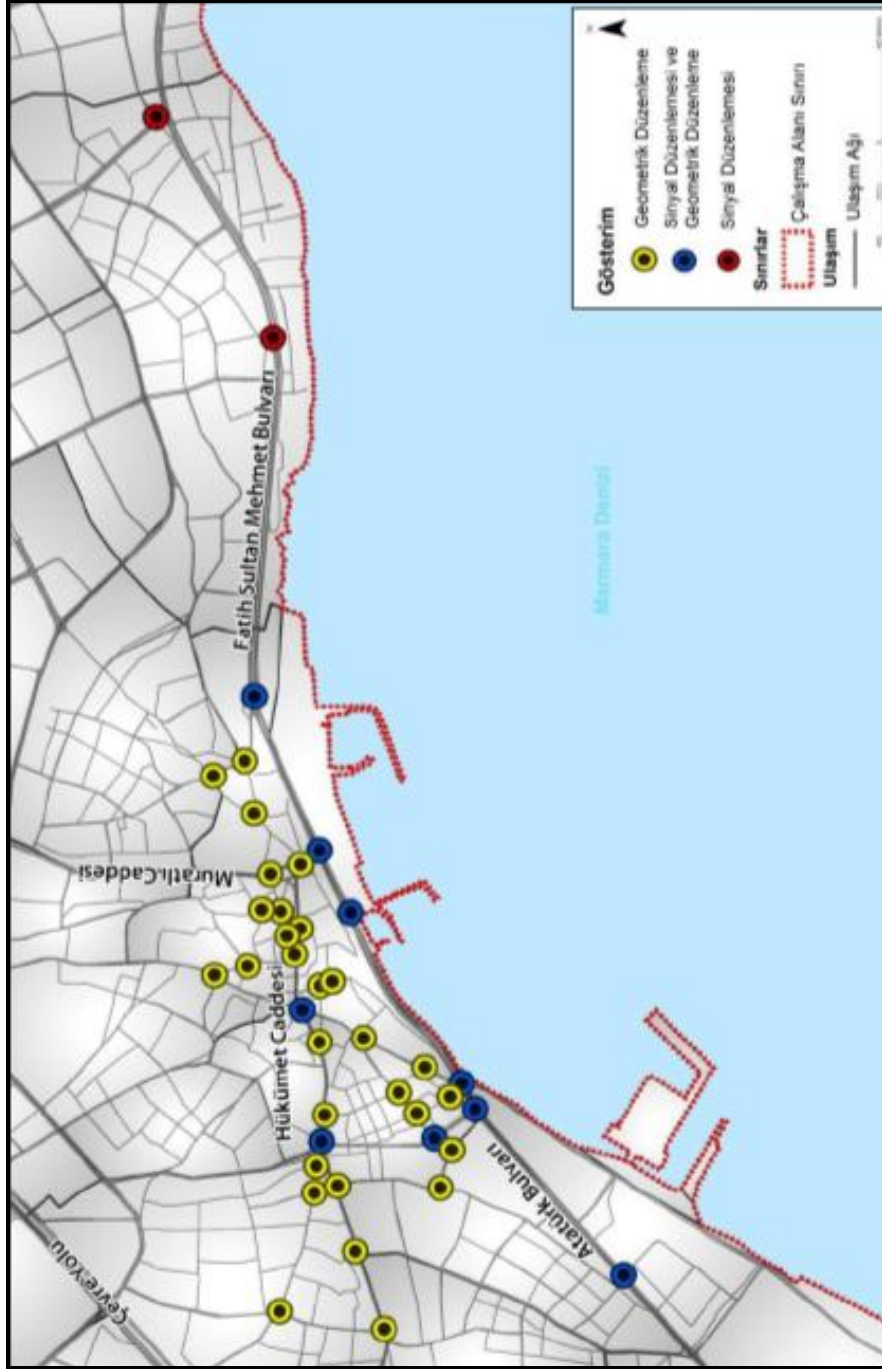
Hükümet Caddesi – Ruşen Güneş Sokak Koridoru: Hükümet Caddesi ve çevresindeki sirkülasyon yeniden ele alınmış ve Hükümet Caddesi'nin doğu batı yönünde tek yön yapılması önerilmiştir. Böylelikle mevcutta tek şeritten akan trafiğin kesintisiz olarak 2 şeride çıkarılarak yolun batı yönündeki kapasitesi iki katına çıkarılmıştır. Doğu yönündeki trafik için de erişimin büyük oranda Atatürk Bulvarı üzerinden sağlanması planlanmaktadır (TUMAP, 2012).

Kavşaklara ilişkin düzenlemeler geometrik düzenlemeler ve sinyal düzenlemeleri olmak üzere iki başlık altında verilmiştir. Şekil 3.3'de öneriler ve kavşaklar verilmiştir. Çalışmada 40 adet kavşak incelenmiştir. 2 adedinde sinyalizasyon çalışması, 7 adedinde hem sinyalizasyon hem de geometrik düzenleme önerilirken 31 adet kavşakta sadece geometrik düzenleme önerisinde bulunulmuştur. Rapor içinde otogar kavşağı ve meydan kavşağı başta olmak üzere 10 adet kavşak için öneri düzenlemeler verilmiştir. Sinyalizasyon önerileri için mevcut durum analizi yapılmış sabah ve akşam zirve saatler için hesaplanan yeni devre süreleri ve düzenlenen faz planları dahilinde gecikmelerdeki iyileşmeler verilmiştir. Yapılan sinyalizasyon iyileştirmeleri ile %15-60 oranında bir iyileşme sağlandığı belirtilmiştir. Diğer öneri paketi ise yolların kademelendirilmesi ve tek yön uygulamalarını da içeren sirkülasyon plan önerisidir. Şekil 3.4'de öneri sirkülasyon planı verilmiştir.

Sirkülasyon düzenlemeleri yapılırken aşağıdaki ilkeler temel alınmıştır:

* Kentin batısı ile merkezi arasındaki ulaşım sahil yolundan sağlanacak, kent merkezine girişler için Cumhuriyet Meydanı kavşağı veya Vali Konağı kavşağı kullanılacaktır.

-
- * Mevcutta kent merkez alanı içerisindeki batıdan doğuya kısa mesafeli hareketler için ara sokaklar kullanılmaktadır. Bu sokaklar kullanılmaya devam edecektir.
 - * Kentin kuzeyinden Tekira yönüne erişim mevcuttaki gibi Muratlı Caddesi ve Hükümet Caddesi üzerinden sağlanacak, Valilik yönüne erişim ise Muratlı Caddesi, Yunusbey Caddesi ve Ördeklidere Caddesi güzergâhından olacaktır.
 - * Hükümet Caddesi'nde tek yön uygulaması ile mevcutta tek şeritten akan trafik için 2 şeritlik bir yol kapasitesi sağlanarak rahatlatılacak, Ruşen Güneş Sokak bağlantısı ile de kent merkezindeki trafik rahatlatılacaktır (TUMAP, 2012)



Şekil 3.3. Kavşaklar ve önerileri (TUMAP, 2012)



Şekil 3.4. Trafik sirkülasyon düzenlemeleri (TUMAP, 2012)

6. Otopark düzenlemeleri: Otoparklarla ilgili öneri çalışmalarında ilçe merkezinin arazi kullanım yapısı, topografik durumu ve ilçenin araç sahipliğinde Türkiye ortalamasının üstünde bir değere sahip olması vurgulanarak mevcut durum analizi yapılmıştır. Mevcut durumda denetim, yönetim, ücretlendirme ve caydırıcılık konularında bir yapı belirlenememiştir. Öneri paketinde genel yaklaşım olarak; merkez alan içerisinde otoparklar merkezin çeperlerinde olacak, kısıtlı bir kapasite sağlanacak, otopark alanları için yer seçiminde toplu taşıma ile entegrasyon göz önünde bulundurulacak bir yaklaşım benimsenmiştir. Şekil 3.5’de kaldırılacak otoparklar ve öneri park yerleri gösterilmiştir.



Şekil 3.5. Otopark önerileri (TUMAP, 2012)

[illegible]

51

Öneriler hazırlanırken kent merkezinin tarihsel önemi ve "Tekirdağ Merkez Kentsel Sit ve Etkileme Geçiş Alanı Koruma Amaçlı Nazım İmar Planı" dikkate alınmıştır. Bu planda kent merkezindeki yollarla ilgili hükümler yer almaktadır. Bu bağlamda kent merkezi için 3 öneri sunulmuştur;

- 1- Kent Merkezi batısında bulunan Pazar alanının kaldırılması ile birlikte Hükümet Caddesi ve Ruşen Güneş Sokak üzerinde yaya kaldırımlarının genişletilmesi
- 2- Atatürk Bulvarı üzerinde yaya yolları düzenlemelerinin gerçekleştirilmesi
- 3- Hükümet Caddesi kuzey ve güney alanlarında yayalaştırma gerçekleştirilip, Cengiz Topel Meydanı, Valilik Meydanı bağlantısı ile, Valilik Meydanı, Sahil Şeridi bağlantılarının sağlanması olarak verilmiştir.

Benzer şekilde Sahil için, kentlilerin birlikte zaman geçireceği ortak yaşam alanları da peyzaj düzenlemeleri ile birlikte yeniden gözden geçirilmesi ve sahil şeridinin cazibesi artırılması önerilmiştir. Değirmenaltı Mahallesi ve Namık Kemal Üniversitesi bölgesi için standardı düşük olan kaldırımların iyileştirilmesi, yayalar okula erişim için bu aks üzerindeki düzenlemelerde araçlara için tanımlanan alanda minimum yol genişlikleri verilmesi, geri kalan alanda geniş kaldırımlar yapılması önerilmiştir.

8. Bisiklet ulaşımı düzenlemeleri: Bisiklet yolları ile TUMAP'da iklim yönünden uygunluk belirtilmişse de topografik yapının kuzey güney aksındaki elverişsizliği vurgulanarak altyapı bakımından hiçbir yapının bulunmadığı ortaya konmuştur . Bu durum karşısında pilot bir uygulama önerilmesi düşünülmüştür . Bu amaçla Atatürk Bulvarı Bisiklet Yolu ile 100.Yıl Mahallesi'nin kent merkezine bağlanması planlanmıştır . 3.7 km'lik bisiklet yolunun güneyden kesintisiz bir şekilde geçirilmesi uygun görülmüştür. Tek yön uygulaması ve kent merkezi batı aktarma merkezi önerilmesiyle beraber cazibesi artırılan Ruşen Güneş Sokak üzerinde , sahil yolu ile Tekira bağlantısının sağlandığı bir bisiklet yolu yapımı önerilmiştir . Ayrıca belirtilen aks üzerinde, Tekira ve aktarma noktalarında da bisiklet parkları planlanmıştır.

Genel olarak bakıldığında TUMAP'da gerek toplu taşıma, gerek karayolu ağı, gerekse de yaya ve bisiklet ulaşımına yönelik çok sayıda öneri sunulmuştur. Sunulan önerilerin büyük çoğunluğunu güncelliğini ve etkinliğini devam ettirmektedir. Çalışmanın ilerleyen dönemlerinde yeni verilerin toplanması ile birlikte bu öneriler teknik yönden değerlendirilerek uygulamaya uygun olanlara öneri paketlerinde yer verilebilecektir.

3.2.2. Bölgedeki Karayolları Genel Müdürlüğü'ne Ait Çalışmalar

Tekirdağ İli'nde karayolu hizmetleri Karayolları Genel Müdürlüğü 1. Bölge Müdürlüğü'ne bağlı 18 Şube Şefliği tarafından yürütülmektedir. Proje kapsamında şube şefliği ile yapılan görüşmeler sonucunda Tablo 3.2.'de verilen kısa ve orta vadeli projelerin planlandığı belirtilmiştir. Bölgede genelinde 20 adet proje bulunmaktadır. Bunlardan 5 adedi bitirilmiş, 2 adedine başlanmamış, 13 adedi ise devam etmektedir. Projelerin büyük kısmını ilçelerin çevre yolları ve bağlantılarını oluşturmaktadır. Düzenleme çalışmalarını yakın etkileyecek olan projelerin başında halen devam etmekte olan Tekirdağ-Malkara ayrımı, Barbaros Liman Bağlantısı Yapım İşİ projesidir. Bu proje özellikle Asyaport limanının tamamlanması ile ortaya çıkacak yük taşımacılığı talebinin kent ulaşımına olası olumsuz etkilerini minimize etme konusunda büyük önem taşımaktadır.

Tablo 3.2. KGM Yatırım Programı (KGM, Tekirdağ 18. Şube, 2015)

PROJE ADI	PROJE_TUT	ON YIL HAR	GELEN ODENEK	HAR	NAKDİ GER	FİZİKİ GER	AÇIKLAMA
MAHMUTBEY-EDİRNE ARASINDAKİ VİYADÜK, KÖPRÜ VE YAKLAŞIMLARDA ÜST YENİLEME BÜYÜK ONARIM İŞİ A)MAHMUTBEY ÇORLU KÖPRÜLÜ KAV. ARASINDA OTOYOL VE BAĞ. YOL. ÜZERİNDE KÖPRÜ, VİYADÜK VE YAKLAŞIMLARIN ÜST YAPI İYİLEŞTİRİLMESİ İŞİ	32.445.000	1	23.000.000	1.847.968	0	57	DEVAM
ÇORLU KÖPRÜLÜ KAV. - EDİRNE BATI KAV. ARASI OTOYOL VE BAĞ. YOL ÜZERİNDE KÖPRÜ VİYADÜK VE YAKLAŞIMLARININ ÜST YAPI İYİLEŞTİRİLMESİ İŞİ				3.233.937	0	68	DEVAM
EDİRNE KAPIKULE MAHMUTBEY ARASINDA YER ALAN OTOYOLLAR VE BAĞ. YOLLARI ÜZERİNDE BULUNAN KÖPRÜ VE VİYADÜKLERDE YAYA KORKULUKLARININ YENİLENMESİ İŞİ	21.000.000	0	10.000.000	599.987	6	20	DEVAM
KINALI AYR.-ÇORLU	8.974.000	7.974.000	1.000.000	0	0	99	BİTTİ
TEKİRDAĞ ÇEVRE Y. AYR.-MURATLI- D100 AYR.	50.600.000	3.852.000	700000	0	0	0	BAŞLANMADI
(ÇORLU-SEYMEN) AYR.- M.EREĞLİ AYR.(DY ONARIM)	65.169.000	64.325.000	2	0	0	100	BİTTİ
TEKİRDAĞ Ç.Y AYRIMI- MURATLI-D 100 AYRIMI(ETÜD-PROJE ÇALIŞMALARI)	821	596	225000	0	0	90	DEVAM
TEKİRDAĞ-MALKARA	142.200.000	23.819.000	21.030.000	21.030.000	100	28	DEVAM
MALKARA AYR.-İPSALA	109.700.000	7.714.000	8.663.831	8.663.831	100	93	DEVAM

(ÇORLU-LÜLEBURGAZ) D100 AYRIMI- AHİMEHMET-SARAY (İY) YAPIMI	39.191.000	4	2	0	0	0	BAŞLANMADI
KINALI AYR.-TEKİRDAĞ	266.521.000	149.021.000	700000	646.786	92	99	BİTTİ
KIRKLARELİ TEKİRDAĞ İL SINIRI-ÇORLU	43.600.000	0	700000	0	0	100	BİTTİ
HAYRABOLU ÇEVRE YOLU(ŞEHİR GEÇİŞLERİ)	18.015.000	5.528.000	2000	0	0	100	BİTTİ
MURATLI ÇEVRE YOLU(ŞEHİR GEÇİŞLERİ)	40.450.000	6000	2000	0	0	0	DEVAM
TEKİRDAĞ-MALKARA AYR.-BARBAROS LİMAN BAĞLANTISI (İY) YAPIMI	25.306.000	6000	2000	0	0	0	DEVAM
ÇORLU HAVALANI KAVŞAĞI-ŞEREFİ LİMANI BAĞLANTISI	39.977.000	6000	8.910.000	8.910.000	100	51	DEVAM
KINALI AYR.- ÇERKEZKÖY-SARAY- KIRKLARELİ DEVLET YOLU	176.400.000	0	1.448.564	1.448.564	100	12	DEVAM
BEYAZKÖY KÖPRÜSÜ	1.500.000	985	89.241	89.241	100	0	DEVAM
TEKİRDAĞ GRUBU KÖPRÜLERİ(ŞEREFİ ÇİFTLİĞİ, BAĞLAR,DAMBASLAR- 2,KUMBAĞ)	4.900.000	395000	8000	0	0	0	DEVAM
ETÜT-PROJE ÇALIŞMALARI (MALKARA- TEKİRDAĞ)AYR.-ŞARKÖY DY, MALKARA- HAYRABOLU-ALPULLU- D100 DY, HAYRABOLU- TEKİRDAĞ DY, HAYRABOLU-ÇÖPKÖY- UZUNKÖPRÜ DY, TEKİRDAĞ-MÜREFTE- ŞARKÖY-(KEŞAN GELİBOLU) AYR. İL YOLU	5.227.000	1.823.000	1.124.000	0	0	0	DEVAM

3.3. Sonuç

Son 10 yıllık süreçte il genelinde ulaşım altyapısını ve kararlarını etkileyecek projelerin değerlendirildiği bu bölümde başta Tekirdağ Belediye'si tarafından 2012-2013 yıllarında yaptırılan Ulaşım Master Planı olmak üzere KGM tarafından il sınırlarında planlanan yatırımlar değerlendirilmiştir. Bu kurumsal yapıların dışında ilçeler düzeyinde planlanan detaylı bir çalışma bulunmamaktadır. Mevcut projelerin belirlenmesi çalışmalar kapsamında üretilecek önerilerin mevcut projelerle bütünleştirilmesi ve tutarlılık bakımından büyük önem taşımaktadır. Özellikle Süleymanpaşa ilçesi için sunulan detaylı öneri paketlerinin güncelliği yapılacak sayım ve ölçümlerle değerlendirilecek ve gerekli olması durumunda düzeltmelerle mevcut önerilerin uygulamaya alınması sağlanabilecektir. Bunların dışında projeye özgü çözüm ve uygulama önerilerinin de mevcut planlarla tutarlılığı sağlanacaktır.

4. ARAZİ YAPISI ve ARAZİ KULLANIM BİLGİLERİ

4.1. Hâlihazır Haritalar

Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi'ne ait hâlihazır haritaların tamamı elde edilmiş değildir ve olanlar da tamamı ile güncel durumda değildir. Sadece belirli bölgelerdeki hâlihazır haritaların güncel halleri parçalar halinde bulunmaktadır. Özellikle Büyükşehir statüsüne kavuştuktan sonra pek çok köyün mahalle olması ile birlikte sorumluluk alanı artmış olan belediyenin sorumluluk sahası içindeki güncel hâlihazır haritaları oluşturacak sistemi kurması zaman alacak bir uygulamadır. Kavşaklar değerlendirilirken geometrik değişiklik hedeflendiğinde planlama için ihtiyaç duyulacak hâlihazır haritalar belediyeden temin edilecektir. Söz konusu kavşaklara ait hâlihazır haritalar olmadığı durumlarda 7.Bölüm'de verilen mevcut üzerine çakıştırılmış mülkiyet vaziyetleri haritalarından yararlanılacaktır.

4.2. Proje Alanındaki Mevcut Arazi Kullanım Bilgileri

Tekirdağ şehri deniz ile kıyısı olan trafiğin denize paralel olarak ilerlediği büyük ilçelere sahip bir ildir. İlçeler arası mekansal etkileşimin yoğun olduğu il merkezi Büyükşehir ilan edildikten sonra Süleymanpaşa adı ile anılmaya başlanmıştır. Kaplanan mekansal hacim, mekansal etkileşim ve arazi kullanım özelliklerinin yüksekliği ve yoğunluğu itibari ile Süleymanpaşa, Çorlu ve Çerkezköy ilçeleri ön plana çıkmaktadır. Aynı zamanda bu üç ile demografik açıdan baskındır. Nüfusu ve kentsel alan kullanım yoğunluğu diğer ilçelerden fazladır. Aynı zamanda fiziksel yayılma alanı gibi pek çok açıdan diğer ilçelerden ayrılmaktadırlar. Bu nedenle mevcut arazi kullanım bilgilerinin verilmesinde bahsi geçen üç ilçe değerlendirmeye alınmıştır.

4.2.1. Süleymanpaşa İlçesi Nazım İmar Planı'nın Temel Özellikleri ve Genel Özeti (1/5.000 Ölçekli)

%40'ı konut alanı olarak planlanan ve toplamda 5000 he büyüklüğünde bir alanı kaplayan planlama alanı, dönemin Merkez Belediyesi tarafından 2001/2002 yıllarında Nazım İmar Planı (1/5000 ölçekli) ve Uygulama İmar Planı (1/1000 ölçekli) olmak üzere iki aşamada uygulanmıştır. Uygulanan planın plan açıklama raporu bu bölümde özetlenerek anlatılmıştır. Kent içi arazi kullanım planlaması yapılırken veya yapıldıktan sonra, ticari alan, eğitim alanları ve konut alanları konum ve yoğunluklarının, trafik etki değerlendirme analizleri ile eş zamanlı yapılması gerektiği bilinmektedir. Arazi kullanım çekiciliğine sahip ya da kentsel geçiş akslarında yer alan gelişme konut alanlarının emsal değerleri ile yoğunluk bilgilerini

barındırması, ticaret alanlarını ve yolculuk yaratımına sebep olacak kullanışların gelecekteki akıbetlerini belirlediği için imar planları incelenmelidir. Aynı zamanda bu bölgelerin gelecekteki nüfuslarının da tespit edilmesi gerekmektedir ve bu süreçler detaylı bir arazi kullanım değerlendirmesi süreci ile birlikte yapılmalıdır.

Alanın batı bölgesinde beş kaştı yapılaşma kararları mevcuttur. Merkez bölge yapılaşmasını bitirmiş durumdadır. Mevcut yapılaşma koşulları devamlılığın ve sürekliliğin temini açısından bu bölgede korunmuştur. Planlama alanın güneybatısındaki konut adalarında ve Altınova Mahallesi'nde konut adaları "1,5" emsalde 5 kat ve bir kısmı ise 3 katlı olarak planlanmıştır. Yeni planlanan karayolunun yakınında bulunan merkezi bölgenin alansal genişliği 400 he civarındadır. Bu bölgenin yarısı konut alanları olarak planlanmıştır ve "0,6" emsalde 3 kat tipinde planlanmıştır. Çevre ile uyumluluk taşıması açısından çevresi de aynı yapılaşma koşullarında planlanmıştır. Planlama alanının kuzeybatısı az yoğun konut alanı bölgesi olarak tasarlanmıştır. "0,40" emsalde, ayırık düzen ve 2 katlı yapılaşma öngörülmüştür. Sahil kenarındaki ikinci konut alanları bölgesinde 2 katlı ayırık düzen yapılaşma görülmektedir. Bu bölge tarım alanlarının eşik görevi görmesi ile diğer bölgelerden ayrılmaktadır.

Planlama alanında merkezi iş alanı bölgesi oluşturularak çeşitli kamu binaları için bu bölge içerisinde yer seçilmiştir. Ticaret alanları geliştirilerek yeni gelişme alanlarında yeni alternatif alanlar oluşturulmuş olup plan içerisinde % 2,5 civarında bir alan ticaret alanı olarak belirlenmiştir. Üç tane pazar alanı düzenlenmiştir ve konut ile park gibi alanlarla bütünleşmiş olması hususunda çaba sarf edilmiştir. Gelişme alanları ve yaya aksları ticari alanlardan yararlanacak kullanışlar olarak görülmüş olup bu bölgelerle ilişkili ticaret adaları oluşturulmuştur. Kamusal alanların belirlenmesinde yaya erişilebilirliğinin ve ulaşım asklarına yakınlığın ön planda tutulduğu görülmektedir. Ticaret alanları ve kamu alanları alansal büyüklük açısından yaklaşık olarak aynıdır. Sağlık alanları planlama alanında % 1'lik bir dilime sahiptir ve eğitim alanları ile aynı planlama prensipleri ile oluşturulmuştur. Eğitim alanlarının yer seçiminde yayalar açısından ulaşılabilirlik kistası ön planda tutulmuştur. Plan içerisinde %4 büyüklüğünde bir alan sahip olan eğitim alanları içerisinde 100 he büyüklüğünde bir üniversite vardır. Bu üniversitenin kentin sosyo-ekonomik ve kültürel açıdan kalkındıracağı varsayılmıştır. Ticaret ve depolama alanlarının sanayi alanları ile eşgüdümlü çalışması hesaplanmıştır. Üretilen malların ticari alanlara dağıtım, erişilebilirliği ve lojistik değerlendirilmiş olup ulaşım bağlantılarının uygunluğu gözetilmiştir. İlde ayrı bir öneme sahip olan sanayi alanları için planlama bölgesinde %2 civarında bir alan ayrılmıştır.

Yeşil alanlar tüm donatı sistemlerini birbirine bağlayan alanlar olarak değerlendirilmiş olup kentsel oyalanma amaçlı bölgeler olarak oluşturulmuşlardır. Merkez de konut alanlarını

birbirinden ayıran küçük parçalar ve çocuk oyun alanları olarak değerlendirilmişlerdir. Yeşil alanlar için 500 he alan ayrılmış olup bu alan tüm planlama alanının %10'una eşittir.

Planlama alanında spor alanları ortalama 75 he büyüklüğündedir. Ortalama %1,5 oranında yer kaplamaktadır. Alan içerisine farklı büyüklük ve formlarda yayılan bu spor alanları merkeze yaklaştıkça alansal olarak genişlemektedir. Planlama alanı içerisinde 25 he civarında kültür alanı ve 12 he kadar dini tesis alanı planlanmıştır. Bölgedeki fuar alanlarının yat ve yük limanları ile birlikte bütünleşmesi ve birlikte gelişim sağlaması düşünülmüştür. Plan dahilinde askeri alan adı altında toplam 2,38 hektarlık alan bulunmaktadır ve gelecekte iki adet askeri alanın kaldırılması halinde bu alanların fuar alanı ve park olarak ayrılması kararı alınmıştır. Planlama alanında ticari ve sanayi faaliyetleri ve bu alanlara olan deniz ve demir yolu ulaşım türleri depolama alanlarını bir ihtiyaç olarak karşımıza çıkartmaktadır. Bu nedenle planda ortalama olarak 20 he büyüklüğünde bir alan depolama alanı olarak planlanmış olup ulaşım türleri ile bütünleşmesi hedeflenmiştir.

Uzun sahil şeridi ve ikinci konut alanlarına sahip olması ve erişilebilirliğinin olması günübirlik tesisleri bölge için uygun bir kullanım türü olarak karşımıza çıkartmaktadır. Bölgenin yapısı ve sahil şeridi günübirlik kullanışlara çok uygundur. Bu doğrultuda günübirlik tesis alanlarının plan içerisindeki büyüklüğü yaklaşık olarak 1,76 hektardır. Planlama alanında Belediye Hizmet Alanı bulunmakta olup bir kısmının otogar olarak planlanması düşünülmektedir. Plan içerisinde 25 he büyüklüğünden bir alan ayrılmıştır. İlde ikinci konut alanları içerisinde kısmi arkeolojik sit alanları bulunmaktadır. Ağırlıklı olarak merkezde Ertuğrul ve Turgut Mahalleleri'nde ayrıca kısmen Hürriyet ve Değirmenaltı Mahalleleri'nde arkeolojik sit alanları bulunmaktadır. Sit alanlarının dahilinde yapılacak uygulamaları yetkisi Edirne Kültür ve Tabiat Varlıkları Koruma Kurulu yetkisi altındadır. Kentsel sit alanı içindeki sit alanı 23 hektar, kentsel sit etkileme geçiş alanı ise 85 hektar olarak belirlenmiştir. Temel erişim akslarına bağlanan yollar konut, ticaret ve sanayi alanlarını beslemektedir. Planlama alanında deniz ve demiryolu ulaşımı yapılmaktadır. Tasarlanmış iki adet yat limanı vardır. Demiryolları ise yük limanları, sanayi tesisleri, fuar alanı, küçük sanayi tesisleri ve depolama alanlarına hizmet edecek şekilde düşünülmüş, demiryolu hattı kuzeye devam edip Çorlu İstanbul hattı olacak şekilde tasarlanmıştır. Alanda iki adet istasyon vardır ve toplamda 7 he büyüklüğündedir. Tablo 4.1'de İmar planındaki kullanım miktar ve yüzdeleri verilmiştir. Bölgedeki erişilebilirlik incelendiği zaman D-110 Karayolu'nun en önemli ulaşım omurgası olduğu görülmektedir. Bu yol hem şehir içi trafiğe hem de şehirlerarası trafiğe hizmet vermektedir. Aynı zamanda Karayolları tarafından planlanan çevre yolu kent merkezinden çıkartılarak kent çeperine doğru yönlendirilmiştir.

Tablo 4.1. İmar planındaki kullanım miktar ve yüzdeleri (Tekirdağ Nazım İmar Planı
Açıklama Raporu, 2014)

Fonksiyon alanı	Alan (ha)	Oran (%)
Konut alanı	1912.85	38.03
Günübirlik tesis alanı	1.76	0.03
Turizm+ 2.konut alanı	3.35	0.07
Ticaret alanı	120.96	2.41
Küçük sanayi alanı	12.24	0.24
Sanayi alanı	124.26	2.47
Sanayi+depolama alanı	19.08	0.38
Pazarlama alanı	6.87	0.14
İlköğretim tesis alanı	47.36	0.94
Kreş alanı	0.89	0.02
Ortaöğretim tesis alanı	46.61	0.93
Mesleki ve teknik öğretim tesis alanı	2.38	0.05
Özürlüler eğitim alanı	3.59	0.07
Üniversite alanı	102.10	2.03
Resmi kurum alanı	122.71	2.44
Sağlık tesis alanı	43.21	0.86
Dini tesis alanı	12.35	0.25
Belediye hizmet alanı	27.68	0.55
Kültürel tesis alanı	26.66	0.53
Park alanı	519.36	10.33
Spor alanı	75.44	1.50
Mesire alanı	29.88	0.59
Ağaçlandırılacak alan	25.71	0.51
Mezarlık alanı	19.77	0.39
Tarım alanı	326.02	6.48
Fuar alanı	40.41	0.80
Askeri alan	2.38	0.05
Akaryakıt istasyonu	2.15	0.04
Jeolojik alanlar	55.49	1.10
Demiryolu istasyonu	6.71	0.13
Liman	6.17	0.12
Teknik altyapı alanı	6.89	0.14
Trafo alanı	1.92	0.04
Yollar	1274.21	25.34
Toplam alan	5029.42	100.00

[illegible]

59

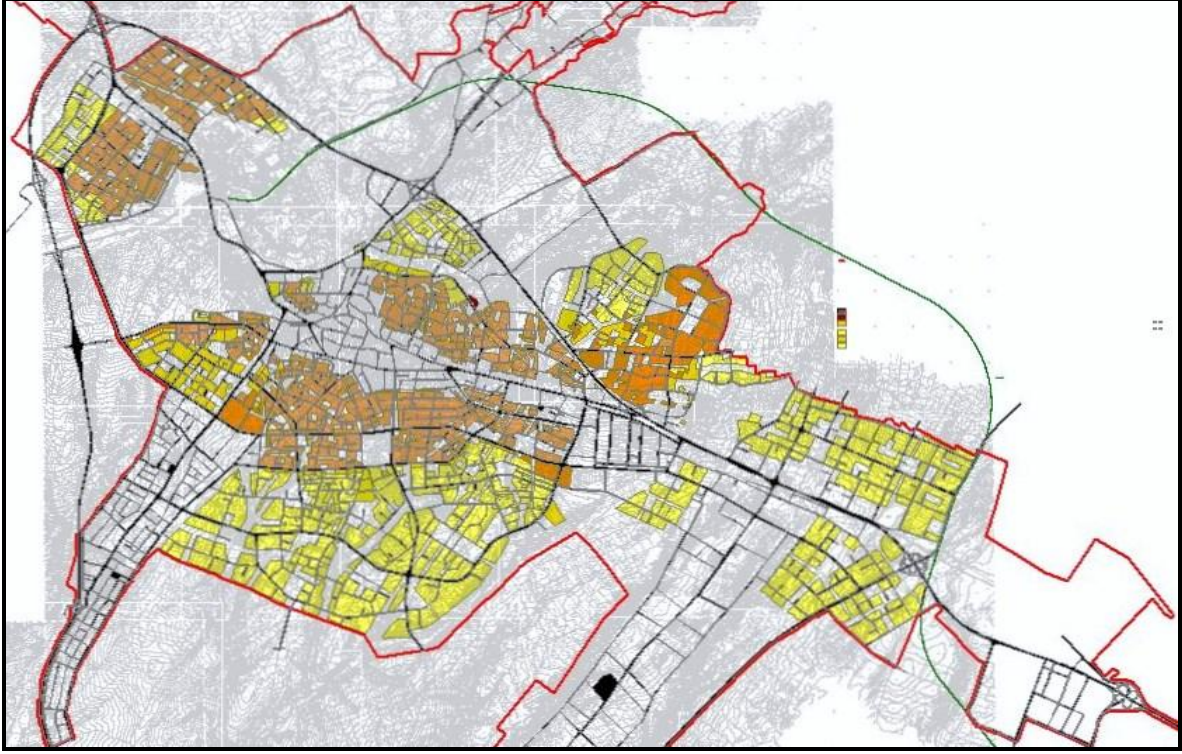
4.2.2. Çorlu Nazım İmar Planı (1/5000 ölçekli)

Çorlu Nazım İmar Planı 10.047 ha büyüklüğünde bir alanı kapsamaktadır. Plan açıklama raporunda tanımlanan alan belediye sınırları içinde kalan alanın tamamını, kısmen de mücavir alan sınırları içerisinde kalan alanları kapsamaktadır. Çalışmanın bu aşamasında Çorlu (Tekirdağ) Revizyon + İlave Nazım İmar Planı plan açıklama raporu incelenerek özetlenmiştir. Konut alanları, ticaret alanları ve diğer kentsel kullanışların alansal dağılımı ile yoğunlukları verilmiştir. 1/1000 Ölçekli Uygulama İmar Planları dahilinde Gelişme Konut Alanları içerisinde Seyrek Yoğunluklu Konut Alanı olarak tanımlı alanlarda, E: 0,30 olduğunda her parselde 1 bağımsız birim (bahçeli villa tipi yapılaşma) yer alacağı varsayılırken, E: 0.40 ve E: 0.50 olduğunda ise 1000 m² parsel içerisinde 2 ayrı iki katlı konut yani iki ayrı bağımsız birim yer alacak şekilde planlama yapılmıştır. Sık Yoğunluklu Gelişme Konut Alanları'nda 750 m² her parsel içerisinde katta 2 bağımsız birim yer alacağı varsayılmıştır. Düşük yoğunluklu alanlarda değerlendirilen alanlarda her parselde tabanda iki bağımsız birimin yer alacağı öngörülmüştür. Bahsedilen hesaplama yöntemleri ile hesaplanan brüt nüfus yoğunlukları ve nüfus hesaplamaları Tablo 4.2'de verilmiştir.

Tablo 4.2. 1/5000 ölçekli Çorlu Nazım İmar Planı, konut alanlarının yoğunluklara göre dağılımı (Çorlu Nazım İmar Planı Açıklama Raporu, 2013)

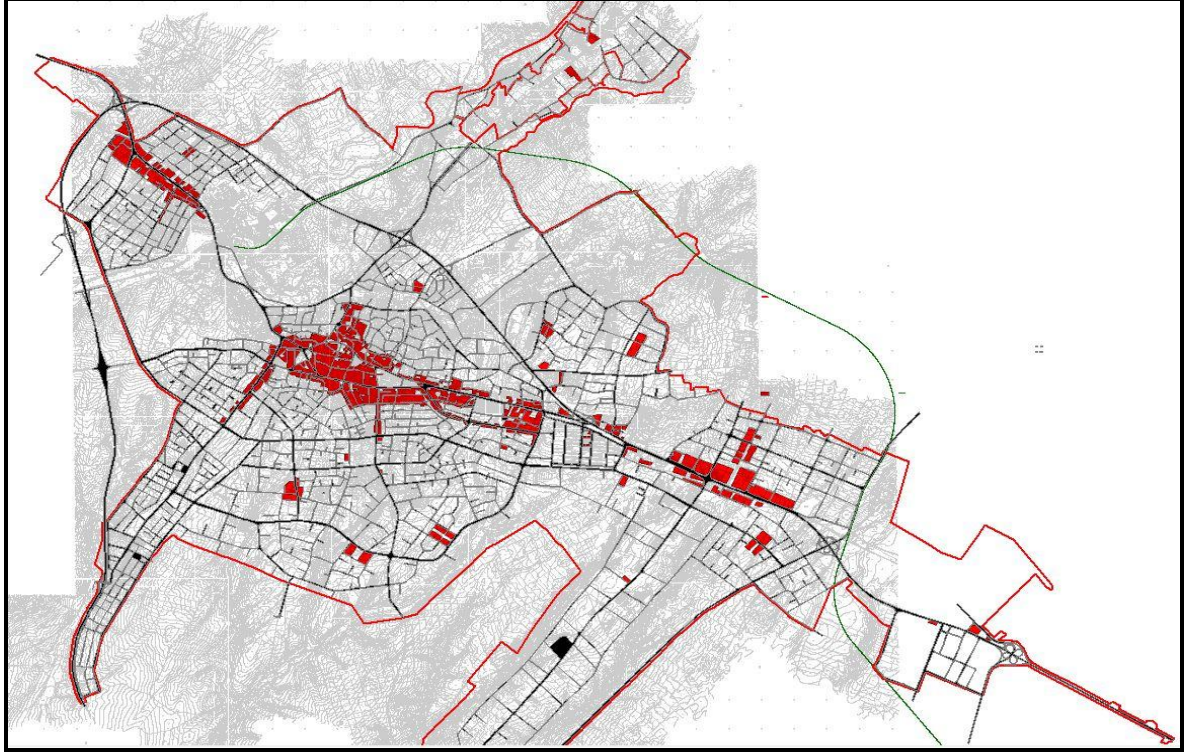
Konut alanı	Alan (ha)	Brüt yoğunluk (kişi/ha)	Toplam nüfus (kişi)
Yerleşik Konut Alanları			
Sık Yoğunlukta	313	650.00	203450
Orta Yoğunlukta	436	350.00	152600
Seyrek Yoğunlukta	120	250.00	30000
Toplam	869		386050
Gelişme Konut Alanları			
Sık Yoğunlukta	61	400.00	24400
Orta Yoğunlukta	88	250.00	22000
Seyrek Yoğunlukta	925	70.00	64750
Toplam	1074		111150
GENEL TOPLAM	1943		497200

Şekil 4.2. planda yer alan mevcut ve gelişme konut alanlarının mekansal dağılımını göstermektedir.



Şekil 4.2. 1/5000 ölçekli Çorlu Nazım İmar Planı içerisinde yer alan mevcut ve gelişme konut alanlarının dağılımı

Ticaret alanları kent merkezinde yoğunlaşırken kentin doğu ve batısında karayolu üzerinde ticaret alanı olarak planlı alanlar bulunmaktadır. Mevcutta ticaret tanımlı bölgelerde merkeze yakın kesimlerde ticari kullanımlar en üst kata kadar çıkmaktayken kent merkezinden çeperlere doğru gidildikçe planda ticaret olarak tanımlı alanların 1 – 2. katları ticaret olarak kullanılırken üst katlar halen konut alanı olarak kullanılmaya devam etmektedir. Ticaret alanları planlamasının toplamda 350 he olduğu görülmektedir. Arazi kullanım ve planlama çalışmaları sırasında yapılan gözlemlerde bu alanların kentte yaşayan insanların en önemli rekreasyon alanı haline geldiği gözlemlenmiştir. Şekil 4.3’de 1/5000 ölçekli Çorlu Nazım İmar Planı içerisinde yer alan ticaret alanlarının mekânsal dağılımı görülmektedir.



Şekil 4.3. 1/5000 ölçekli Çorlu Nazım İmar Planı içerisinde yer alan ticaret alanlarının mekânsal dağılımı

Tamamı ticaret olarak tanımlı bölgelerde 2025 yılında konut alanı kalmayacağı öngörülmüştür. Kentin doğu ve batı akslarında tanımlı ticaret alanları daha çok büyük alışveriş merkezleri olarak düzenlenen alanlardır. Otomobille erişilebilirlik ve otopark rahatlığı bu alanların tercih edilmesinin en büyük nedenidir. Plana göre şehrin nüfusunun 500.000'e ulaşacak olması hem de yeni çıkan Büyükşehir Yasası sonrasında kapatılan beldelerin yönetim merkezinin de Çorlu kent merkezi olacak olması nedeniyle kent merkezi olarak tanımlanan alanın yoğunluğu arttıracak varsayılmıştır. Çorlu İlçesi sanayi alanları ile dikkat çeken ve yüksek derecede sanayi üretimi olan bir ilçedir. Çorlu'ya ait imar planlarında Velimeşe OSB ve Türkgücü OSB alanları Sanayi Alanı olarak tanımlı iken bu bölgeler Organize Sanayi Bölgesi olarak ilan edilmişlerdir. Çorlu 1/5000 Ölçekli Revizyon + İlave İmar Planı sınırları içerisinde 268.92 he alan Sanayi Alanı olarak tanımlanmıştır. Planlama alanında yer alan eğitim tesisi alanları kreş, ilköğretim, ortaöğretim, mesleki ve teknik öğretim tesisi alanları ile üniversite alanlarını kapsamaktadır. Aynı zamanda 20,54 he kreş alanı, 104,08 he ilköğretim alanı, 53,11 he ortaöğretim alanı bulunmaktadır. Bu alanların planlama alanı içerisinde kapladığı toplam alan 231,25 hektar olmaktadır.

Diğer yandan aktif kullanıma açık yeşil alanlar, parklar, rekreasyon alanları, kültür park, kent parkı ve bölge parkı rekreasyon alanlarıdır. Planlama alanında, fuar alanı hariç, yeşil alan ve

park kullanımına ayrılmış bu tür alanların toplam büyüklüğü 1600 hektardır. Tablo 4.3'de 1/5000 Ölçekli Çorlu Nazım İmar Planı alan dağılımı tablosu verilmiştir.

Tablo 4.3. 1/5000 Ölçekli Çorlu Nazım İmar planı alan dağılımı tablosu

Arazi Kullanım Türü	Alan (m²)	Oran (%)
Yüksek Yoğun Yerleşik Konut Alanları	3134507.54	3.12
Orta Yoğun Yerleşik Konut Alanları	4361027.47	4.34
Az Yoğun Yerleşik Konut Alanları	1199468.96	1.19
Yüksek Yoğun Gelişme Konut Alanları	613720.95	0.61
Orta Yoğun Gelişme Konut Alanları	884564.59	0.88
Az Yoğun Gelişme Konut Alanları	9160195.12	9.12
Afet İskan Sahası	1514700.32	1.51
Ağaçlandırılacak Alan	1308228.25	1.30
Askeri Alan	6507661.69	6.48
Askeri Güvenlik Bölgesi	439934.24	0.44
Bakım Ve Akaryakıt İstasyonu	104831.69	0.10
Belediye Hizmet Alanı	422886.01	0.42
Borsa Hizmet Alanı	29327.65	0.03
Demiryolu	198159.59	0.20
Dere	374004.74	0.37
İbadet Yeri	219336.11	0.22
Eğitim Tesis Alanı	132233.26	0.13
Özel Eğitim Tesis Alanı	74188.13	0.07
Emniyet Hizmet Alanı	21574.66	0.02
Fuar Alanı	545600.22	0.54
Havaalanı	2272092.96	2.26
İdari Sosyal Tesis Alanı	37384.8	0.04
İlköğretim Tesis Alanı	913957.7	0.91
Jeolojik - Jeoteknik Raporuna Göre İmara Açılacak Alan	165289.59	0.16
Konut Dışı Kentsel Çalışma Alanı	2373929.99	2.36
Kreş + Anaokulu	93851.54	0.09
Küçük Sanayi Alanı	442267.66	0.44
Lojistik	1537912.22	1.53
Mera	112872.29	0.11
Mesleki Ve Teknik Eğitim Tesis Alanı	263786.31	0.26
Meydan	72444.95	0.07
Mezarlık	278979.75	0.28
Ortaöğretim Tesis Alanı	564602.76	0.56
Özel Ortaöğretim Tesis Alanı	35511.95	0.04
Otogar	103182.96	0.10
Otopark	31846.87	0.03
Park	12594600.55	12.53
Bölge Parkı	3561917.26	3.54
Kent Parkı	46315.12	0.05
Kültür Parkı	23697.24	0.02

Pazar Alanı	69823.07	0.07
Rekreasyon Alanı	1420886.88	1.41
Resmi Kurum Alanı	626771.33	0.62
Sağlık Tesis Alanı	664074.57	0.66
Özel Sağlık Tesis Alanı	31911.93	0.03
Sanayi	2689151.71	2.68
Arkeolojik Sit Alanı	335224.03	0.33
Sosyal Ve Kültürel Tesis Alanı	638695.25	0.64
Özel Sosyal Ve Kültürel Tesis Alanı	1415.11	0.00
Spor Alanı	1990723.67	1.98
Sınırlı Tarım Alanları	9282300.51	9.24
Korunması Gerekli Taşınmaz Kültür Varlığı	7593.2	0.01
Teknoloji Parkı	25024.02	0.02
Kentsel Teknik Altyapı	172660.02	0.17
Ticaret	3509554.00	3.49
Tır Parkı, Kamyon Parkı, Garajlar	18647.04	0.02
Tarımsal Niteliği Korunacak Alan	2350430.72	2.34
Trafo	7349.77	0.01
Trafo Merkezi	16203.84	0.02
Turizm Tesis Alanı	29092.37	0.03
Üniversite	2929184.83	2.92
Yollar	16889721.19	16.81
Toplam	100479034.72	100.00

4.2.3. Çerkezköy 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planı

Çerkezköy İlçesi'nde 3 aşamalı bir nazım imar planı yapılmıştır. Bu planın her aşaması için plan açıklama raporları oluşturulmuştur. Her aşamanın planlama sınırları ve kapsadığı alanlar birbirinden farklıdır.

4.2.3.1. Çerkezköy 1/5000 Ölçekli 1.Aşama Nazım İmar Planı

Birinci Aşama Nazım İmar Planlaması alanında toplam konut alanları büyüklüğü 111,42 ha olup, konut alanları toplam alan içerisinde oranı %15'dir. Konut yapıları alanda yer alan toplam 4737 adet yapının %64.83'ünü kapsamaktadır. Konut büyüklüğüne bakıldığında da konut büyüklüklerinin genellikle 1995 yılı ve sonrasında inşa edilmiş, 100 m² ve üzerinde ve 3 veya daha fazla odaya sahip olduğu görülmektedir. Planlama alanında, ticaret alanlarının büyüklüğü toplam 45.49 hektar olup, çalışma alanının %6,13'ünü kapsamaktadır. Ticaret alanları genellikle konut + ticaret fonksiyonuna sahip alanlardır. Ticaret alanları; 9.56 hektar sadece ticarete hizmet eden alanlar, konut + ticaret alanları 35.93 hektar olarak ayrılmaktadır. Buna göre, toplam ticaret alanlarının %73.23'ünü oluşturan konut + ticaret

alanları 35.93 hektar alan üzerinde yer alırken, sadece ticaret alanı olarak işlevlendirilen alanlar ticaret alanlarının %26.77'sini oluşturmakta ve 9.56'lık hektar bir alan üzerinde işlev görmektedir. Bu alanların yapılar dağılımlarına bakıldığında ise; konut + ticaret fonksiyonuna sahip 728 adet, sadece ticaret fonksiyonuna sahip 266 adet yapı olduğu görülmektedir. Tablo 4.4'de mevcut alansal arazi kullanım değerleri verilmiştir.

Tablo 4.4. Mevcut alansal arazi kullanım değerleri (Çerkezköy Nazım İmar Planı Açıklama Raporu, 2007)

Fonksiyon	Alan (hektar)	Oran (%)
Konut alanı	111.42	15.00
Konut+ticaret alanı	35.93	4.84
Konut + depo alanı	2.53	0.34
Konut + küçük sanayi alanı	0.46	0.06
Ticaret alanı	9.56	1.29
Sanayi alanı	0.44	0.06
Küçük sanayi alanı	1.61	0.22
Depo alanı	3.16	0.43
Terminal alanı	0.05	0.01
Pazar alanı	1.92	0.26
Askeri alanı	2.06	0.28
Bha	0.51	0.07
Resmi kurum alanı	2.01	0.27
Sağlık alanı	0.84	0.11
Sosyal tesis alanı	1.42	0.19
Dini tesis alanı	1.48	0.20
Yurt alanı	0.47	0.06
Kreş alanı	0.02	0.00
İlköğretim alanı	6.02	0.81
Ortaöğretim alanı	5.11	0.69
Yükseköğretim alanı	0.33	0.04
Park	4.93	0.66
Spor alanı	3.09	0.42
Mezarlık	3.13	0.42
Sera alanı	0.10	0.01
Trafo alanı	0.40	0.05
Tay alanı	0.01	0.00
İnşaat alanı	13.48	1.81
Temel alanı	1.40	0.19
Boş alan	378.28	50.91
Yollar	150.82	20.30
Toplam	742,99	100

4.2.3.2. Çerkezköy 1/5000 Ölçekli 2.Aşama Nazım İmar Planı

İkinci aşama planlama alanı içerisinde toplam konut alanları büyüklüğü 23,43 hektar olup, konut alanları toplam alan içerisinde oranı %15,80'dir. Konut yapıları alanda yer alan toplam 728 adet yapının %76,23'ünü kapsamaktadır. Planlama alanında, ticaret alanlarının büyüklüğü toplam 6,04 hektar olup, çalışma alanının %4,07'sini kapsamaktadır. Ticaret alanları genellikle konut + ticaret fonksiyonuna sahip alanlardır. Ticaret alanlarında; 2,02 hektar sadece ticarete hizmet eden alanlar, konut + ticaret alanları 4,02 hektar olarak ayrılmaktadır. Buna göre, toplam ticaret alanlarının %66,56'sını oluşturan konut + ticaret alanları 4,02 hektar alan üzerinde yer alırken, sadece ticaret alanı olarak işlevlendirilen alanlar ticaret alanlarının %33,44'ünü oluşturmakta ve 2,02 hektar bir alan üzerinde işlev görmektedir. Bu alanların yapılara dağılımlarına bakıldığında ise; konut + ticaret fonksiyonuna sahip 85 adet, sadece ticaret fonksiyonuna sahip 59 adet yapı olduğu görülmektedir.

4.2.3.3. Çerkezköy 1/5000 Ölçekli 3.Aşama Nazım İmar Planı

Planlama alanında toplam konut alanları büyüklüğü 7,44 hektar olup, konut alanları toplam alan içerisinde oranı %0,95'dir. Konut yapıları alanda yer alan toplam 153 adet yapının %55,56'sını kapsamaktadır. Planlama alanında, ticaret alanlarının büyüklüğü toplam 1,12 hektar olup, çalışma alanının %0,14'ünü kapsamaktadır. Bölge henüz yapılaşmanın olmadığı boş alanları kapsamaktadır. Bölgede yer alan ticaret alanları Çerkezköy merkezi dışında gelişmeye başlayan konut alanlarına hizmet eden ticaret alanlarıdır. Bu alanda yer alan ticaret alanları dağınık bir yapıda gelişen saf ticaret alanlarıdır. Bu alanların yapılara dağılımlarına bakıldığında ise; ticaret fonksiyonuna sahip 9 adet yapı olduğu görülmektedir. Planlama alanında konut alanlarının gelişme aşamasında olması nedeni ile park alanları bulunmamaktadır. Bölgedeki konut alanları park gereksinimlerini bölgenin kuzeyinde yer alan merkez bölgesi ve istasyon mahallesindeki yerleşik alanda yer alan park alanlarından karşılamaktadır. Tablo 4.5'de 3. etap mevcut alansal arazi kullanım değerleri verilmiştir.

Tablo 4.5. 3. aşama mevcut alansal arazi kullanım değerleri

Fonksiyon	Alan (hektar)	Oran (%)
Konut	7.44	0.95
Konut + depo	0.86	0.11
Ticaret	1.12	0.14
Depo	0.82	0.10
Resmi kurum	0.02	0.01
Sosyal tesis	0.07	0.01
Dini tesis	0.13	0.02
Ahır	2.11	0.27
Trafo	0.11	0.01
Tay	0.23	0.03
İnşaat	1.06	0.13
Temel	0.38	0.05
Yıkık	0.28	0.04
Akaryakıt	1.04	0.13
Boş	739.85	94.06
Mezarlık	2.78	0.35
Spor	0.07	0.01
Yol	28.06	3.57
Toplam	786.03	100.00

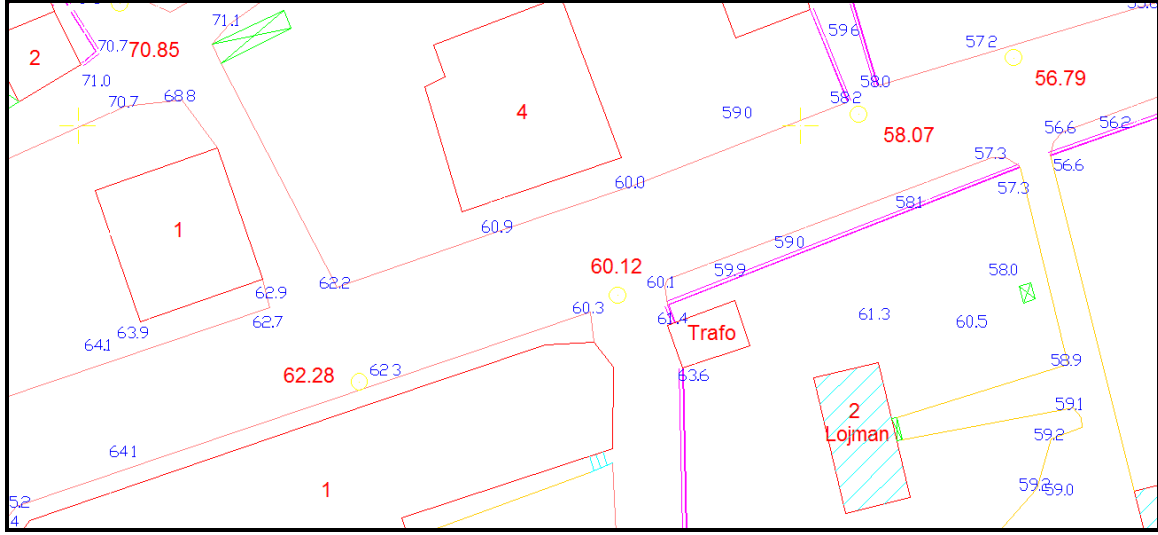
4.3. Topografik Haritalar

Süleymanpaşa İlçesi'nde yer alan kavşakların topografik haritaları ve eğim durumları incelendiğinde bölgede idare tarafından belirlenmiş olan 30 adet kavşak bulunmaktadır. Bu kavşaklardan 6 tanesi eğimli alanda yer alan kavşaklardır ve uygulama ve tasarım aşamasında eğim durumu değerlendirilmesi gereken kavşaklardır. Kavşaklara bağlanan eğimli kolu olan veya hafif derecede eğimli alanlarda yer alan kavşak sayısı ise altıdır. Düz alanlarda ise 18 adet kavşak yer almaktadır. Tablo 4.6'da kavşak listesi ve eğim durumları verilmiştir.

Tablo 4.6. Süleymanpaşa İlçesi'ndeki kavşakların eğim durumları

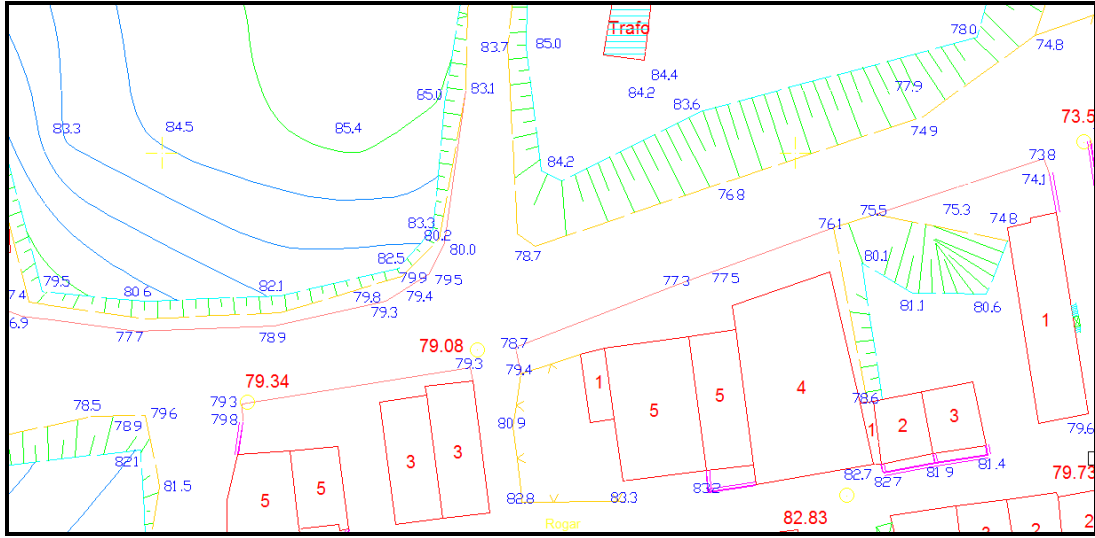
Kavşak No	Kavşak Adı	Ortalama Eğim Aralığı
1	Altınova Giriş Kavşağı	%0 ~ %4
2	100. Yıl Mahallesi Adnan Kahveci- Sanayi Kavşağı	%0 ~ %4
3	100. Yıl Mah Adnan Kahveci- Ekrem Tantu Kavşağı	%0 ~ %4
4	Hükümet Caddesi Sanayi Giriş Kavşağı	%0 ~ %4
5	100. Yıl Ekrem Tantu Hükümet Caddesi Kavşağı	%4 ~ %8
6	Tepe Değirmenleri Caddesi- Hükümet Caddesi Kavşağı	%4 ~ %8
7	Hayrabolu Caddesi- Yeni Sanayi Yolu Kavşağı	%4 ~ %8
8	Tekira Kavşağı	%0 ~ %4
9	Peştemalcı - Tintinpınar Kavşağı	%0 ~ %4
10	Demir Sokak. Peştemalcı Caddesi Kavşağı.	%0 ~ %4
11	Hükümet Caddesi - Peştemalcı Caddesi Kavşağı	%0 ~ %4
12	Hükümet Caddesi- Muratlı Caddesi Kavşağı	%0 ~ %4
13	Şaraphane Caddesi Kavşağı	%0 ~ %4
14	Muratlı Caddesi Çevreyolu Kavşağı	%0 ~ %4
15	Meydan Kavşağı	%0 ~ %4
16	Necip Fazıl Kısakürek Caddesi	%0 ~ %4
17	Rüştü Ökeler Caddesi	%0 ~ %4
18	Hükümet- Mimar Sinan Caddesi	%0 ~ %4
19	Muratlı Caddesi Devlet Hastanesi Kavşağı	%0 ~ %4
20	Muratlı Caddesi Tuğlacılar Lisesi	%4 ~ %8
21	Hükümet Caddesi Demir Sokak	%0 ~ %4
22	Üniversite 1 Kavşağı	%0 ~ %4
23	Bölge Trafik Kavşağı.	%4 ~ %8
24	Hayrabolu Alt Geçit Kavşağı	ALTGEÇİT
25	Anadolu Lisesi Baykallar Kavşağı.	%0 ~ %4
26	Liman Kavşağı.	%0 ~ %4
27	Eski Vali Konağı Kavşağı.	%0 ~ %4
28	100. Yıl Kavşağı.	%0 ~ %4
29	Otogar Kavşağı.	%0 ~ %4
30	Cumhuriyet Meydanı Kavşağı	%0 ~ %4

Tablo 4.5'ya göre 100. Yıl Ekrem Tantu Hükümet Caddesi Kavşağı, Tepe Değirmenleri Caddesi- Hükümet Caddesi Kavşağı, Hayrabolu Caddesi- Yeni Sanayi Yolu Kavşağı, Muratlı Caddesi Tuğlacılar Lisesi Kavşağı, Bölge Trafik Kavşağı ve Hayrabolu Alt Geçit Kavşağı eğimli alan üzerinde yer alan kavşaklardır. Şekil 4.4'de 100. Yıl Ekrem Tantu Hükümet Caddesi Kavşağı'nda yer alan eğim durumu gösterilmiştir. Harita üzerindeki kot durumları incelendiğinde kavşağın eğimli bir alan üzerinde yer aldığı görülmektedir. Bu durumda uygulama ve tasarım aşamasında kavşağın eğimli yapısı göz önüne alınmalıdır.



Şekil 4.4. 100.Yıl Ekrem Tantu Hükümet Caddesi Kavşağı'nın eğim durumu

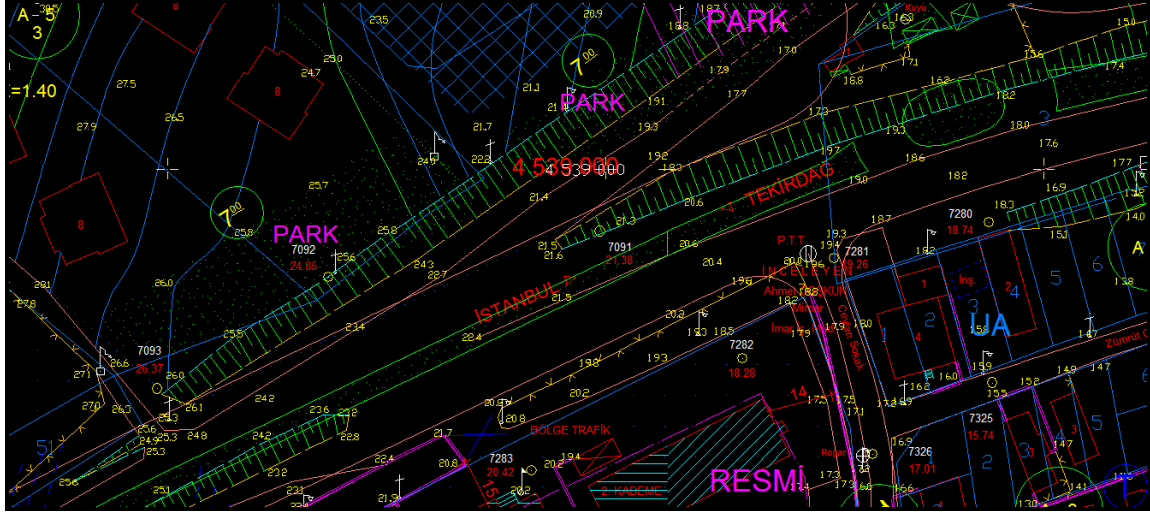
Şekil 4.5'de Tepe Değirmenleri Caddesi- Hükümet Caddesi Kavşağı'nda yer alan eğim durumu gösterilmiştir. Harita üzerindeki kot durumları incelendiğinde kavşağın eğimli bir alan üzerinde yer aldığı görülmektedir. Bu durumda uygulama ve tasarım aşamasında kavşağın eğimli yapısı göz önüne alınmalıdır.



Şekil 4.5. Tepe Değirmenleri Caddesi- Hükümet Caddesi Kavşağı'nın eğim durumu

Şekil 4.6'da Hayrabolu Caddesi- Yeni Sanayi Yolu Kavşağı'nda yer alan eğim durumu gösterilmiştir. Harita üzerindeki kot durumları incelendiğinde kavşağın eğimli bir alan üzerinde yer aldığı görülmektedir. Bu durumda uygulama ve tasarım aşamasında kavşağın eğimli yapısı göz önüne alınmalıdır.





Şekil 4.8. Bölge Trafik Kavşağı'nın eğim durumu

Tablo 4.7'de Süleymanpaşa İlçesi'nde yer alan eğimli kavşakların ait oldukları hali hazır pafta numaraları verilmiştir. Tablo 4.8'de Süleymanpaşa İlçesi'nde yer alan hafif eğimli kavşakların ait oldukları hali hazır pafta numaraları verilmiştir.

Tablo 4.7. Süleymanpaşa'daki eğimli kavşakların kot durumlarının görüldüğü pafta numaraları

Kavşak Adı	Pafta No
100. Yıl Ekrem Tanrı Hükümet Caddesi Kavşağı	G18B05B3C
Tepe Değirmenleri Caddesi- Hükümet Caddesi Kavşağı	G18B05B3C
Hayrabolu Caddesi- Yeni Sanayi Yolu Kavşağı	G18B05B3D
Muratlı Caddesi Tuğlacılar Lisesi	G19A01A3A
Bölge Trafik Kavşağı	G19A02A4A
	G19A02A4B
	G18B05B4B
	G18B05B4C
Hayrabolu Alt Geçit Kavşağı	G18B05B3A
	G18B05B3B

Tablo 4.8. Süleymanpaşa'daki hafif eğimli kavşakların kot durumlarının görüldüğü pafta numaraları

Kavşak Adı	Pafta No
Hükümet Cad. Sanayi Giriş Kavşağı	G19A01A4D
Şaraphane Caddesi Kavşağı	G19A01D1A
Muratlı Caddesi Devlet Hastanesi Kavşağı	G19A01A3A
Hükümet Caddesi Demir Sokak	G19A01A4C
Eski Vali Konağı Kavşağı.	G19A01D1B
Otogar Kavşağı.	G19A01B4A
	G19A01B4D

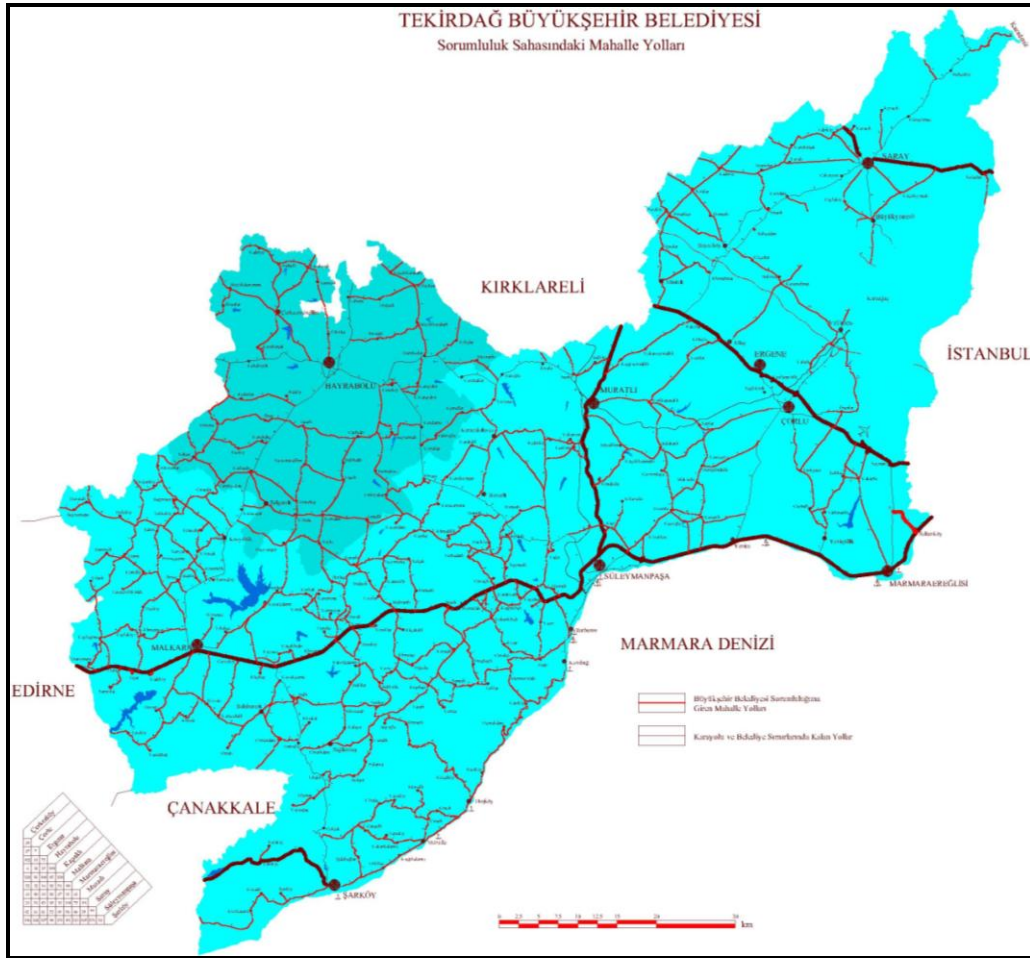
4.4. Değerlendirme

Bu bölümde Tekirdağ İli'ne ait arazi kullanım verileri, mevcut durum ve eğim durumları incelenmiştir. Veri eksikliği nedeni ile Tekirdağ'ın özellikle Süleymanpaşa İlçesi'ne yoğunlaşarak diğer ilçelerdeki kavşaklarla ilgili veri toplama işleri ikinci ara rapor dönemine ertelenmiştir. Kavşaklar için uygulama projeleri çizilmesi aşamasında ihtiyaç duyulacak olan sayısal veriler (Hâlihazır haritalar, İmar Planları, Kadastral Haritalar, Altyapı Haritaları) idare tarafından temin edilecektir. Bölgede yapılmış planların incelenmesi ile birlikte üç ilçeye ait planlama kararları ile ilgili arazi kullanım kararları değerlendirilmiştir. Süleymanpaşa İlçesi'nde yer alan kavşakların topografik haritaları ve eğim durumları incelenmiş ve bölgede idare tarafından belirlenmiş kavşaklardan 6 tanesinin eğimli alanda yer aldığı tespit edilmiştir.

5. YOLAĞI BİLGİLERİ

5.1. Karayolu

Tekirdağ BŞB sınırları içerisinde hem Belediye'nin hem de Karayolları'nın sorumluluğunda bulunan yol ağı çizgisel formatta Şekil 5.1'de verilmiştir. Tekirdağ BŞB sınırları içerisinde 44 km otoyol, 375 km Devlet Yolu, 256 km İl yolu ve Toplam 675 km karayolu ağı bulunmaktadır. İl sınırları içerisinde E-5, D-100 ve D-110 karayolları ile İstanbul'un ve Türkiye'nin batıyla olan karayolu ulaşım bağlantısı sağlanmaktadır. Tekirdağ Merkez İlçe'yi ikiye bölen ve transit trafiğin kent merkezinden geçmesine neden olan D-110 numaralı Kınalı-Tekirdağ-İpsala devlet yolu, KGM tarafından kentin kuzeyine alınarak yeni bir devlet yolu bağlantısı oluşturulmuştur. Şekil 5.1. incelendiğinde, siyah çizgi ile verilen yollar KGM sorumluluğundaki yolları, kırmızı ile verilen yollar ise BŞB sorumluluğundaki yol ağını göstermektedir.



Şekil 5.1. Belediye ve Karayollarının sorumluluğunda bulunan karayolu ağı

Tekirdağ BŞB'nin merkez ilçesi olan Süleymanpaşa'dan D110 Karayolu geçmektedir. Bu karayolu ilçeyi hem Marmaraereğlisi'ne hem de Malkara ilçesine bağlamaktadır. Süleymanpaşa ilçesi, D565 nolu devlet yolu ile Muratlı ve Büyükkarıştıran Mahallesi'nde bulunan kavşaktan D100 karayoluna bağlanmaktadır. D555 nolu karayolu Süleymanpaşa-Hayrabolu-Alpullu üzerinden D100 karayoluna bağlantı sağlamaktadır. D567 nolu karolu ile Marmaareğlisi Değirmen kavşağı üzerinden D100 karayoluna bağlanmaktadır. Ayrıca, Marmaraereğlisi –Sultanköy-Silivri arasında E84 nolu otoyol bulunmaktadır.

E80 nolu otoyol İstanbul'dan başlayarak, Kavaklı, Büyükkılıçlı, Velimeşe, Turgutbey (Çorlu'yu kapsayacak şekilde) üzerinden Edirne bağlantısını sağlamaktadır. Bölgede, buna paralel olarak İstanbul'dan başlayan Silivri, Değirmen, Çorlu, Vakıflar, Büyükkarıştıran, Lüleburgaz üzerinden Edirne bağlantısını sağlayan D100 karayolu bulunmaktadır.

Çerezekköy, Kapaklı ilçeleri D020 üzerinden Büyükçavuşlu'da bulunan kavşağı kullanarak E84 yolu ile Marmaraereğlisi, E80 ve D100 ile diğer ilçelere bağlantıyı sağlamaktadır. Çerkezköy, Kapaklı ve Çorlu İlçelerinin Tekirdağ'a bağlantısı hem D100 hem de E80 üzerinden yapılmaktadır.

5.2. Demiryolu

Mevcut durumda kent merkezinde bulunan demiryolu hattında yolcu taşımacılığı yapılmamaktadır. Ancak, Tekirdağ il sınırları içerisinde Çerkezköy, Kızılpınar, Velimeşe, Çorlu, Sarılar, Balabanlı ve Muratlı'daki istasyonlarla demiryoluna erişim sağlanmaktadır.

Şekil 5.2'de TCDD Türkiye geneli demiryolu hatları verilmiştir. Şekil 5.2. incelendiğinde, Muratlı-Tekirdağ arası konvansiyonel hattın yapımı devam etmektedir. Hat tamamlandıktan sonra, bazı merkez ilçeler ile Tekirdağ arası banliyö hattı olarak çalıştırılabilir.

İstanbul Sirkeci'den başlayan ve Tekirdağ il sınırları içerisinde geçen 81741 ve 81742 numaralı Ekspres trenler; İstanbul (Sirkeci) ve Uzunköprü arasında, 81721 ve 81722 numaralı Ekspres trenler ise İstanbul (Sirkeci) ve Kapıkule arasında sefer yapmaktadır. 81601 ve 81602 numaralı bölgesel trenler ise İstanbul (Sirkeci) ve Çerkezköy arasında her gün sefer yapmaktadır.



Şekil 5.2. TCDD Türkiye geneli demiryolu hatları (Kaynak: tcdd.gov.tr)

Muratlı-Tekirdağ arasında yapımı devam eden konvansiyonel hattın uzunluğu 31 km'dir. Halkalı-Kapıkule hat uzunluğu ise 230 km'dir. Ayrıca, Halkalı kapıkule arasında Yüksek Hızlı Tren (YHT) ile konvansiyonla hatların rehabilitasyonu ve planlama çalışmaları devam etmektedir.

4.3. Denizyolu

Tekirdağ doğudan İstanbul'un Silivri ve Çatalca, kuzeyden Kırklareli'nin Vize, Lüleburgaz, Babaeski ve Pehlivan köy, güneyden Marmara Denizi ve Çanakkale'nin Gelibolu ilçeleriyle çevrilidir. Kuzeydoğudan Karadeniz'e 2,5 km'lik bir kıyısı daha vardır. Tekirdağ'ın güney sınırı boyunca uzanan Marmara Denizi'nde 133 km uzunluğunda bir kıyısı bulunmaktadır. Tekirdağ kıyılarının tek doğal limanı, bir yarımada konumunda olan Marmara Ereğlisi'dir. Marmara Denizi'ndeki 130 km'den uzun kıyı şeridi ile Tekirdağ deniz taşımacılığında önemli bir konuma sahiptir. Tekirdağ sınırları içerisinde Tekirdağ Limanı ve Akport Limanı, merkez alan dışında da Barbaros Limanı ve Marmara Ereğlisi Limanı bulunmaktadır. Aşağıda bu limanlara ait bilgiler verilmiştir.

Tekirdağ Limanı: Tekirdağ Limanı, İstanbul Metropolü'ndeki ulaşımın ileri gelen yığılması azaltabilecek, dengeli bir gelişmeyi ve ulaşımı sağlayacak yeni bir liman bölgesi potansiyeline sahiptir. Liman'da eski ve yeni iskele olarak iki iskele bulunmaktadır. Limanın gemi kabul kapasitesi toplam olarak 1.600 gemi/yıl'dır. Bunların 1.200 adedi 2 adet iskele ve ro-ro rıhtımı, 400 adedi ise TMO ve TEKEL iskelelerine yanaşmaktadır. Tekirdağ

Limanı'ndan Yener C isimli özel bir firma Tekirdağ-Bandırma, SS 33 Nolu Erdek kooperatifi ise Tekirdağ-Avşa Adası arasında Ro-Ro seferleri yapmaktadır. Yener C'ye ait bir adet Ro-Ro ile Tekirdağ Limanı'ndan hergün saat 17:00, Bandırma'dan ise 23:00 kalkışla seferler düzenlenmektedir. SS 33 Nolu Erdek kooperatifine ait 2 adet Ro-Ro ile kış sezonunda (15 Eylül-15 Mayıs) sadece Cuma ve Pazar günleri Tekirdağ'dan 15:00, Avşa Adası'ndan 11:00 kalkış saatli seferler düzenlenmektedir. 15 Mayıs-15 Haziran döneminde Çarşamba günleri de sefer yapan Erdek kooperatif gemileri, 15 Haziran-15 Eylül yaz döneminde ise haftanın her günü sefer yapmaktadırlar.

Akport Limanı: Toplam liman sahası 130.000 m²'dir. Konteyner sahası 90.000 m², genel antrepo alanı 5.000 m² ve gümrüklü alanı da 130.000 m²'dir. Limanın yük kapasitelerine bakıldığında, 300.000 teu/yıl konteyner, 3.000.000 ton/yıl dökme yük, 55 saat/ton genel yük ve 100 saat/ton'luk sıvı yük kapasitesi bulunmaktadır. Akport Limanı'nın demiryolu bağlantısı bulunmaktadır.

Barbaros Limanı: Asyaport, Barbaros / Tekirdağ'da 30 ha deniz dolgu alanı üzerinde münhasıran konteyner limanı olarak inşa edilmektedir. Asyaport inşaatı 2010 yılında başlamış ve 2015 yılında tamamlanması ve hizmete girmesi planlanmıştır. Türkiye'nin ilk transit konteyner limanı (Hubport) olan Asyaport, Barbaros/Tekirdağ'da 2015 yılında faaliyete geçecektir. 20 metre derinliğe kadar toplam 2000 metre rıhtımı ve yıllık 2,5 milyon TEU'ya varacak kapasitesi ile dünya ölçeğinde bir liman konumundadır. Asyaport Limanı'nda 11 adet 24 yan sıraya kadar hizmet verebilecek kapasitede rıhtım vinci ile 33 adet lastik tekerlekli saha vinci çevreci bir yaklaşımla, tamamen elektrik enerjisi ile çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Asyaport, denizyolu, karayolu ve demiryolu bağlantıları ile bölgesinde bir lojistik merkez olarak gelişen Tekirdağ'ın iş ve çalışma yaşamına 1200 kişilik istihdam kapasitesi ile büyük bir katkı sağlayacaktır. Tablo 5.1'de Tekirdağ ilindeki limanlar ve özellikleri, Tablo 5.1 ve 5.2'de limanlara ait gemiler ve kapasiteler verilmiştir.

Tablo 5.1. Tekirdağ ilindeki limanlar ve özellikleri

Tesisin Adı	İşletme	Liman Alanı (m ²)	Max. Draft	Gemi Kabul Kapasitesi	Yük Elleçleme Kapasitesi	Rıhtım Kapasitesi	Depolama Kapasitesi	Sıvı Elleçleme	Konteyner
Martaş Marmara Ereğlisi Liman Tesisleri A. Ş.	Martaş Marmara Ereğlisi Liman Tesisleri A. Ş.	70000 m ²	20 Metre	50 / Yıl	5 Milyon Ton / Yıl	15000 Ton / Gün	10000 m ² kapalı + 30000 m ² açık		
TDİ A.Ş. Tekirdağ Liman İşletmeleri	Türkiye Denizcilik İşletmeleri A.Ş.	130000 m ²	9 Metre	12 / Gün	3.000.000 Ton	8	96.000 m ²	1.000.000 Ton	300.000 Adet
Barbaros	Asyaport Liman A.Ş.	4140 m ²	4.5 Metre	2 / Gün					

Tablo 5.2 Tekirdağ ilindeki limanlara ait gemiler ve kapasiteleri

Tesis Adı		Yaz Yolcu	Kış Yolcu	Otomobil	Kamyon	Tır
Martaş Marmara Ereğlisi Liman Tesisleri A. Ş.	Yener C	250	250	165	63	37
	Ali Taha C	48	48	152	65	39
TDİ A.Ş. Tekirdağ Liman İşletmeleri	Saraylar	60	60	115	31	24
	Ahmet Özkaptan	275	175	126	34	28
	Yavuz Naz	300	65	75	22	14
	Ömer Kaptan - 3	585	100	33	2	1
	Özkaptan - 1	395	94	54	18	12
Barbaros	Seyhan - 4	150	40	86	27	20
	Serdar - 5	75	50	55	19	12
	Güzel Saraylar	100	100	85	28	20
	Bahri Reis - 3	70	60	87	29	21
	Aydın Kaptan 2	50	50	84	27	19
	Cemal Aksoy	100	100	60	20	16

5.4. Havayolu

Tekirdağ-Çorlu Havaalanı Çorlu-İstanbul istikametinde bulunan Seymen Köyü mevkiindedir. Havaalanının Çorlu ilçe merkezine uzaklığı 15 kilometredir.

Havalimanında her gün karşılıklı olmak üzere Ankara'ya uçuş gerçekleştirilmektedir. Çorlu havalimanının yolcu ve yük talebinde son yıllarda ciddi bir artış gözlenmektedir. İç hatlardaki ortalama %60 seviyesindeki artış Türkiye ortalamasının çok çok üzerindedir. Ancak dış hat istatistiklerine bakıldığında düşüş görülmektedir.

5.5. Yol Kademeleri

Tekirdağ BŞB Genelinde Trafik Düzenleme ve Sirkülasyon Projeleri ile yol ve Kavşak projelerinin hazırlanması çerçevesinde; mevcut yolağı altyapısının standartlarının iyileştirilmesi ve daha verimli kullanımının sağlanması, yolculuk süresi ve trafik yoğunluğunun azaltılması, ulaşım maliyetlerinin azaltılması, ulaşımın çevreye olan olumsuz etkilerinin azaltılarak çevrenin korunması ve geliştirilmesine katkı sağlanması, trafik güvenliğinin sağlanarak kazaların azaltılması, yaya yolculuklarının koşullarının iyileştirilmesi, bölgede daha güvenli ve konforlu yolculuklar için dolaşımın sağlanması amacıyla; aşağıda verilen ana ilkeler ve kritereler doğrultusunda yol kademelenmesi yapılmıştır.

1. Tekirdağ BŞB sorumluluğu altındaki şehirsel-bölgesel alanda ulaşım ve trafik sorunlarını uygulamalı olarak ele alınması ve çözümlerinin araştırmak,
2. Ulaşım ve trafik sistemleriyle ilgili araştırma, değerlendirme, bilgi-veri düzeni kurma çalışmaları yürütmek ve bu girişimlere süreklilik kazandırmak,
3. Sosyo – ekonomik yapıyı ve davranışsal özellikleri araştırıp saptamak, buna dayalı ulaşım talep analizleri ve kestirimleri geliştirmek,
4. Arazi kullanım kararlarıyla ulaşım sistemleri arasında karşılıklı ilişkilerin göz önünde bulundurulduğu bir araştırma – uygulama - denetim ortamını yaratılmasına destek olmak,
5. Ulaşım altyapı projelerinin tanımlanmasını, konumlandırılmasını yapmak, maliyetleriyle ilgi analizler geliştirerek teknik, ekonomik ve toplumsal standartlarını tespit etmek,
6. Mevcut karayolu ağında işlevsel kademelenmenin oluşturularak fiziksel ve işletme düzenlemeleri ile bu kademelenmenin desteklenmesini sağlamak,
7. Mevcut aksların üzerindeki fiziki engellerin kaldırılması ve şerit sürekliliğini sağlamak,
8. Yol üstü parklanmanın kontrol altına alınması gereken yerlerde park cebi veya şeridi oluşturulması veya yol üstü parklanmayı engellemek,
9. Geniş ve tanımsız yol alanlarında tanımlamaları yapmak,
10. Kent içerisinde hız limitlerinin belirlenmesi ve hız limitlerinin ihlal edildiği noktalarda yol geometrisinde ve işaretlemelerde düzenlemeler yapılarak kent içinde yol güvenliğini artırmaktır. Bu kapsamda;

Ulaşım Altyapısı: Enkesitler, Yol Şebekesi, Kapasiteler ve Dereceler, Hız, Yol ağı grupları, Çevre Yolu (Kent dışı hız yolları), Ana arter (Kentiçi hız yolları), 1. Derece yol (Ana toplayıcı yollar), 2. Derece Yol (Toplayıcı yollar), Alt Toplayıcı Yollar olarak tanımlanmış ve buna göre çalışmalar sürdürülmüştür.

Ulaşım altyapısında 5 sınıf yol hiyerarşisi tanımlanmış olup bunların tanımları aşağıda verilmiştir.

Yol sınıflarında yol hiyerarşi tanımları aşağıda verildiği şekilde açıklanmıştır:

1. **Çevre Yolu (Kent dışı hız yolu):** çevre yollarını ifade etmektedir. İlçeler bazında detaylı olarak verilmiştir. Bu yollar bölünmüş yollar olup 2x3 şeritli yollardır ve hız limiti 100 km/sa alınmıştır.
2. **Ana Arter (kentiçi hız yolu):** Özel araçlar için ortalama hız 80 ya da 60 km/sa olarak alınmıştır. 24 saatteki araç kapasitesi yolun genişliğine göre 60000-15000 arasında değiştiği kabul edilmiştir. İlçeler bazında detaylı olarak açıklanmıştır.
3. **1. Derece Yollar (Ana Toplayıcı yolar):** ortalama hız 60 km/sa olarak alınmıştır. 24 saatteki araç kapasitesi 56000-14000 arasında değişmektedir.
4. **2. Derece yollar (toplayıcı yollar):** ortalama hız 50 km/sa olarak alınmıştır.
5. Alt toplayıcı yollar: genişliği 10 m'nin altında olup ortalama hızın 40km/sa olduğu yollardır.

Mevcut yol kademelenmesine göre yol türleri ve kapasiteleri Tablo 5.3'te verilmiştir.

Tablo 5.3. Mevcut Yol Sınıflarına Göre Kapasite Değerleri

Yol Türü	Şerit Sayısı	Proje Hızı (km/sa)	Kapasite (otb/sa/şe)
Şehirlerarası Karayolu (bölünmüş)	2x3	70	2200
Arter (bölünmüş)	2x2	60	1600
Arter (bölünmemiş)	2x2	60	1400
Toplayıcı	2x1	50	1100
Alt Toplayıcı	2x1	40	800

Ulaşım aksları, kullanım özellikleri, hizmet ettikleri alan, fiziki özellikleri ve şerit sayılarına bağlı olarak 6 ana grupta toplanmıştır. Bunlar; şehirlerarası karayolu, arter (bölünmüş ve bölünmemiş), toplayıcı yol, alt toplayıcı yol ve köy yolları olarak adlandırılmıştır. Pratik kapasite tayininde Tekirdağ BŞB'ne benzer illerde trafik etüt ve sayımlarından elde edilen veriler kullanılmıştır.

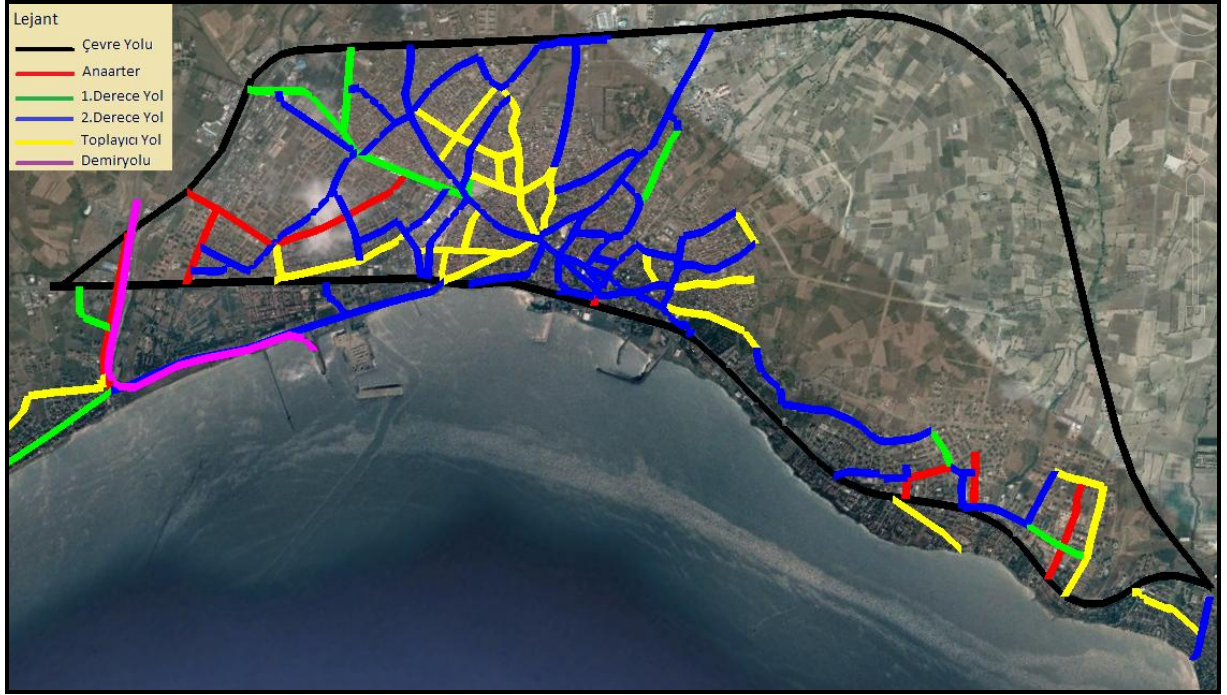
Tablo 5.3'te verildiği üzere şehirlerarası karayolu olarak sınıflandırılan kısımlarda şerit bazındaki kapasite değeri 2200 otomobil/saat, bölünmüş arter olarak kabul edilen kısımlarda şerit bazındaki kapasite değeri 1600 otomobil/saat, bölünmemiş arter olarak kabul edilen yollarda şerit bazındaki kapasite değeri 1400 otomobil/saat, toplayıcı yol olarak kabul edilen kısımlarda şerit bazındaki kapasite değeri 1100 otomobil/saat, alt toplayıcı yol olarak kabul edilen kısımlarda şerit bazındaki kapasite değeri 800 otomobil/saat ve köy yollarında şerit bazındaki kapasite değeri 500 otomobil/saat olarak hesaplanmıştır.

Çalışma kapsamında; yol kademelenmesi yapılırken hızlar ve yol kapasiteleri, benzer illerde yapılan trafik etüt ve hacim sayımları ile elde edilen verilerden yararlanılarak ortalama değerler kullanılmıştır. Yol türleri, Şerit Sayıları ve Yön durumları ilçeler bazında detaylı olarak verilmiştir.

Yol kademelenmeleri Çevre yolu, Ana arter, 1. Derece yol, 2. Derece yol, Toplayıcı yol ve Demiryolu şeklinde yapılmıştır.

5.6. Süleymanpaşa İlçesi yol kademelenmesi

Şekil 5.3' te Süleymanpaşa' ya ait yol kademelenmesi gösterilmiş ve yolların mevcut halleri Tablo 5.4' de gösterilmiştir. Süleymanpaşa' da 4 adet Çevre yolu, 9 adet Ana arter, 9 adet 1. Derece yol, 52 adet 2. Derece yol, 28 adet Toplanma yolu ve 1 adet Demiryolu mevcuttur. Buna göre mevcut durum değerlendirildiğinde yolların büyük kısmı 2. Derece yol ve Toplanma yollarından oluşmaktadır.



Şekil 5.3. Süleymanpaşa yol kademelenmesi

Tablo 5.4. Süleymanpaşa yol kademelenmesi mevcut durum

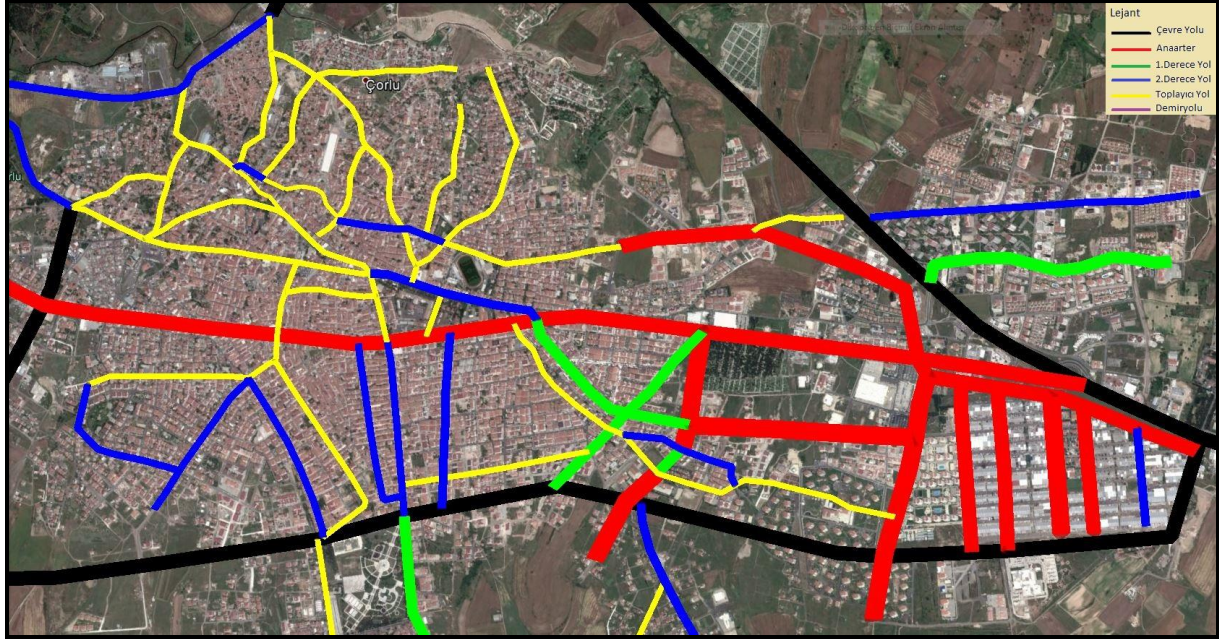
Süleymanpaşa			
	Yol İsmi	Mevcut Durum	Sınıfı
1	Kanuni Sultan Süleyman Bulvarı	2*2 iki yönlü	Çevre yolu
2	Atatürk Bulvarı	2*2 iki yönlü	Çevre yolu
3	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı	2*2 iki yönlü	Çevre yolu
4	Tekirdağ Çevre yolu	2*2 iki yönlü	Çevre yolu
5	Adnan Kahveci caddesi	2*2 iki yönlü	Ana arter
6	Ekrem Tanrı caddesi	2*2 iki yönlü	Ana arter
7	Sanayi caddesi	Bölünmemiş 4 şeritli 2 yönlü	Ana arter
8	Kumbağ caddesi	2*2 iki yönlü	Ana arter
9	Cumhuriyet Meydanı	2*2 iki yönlü	Ana arter
10	Şht Rüştü Ökeler caddesi	2*2 iki yönlü	Ana arter
11	Şht Mesut Bakan caddesi	2*2 iki yönlü	Ana arter
12	Necip Fazıl Kısakürek caddesi	2*2 iki yönlü	Ana arter
13	Şht Serkan Tuban caddesi	2*2 iki yönlü	Ana arter
14	Gazi Hasan Paşa caddesi	2*2 iki yönlü	1.Derece yol
15	Kanuni Sultan Süleyman Bulvarı Bağlantısı	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	1.Derece yol
16	Suna Kan caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	1.Derece yol
17	Hükümet caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	1.Derece yol
18	Hayrabolu caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	1.Derece yol
19	Avm caddesi	2*2 iki yönlü	1.Derece yol
20	Evliya Çelebi caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	1.Derece yol
21	Şht Gökmen Yavuz caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	1.Derece yol
22	Öğretmenler caddesi	2*2 iki yönlü	1.Derece yol
23	Barbaros caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
24	Yıldırım sokak	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
25	Uğur Mumcu caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
26	Şaraphane caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
27	Sancar sokak	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
28	Mustafa Tunalı sokak	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
29	Hüseyin Muncuoğlu caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
30	Şht Şenol Kartal caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
31	Sultan sokak	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
32	Hüseyin Rahmi Gürpınar caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
33	Çınarlı caddesi	Bölünmemiş 1 şeritli 1 yönlü	2.Derece yol
34	Tandoğan caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
35	Tepe Değirmenler caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
36	Vefa sokak	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
37	Erdi sokak	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
38	Selahattin İçli sokak	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
39	Ruşen Güneş sokak	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol

40	Hükümet caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
41	Vali Konağı caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 1 yönlü	2.Derece yol
42	Hüseyin Pehlivan caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
43	Osman Kavrakoğlu sokak	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
44	Bekri Mustafa Paşa caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
45	Şht Osman caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
46	Sanatçılar caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
47	Mimar Sinan caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
48	Muratlı caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
49	Kırklar Tekkesi sokak	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
50	Kolordu caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
51	Yunusbey caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
52	Arda sokak	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
53	Kafkas sokak	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
54	Hasan Efendi caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
55	Kızılay caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
56	Gemiciler sokak	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
57	İskele caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
58	Ödeklidere caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
59	Namık Kemal caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
60	Çiftlikönü caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
61	Soğukkuyu caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
62	Şevket Cicioğlu caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
63	Şht Yüzbaşı Mayadağlı caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
64	Kazım Karabekir caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
65	İsmail Yazıcı caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
66	Bağlar Yurdu caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
67	Şht Rüştü Ökeler caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
68	Sancak caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
69	Şht Mesut Bakan caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
70	Yahya Kemal Beyatlı caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
71	Öğretmenler caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
72	Şht Mehmet Yörük sokak	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
73	Değirmenaltı sokak	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
74	Stadyum sokak	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	2.Derece yol
75	Seda sokak	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	Toplayıcı yol
76	Gümrük Sokak	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	Toplayıcı yol
77	Mumcu çeşme caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	Toplayıcı yol
78	Tintinpınar caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	Toplayıcı yol
79	Tintinpınar caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 1 yönlü	Toplayıcı yol
80	Yaşar Erkan sokak	Bölünmemiş 2 şeritli 1 yönlü	Toplayıcı yol
81	Lise caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	Toplayıcı yol
82	Peştemalcı caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	Toplayıcı yol

83	Dilek sokak	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	Toplayıcı yol
84	Sercan sokak	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	Toplayıcı yol
85	Meşe sokak	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	Toplayıcı yol
86	Köroğlu sokak	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	Toplayıcı yol
87	Yavuz Sultan Selim caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	Toplayıcı yol
88	Akasya sokak	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	Toplayıcı yol
89	Uluağaç sokak	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	Toplayıcı yol
90	Ali Paşa sokak	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	Toplayıcı yol
91	Nergis sokak	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	Toplayıcı yol
92	Şabanoğlu sokak	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	Toplayıcı yol
93	Ahmet Bey Bayırı	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	Toplayıcı yol
94	Kara Bayırı caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	Toplayıcı yol
95	Marmaralı sokak	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	Toplayıcı yol
96	Karlık caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	Toplayıcı yol
97	Köse İlyas caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	Toplayıcı yol
98	Tepebaşı sokak	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	Toplayıcı yol
99	Şht Muharrem Yanal sokak	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	Toplayıcı yol
100	Dereağzı caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	Toplayıcı yol
101	Halitağa sokak	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	Toplayıcı yol
102	Fatih sokak	Bölünmemiş 2 şeritli 2 yönlü	Toplayıcı yol
103	Demiryolu	Demiryolu	Demiryolu

5.7. Çorlu ilçesi yol kademelenmesi

Şekil 5.4'de Çorlu' ya ait yol kademelenmesi gösterilmiş ve yolların mevcut halleri Tablo 5.5'te gösterilmiştir. Çorlu' da 4 adet Çevre yolu, 13 adet Ana arter, 5 adet 1. Derece yol, 18 adet 2. Derece yol ve 36 adet Toplanma yolu mevcuttur. Buna göre mevcut durum değerlendirildiğinde yolların büyük kısmı 2. Derece yol ve toplanma yollarından oluşmaktadır.



Şekil 5.4. Çorlu yol kademelenmesi

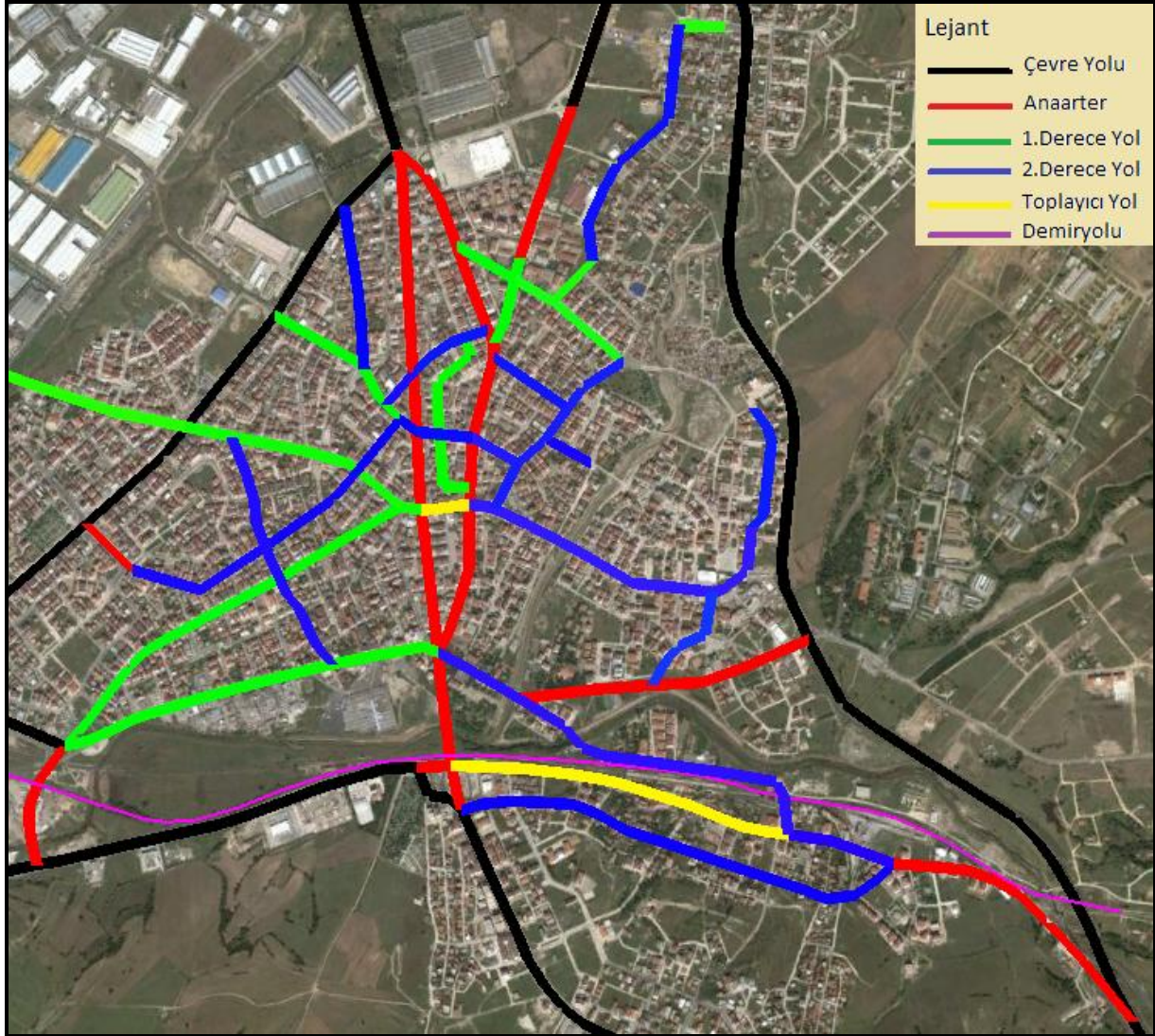
Tablo 5.5. Çorlu yol kademelenmesi mevcut durum

	Çorlu		
	Yol İsmi	Mevcut Durum	Sınıfı
1	Tekirdağ Çorlu yolu	2*2 iki yönlü	Çevre yolu
2	Celal Bayar Bulvarı	2*2 iki yönlü	Çevre yolu
3	Çorlu Çevre yolu	2*2 iki yönlü	Çevre yolu
4	Çerkezköy Çorlu yolu	2*2 iki yönlü	Çevre yolu
5	Atatürk Bulvarı	2*2 iki yönlü	Ana arter
6	Mimar Sinan cad.	2*2 iki yönlü	Ana arter
7	Omurtak cad.	2*2 iki yönlü	Ana arter
8	Türk Gücü yolu	2*2 iki yönlü	Ana arter
9	Cengizhan cad.	2*2 iki yönlü	Ana arter
10	Dumlupınar cad.	2*2 iki yönlü	Ana arter
11	Sokullu Mehmet Paşa cad.	2*3 iki yönlü	Ana arter
12	1.cadde	2*2 iki yönlü	Ana arter
13	2.cadde	2*2 iki yönlü	Ana arter
14	3.cadde	2*2 iki yönlü	Ana arter
15	4.cadde	2*2 iki yönlü	Ana arter
16	Çetin Emeç Bulvarı	2*2 iki yönlü	Ana arter
17	Cevdet Sunay Bulvarı	2*3 iki yönlü	Ana arter
18	Adnan Doğu cad.	2*2 iki yönlü	1. Derece yol
19	Adnan Doğu cad.	Bölünmemiş dört şeritli iki yönlü	1. Derece yol
20	Çetin Emeç Bulvarı	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	1. Derece yol
21	Bahiye Üçok Bulvarı	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	1. Derece yol
22	Hürriyet cad.	Bölünmemiş dört şeritli iki yönlü	1. Derece yol
23	Çorlu Edirne yolu	2*1 iki yönlü	2. Derece yol
24	Ahmet Taner Kışlalı cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2. Derece yol
25	Omurtak cad.	Bölünmemiş üç şeritli iki yönlü	2. Derece yol
26	5.cadde	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2. Derece yol
27	Çağlayan sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2. Derece yol
28	Ahmet Hamdi Gürpınar cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2. Derece yol
29	Çamlıbel cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2. Derece yol
30	Aydınevler cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2. Derece yol
31	Şinasi Kurşun cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2. Derece yol
32	Fevzi Çakmak cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2. Derece yol
33	Mustafa Kemal cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2. Derece yol
34	Eski Tekirdağ cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2. Derece yol
35	Fahri Korutürk cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2. Derece yol
36	Kıvançevler cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2. Derece yol
37	Ziyabey cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2. Derece yol
38	Çardaklı çeşme sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2. Derece yol
39	Yeldeğirmenci sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2. Derece yol
40	Kömürpazarı cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2. Derece yol
41	Kumyol cad.	Bölünmemiş iki şeritli tek yön	Toplayıcı yol

42	Omurtak cad.	Bölünmemiş iki şeritli tek yön	Toplayıcı yol
43	Taşkent cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
44	Hasan Ali Yücel cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
45	23 Nisan Bulvarı	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
46	Çamlı Bey cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
47	Füsunoğlu paşa cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
48	Yunus Emre cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
49	Şht Teğmen Yavuzer cad.	Tek şeritli tek yönlü	Toplayıcı yol
50	Eski Tekirdağ cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
51	Bağlarıçi 4.sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
52	Hastane cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
53	Şinasi Kurşun cad.	Bölünmemiş iki şeritli tek yönlü	Toplayıcı yol
54	Mandıracı cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
55	Orhan Kemal cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
56	Güldalı sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
57	Güney cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
58	Saray cad.	Tek şeritli tek yönlü	Toplayıcı yol
59	Salhane sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
60	Cengizhan cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
61	Lale sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
62	Alipaşa cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
63	Kömürcü cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
64	Köprü sokak	Tek şeritli tek yönlü	Toplayıcı yol
65	Çömlek sokak	Tek şeritli tek yönlü	Toplayıcı yol
66	Dr. Ömer Tansuç sokak	Tek şeritli tek yönlü	Toplayıcı yol
67	Şht Teğmen Şevket Özmen sk.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
68	Çerkezköy cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
69	Atilla cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
70	Papatya 1. sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
71	Mersin sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
72	Fatih cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
73	Halit Ziya Uşaklıgil cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
74	Sait Güngör sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
75	Yoğurtcu sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
76	Sinan Dede cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol

5.8. Çerkezköy yol kademelenmesi

Şekil 5.5'te Çerkezköy' e ait yol kademelenmesi gösterilmiş ve yolların mevcut halleri Tablo 5.6' da gösterilmiştir. Çerkezköy' de 7 adet Çevre yolu, 8 adet Ana arter, 10 adet 1. Derece yol, 18 adet 2. Derece yol, 2 adet Toplanma yolu ve 1 adet Demiryolu mevcuttur. Buna göre mevcut durum değerlendirildiğinde yolların büyük kısmı 1. Derece yol ve 2. Derece yollardan oluşmaktadır.



Şekil 5.5. Çerkezköy yol kademelenmesi

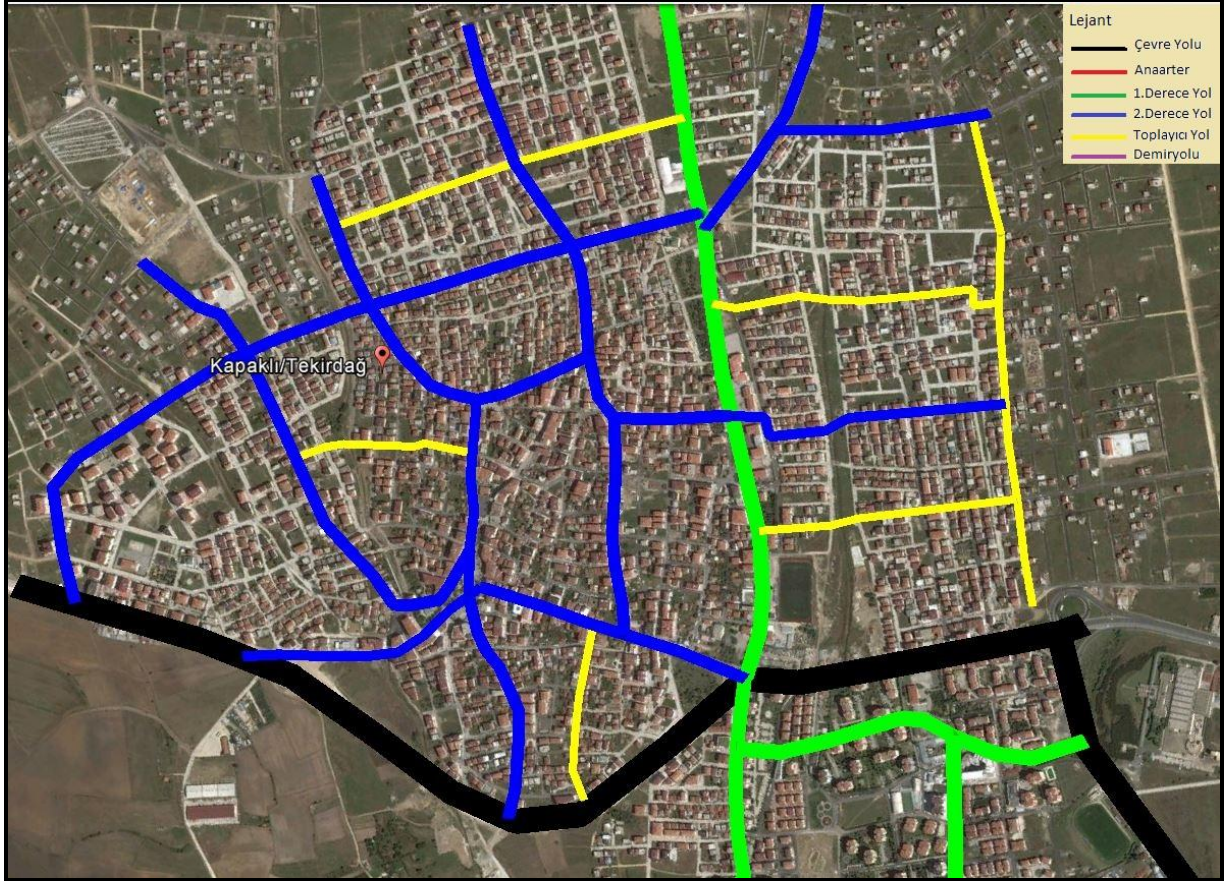
Tablo 5.6. Çerkezköy yol kademelenmesi mevcut durum

Çerkezköy			
	Yol İsmi	Mevcut Durum	Sınıfı
1	İstanbul Tekirdağ yolu	2*2 iki yönlü	Çevreyolu
2	İstanbul Çerkezköy yolu	2*2 iki yönlü	Çevreyolu
3	Velimeşe Çerkezköy yolu	3*3 iki yönlü	Çevreyolu
4	Namık Kemal Bulvarı	2*2 iki yönlü	Çevreyolu
5	Fevzipaşa caddesi uzantısı	2*2 iki yönlü	Çevreyolu
6	Çerkezköy Pınarca yolu	2*2 iki yönlü	Çevreyolu
7	Atatürk caddesi	2*2 iki yönlü	Çevreyolu
8	Fevzipaşa caddesi	2*2 iki yönlü	Ana arter
9	Çerkezköy Veliköy yolu	2*2 iki yönlü	Ana arter
10	Atatürk caddesi	2*2 iki yönlü	Ana arter
11	Öztrak caddesi	2*2 iki yönlü	Ana arter
12	İstanbul Çerkezköy yolu	2*2 iki yönlü	Ana arter
13	İstanbul Tekirdağ yolu bağlantısı	2*2 iki yönlü	Ana arter
14	Turna sokak	2*2 iki yönlü	Ana arter
15	Çerkezköy Pınarca yolu	Bölünmemiş 4 şeritli iki yönlü	Ana arter
16	Fevzi Paşa caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli iki yönlü	1.Derece yol
17	Güveniş caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli iki yönlü	1.Derece yol
18	Barbaros sokak	Bölünmemiş 2 şeritli iki yönlü	1.Derece yol
19	Çerkezköy Karaağaç yolu	Bölünmemiş 2 şeritli iki yönlü	1.Derece yol
20	Tokuşlar sokak	Bölünmemiş 2 şeritli iki yönlü	1.Derece yol
21	Fatih caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli iki yönlü	1.Derece yol
22	Narin caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli iki yönlü	1.Derece yol
23	Kartal sokak	Bölünmemiş 2 şeritli iki yönlü	1.Derece yol
24	Mimar Sinan caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli iki yönlü	1.Derece yol
25	Tevfik Fikret caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli iki yönlü	1.Derece yol
26	Güney caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli iki yönlü	2.Derece yol
27	Hükümet caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli iki yönlü	2.Derece yol
28	Sedef sokak	Bölünmemiş 2 şeritli iki yönlü	2.Derece yol
29	Malkoçoğlu caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli iki yönlü	2.Derece yol
30	Batur caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli iki yönlü	2.Derece yol
31	Fevzi Paşa caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli iki yönlü	2.Derece yol
32	Efendioğlu sokak	Bölünmemiş 2 şeritli iki yönlü	2.Derece yol
33	Bahar sokak	Bölünmemiş 2 şeritli iki yönlü	2.Derece yol
34	Butçular sokak	Bölünmemiş 2 şeritli iki yönlü	2.Derece yol
35	Gambazlar sokak	Bölünmemiş 2 şeritli iki yönlü	2.Derece yol
36	Hatip sokak	Bölünmemiş 2 şeritli iki yönlü	2.Derece yol
37	Kosovalı sokak	Bölünmemiş 2 şeritli iki yönlü	2.Derece yol
38	Dalyan sokak	Bölünmemiş 2 şeritli iki yönlü	2.Derece yol
39	Çorbacı sokak	Bölünmemiş 2 şeritli iki yönlü	2.Derece yol

40	İnan sokak	Bölünmemiş 2 şeritli iki yönlü	2.Derece yol
41	İşlek sokak	Bölünmemiş 2 şeritli iki yönlü	2.Derece yol
42	Ergin sokak	Bölünmemiş 2 şeritli iki yönlü	2.Derece yol
43	Mimar Sinan caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli iki yönlü	2.Derece yol
44	İstasyon caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
45	Malkoçoğlu caddesi	Bölünmemiş 2 şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
46	Demiryolu	Demiryolu	Demiryolu

5.9. Kapaklı yol kademelenmesi

Şekil 5.6'da Kapaklı'ya ait yol kademelenmesi gösterilmiş ve yolların mevcut halleri Tablo 5.7'de gösterilmiştir. Kapaklı'da 2 adet Çevre yolu, 4 adet 1. Derece yol, 14 adet 2. Derece yol ve 7 adet Toplanma yolu mevcuttur. Buna göre mevcut durum değerlendirildiğinde yolların büyük kısmı 2. Derece yollar ve Toplanma yollarından oluşmaktadır.



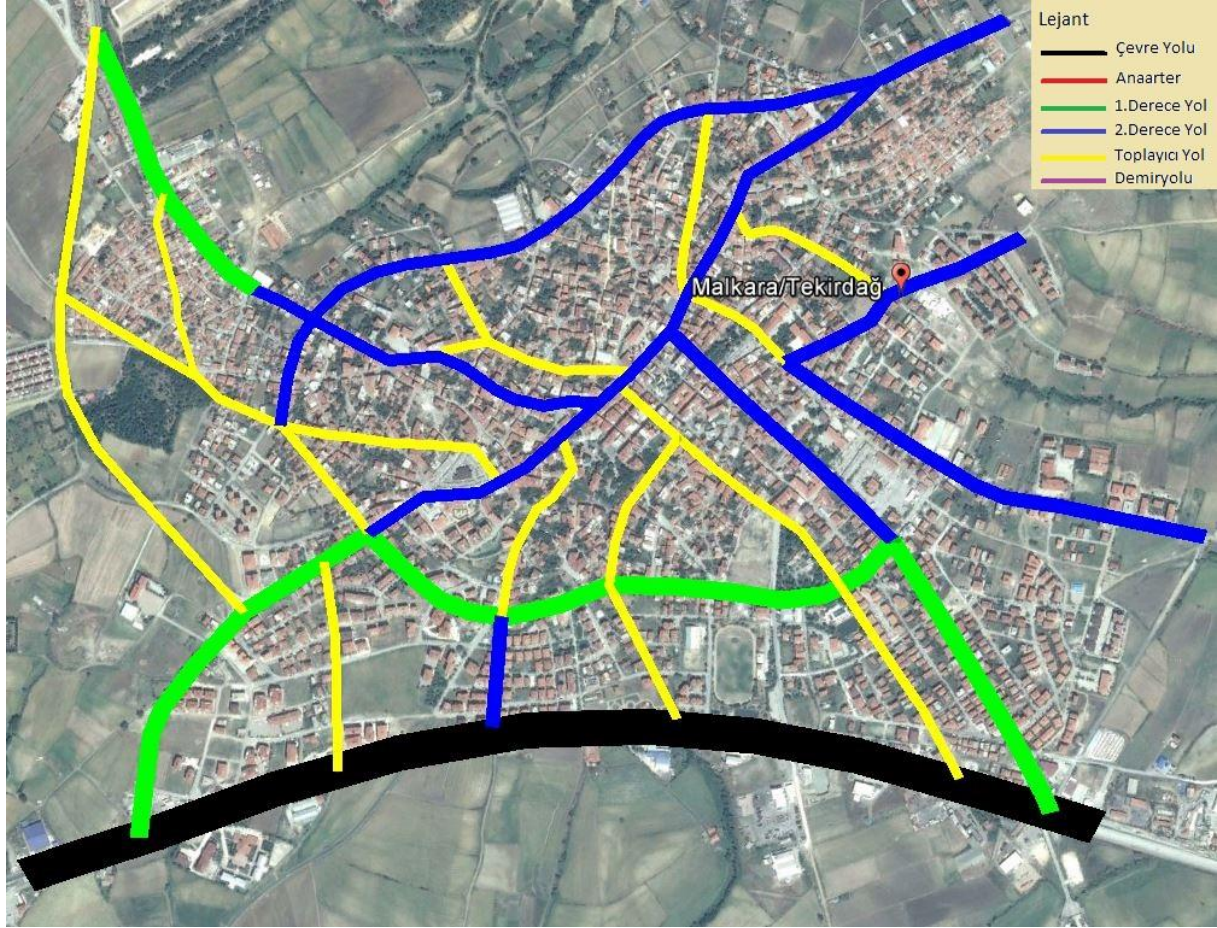
Şekil 5.6. Kapaklı yol kademelenmesi

Tablo 5.7. Kapaklı yol kademelenmesi mevcut durum

	Kapaklı		
	Yol İsmi	Mevcut Durum	Sınıfı
1	Çerkezköy Sanayi yolu	2*2 iki yönlü	Çevre yolu
2	Atatürk cad.	2*2 iki yönlü	Çevre yolu
3	Mithatpaşa cad.	2*2 iki yönlü	1.derece yol
4	Mithatpaşa cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	1.derece yol
5	34.sokak	2*1 iki yönlü	1.derece yol
6	Hisar sokak	2*1 iki yönlü	1.derece yol
7	Çerkezköy Saray yolu	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
8	Mithatpaşa cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
9	Erbay cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
10	Yaşardoğu cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
11	Doğuş sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
12	Vatan cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
13	Eski Cami cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
14	Hürriyet cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
15	Yıldız cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
16	İstiklal cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
17	Zengin cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
18	Karanfil sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
19	Anıt sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
20	Alaaddin cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
21	Fevzi Çakmak cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
22	Fatih Sultan Mehmet cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
23	Anafartalar cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
24	Ayhan sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
25	Çınar sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
26	Atabey sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
27	Turgut Özal cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol

5.10. Malkara yol kademelenmesi

Şekil 5.7’de Malkara’ ya ait yol kademelenmesi gösterilmiş ve yolların mevcut halleri Tablo 5.8’de gösterilmiştir. Malkara’ da 1 adet Çevre yolu, 4 adet 1. Derece yol, 10 adet 2. Derece yol ve 15 adet Toplanma yolu mevcuttur. Buna göre mevcut durum değerlendirildiğinde yolların büyük kısmı 2. Derece yollar ve Toplanma yollarından oluşmaktadır.



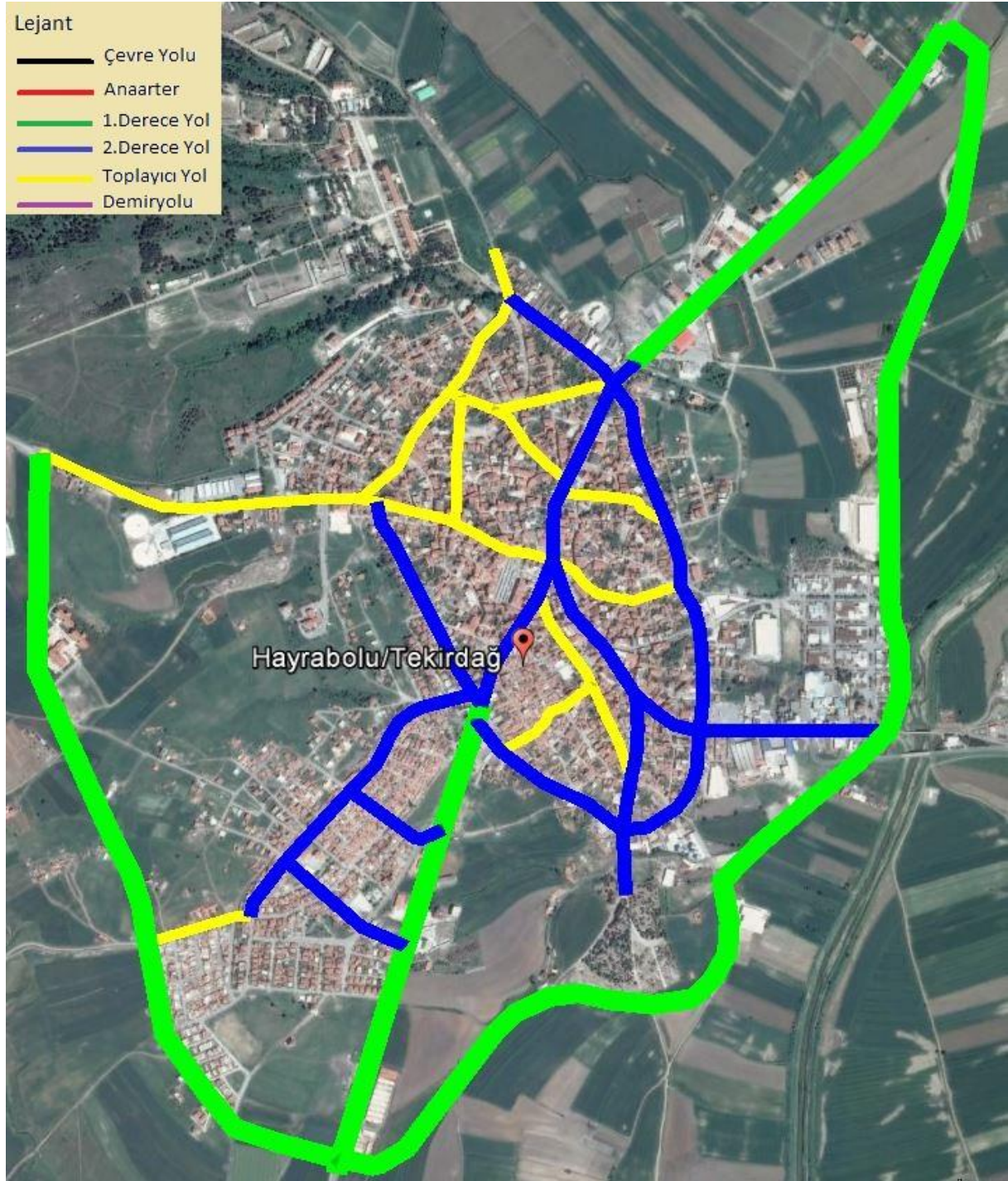
Şekil 5.7. Malkara yol kademelenmesi

Tablo 5.8. Malkara yol kademelenmesi mevcut durum

	Malkara		
	Yol İsmi	Mevcut Durum	Sınıfı
1	Tekirdağ İpsala yolu	2*2 iki yönlü	Çevre yolu
2	Şht Temizer cad.	2*2 iki yönlü	1.derece yol
3	Uzunköprü cad.	2*2 iki yönlü	1.derece yol
4	Atatürk Bulvarı	2*2 iki yönlü	1.derece yol
5	Cumhuriyet cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	1.derece yol
6	14 Kasım cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
7	İsmet İnönü cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
8	Namık Kemal cad.(çevre yolu)	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
9	Hastane Ar sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
10	Uzunköprü cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
11	Atatürk Bulvarı	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
12	Kurtuluş cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
13	Tekke sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
14	Kurtuluş cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
15	Subay Lojmanları sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
16	Hayrabolu cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
17	Karpuzpınar sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
18	Namık Kemal cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
19	Çizmeli sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
20	Harman sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
21	Zülfikarağa cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
22	Bağlar sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
23	Meltem sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
24	100.Yıl cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
25	Şht Kemal Kartal sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
26	Doğanca Çeşme sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
27	Uzunhamza sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
28	Kızılay sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
29	Şaban Türkçü sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
30	Hasan Gürkan cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol

5.11. Hayrabolu yol kademelenmesi

Şekil 5.8’de Hayrabolu’ ya ait yol kademelenmesi gösterilmiş ve yolların mevcut halleri Tablo 5.9’da gösterilmiştir. Hayrabolu’ da 3 adet 1. Derece yol, 13 adet 2. Derece yol ve 12 adet toplanma yolu mevcuttur. Buna göre mevcut durum değerlendirildiğinde yolların tamamı 2. Derece yollar ve toplanma yollarından oluşmaktadır.



Şekil 5.8. Hayrabolu yol kademelenmesi

Tablo 5.9. Hayrabolu yol kademelenmesi mevcut durum

	Hayrabolu		
	Yol İsmi	Mevcut Durum	Sınıfı
1	Malkara cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	1.derece yol
2	Malkara Çevre yolu	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	1.derece yol
3	Alpullu cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	1.derece yol
4	H.Yılmaz Kurt cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
5	Zincirlikuyu sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
6	Tekirdağ cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
7	Okul cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
8	Çınar sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
9	Koyunlu cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
10	Çamlık cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
11	Orta Mahalle sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
12	Sadiye Kıyak Tuncelli cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
13	Orhangazi sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
14	Kumyol sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
15	Karaoğlanoğlu cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
16	Çevre yolu	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
17	Hayrabolu Uzunköprü yolu	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
18	Uzunköprü cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
19	Sığıryolu sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
20	Caferzade Mehmet Tevfik cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
21	Çıkırkıncı yolu	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
22	Vali Ayhan Çevik cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
23	Sait esircan cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
24	Develer Çeşme sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
25	Serbani Ahmet cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
26	Dç. Dr. İlhan Çeneli cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
27	Ümit sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
28	Bahçeler sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol

5.12. Marmaraereğlisi yol kademelenmesi

Yeniçiftlik

Şekil 5.9a'da Yeniçiftlik'e ait yol kademelenmesi gösterilmiş ve yolların mevcut halleri Tablo 5.10a' da gösterilmiştir. Yeniçiftlik'te 1 adet Çevre yolu, 1 adet 1. Derece yol, 3 adet 2. Derece yol ve 14 adet Toplanma yolu mevcuttur. Buna göre mevcut durum değerlendirildiğinde yolların büyük kısmı Toplanma yollarından oluşmaktadır.



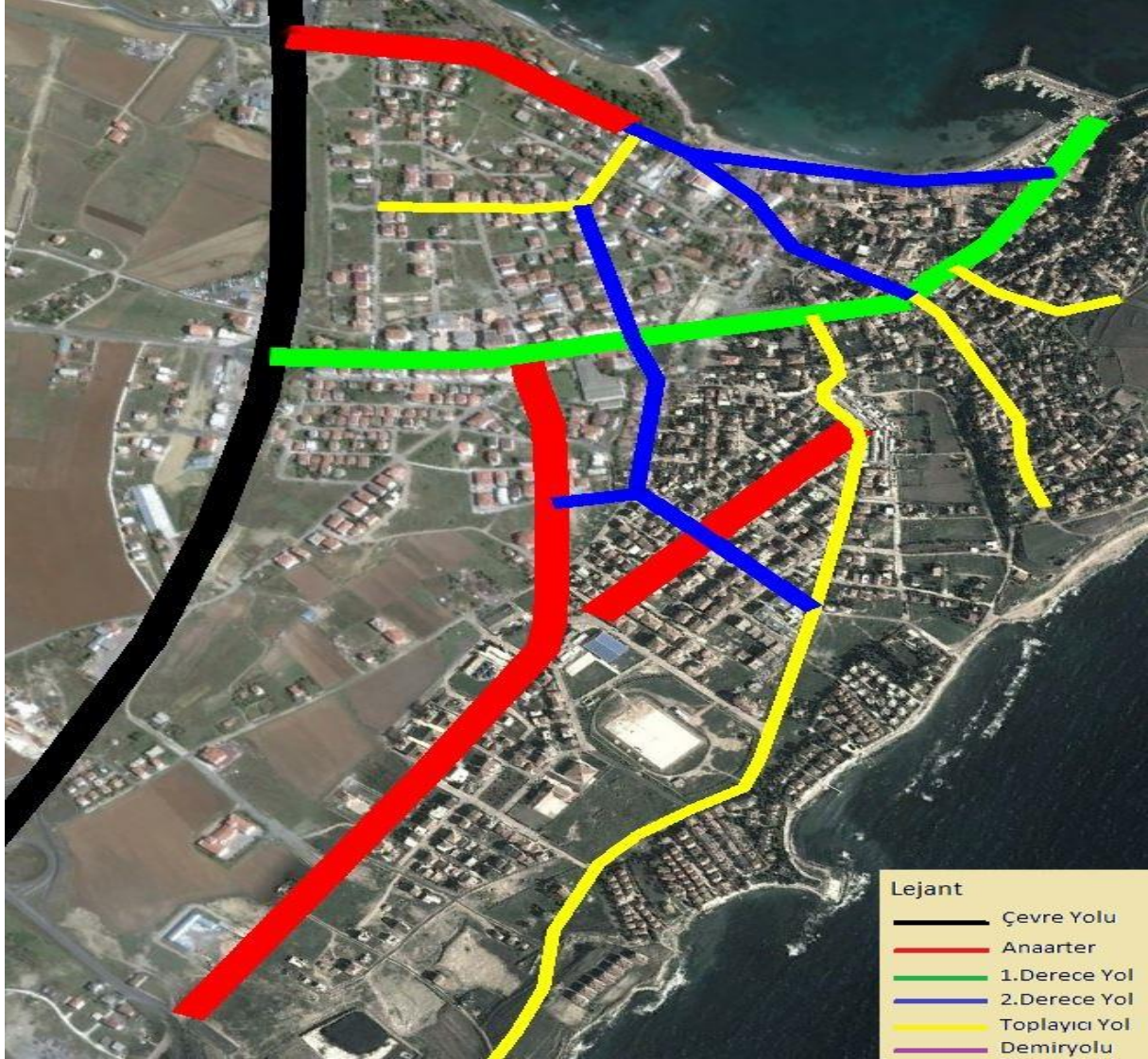
Şekil 5.9a. Yeniçiftlik yol kademelenmesi

Tablo 5.10a. Yeniçiftlik yol kademelenmesi mevcut durum

Marmara Ereğlisi			
	Yol İsmi	Mevcut Durum	Sınıfı
1	Tekirdağ İstanbul yolu	2*2 iki yönlü	Çevre yolu
2	Bulvar cad.	2*2 iki yönlü	1.derece yol
3	Vatan 20. sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
4	4057. sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
5	4059. sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
6	6000. sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
7	Sardunya cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
8	Vatan 12. sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
9	Vatan 17. sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
10	Karanfil 3. sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
11	Atatürk 7. sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
12	Vatan 31. sokak yanı	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
13	Hürriyet cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
14	Begonya cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
15	Akasya cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
16	3000. sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
17	3022. sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
18	4006. sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
19	4007. sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol

Marmaraereğlisi

Şekil 5.9b'da Marmaraereğlisi'ne ait yol kademelenmesi gösterilmiş ve yolların mevcut halleri Tablo 5.10b' da gösterilmiştir. Marmaraereğlisi'nde 1 adet Çevre yolu, 3 adet Ana arter, 1 adet 1. Derece yol, 6 adet 2. Derece yol ve 4 adet Toplanma yolu mevcuttur. Buna göre mevcut durum değerlendirildiğinde yolların büyük kısmı 2. Derece yollar ve Toplanma yollarından oluşmaktadır.



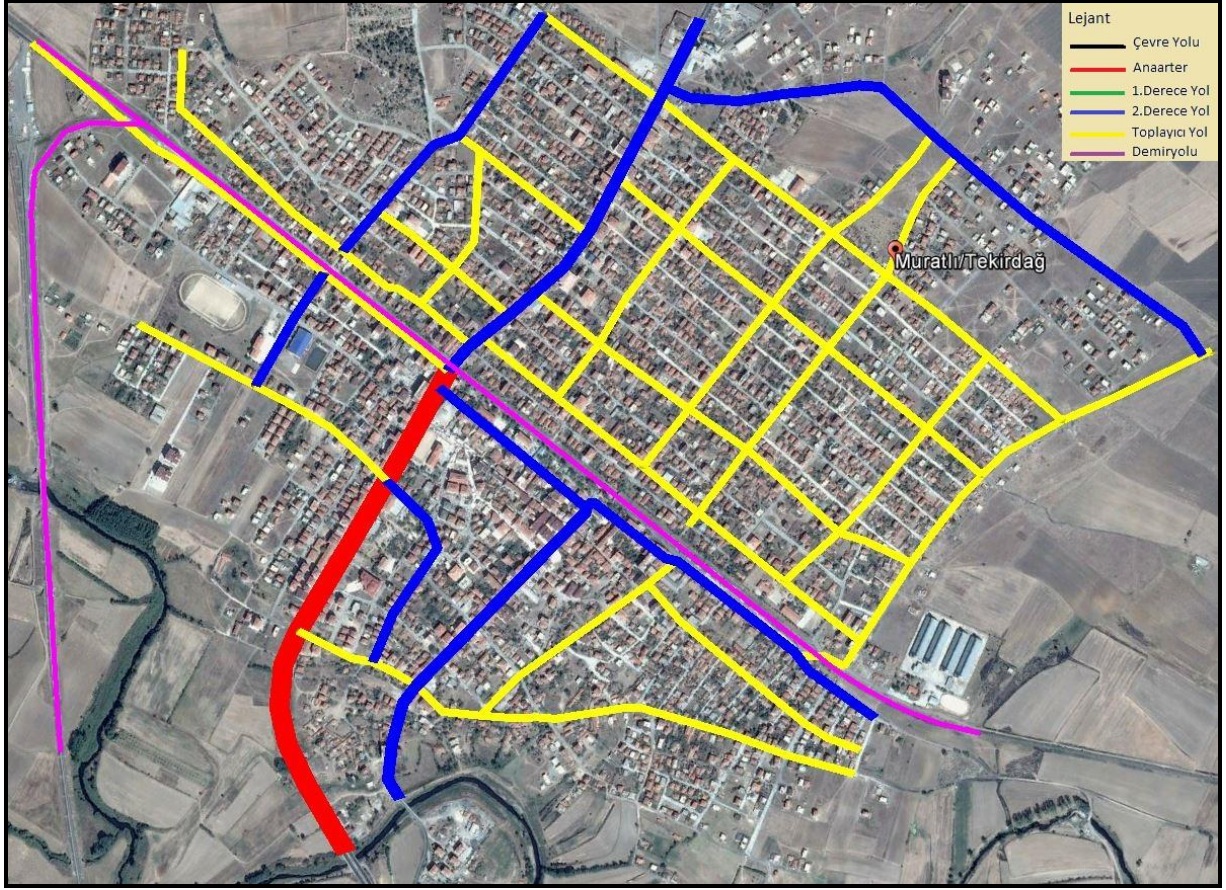
Şekil 5.9b. Marmaraereğlisi yol kademelenmesi

Tablo 5.10b. Marmaraereğlisi yol kademelenmesi mevcut durum

	Marmara Ereğlisi		
	Yol İsmi	Mevcut Durum	Sınıfı
1	Tekirdağ İstanbul yolu	2*2 iki yönlü	Çevre yolu
2	Atatürk Bulvarı	2*2 iki yönlü	Anaarter
3	Atatürk cad.	2*2 iki yönlü	Anaarter
4	Selanik cad.	2*2 iki yönlü	Anaarter
5	Bulvar cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	1.derece yol
6	Atatürk cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
7	Sahil cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
8	Şht Hasan Albayrak cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
9	75. Yıl Bulvarı	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
10	İzleme sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
11	Dostlar sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
12	Merkezden sahile	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
13	Merkezden sahile 2	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
14	Şht Yalçın Gütmén cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
15	Çayır sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol

5.13. Muratlı yol kademelenmesi

Şekil 5.10' da Muratlı' ya ait yol kademelenmesi gösterilmiş ve yolların mevcut halleri Tablo 5.11' de gösterilmiştir. Muratlı' da 1 adet Ana arter, 10 adet 2. Derece yol, 27 adet Toplanma yolu ve 1 adet Demiryolu mevcuttur. Buna göre mevcut durum değerlendirildiğinde yolların büyük kısmı Toplanma yollarından oluşmaktadır.



Şekil 5.10. Muratlı yol kademelenmesi

Tablo 5.11. Muratlı yol kademelenmesi mevcut durum

	Muratlı		
	Yol İsmi	Mevcut Durum	Sınıfı
1	Mustafa Kemal Atatürk cad.	2*2 iki yönlü	Ana arter
2	Necati Çalışkan cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
3	Naim Sav cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
4	Mithatpaşa cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
5	77. sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
6	Mustafa Kemal Atatürk cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
7	Kazım dirik 35. sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
8	Turan 18. sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
9	Söğüt sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
10	29 Ekim Milli Egemenlik cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
11	100. Yıl cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
12	Hurşit Kuru cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
13	Mandıra cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
14	İnki cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
15	Mareşal Fevzi Çakmak cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
16	Hüseyin Çelikkol cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
17	Kazım dirik 21. sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
18	3.sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
19	Cemal Türel cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
20	İstiklal 47. sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
21	Kazım dirik 27. sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
22	Turan 9. sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
23	İstiklal 39. sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
24	Kazım dirik 31. sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
25	Turan 13. sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
26	Turan 1. sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
27	Talatpaşa cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
28	Vatan cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
29	Cumhuriyet cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
30	Gazi cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
31	İstiklal 39. sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
32	Kazım dirik 19. sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
33	İstiklal 20. sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
34	74. sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
35	61. sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
36	68. sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
37	Namık Kemal cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
38	56. sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
39	Demiryolu	Demiryolu	Demiryolu

5.14. Şarköy yol kademelenmesi

Şekil 5.11' de Şarköy' e ait yol kademelenmesi gösterilmiş ve yolların mevcut halleri Tablo 5.12' de gösterilmiştir. Şarköy' de 16 adet 2. Derece yol ve 20 adet Toplanma yolu mevcuttur. Buna göre mevcut durum değerlendirildiğinde yolların tamamı 2. Derece yollar ve Toplanma yollarından oluşmaktadır.



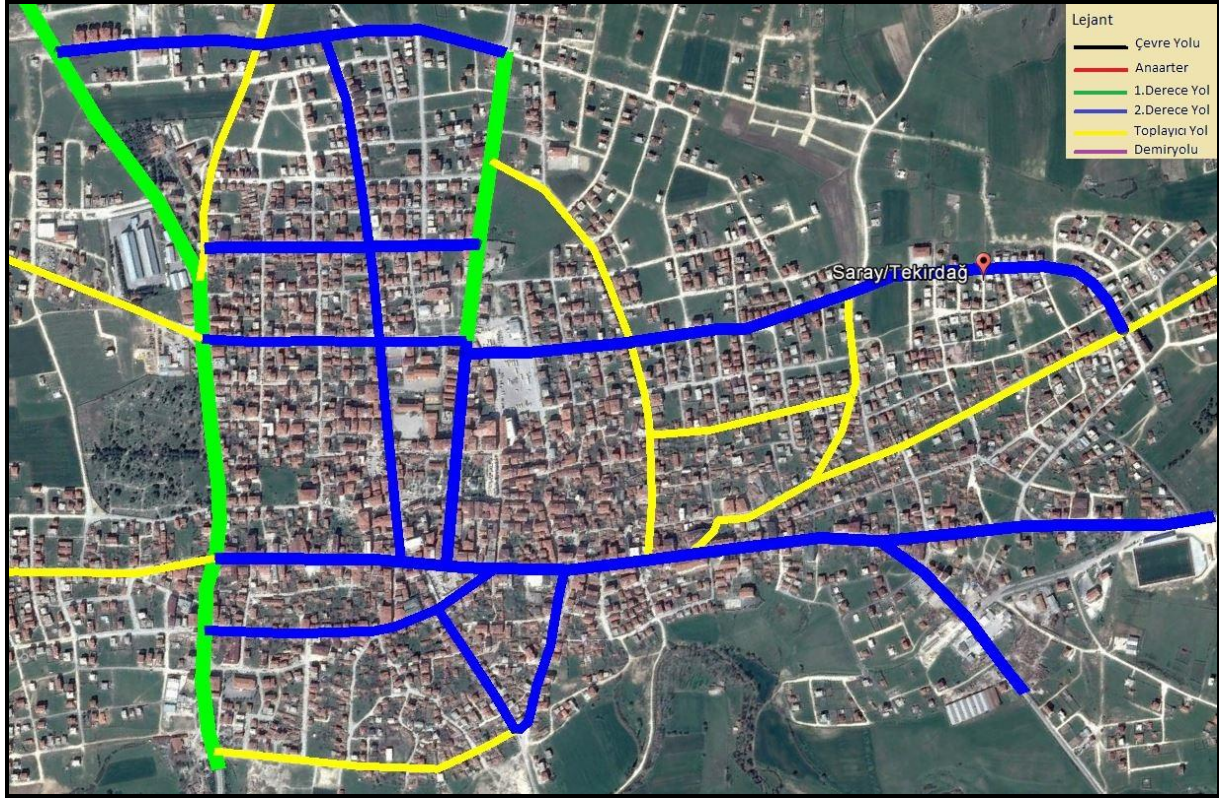
Şekil 5.11. Şarköy yol kademelenmesi

Tablo 5.12. Şarköy yol kademelenmesi mevcut durum

	Şarköy		
	Yol İsmi	Mevcut Durum	Sınıfı
1	Arif Hikmet cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
2	Dr. Cemal Özkan cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
3	Kara Değirmen cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
4	Hüseyin Avni Başer cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
5	Ulu Selviler cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
6	Marmara cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
7	Bahçeler sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
8	Evrenos Bey sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
9	Sarıca Paşa cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
10	İsmail Hakkı Şahin cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
11	Yunus Emre cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
12	Süleyman Sırrı cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
13	Rüzgar sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
14	Olukbaşı sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
15	17 Kasım cad	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
16	Namık Kemal cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
17	İsmail Hakkı Özgen cad.	Tek şeritli tek yönlü	Toplayıcı yol
18	Çoban yıldızı sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
19	Barış Manço cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
20	Orkide sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
21	Arif Hikmet cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
22	Kargir sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
23	Nazimbey sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
24	İsmail Hakkı Şahin cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
25	Çifteler sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
26	Işık sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
27	Mustafa Kemal cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
28	Şht Olcay Erteğil sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
29	Atatürk cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
30	Nuran Güner cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
31	Nuran Güner Batı Seddi sk.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
32	Olukbaşı cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
33	327. sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
34	Manolya sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
35	Meselle sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
36	Şht Er Emrah Öztürk cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol

5.15. Saray yol kademelenmesi

Şekil 5.12’de Saray’ a ait yol kademelenmesi gösterilmiş ve yolların mevcut halleri Tablo 5.13’de gösterilmiştir. Saray’ da 3 adet 1. Derece yol, 15 adet 2. Derece yol ve 7 adet Toplanma yolu mevcuttur. Buna göre mevcut durum değerlendirildiğinde yolların büyük kısmı 2. Derece yollar ve Toplanma yollarından oluşmaktadır.



Şekil 5.12. Saray yol kademelenmesi

Tablo 5.13. Saray yol kademelenmesi mevcut durum

	Saray		
	Yol İsmi	Mevcut Durum	Sınıfı
1	Çerkezköy cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	1.derece yol
2	Hastane cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	1.derece yol
3	Vize cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	1.derece yol
4	Nazırlar cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
5	İstanbul cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
6	Vatan cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
7	Fabrika cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
8	Çarşı cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
9	Cumhuriyet cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
10	Hürriyet cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
11	Murat Giray cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
12	Gürsel Paşa cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
13	Fatih sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
14	Fatih cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
15	Millet cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
16	Orkide sokak	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
17	Saray cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
18	Midye cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	2.derece yol
19	100.Yıl Atatürk cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
20	Çukuryurt yolu	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
21	Çerkezköy cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
22	Ayvacak cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
23	Güneşkaya yolu	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
24	Güneş cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol
25	Depo cad.	Bölünmemiş iki şeritli iki yönlü	Toplayıcı yol

5.16. Değerlendirme

Çalışmanın bu bölümünde, Tekirdağ BŞB'si ve KGM sorumluluğunda bulunan yol kademelenmesi yapılmıştır. Yol kademelenmesi yapılırken, Tekirdağ'ın İmar planı, halihazırda ve mülkiyet +0, durumları incelenmiş, ancak veri uyumsuzluğundan dolayı Google Earth kullanılmıştır. Cadde ve sokak isimleri bu harita üzerinden alınmıştır. Tekirdağ'ın 10 ilçesine ait tüm yol kademelenmesi Çevre yolu, Ana Arter, 1. Derece Yol, 2. Derece yol ve Toplayıcı yol ve Demiryolu olmak üzere 6 sınıfa ayrılmıştır. Yapılan bu çalışma sonucunda seçilen kavşaklar ve yol güzergahları üzerinde trafik hacim ölçümleri, geometrik düzenleme önerileri ve sirkülasyon planları oluşturulacaktır.

6. TOPLU TAŞIMA VERİLERİ

6.1. GİRİŞ

Bu bölümde Tekirdağ iline bağlı ilçelerde taşımacılık yapılan mevcut hatların yapısı ve güzergâhlar ile duraklara ilişkin bilgiler verilmiştir.

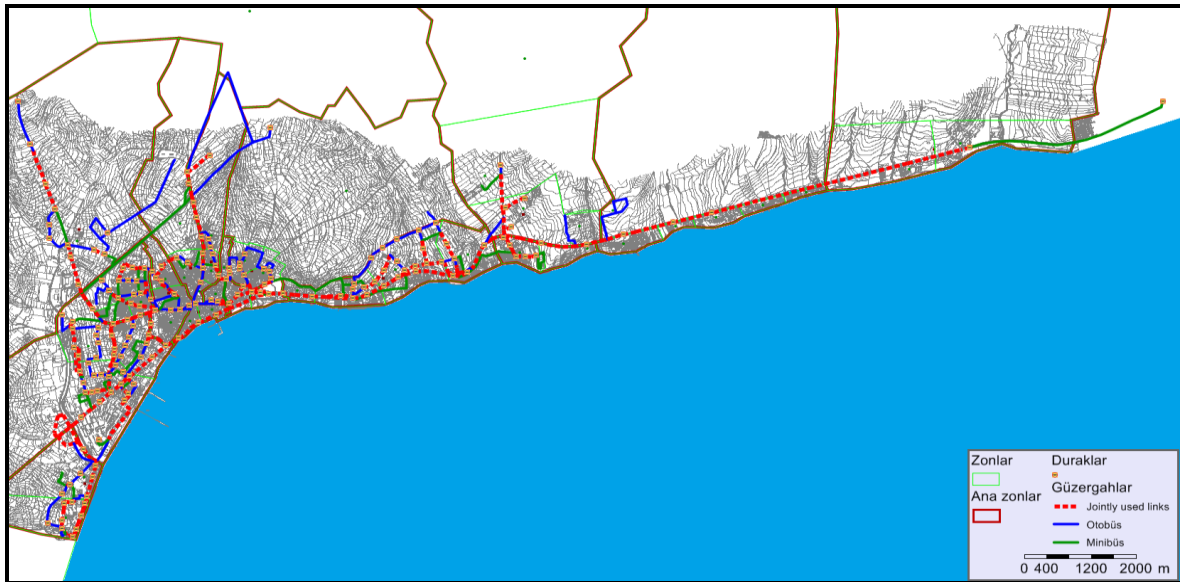
6.2. SÜLEYMANPAŞA

Süleymanpaşa kent merkezinde toplu taşıma hizmetleri minibüsler (M plakalı), otobüsler, personel servisleri (S plakalı) ve öğrenci servisleri (J plakalı) ile sağlanmaktadır. Buna ek olarak ticari taksi (T plakalı) faaliyetlerine de bu bölümde değinilmektedir. İlçe genelinde faal olan ve faal olmayan toplu taşıma araçlarının sayıları Tablo 6.1'de verilmektedir.

Tablo 6.1. Süleymanpaşa ilçesi plaka sayım cetveli

	T Plakalar	M Plakalar	S Plakalar	J Plakalar
Faal olan	274	304	128	215
Faal olmayan	0	0	209	18
Toplam	274	304	337	233

Tablo 6.1 incelendiğinde, minibüs ve ticari taksilerin tamamının faal olarak taşımacılık yaptığı görülmektedir. Ancak personel ve okul servislerinin bir kısmının faal olarak taşımacılık yapmadığı dikkati çekmektedir. İlçe merkezinde taşımacılık yapılan otobüs ve minibüs hatlarının güzergahları Şekil 6.1'de verilmektedir.

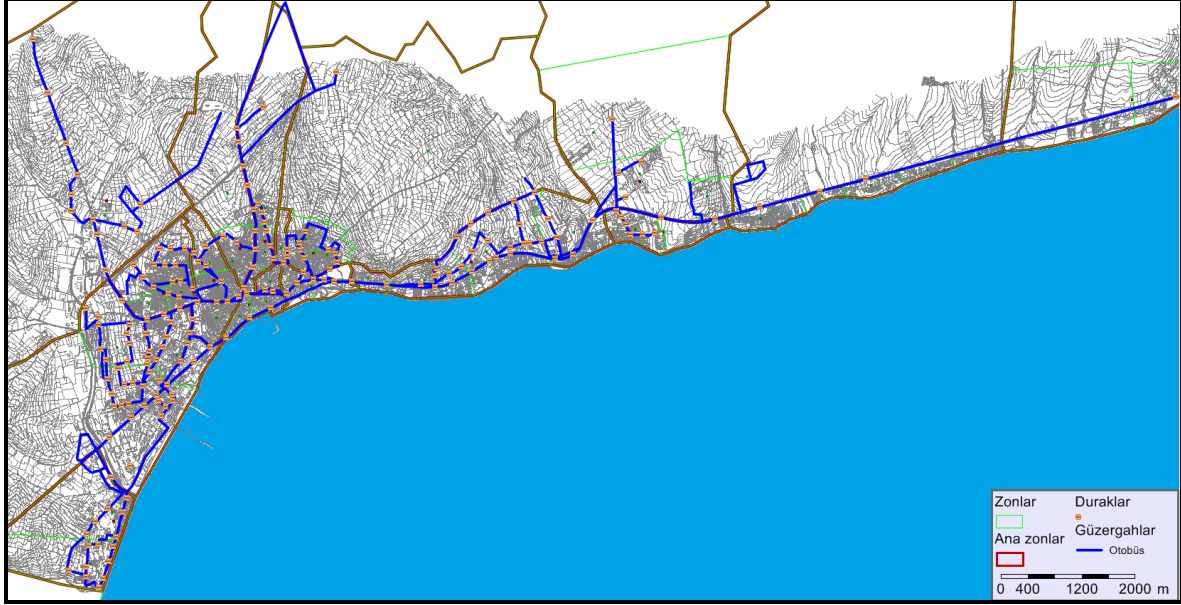


Şekil 6.1. Süleymanpaşa'da taşımacılık yapılan otobüs ve minibüs güzergahları

Şekil 6.1 incelendiğinde, kent merkezindeki toplu taşıma güzergahlarının büyük kısmında otobüs ve minibüs güzergahları çakışmaktadır. Buna ek olarak, kent merkezi genelinde halk otobüslerinin minibüslere göre daha geniş bir yol ağında taşımacılık yaptığı görülmektedir.

6.2.1. Özel Halk Otobüsleri

Tekirdağ merkez Süleymanpaşa İlçesi'nde 16 hatta toplam 70 özel halk otobüsü işletilmektedir. Söz konusu otobüs hatlarının Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı'nca onayı verilen ilaveler ile birlikte güzergahları Şekil 6.2'de görülmektedir.



Şekil 6.2. Özel halk otobüsü güzergahları

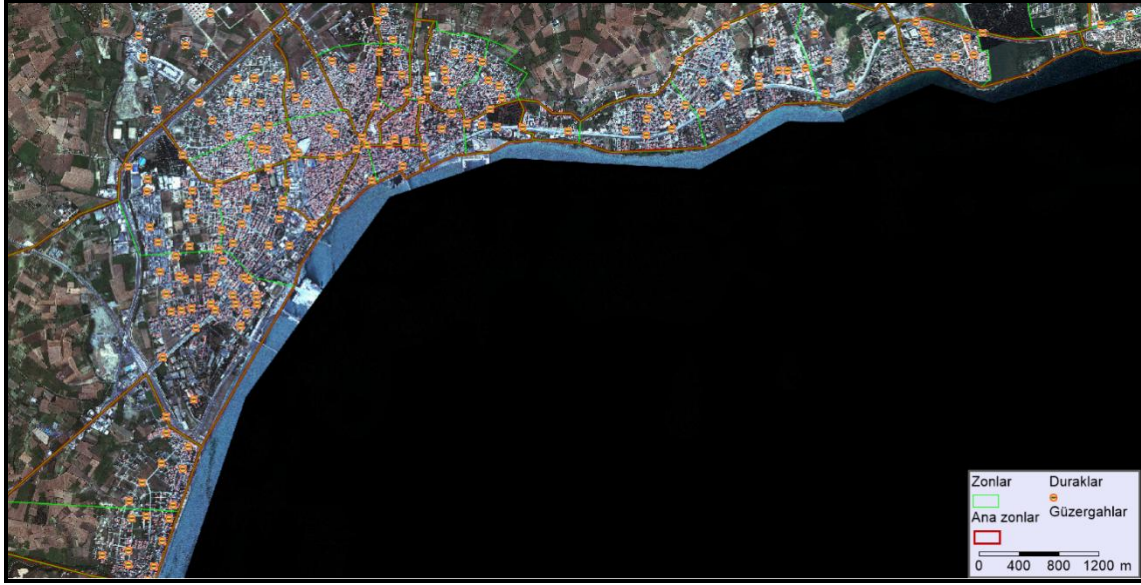
Tablo 6.2'de 16 hat üzerinden işletilen özel halk otobüslerinin güzergahları, bu güzergahların uzunlukları, hatlarda kullanılan otobüs sayıları ve 01.11.2014 – 30.11.2014 tarihleri arasında özel halk otobüsü hatlarında gerçekleşen yolculuklar verilmektedir.

Tablo 6.2 incelendiğinde özel halk otobüsleri tarafından taşımacılık yapılan toplu ulaşım ağının toplamda yaklaşık 264 km olduğu, en kısa güzergahın yaklaşık 6.7 km'lik mesafe ile 6 numaralı hatta ait olduğu, en uzun güzergahın ise yaklaşık 35 km ile 14 numaralı hatta ait olduğu görülmektedir. Ayrıca, özel halk otobüslerinde yapılan yolculuk sayıları açısından 2, 3 ve 7 numaralı hatların öne çıktığı görülmektedir. Söz konusu üç hattaki yolculuklar, tüm hatlardaki yolculukların yaklaşık %48'ini oluşturmaktadır. 6 ve 14 numaralı hatlardaki yolculukların ise %1'in altında kaldığı dikkati çekmektedir.

Süleymanpaşa ilçesinde toplu taşıma sisteminin kullanımına tahsis edilen 207 adet durak bulunmaktadır. Tüm duraklar VISUM trafik modelleme yazılımına işlenmiş olup, durakların konumları Şekil 6.3'de verilmektedir.

Tablo 6.2. Otobüs güzergah bilgileri ile araç ve yolculuk sayıları

Hat No	Güzergah	Araç Sayısı	Uzunluk (km)	Sefer Süresi (dk)	İlk Biniş	Aktarma	Toplam	%
1	Otogar, Hükümet Cad, Şaraphane Cad, Atatürk Bulvarı, Kumbağ Cad, Altınova Mah, İsmail Hakkı Güngör Cad, Bağlar Yurdu Cad, İzmir Sk, Çakır Sk, Kazak Sk, Şirin Soylu Sk, Gözde Sk, Çiftler Sk, Gazi Hasan Paşa Cad, Otogara Dönüş.	4	17	60	80797	4181	84978	7.23
2	Otogar, Fatih Sultan Mehmet Blv, Değirmenaltı Mah, Adnan Karaevli Cad, Bahçeköy Sitesi, Namık Kemal Mah, N.K.Ü. Yurtkur, Otogara Dönüş, Hükümet Cad, Köprübaşı.	6	18.4	55-58	186898	8365	195263	16.62
3	Otogar, Fatih Sultan Mehmet Blv. Hüriyet Mah, Rüştü Ökeler Cad, Necip Fazıl Kısakürek Cad, Öğretmenler Cad, Müjgan Kaleioğlu Cad, Tepebaşı Sk, Öğretmenler Cad, Otogara Dönüş, Hükümet Cad, Köprübaşı.	6	14.1	48-60	164036	10785	174821	14.88
4	Otogar, Hükümet Cad, Hayrabolu Cad, Karadeniz Mah, Trabzon Cad, Huzurevi, Dönüş Aynı Güzergahtan Otogara.	2	16	60	21555	1101	22656	1.93
5	Otogar, Hükümet Cad, Çınarlı Mah, Çınarlı Cad, Tandoğan Cad, Kayın Sk, Mera Sk, Süs Kırazı Sk, Vefa Sk, Dönüş Aynı Güzergahtan Otogara.	3	8	50	26008	2088	28096	2.39
6	Otogar, Çarşı, Şehitler Sk, Aydoğdu Mah, Nergis Sk, Akasya Sk, Yavuz Sultan Selim Cad, Çınarlı Mah, Osman Kavrakoglu Sk, Tepe Değirmenler Cad, Meşe Sk, Şehit Osman Cad, Dönüş Aydoğdu Mah, Otogar.	3	6.7	30-50	7974	785	8759	0.75
7	Otogar, Hükümet Cad, 100. Yıl Mah, Uğur Mumcu Cad, Yıldırım Cad, Yeni Sanayi Cad, Yeni Sanayi Sitesi, Atatürk Kapalı Spor Salonu, Dönüş Aynı Güzergahtan Otogara.	6	12.6	55-60	191621	10023	201644	17.17
8	Otogar, Gündoğdu Mah, İsmail Yazıcı Cad, S.G.K., Çarşı, Hükümet Cad, Ekrem Tanlı Cad, Adnan Kahveci Cad, Yeni Sanayi Sitesi, Belediye Gençlik Merkezi, Dönüş Aynı Güzergahtan Otogar.	5	14.1	60-70	50586	1862	52448	4.46
9	Gündoğdu Mah, Çiftlikönü Cad, İsmail Yazıcı Cad, S.G.K. Halk Eğitim Merkezi, Soğukkuyu, Yunusbey Cad, Evliya Çelebi Cad, Muratlı Cad, Zafer Mah, Aydoğdu Mah, Köprübaşı, Esra Sokak, Dönüş Aynı Güzergahtan Otogar.	4	12.8	56-60	48512	4069	52581	4.48
10	Otogar, Çarşı, Muratlı Cad, Devlet Hastanesi, Göçmen Konutları, Dönüş Aynı Güzergahtan Otogar.	4	16	50-54	32628	2939	35567	3.03
11	Otogar, Fatih Sultan Mehmet Blv, Bahçelievler Mah, TOKİ Konutları, Dönüş Aynı Güzergahtan Otogar, Çarşı, Yapı Kredi Önünden Dönüş.	5	21.4	60	68910	8005	76915	6.55
12	Otogar, Hükümet Cad, Şaraphane Cad, Mumcu Çeşme Cad, 100. Yıl Mah, İşiklı Kavşağtan, Onursal Sokak, Ziraat Sokak, Barış Sokak, Barbaros Cad, N. K. Ü. Araştırma Hastanesi, Altınova Mah, Gazi Hasan Paşa Cad, Aşar Sk, Bilgin Sk, İsmail Oğan Sk, Ülkü Sk, Gözde Sk, Çiftler Sk, Gazi Hasan Paşa Cad, Dönüş Aynı Güzergahtan Otogara.	4	15.6	60-66	101109	5409	106518	9.07
13	Otogar, Atatürk Bulvarı, Baykallar Kavşağı, Mavi Su Sk, Kuzey Ece Sk, Bağlar Yurdu Cad, Çandarlı İbrahim Paşa Cad, Fatih Anadolu Lisesi Önünden, Kayı Köyü Yolu, Sevgi Evleri, Dönüş Aynı Güzergahtan Otogara, Hükümet Caddesi, Köprübaşı.	4	13.9	55-60	47555	3369	50924	4.34
14	Otogar, Fatih Sultan Mehmet Blv, N.K.Ü. Bahçelievler Mah, Gaziöğlü Köyü Kavşağı, Salat Yağ. Fabrikası Kavşağı, Dönüş Aynı Güzergahtan Otogar, Hükümet Cad, Yapı Kredi Bankası Önünden Dönüş.	4	35	70-80	4057	785	4842	0.41
15	Otogar, Hükümet Cad, Hayrabolu Cad, Karadeniz Mah, Göçmen Konutları, Toki, Dumansız Sanayi, Yeni Otogar, Dönüş Aynı Güzergahtan Otogar.	4	12.5	55-60	57632	3155	60787	5.17
16	Namık Kemal Mah, N.K.Ü., Yurtkur, Fatih Sultan Mehmet Blv, Şehit Serkan Tuban Cad, Öğretmenler Cad, Necip Fazıl Kısakürek Cad, Hüriyet Mah, Rüştü Ökeler Cad, Fatih Sultan Mehmet Blv, 100. Yıl Mah, Atatürk Bulvarı, Altınova Mah, Gazi Hasan Paşa Cad, İkinci Köprüden Dönüş Aynı Güzergahtan, Tepebaşı Sok, Namık Kemal Mah, N.K.Ü. Tepekent Sitesi.	6	30.2	60-80	17895	0	17895	1.52



Şekil 6.3. Süleymanpaşa ilçesindeki duraklar

Durakların 300 ve 400 m'lik çaplar için yakalama alanları (catchment areas) sırasıyla Şekil 6.4 ve 6.5'de verilmektedir.



Şekil 6.4. Durak yakalama alanları (300 m. çap)



Şekil 6.5. Durak yakalama alanları (400 m. çap)

Şekil 6.4 ve 6.5 incelendiğinde, 300 m'lik çap için kent merkezinde durak yakalama alanı dışında kalan kesimler dikkati çekerken, söz konusu 400 m. alındığında kent merkezi genelinde otobüs servislerinin erişilebilirliğinin kabul edilebilir düzeyde olduğu görülmektedir. Diğer bir deyişle, 250 m'lik yürüme mesafesi içinde insanların en az bir otobüs durağına ve dolayısıyla en az bir otobüs güzergahına erişebildikleri değerlendirilebilir. Süleymanpaşa ilçesindeki otobüs duraklarının adları, koordinatları, kodları ve bu durakları kullanan otobüs hattı sayıları Tablo 6.3'de verilmiştir.

Tablo 6.3.a. Süleymanpaşa durak listesi (1-51)

Sıra No	Durak Adı	Koordinatlar		Durak Kodu	Hat sayısı
1	ALTINOVA KÖPRÜ SON	40°56'20.01"	27°29'6.96"	325	3
2	EKREM TANTİ 2	40°58'19.85"	27°29'50.83"	363	1
3	M. TETİKOL	40°58'7.29"	27°29'38.78"	371	1
4	ÇEŞME	40°58'23.46"	27°30'5.72"	381	2
5	ARA DURAK	40°58'17.16"	27°30'4.61"	382	1
6	ASKERİ LOJMANLAR	40°58'15.60"	27°30'19.24"	385	2
7	AYDOĞDU İ.Ö.O	40°58'47.79"	27°30'25.09"	394	2
8	AYDOĞDU 5 YOL	40°58'44.75"	27°30'28.35"	396	1
9	ÇİFTLİKÖNÜ CAMİ	40°58'50.96"	27°31'18.24"	408	15
10	ARA DURAK	40°58'49.53"	27°29'35.96"	416	1
11	CEYLAN MARKET	40°58'55.33"	27°29'43.87"	417	1
12	HACI İLBAY İLKÖĞRETİM	40°58'46.47"	27°31'14.25"	429	15
13	ARA DURAK	40°59'32.94"	27°30'43.17"	436	1
14	ARA DURAK	40°59'0.50"	27°31'38.73"	458	1
15	ÇINARLI CADDESİ	40°58'39.93"	27°29'59.99"	466	1
16	İ. HAKKI GÜNGÖR SOKAK	40°56'58.17"	27°29'12.95"	481	1
17	ARA DURAK	40°57'10.55"	27°29'15.78"	483	1
18	BAYKALLAR	40°58'43.10"	27°32'41.98"	495	6
19	DURAK 1	40°59'22.27"	27°36'21.05"	518	1
20	DURAK 2	40°59'27.88"	27°36'45.86"	522	1
21	DURAK 3	40°59'34.23"	27°37'17.20"	523	1
22	D.ALTİ	40°59'8.71"	27°34'46.94"	538	1
23	ARA DURAK	40°59'14.32"	27°35'0.09"	539	1
24	KARAEVLİ KAVŞAĞI SON	41°0'12.28"	27°40'27.59"	546	1
25	TREDAŞ	40°59'7.81"	27°34'0.09"	599	3
26	KIZILIRMAK SOK.	40°59'8.53"	27°31'30.62"	618	1
27	TOKİ GİRİŞ	40°59'18.53"	27°35'55.68"	624	2
28	FATİH ANADOLU LİSESİ	40°59'24.19"	27°33'32.73"	641	2
29	ARA DURAK	40°59'28.93"	27°33'45.55"	642	2
30	OKULLAR BÖLGESİ	40°59'4.35"	27°33'38.70"	646	4
31	GÖÇMEN EVLERİ	40°59'11.49"	27°29'32.26"	661	1
32	KURAN EĞİTİM MERKEZİ	40°59'14.10"	27°29'23.89"	662	1
33	KÖPRÜ	40°59'17.45"	27°29'4.11"	663	2
34	KARADENİZ TOKİ (SON)	40°59'25.88"	27°29'28.50"	666	1
35	HUZUR EVİ (SON)	41°0'44.83"	27°28'27.51"	670	1
36	DIŞ HASTANESİ (SON)	41°0'29.71"	27°31'38.23"	671	1
37	MURATLI TEKİRDAĞ	41°0'59.74"	27°31'6.62"	674	1
38	GÖÇMEN EVLERİ	41°0'10.61"	27°30'53.15"	676	1
39	GÖÇMEN EVLERİ GİRİŞ	41°0'1.36"	27°30'36.78"	677	1
40	BALASANLAR SK	40°59'6.08"	27°30'35.99"	680	1
41	ARA DURAK	40°59'8.98"	27°30'27.69"	682	1
42	ARA DURAK	40°58'57.02"	27°30'11.75"	684	2
43	RÜSTEM PAŞA CAMİ	40°58'40.74"	27°30'58.44"	688	14
44	TEPEKENT SON	40°59'55.32"	27°34'34.32"	692	1
45	K.Y.K SON	40°59'43.92"	27°34'54.76"	696	1
46	NAMIK KEMAL	40°59'26.88"	27°34'43.64"	698	4
47	HAVUZ (SON)	40°58'34.11"	27°29'0.27"	721	1
48	ARAŞTIRMA HASTANESİ	40°57'18.32"	27°29'27.14"	725	1
49	HACI İLBAY İLKÖĞRETİM	40°58'46.47"	27°31'14.25"	729	3
50	ARA DURAK	40°56'24.04"	27°29'9.76"	738	3
51	ALTINOVA CAMİ	40°56'32.22"	27°29'13.55"	739	3

Tablo 6.3.b. Süleymanpaşa durak listesi (52-103)

Sıra No	Durak Adı	Koordinatlar		Durak Kodu	Hat sayısı
52	DEMİR MARKET	40°56'39.80"	27°29'16.93"	740	3
53	ALTINOVA PTT	40°56'44.30"	27°29'18.44"	741	3
54	ARA DURAK	40°56'55.83"	27°29'22.72"	742	3
55	VEDAT ÇELİKER İLKÖĞRETİM	40°57'3.00"	27°29'25.03"	743	2
56	ARA DURAK	40°57'12.88"	27°29'16.14"	744	2
57	TREN GARI	40°57'32.61"	27°29'12.59"	745	2
58	TUGAY NİZAMIYE KARŞISI	40°57'42.14"	27°29'27.82"	746	2
59	KÜLTÜR SİTESİ	40°57'47.22"	27°29'34.46"	747	2
60	GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ	40°57'51.14"	27°29'40.99"	748	3
61	T. OTELCİLİK	40°57'57.36"	27°29'51.14"	749	2
62	2. KISIM HASTANE	40°58'7.29"	27°30'5.81"	750	2
63	ALTINBAŞAK	40°58'21.95"	27°30'5.74"	751	2
64	ARA DURAK	40°58'28.64"	27°30'7.29"	752	8
65	KÖPRÜBAŞI	40°58'37.44"	27°30'11.13"	753	11
66	ESKİ SÜMERBANK	40°58'37.19"	27°30'22.89"	754	15
67	İL SOSYAL GÜVENLİK	40°58'48.01"	27°31'25.04"	756	15
68	OTOGAR(SON)	40°58'47.63"	27°31'30.98"	757	2
69	KARA YOLLARI SİTESİ	40°56'25.05"	27°28'58.92"	758	1
70	DOĞA SİTESİ	40°56'27.85"	27°28'48.23"	759	1
71	BAĞLAR YOLU SOKAK	40°56'45.50"	27°28'58.64"	760	1
72	ARA DURAK	40°56'52.55"	27°29'5.44"	761	2
73	MEY İÇKİ FABRİKASI	40°58'14.97"	27°30'17.01"	762	11
74	YAPIKREDİ ÖNÜ	40°58'37.61"	27°30'29.80"	763	11
75	PEŞTEMALCI CAD.	40°58'40.38"	27°30'37.90"	764	14
76	VALİLİK	40°58'43.28"	27°30'53.80"	765	1
77	ARA DURAK	40°59'37.46"	27°34'39.57"	767	4
78	ARA DURAK	40°59'14.65"	27°34'22.73"	768	4
79	YAŞAM HASTANESİ	40°58'58.77"	27°34'10.91"	769	4
80	KÖPRÜ	40°58'56.11"	27°33'59.79"	770	3
81	ÜST GEÇİT	40°58'59.31"	27°33'32.10"	771	4
82	JANDARMA	40°58'57.25"	27°33'16.98"	772	4
83	ARA DURAK	40°58'50.60"	27°33'6.38"	773	5
84	MAVİ MANZARA SİTESİ	27°32'41.69"	27°32'33.23"	774	6
85	ARA DURAK	40°58'44.91"	27°32'5.15"	775	6
86	EMNİYET	40°58'45.76"	27°31'50.50"	776	4
87	YSK	40°59'20.29"	27°34'37.54"	777	1
88	DOMİNOS	40°59'17.10"	27°34'41.61"	778	1
89	ARA DURAK	40°59'15.38"	27°34'41.93"	779	1
90	POLİS NOKTASI	40°59'13.10"	27°34'44.36"	780	1
91	ARA DURAK	40°59'8.20"	27°34'54.25"	781	1
92	BÖLGE TRAFİK	40°58'57.29"	27°33'21.37"	782	4
93	BÖLGE TRAFİK	40°58'57.29"	27°33'21.37"	783	4
94	GÖZ HASTANESİ	40°58'45.54"	27°32'54.89"	784	14
95	BEDESTEN	40°58'40.98"	27°30'50.96"	785	12
96	PEŞTEMALCI CAD.	40°58'40.54"	27°30'42.43"	786	5
97	KÖPRÜBAŞI	40°58'38.70"	27°30'12.67"	787	4
98	FEN LİSESİ	40°59'5.30"	27°33'50.44"	788	4
99	NAMIK KEMAL LİSESİ	40°59'4.66"	27°33'41.77"	789	3
100	AKA KOLEJİ	40°59'2.93"	27°33'30.46"	790	3
101	İKİ KARDEŞLER	40°59'0.03"	27°33'22.35"	791	1
102	OSMANLILAN CAMİ	40°59'5.47"	27°33'15.69"	792	1
103	GÖKÇEKENT SİTESİ	40°59'0.53"	27°33'6.57"	793	1

Tablo 6.3.c. Süleymanpaşa durak listesi (104-155)

Sıra No	Durak Adı	Koordinatlar		Durak Kodu	Hat sayısı
104	ARA DURAK	40°58'53.64"	27°32'59.10"	794	1
105	ANADOLU LİSESİ	40°58'50.26"	27°32'51.18"	795	2
106	YALÇINKENT SİTESİ	40°59'16.16"	27°33'55.34"	796	2
107	TİCARET MESLEK LİSESİ	40°59'13.18"	27°33'36.76"	797	14
108	CUMHURİYET MEYDANI	40°58'41.15"	27°31'5.51"	798	1
109	ARA DURAK	41°0'17.32"	27°28'36.48"	799	1
110	ARA DURAK	40°59'54.31"	27°28'47.83"	800	1
111	TÜV	40°59'39.43"	27°28'54.55"	801	2
112	TOPTANCILAR SİTESİ	40°59'7.24"	27°29'7.68"	802	2
113	A.F.A.D	40°58'52.24"	27°29'12.58"	803	2
114	MEZARLIK	40°58'38.10"	27°29'23.19"	804	3
115	TEPE DEĞİRMENLER	40°58'29.09"	27°29'38.92"	805	4
116	ŞÖF.ODASI OTOYOL	40°58'31.56"	27°29'49.48"	806	5
117	E.M.L	40°58'34.19"	27°29'58.99"	807	1
118	MEHMET SADIK	40°59'28.43"	27°28'50.70"	808	1
119	KARADENİZ MAH.	40°59'21.17"	27°28'50.45"	809	1
120	ÇINARLI TEPE	40°58'44.61"	27°29'42.70"	810	1
121	FEVZİ ÇAKMAK İ.Ö.O	40°58'46.62"	27°29'53.28"	811	2
122	ARA DURAK	40°58'47.53"	27°30'0.18"	812	2
123	ŞEHİT OSMAN CAD.	40°58'43.97"	27°30'7.18"	813	1
124	BENZİNLİK SON	40°58'55.28"	27°29'30.10"	814	1
125	ÇINARLI CADDESİ 2	40°58'41.41"	27°29'52.91"	815	1
126	ÇINARLI CADDESİ 3	40°58'40.26"	27°29'57.13"	816	2
127	ARA DURAK	40°58'54.69"	27°30'16.42"	818	1
128	PAPAZ ÇEŞME	40°59'0.85"	27°30'8.90"	819	1
129	ERZURUMLULAR	40°59'2.84"	27°30'3.05"	820	1
130	ARA DURAK	40°59'3.19"	27°29'53.50"	821	1
131	AYŞE HASAN ELMAS	40°59'2.97"	27°29'46.40"	822	1
132	ARA DURAK	40°58'54.87"	27°29'50.89"	823	1
133	ÇOCUK PARKI	40°58'54.99"	27°29'57.20"	824	2
134	YENİ SANAYİ ÇIKIŞ	40°58'26.48"	27°29'7.72"	825	1
135	YENİ SANAYİ ARA DURAK	40°58'8.23"	27°29'12.49"	827	1
136	YENİ SANAYİ GİRİŞİ	40°58'0.67"	27°29'13.85"	828	1
137	DEMİR MARKET	40°57'52.93"	27°29'15.88"	829	1
138	GÜNEŞ SİTESİ	40°57'47.57"	27°29'17.63"	830	1
139	EMEK SİTESİ	40°57'47.31"	27°29'22.25"	831	1
140	ARA DURAK	40°57'48.20"	27°29'26.87"	832	1
141	KÜLTÜR SİTESİ	40°57'49.74"	27°29'34.40"	833	1
142	BARİŞ MANÇO PARKI	40°57'56.33"	27°29'35.72"	834	1
143	UĞUR MUMCU CAD 1	40°58'26.52"	27°29'37.13"	835	1
144	İTFAİYE	40°58'21.45"	27°29'37.91"	836	1
145	UĞUR MUMCU CAD 2	40°58'12.66"	27°29'39.60"	837	1
146	EKREM TANTİ 1	40°58'26.99"	27°29'54.65"	838	1
147	EKREM TANTİ 3	40°58'14.52"	27°29'48.09"	839	1
148	EKREM TANTİ 4	40°58'8.82"	27°29'44.54"	840	1
149	5 YOL	40°57'58.62"	27°29'36.74"	841	1
150	ADNAN KAHVECİ CAD 1	40°57'57.82"	27°29'29.58"	842	1
151	ADNAN KAHVECİ CAD 2	40°57'57.33"	27°29'23.63"	843	1
152	TEVFİK KAPTAN SOK.	40°57'58.82"	27°29'20.91"	844	1
153	TEVFİK KAPTAN SOK2	40°58'5.18"	27°29'19.69"	845	1
154	ERENLER SOKAK	40°58'9.16"	27°29'25.96"	846	1
155	CEM KARACA SOKAK	40°58'16.69"	27°29'29.89"	847	1

Tablo 6.3.d. Süleymanpaşa durak listesi (156-207)

Sıra No	Durak Adı	Koordinatlar		Durak Kodu	Hat sayısı
156	VOLKAN SOKAK	40°58'21.88"	27°29'28.83"	848	1
157	ARA DURAK	40°58'26.92"	27°29'27.66"	849	1
158	GENÇLİK MERKEZİ (SON	40°58'30.55"	27°29'7.98"	850	1
159	EKREM TANTİ 5	40°58'2.48"	27°29'39.53"	851	1
160	SAĞLIK OCAĞI	40°58'57.85"	27°31'19.36"	852	2
161	ARA DURAK	40°59'2.15"	27°31'16.39"	853	2
162	İSMAİL YAZICI CAD. 2	40°59'5.67"	27°31'16.01"	854	1
163	İSMAİL YAZICI CAD.	40°59'10.94"	27°31'20.12"	855	1
164	N.EKMEKÇİOĞLU	40°59'1.81"	27°31'33.86"	856	1
165	ŞAKİR TANER SK.	40°58'55.76"	27°31'39.73"	857	1
166	ARA DURAK	40°58'53.06"	27°31'35.36"	858	1
167	TEKİRA ARKASI	40°58'41.90"	27°30'10.07"	859	3
168	13 KASIM İ.Ö.O	40°59'3.79"	27°30'16.16"	860	1
169	ARA DURAK	40°59'2.80"	27°30'48.10"	861	2
170	İMAM HATİP LİSESİ	40°59'11.08"	27°30'47.59"	862	2
171	MURATLI CAD	40°59'21.17"	27°30'46.99"	863	2
172	ARA DURAK	40°59'24.62"	27°30'49.85"	864	1
173	ARA DURAK	40°59'11.15"	27°30'55.46"	866	1
174	EVLİYA ÇELEBİ CAD	40°59'15.19"	27°30'54.06"	867	1
175	DEVLET HASTANESİ ALT YOL	40°59'4.03"	27°30'57.73"	868	1
176	ARA DURAK	40°58'57.78"	27°30'59.91"	869	1
177	CAFER TAYYAR	40°58'55.66"	27°31'5.60"D	870	1
178	HALK EĞİTİM	40°58'58.42"	27°31'8.24"	871	1
179	SGK	40°59'2.08"	27°31'8.37"	872	1
180	KAVŞAK	40°59'42.43"	27°30'40.79"	873	1
181	DEVLET HASTANESİ	40°59'1.40"	27°30'48.35"	874	1
182	TUĞLACILAR A.L	40°58'53.73"	27°30'46.50"	875	1
183	CENGİZ TOPEL	40°58'43.25"	27°30'40.37"	876	1
184	ARA DURAK	40°59'54.38"	27°30'37.58"	877	1
185	ATATÜRK ORMAN ÇİFTLİĞİ	40°59'16.03"	27°35'5.80"	879	2
186	ALO 171	40°59'14.09"	27°35'36.26"	880	2
187	ZİRAAT SOKAK 2	40°57'42.17"	27°29'47.53"	882	1
188	GÖKEMRE SOKAK	40°57'46.64"	27°29'50.42"	883	1
189	A.Ö.F	40°57'49.99"	27°29'45.41"	884	1
190	HALI SAHA	40°57'58.60"	27°29'49.37"	886	1
191	ARA DURAK 2	40°58'9.09"	27°29'59.83"	887	1
192	BEYAZ EVLER	40°56'31.46"	27°28'59.32"	888	1
193	ÜLKÜ SOKAK	40°56'39.35"	27°29'0.04"	889	1
194	İSMAİL ONGAN CAD.	40°56'41.18"	27°29'7.45"	890	1
195	ONURSAL SOKAK	40°57'52.19"	27°29'54.27"	891	1
196	ZİRAAT SOKAK	40°57'49.39"	27°29'54.67"	892	1
197	ARA DURAK	40°58'52.33"	27°32'43.31"	893	1
198	MAVİ SU SOKAK	40°58'49.04"	27°32'42.64"	894	1
199	BAĞLAR YURDU CAD.	40°59'7.37"	27°32'56.49"	895	1
200	ARA DURAK	40°59'15.53"	27°33'8.98"	896	1
201	DURAK	40°59'19.62"	27°33'16.26"	897	1
202	BULVAR 1	40°58'19.03"	27°30'27.43"	898	1
203	BULVAR 2	40°58'29.19"	27°30'44.41"	899	1
204	BULVAR 3	40°58'33.65"	27°30'58.11"	900	1
205	OTOGAR IŞIKLAR	40°58'45.43"	27°31'37.04"	901	6
206	KIZILIRMAK SOK. 2	40°59'9.39"	27°31'25.62"	930	1
207	TOKİ (SON)	40°59'32.83"	27°35'55.01"	931	1

Süleymanpaşa ilçesindeki otobüs hatlarının üzerinde yer alan duraklara ilişkin bilgiler Tablo 6.4-6.19'da verilmiştir.

Tablo 6.4. Süleymanpaşa 1 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORDİNATI	Y-KOORDİNATI	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
757	544264.892	4538655.780		0.000
756	544112.315	4538666.669	0.153	0.153
408	543960.938	4538770.527	0.276	0.429
429	543863.431	4538615.195	0.185	0.613
798	543687.115	4538433.925	0.253	0.867
765	543385.980	4538510.760	0.336	1.203
764	543000.749	4538416.638	0.416	1.619
763	542830.799	4538341.834	0.191	1.810
753	542384.906	4538329.198	0.449	2.259
752	542305.304	4538075.403	0.321	2.579
751	542272.965	4537896.893	0.183	2.762
762	542535.987	4537631.294	0.477	3.239
750	542333.641	4537443.721	0.276	3.515
749	541926.216	4537094.658	0.537	4.051
748	541770.969	4536942.823	0.217	4.268
747	541592.864	4536793.150	0.231	4.500
746	541397.585	4536612.702	0.267	4.767
745	541065.093	4536317.976	0.445	5.211
483	541101.295	4535559.755	2.068	7.279
481	541052.610	4535259.312	0.504	7.783
761	540862.311	4535065.522	0.273	8.056
760	540727.356	4534878.804	0.243	8.299
759	540463.882	4534335.782	0.667	8.965
758	540723.384	4534240.845	0.303	9.269
325	540913.667	4534083.853	0.322	9.591
738	540975.869	4534225.839	0.156	9.746
739	541058.992	4534477.708	0.265	10.012
740	541127.313	4534699.931	0.232	10.244
741	541167.511	4534839.182	0.145	10.389
742	541263.707	4535202.991	0.376	10.766
743	541319.657	4535420.183	0.225	10.990
744	541103.901	4535727.099	0.412	11.402
745	541065.093	4536317.976	1.162	12.564
746	541397.585	4536612.702	0.445	13.009
747	541592.864	4536793.150	0.267	13.276
748	541770.969	4536942.823	0.231	13.507
749	541926.216	4537094.658	0.217	13.725
750	542333.641	4537443.721	0.537	14.261
385	542573.164	4537663.769	0.325	14.586
751	542272.965	4537896.893	0.427	15.013
752	542305.304	4538075.403	0.183	15.196
753	542384.906	4538329.198	0.321	15.517
754	542665.286	4538331.170	0.282	15.799
786	543111.343	4538452.701	0.525	16.324
785	543334.660	4538447.087	0.224	16.548
688	543508.479	4538450.370	0.174	16.722
798	543687.115	4538433.925	0.183	16.905
429	543863.431	4538615.195	0.253	17.158
756	544112.315	4538666.669	0.260	17.419
757	544264.892	4538655.780	0.153	17.572

Tablo 6.5. Süleymanpaşa 2 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORDİNATI	Y-KOORDİNATI	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
757	544264.892	4538655.780		0.000
776	544673.964	4538637.125	0.460	0.460
775	545127.416	4538592.073	0.456	0.916
495	545914.693	4538553.522	0.789	1.705
784	546166.977	4538611.725	0.260	1.965
773	546469.224	4538785.073	0.349	2.314
783	546821.923	4538991.505	0.410	2.724
771	547040.847	4539044.640	0.225	2.949
770	547708.152	4538969.357	0.676	3.625
769	547965.738	4539041.529	0.274	3.899
768	548268.018	4539549.089	0.603	4.502
777	548611.536	4539685.918	0.456	4.958
779	548716.999	4539550.789	0.176	5.134
538	548832.695	4539333.180	0.247	5.381
781	549007.479	4539334.328	0.175	5.556
782	549189.737	4539356.292	0.188	5.744
539	549122.817	4539524.788	0.181	5.925
780	548755.005	4539481.967	0.429	6.355
778	548691.661	4539602.492	0.136	6.491
698	548751.043	4539886.433	0.397	6.888
767	548644.983	4540240.446	0.568	7.456
696	548986.359	4540416.418	0.394	7.850
767	548644.983	4540240.446	0.394	8.244
698	548751.043	4539886.433	0.568	8.811
768	548268.018	4539549.089	0.651	9.463
769	547965.738	4539041.529	0.603	10.066
770	547708.152	4538969.357	0.274	10.339
771	547040.847	4539044.640	0.676	11.015
772	546726.840	4538944.031	0.331	11.346
773	546469.224	4538785.073	0.305	11.651
495	545914.693	4538553.522	0.608	12.259
774	545703.674	4538597.191	0.248	12.507
775	545127.416	4538592.073	0.581	13.088
776	544673.964	4538637.125	0.456	13.544
757	544264.892	4538655.780	0.460	14.004
756	544112.315	4538666.669	0.153	14.157
408	543960.938	4538770.527	0.276	14.433
429	543863.431	4538615.195	0.185	14.617
798	543687.115	4538433.925	0.253	14.871
765	543385.980	4538510.760	0.336	15.207
764	543000.749	4538416.638	0.416	15.623
763	542830.799	4538341.834	0.191	15.814
787	542422.806	4538378.806	0.425	16.239
754	542665.286	4538331.170	0.259	16.498
786	543111.343	4538452.701	0.525	17.023
785	543334.660	4538447.087	0.224	17.246
688	543508.479	4538450.370	0.174	17.420
798	543687.115	4538433.925	0.183	17.603
429	543863.431	4538615.195	0.253	17.857
756	544112.315	4538666.669	0.260	18.117
757	544264.892	4538655.780	0.153	18.270

Tablo 6.6. Süleymanpaşa 3 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORDİNATI	Y-KOORDİNATI	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
757	544264.892	4538655.780		0.000
776	544673.964	4538637.125	0.460	0.460
775	545127.416	4538592.073	0.456	0.916
495	545914.693	4538553.522	0.789	1.705
795	546123.491	4538754.927	0.311	2.016
794	546304.015	4538856.361	0.218	2.234
793	546474.270	4539080.887	0.282	2.516
792	546697.495	4539238.772	0.476	2.992
791	546840.845	4539070.532	0.221	3.213
790	547036.648	4539147.301	0.232	3.445
646	547235.149	4539200.245	0.205	3.650
797	547172.146	4539483.347	0.290	3.940
641	547095.220	4539827.222	0.353	4.293
642	547399.870	4539958.968	0.335	4.628
796	547596.933	4539566.547	0.440	5.068
599	547730.137	4539295.052	0.303	5.371
788	547502.669	4539224.386	0.243	5.614
789	547322.940	4539202.470	0.180	5.795
646	547235.149	4539200.245	0.088	5.882
790	547036.648	4539147.301	0.205	6.088
791	546840.845	4539070.532	0.232	6.320
792	546697.495	4539238.772	0.221	6.541
793	546474.270	4539080.887	0.476	7.016
794	546304.015	4538856.361	0.282	7.298
795	546123.491	4538754.927	0.218	7.516
495	545914.693	4538553.522	0.311	7.827
774	545703.674	4538597.191	0.248	8.075
775	545127.416	4538592.073	0.581	8.656
776	544673.964	4538637.125	0.456	9.111
757	544264.892	4538655.780	0.461	9.572
756	544112.315	4538666.669	0.153	9.725
408	543960.938	4538770.527	0.276	10.000
429	543863.431	4538615.195	0.185	10.185
798	543687.115	4538433.925	0.253	10.438
765	543385.980	4538510.760	0.336	10.775
764	543000.749	4538416.638	0.416	11.191
763	542830.799	4538341.834	0.191	11.382
787	542422.806	4538378.806	0.425	11.807
754	542665.286	4538331.170	0.259	12.065
786	543111.343	4538452.701	0.525	12.590
785	543334.660	4538447.087	0.224	12.814
688	543508.479	4538450.370	0.174	12.988
798	543687.115	4538433.925	0.183	13.171
429	543863.431	4538615.195	0.253	13.424
756	544112.315	4538666.669	0.260	13.685
757	544264.892	4538655.780	0.153	13.838

Tablo 6.7. Süleymanpaşa 4 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORDİNATI	Y-KOORDİNATI	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
757	544264.892	4538655.780	0.153	0.000
756	544112.315	4538666.669	0.276	0.153
408	543960.938	4538770.527	0.185	0.429
429	543863.431	4538615.195	0.253	0.613
798	543687.115	4538433.925	0.336	0.867
765	543385.980	4538510.760	0.416	1.203
764	543000.749	4538416.638	0.191	1.619
763	542830.799	4538341.834	0.449	1.810
753	542384.906	4538329.198	0.280	2.259
807	542122.549	4538230.562	0.253	2.539
806	541885.226	4538143.264	0.265	2.792
805	541631.735	4538067.675	0.496	3.057
804	541265.271	4538351.699	0.524	3.553
803	541012.470	4538806.429	0.544	4.077
802	540876.667	4539332.993	0.223	4.621
663	540823.728	4539549.988	0.439	4.845
809	540493.986	4539678.015	0.247	5.284
808	540496.987	4539924.876	0.331	5.531
801	540589.792	4540217.357	0.517	5.862
800	540424.097	4540691.131	0.796	6.379
799	540151.479	4541438.900	0.828	7.175
670	539937.189	4542230.994	0.828	8.003
799	540151.479	4541438.900	0.796	8.831
800	540424.097	4540691.131	0.517	9.627
801	540589.792	4540217.357	0.728	10.144
663	540823.728	4539549.988	0.223	10.872
802	540876.667	4539332.993	0.544	11.096
803	541012.470	4538806.429	0.524	11.640
804	541265.271	4538351.699	0.496	12.164
805	541631.735	4538067.675	0.265	12.660
806	541885.226	4538143.264	0.253	12.925
807	542122.549	4538230.562	0.280	13.178
753	542384.906	4538329.198	0.282	13.458
754	542665.286	4538331.170	0.525	13.741
786	543111.343	4538452.701	0.224	14.266
785	543334.660	4538447.087	0.174	14.489
688	543508.479	4538450.370	0.183	14.663
798	543687.115	4538433.925	0.253	14.846
429	543863.431	4538615.195	0.260	15.100
756	544112.315	4538666.669	0.153	15.360
757	544264.892	4538655.780		15.513

Tablo 6.8. Süleymanpaşa 5 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORDİNATI	Y-KOORDİNATI	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
757	544264.892	4538655.780		0.000
			0.153	
756	544112.315	4538666.669		0.153
			0.276	
408	543960.938	4538770.527		0.429
			0.185	
429	543863.431	4538615.195		0.613
			0.253	
798	543687.115	4538433.925		0.867
			0.336	
765	543385.980	4538510.760		1.203
			0.416	
764	543000.749	4538416.638		1.619
			0.191	
763	542830.799	4538341.834		1.810
			0.425	
787	542422.806	4538378.806		2.235
			0.315	
466	542109.298	4538406.090		2.550
			0.049	
815	542061.258	4538415.760		2.599
			0.115	
816	541952.826	4538452.737		2.714
			0.246	
810	541727.654	4538548.077		2.960
			0.227	
416	541563.219	4538696.317		3.186
			0.233	
814	541429.078	4538885.027		3.420
			0.233	
416	541563.219	4538696.317		3.653
			0.227	
810	541727.654	4538548.077		3.880
			0.327	
811	542007.391	4538623.985		4.206
			0.125	
812	542131.772	4538646.923		4.332
			0.268	
813	542305.013	4538525.413		4.600
			0.210	
787	542422.806	4538378.806		4.810
			0.259	
754	542665.286	4538331.170		5.069
			0.525	
786	543111.343	4538452.701		5.594
			0.224	
785	543334.660	4538447.087		5.818
			0.174	
688	543508.479	4538450.370		5.991
			0.183	
798	543687.115	4538433.925		6.174
			0.253	
429	543863.431	4538615.195		6.428
			0.260	
756	544112.315	4538666.669		6.688
			0.153	
757	544264.892	4538655.780		6.841

Tablo 6.9. Süleymanpaşa 6 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORDİNATI	Y-KOORDİNATI	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
757	544264.892	4538655.780		0.000
756	544112.315	4538666.669	0.153	0.153
408	543960.938	4538770.527	0.276	0.429
429	543863.431	4538615.195	0.185	0.613
798	543687.115	4538433.925	0.225	0.867
765	543385.980	4538510.760	0.336	1.203
764	543000.749	4538416.638	0.416	1.619
763	542830.799	4538341.834	0.191	1.810
396	542789.136	4538563.564	0.264	2.074
394	542733.606	4538629.738	0.086	2.160
818	542504.885	4538867.872	0.332	2.492
819	542332.082	4539054.765	0.272	2.764
820	542191.642	4539116.152	0.159	2.923
821	541984.586	4539125.036	0.212	3.135
822	541807.931	4539117.970	0.243	3.378
417	541733.602	4538888.371	0.242	3.620
823	541898.558	4538880.207	0.165	3.785
824	542053.746	4538876.259	0.155	3.940
812	542131.772	4538646.923	0.297	4.237
813	542305.013	4538525.413	0.268	4.506
787	542422.806	4538378.806	0.210	4.716
754	542665.286	4538331.170	0.259	4.974
786	543111.343	4538452.701	0.525	5.499
785	543334.660	4538447.087	0.224	5.723
688	543508.479	4538450.370	0.174	5.897
798	543687.115	4538433.925	0.183	6.080
429	543863.431	4538615.195	0.029	6.333
756	544112.315	4538666.669	0.260	6.594
757	544264.892	4538655.780	0.153	6.747

Tablo 6.10. Süleymanpaşa 7 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORDİNATI	Y-KOORDİNATI	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
757	544264.892	4538655.780		0.000
756	544112.315	4538666.669	0.153	0.153
408	543960.938	4538770.527	0.276	0.429
429	543863.431	4538615.195	0.185	0.613
798	543687.115	4538433.925	0.225	0.867
765	543385.980	4538510.760	0.336	1.203
764	543000.749	4538416.638	0.416	1.619
763	542830.799	4538341.834	0.191	1.810
753	542384.906	4538329.198	0.449	2.259
807	542122.549	4538230.562	0.280	2.539
806	541885.226	4538143.264	0.253	2.792
805	541631.735	4538067.675	0.265	3.057
835	541595.506	4537990.157	0.099	3.156
836	541611.847	4537859.874	0.133	3.289
837	541659.985	4537599.309	0.267	3.556
371	541628.515	4537401.972	0.200	3.756
834	541564.772	4537075.734	0.336	4.092
833	541550.208	4536858.431	0.218	4.310
832	541357.936	4536815.899	0.197	4.507
831	541253.670	4536791.313	0.107	4.614
830	541147.215	4536783.353	0.123	4.736
829	541099.109	4536961.687	0.185	4.921
828	541041.392	4537183.379	0.232	5.153
827	541018.185	4537474.781	0.291	5.444
826	540939.381	4537630.477	0.216	5.660
825	540907.062	4537986.294	0.364	6.025
721	540724.851	4538235.432	0.534	6.559
825	540907.062	4537986.294	0.534	7.093
826	540939.381	4537630.477	0.364	7.457
827	541018.185	4537474.781	0.227	7.684
828	541041.392	4537183.379	0.291	7.975
829	541099.109	4536961.687	0.232	8.207
830	541147.215	4536783.353	0.185	8.392
831	541253.670	4536791.313	0.123	8.515
832	541357.936	4536815.899	0.107	8.622
833	541550.208	4536858.431	0.197	8.819
834	541564.772	4537075.734	0.218	9.037
371	541628.515	4537401.972	0.336	9.372
837	541659.985	4537599.309	0.200	9.572
836	541611.847	4537859.874	0.267	9.839
835	541595.506	4537990.157	0.133	9.973
805	541631.735	4538067.675	0.099	10.072
806	541885.226	4538143.264	0.265	10.337
807	542122.549	4538230.562	0.253	10.589
753	542384.906	4538329.198	0.280	10.870
754	542665.286	4538331.170	0.282	11.152
786	543111.343	4538452.701	0.525	11.677
785	543334.660	4538447.087	0.224	11.901
688	543508.479	4538450.370	0.174	12.075
798	543687.115	4538433.925	0.183	12.258
429	543863.431	4538615.195	0.029	12.511
756	544112.315	4538666.669	0.260	12.771
757	544264.892	4538655.780	0.153	12.924

Tablo 6.11. Süleymanpaşa 8 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORDİNATI	Y-KOORDİNATI	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
757	544264.892	4538655.780		0.000
756	544112.315	4538666.669	0.153	0.153
858	544347.006	4538811.606	0.316	0.469
857	544461.580	4538922.327	0.199	0.668
458	544433.580	4539046.585	0.127	0.796
856	544325.161	4539102.452	0.379	1.174
618	544271.481	4539289.762	0.281	1.455
930	544146.714	4539325.296	0.130	1.585
855	543988.590	4539377.194	0.174	1.759
854	543895.247	4539206.978	0.197	1.957
853	543902.664	4539101.888	0.124	2.081
852	543968.706	4538986.320	0.133	2.214
408	543960.938	4538770.527	0.273	2.487
429	543863.431	4538615.195	0.185	2.672
798	543687.115	4538433.925	0.225	2.925
765	543385.980	4538510.760	0.336	3.262
764	543000.749	4538416.638	0.415	3.677
763	542830.799	4538341.834	0.191	3.869
753	542384.906	4538329.198	0.448	4.317
807	542122.549	4538230.562	0.280	4.597
838	541989.444	4538031.094	0.293	4.891
363	541911.556	4537811.875	0.233	5.124
839	541857.883	4537662.682	0.159	5.283
840	541770.463	4537466.585	0.215	5.497
851	541668.657	4537292.953	0.202	5.699
841	541597.152	4537143.752	0.211	5.910
842	541415.520	4537116.329	0.187	6.098
843	541288.956	4537102.177	0.127	6.225
844	541231.749	4537138.509	0.093	6.317
845	541195.576	4537340.573	0.205	6.523
846	541337.123	4537438.239	0.223	6.746
847	541369.063	4537715.611	0.334	7.080
848	541328.522	4537861.386	0.163	7.243
849	541364.714	4537992.913	0.136	7.379
850	540912.413	4538107.799	0.675	8.054
849	541364.714	4537992.913	0.674	8.728
848	541328.522	4537861.386	0.136	8.864
847	541369.063	4537715.611	0.163	9.027
846	541337.123	4537438.239	0.334	9.361
845	541195.576	4537340.573	0.223	9.584
844	541231.749	4537138.509	0.205	9.790
843	541288.956	4537102.177	0.093	9.882
842	541415.520	4537116.329	0.127	10.010
841	541597.152	4537143.752	0.126	10.136
851	541668.657	4537292.953	0.211	10.347
840	541770.463	4537466.585	0.202	10.548
839	541857.883	4537662.682	0.215	10.763
363	541911.556	4537811.875	0.159	10.922
838	541989.444	4538031.094	0.233	11.155
807	542122.549	4538230.562	0.293	11.448
753	542384.906	4538329.198	0.280	11.729
754	542665.286	4538331.170	0.282	12.011
786	543111.343	4538452.701	0.525	12.536
785	543334.660	4538447.087	0.224	12.760
688	543508.479	4538450.370	0.174	12.934
798	543687.115	4538433.925	0.183	13.117
429	543863.431	4538615.195	0.029	13.370
756	544112.315	4538666.669	0.260	13.631
757	544264.892	4538655.780	0.153	13.783

Tablo 6.12. Süleymanpaşa 9 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORDİNATI	Y-KOORDİNATI	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
757	544264.892	4538655.780		0.000
756	544112.315	4538666.669	0.153	0.153
852	543968.706	4538986.320	0.366	0.519
853	543902.664	4539101.888	0.133	0.652
872	543712.073	4539109.618	0.566	1.218
871	543719.581	4539008.041	0.102	1.320
870	543657.707	4538904.719	0.170	1.490
869	543514.619	4538976.370	0.196	1.686
868	543466.733	4539159.808	0.193	1.879
866	543409.112	4539382.406	0.230	2.109
867	543374.539	4539510.790	0.133	2.242
864	543277.291	4539791.010	0.305	2.547
863	543214.160	4539702.105	0.159	2.706
862	543236.772	4539386.388	0.320	3.026
861	543239.010	4539113.192	0.273	3.300
680	542965.811	4539220.429	0.312	3.612
682	542763.888	4539298.719	0.259	3.871
860	542494.178	4539149.505	0.329	4.200
684	542394.088	4538933.394	0.272	4.472
818	542504.885	4538867.872	0.129	4.602
394	542733.606	4538629.738	0.332	4.934
859	542371.128	4538469.507	0.438	5.372
753	542384.906	4538329.198	0.222	5.594
807	542122.549	4538230.562	0.280	5.874
806	541885.226	4538143.264	0.253	6.127
807	542122.549	4538230.562	0.253	6.380
753	542384.906	4538329.198	0.280	6.660
859	542371.128	4538469.507	0.222	6.882
394	542733.606	4538629.738	0.438	7.320
818	542504.885	4538867.872	0.375	7.695
684	542394.088	4538933.394	0.129	7.825
860	542494.178	4539149.505	0.272	8.097
682	542763.888	4539298.719	0.329	8.426
680	542965.811	4539220.429	0.259	8.685
861	543239.010	4539113.192	0.312	8.997
862	543236.772	4539386.388	0.273	9.271
863	543214.160	4539702.105	0.320	9.591
864	543277.291	4539791.010	0.159	9.749
867	543374.539	4539510.790	0.306	10.055
866	543409.112	4539382.406	0.133	10.188
868	543466.733	4539159.808	0.230	10.418
869	543514.619	4538976.370	0.193	10.611
870	543657.707	4538904.719	0.196	10.807
871	543719.581	4539008.041	0.170	10.977
872	543712.073	4539109.618	0.102	11.079
853	543902.664	4539101.888	0.566	11.645
852	543968.706	4538986.320	0.133	11.778
408	543960.938	4538770.527	0.273	12.051
756	544112.315	4538666.669	0.445	12.496
757	544264.892	4538655.780	0.153	12.649

Tablo 6.13. Süleymanpaşa 10 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORDİNATI	Y-KOORDİNATI	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
757	544264.892	4538655.780		0.000
756	544112.315	4538666.669	0.153	0.153
408	543960.938	4538770.527	0.276	0.429
429	543863.431	4538615.195	0.185	0.613
798	543687.115	4538433.925	0.253	0.867
765	543385.980	4538510.760	0.336	1.203
876	543068.470	4538534.119	0.423	1.626
875	543203.989	4538842.656	0.338	1.964
874	543239.314	4539075.469	0.236	2.200
862	543236.772	4539386.388	0.311	2.511
863	543214.160	4539702.105	0.320	2.831
436	543126.373	4540063.135	0.372	3.202
873	543067.834	4540348.012	0.291	3.493
877	542985.155	4540706.582	0.369	3.862
677	542960.936	4540911.635	0.206	4.069
676	543361.210	4541223.007	0.510	4.579
674	543685.473	4542782.815	2.520	7.099
671	544443.307	4541743.346	1.869	8.968
873	543067.834	4540348.012	2.099	11.067
436	543126.373	4540063.135	0.291	11.358
863	543214.160	4539702.105	0.372	11.729
862	543236.772	4539386.388	0.320	12.049
874	543239.314	4539075.469	0.311	12.360
875	543203.989	4538842.656	0.236	12.596
876	543068.470	4538534.119	0.338	12.934
786	543111.343	4538452.701	0.132	13.067
785	543334.660	4538447.087	0.224	13.290
688	543508.479	4538450.370	0.174	13.464
798	543687.115	4538433.925	0.183	13.647
429	543863.431	4538615.195	0.253	13.901
756	544112.315	4538666.669	0.260	14.161
757	544264.892	4538655.780	0.153	14.314

Tablo 6.14. Süleymanpaşa 11 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORDİNATI	Y-KOORDİNATI	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
757	544264.892	4538655.780		0.000
776	544673.964	4538637.125	0.460	0.460
775	545127.416	4538592.073	0.456	0.916
495	545914.693	4538553.522	0.789	1.705
784	546166.977	4538611.725	0.260	1.965
773	546469.224	4538785.073	0.349	2.314
783	546821.923	4538991.505	0.410	2.724
771	547040.847	4539044.640	0.225	2.949
770	547708.152	4538969.357	0.676	3.625
769	547965.738	4539041.529	0.274	3.899
768	548268.018	4539549.089	0.603	4.502
777	548611.536	4539685.918	0.456	4.958
698	548751.043	4539886.433	0.295	5.254
879	549283.917	4539581.734	0.928	6.182
880	550088.619	4539562.012	0.815	6.996
624	550466.125	4539661.522	0.390	7.387
931	550406.849	4540085.946	0.471	7.858
624	550466.125	4539661.522	0.471	8.329
880	550088.619	4539562.012	0.390	8.720
879	549283.917	4539581.734	0.815	9.534
698	548751.043	4539886.433	0.928	10.463
768	548268.018	4539549.089	0.651	11.114
769	547965.738	4539041.529	0.603	11.717
599	547730.137	4539295.052	0.511	12.228
789	547322.940	4539202.470	0.423	12.651
646	547235.149	4539200.245	0.088	12.739
790	547036.648	4539147.301	0.205	12.944
791	546840.845	4539070.532	0.232	13.176
772	546726.840	4538944.031	0.200	13.376
773	546469.224	4538785.073	0.305	13.681
495	545914.693	4538553.522	0.609	14.290
774	545703.674	4538597.191	0.247	14.537
775	545127.416	4538592.073	0.581	15.118
776	544673.964	4538637.125	0.456	15.574
757	544264.892	4538655.780	0.461	16.035
756	544112.315	4538666.669	0.153	16.188
408	543960.938	4538770.527	0.276	16.463
429	543863.431	4538615.195	0.185	16.648
798	543687.115	4538433.925	0.253	16.901
765	543385.980	4538510.760	0.336	17.238
785	543334.660	4538447.087	0.199	17.437
688	543508.479	4538450.370	0.174	17.611
798	543687.115	4538433.925	0.183	17.794
429	543863.431	4538615.195	0.253	18.047
756	544112.315	4538666.669	0.260	18.307
757	544264.892	4538655.780	0.153	18.460

Tablo 6.15. Süleymanpaşa 12 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORDİNATI	Y-KOORDİNATI	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
757	544264.892	4538655.780		0.000
756	544112.315	4538666.669	0.153	0.153
408	543960.938	4538770.527	0.276	0.429
429	543863.431	4538615.195	0.185	0.613
798	543687.115	4538433.925	0.253	0.867
765	543385.980	4538510.760	0.336	1.203
764	543000.749	4538416.638	0.416	1.619
763	542830.799	4538341.834	0.191	1.810
753	542384.906	4538329.198	0.449	2.259
752	542305.304	4538075.403	0.321	2.579
751	542272.965	4537896.893	0.183	2.762
381	542261.259	4537841.151	0.057	2.819
382	542230.602	4537709.267	0.139	2.959
887	542126.907	4537446.028	0.283	3.242
886	541882.548	4537128.751	0.401	3.643
891	542003.385	4536947.546	0.276	3.919
892	542011.110	4536856.509	0.110	4.028
882	541843.952	4536639.046	0.276	4.305
725	541377.219	4535895.438	1.269	5.573
743	541319.657	4535420.183	0.887	6.460
742	541263.707	4535202.991	0.225	6.685
890	540902.582	4534728.641	0.741	7.426
889	540757.726	4534708.023	0.175	7.600
888	540725.552	4534385.822	0.324	7.925
758	540723.384	4534240.845	0.146	8.071
325	540913.667	4534083.853	0.380	8.451
738	540975.869	4534225.839	0.156	8.607
739	541058.992	4534477.708	0.265	8.872
740	541127.313	4534699.931	0.232	9.104
741	541167.511	4534839.182	0.145	9.249
742	541263.707	4535202.991	0.376	9.626
743	541319.657	4535420.183	0.225	9.850
725	541377.219	4535895.438	0.887	10.737
882	541843.952	4536639.046	1.269	12.006
883	541908.391	4536766.667	0.176	12.182
884	541800.601	4536854.392	0.139	12.321
749	541926.216	4537094.658	0.357	12.678
886	541882.548	4537128.751	0.055	12.733
887	542126.907	4537446.028	0.401	13.134
382	542230.602	4537709.267	0.283	13.417
381	542261.259	4537841.151	0.139	13.557
751	542272.965	4537896.893	0.057	13.614
752	542305.304	4538075.403	0.183	13.797
753	542384.906	4538329.198	0.321	14.118
754	542665.286	4538331.170	0.282	14.400
786	543111.343	4538452.701	0.525	14.925
785	543334.660	4538447.087	0.224	15.148
688	543508.479	4538450.370	0.174	15.322
798	543687.115	4538433.925	0.183	15.505
429	543863.431	4538615.195	0.253	15.759
756	544112.315	4538666.669	0.260	16.019
757	544264.892	4538655.780	0.153	16.172

Tablo 6.16. Süleymanpaşa 13 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORDİNATI	Y-KOORDİNATI	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
757	544264.892	4538655.780		0.000
776	544673.964	4538637.125	0.460	0.460
775	545127.416	4538592.073	0.456	0.916
495	545914.693	4538553.522	0.789	1.705
894	545913.064	4538718.750	0.177	1.882
893	545935.761	4538820.884	0.138	2.019
895	546240.448	4539297.744	0.641	2.660
896	546445.201	4539495.834	0.297	2.957
897	546705.766	4539656.104	0.305	3.262
641	547095.220	4539827.222	0.426	3.688
642	547399.870	4539958.968	0.335	4.024
796	547596.933	4539566.547	0.440	4.464
599	547730.137	4539295.052	0.303	4.766
788	547502.669	4539224.386	0.243	5.009
789	547322.940	4539202.470	0.180	5.190
646	547235.149	4539200.245	0.088	5.277
797	547172.146	4539483.347	0.290	5.567
641	547095.220	4539827.222	0.353	5.920
897	546705.766	4539656.104	0.426	6.346
896	546445.201	4539495.834	0.305	6.652
895	546240.448	4539297.744	0.297	6.948
893	545935.761	4538820.884	0.641	7.589
894	545913.064	4538718.750	0.138	7.727
495	545914.693	4538553.522	0.176	7.903
774	545703.674	4538597.191	0.248	8.151
775	545127.416	4538592.073	0.581	8.732
776	544673.964	4538637.125	0.456	9.188
757	544264.892	4538655.780	0.460	9.648
756	544112.315	4538666.669	0.153	9.801
408	543960.938	4538770.527	0.276	10.077
429	543863.431	4538615.195	0.185	10.261
798	543687.115	4538433.925	0.253	10.515
765	543385.980	4538510.760	0.336	10.851
764	543000.749	4538416.638	0.416	11.267
763	542830.799	4538341.834	0.191	11.458
753	542384.906	4538329.198	0.449	11.907
754	542665.286	4538331.170	0.282	12.189
786	543111.343	4538452.701	0.525	12.714
785	543334.660	4538447.087	0.224	12.938
688	543508.479	4538450.370	0.174	13.111
798	543687.115	4538433.925	0.183	13.294
429	543863.431	4538615.195	0.253	13.548
756	544112.315	4538666.669	0.260	13.808
757	544264.892	4538655.780	0.153	13.961

Tablo 6.17. Süleymanpaşa 14 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORDİNATI	Y-KOORDİNATI	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
757	544264.892	4538655.780		0.000
776	544673.964	4538637.125	0.460	0.460
775	545127.416	4538592.073	0.456	0.916
495	545914.693	4538553.522	0.789	1.705
784	546166.977	4538611.725	0.260	1.965
773	546469.224	4538785.073	0.349	2.314
783	546821.923	4538991.505	0.410	2.724
771	547040.847	4539044.640	0.225	2.949
770	547708.152	4538969.357	0.676	3.625
769	547965.738	4539041.529	0.274	3.899
768	548268.018	4539549.089	0.603	4.502
777	548611.536	4539685.918	0.456	4.958
698	548751.043	4539886.433	0.295	5.254
879	549283.917	4539581.734	0.928	6.182
880	550088.619	4539562.012	0.815	6.996
624	550466.125	4539661.522	0.390	7.387
518	550753.738	4539742.241	0.299	7.686
522	551639.022	4539972.477	0.915	8.601
523	552335.603	4540154.791	0.720	9.321
546	556944.495	4541376.838	4.768	14.089
523	552335.603	4540154.791	4.768	18.857
522	551639.022	4539972.477	0.720	19.577
518	550753.738	4539742.241	0.915	20.492
624	550466.125	4539661.522	0.299	20.791
880	550088.619	4539562.012	0.390	21.181
879	549283.917	4539581.734	0.815	21.996
698	548751.043	4539886.433	0.928	22.924
777	548611.536	4539685.918	0.295	23.220
768	548268.018	4539549.089	0.456	23.676
769	547965.738	4539041.529	0.603	24.279
770	547708.152	4538969.357	0.274	24.553
771	547040.847	4539044.640	0.676	25.228
783	546821.923	4538991.505	0.225	25.454
773	546469.224	4538785.073	0.410	25.864
784	546166.977	4538611.725	0.349	26.212
495	545914.693	4538553.522	0.260	26.472
775	545127.416	4538592.073	0.789	27.262
776	544673.964	4538637.125	0.456	27.717
757	544264.892	4538655.780	0.461	28.178
756	544112.315	4538666.669	0.153	28.331
408	543960.938	4538770.527	0.276	28.606
429	543863.431	4538615.195	0.185	28.791
798	543687.115	4538433.925	0.253	29.044
765	543385.980	4538510.760	0.336	29.381
785	543334.660	4538447.087	0.199	29.580
688	543508.479	4538450.370	0.174	29.754
798	543687.115	4538433.925	0.183	29.937
429	543863.431	4538615.195	0.253	30.190
756	544112.315	4538666.669	0.260	30.451
757	544264.892	4538655.780	0.153	30.604

Tablo 6.18. Süleymanpaşa 15 numaralı hat durak bilgileri

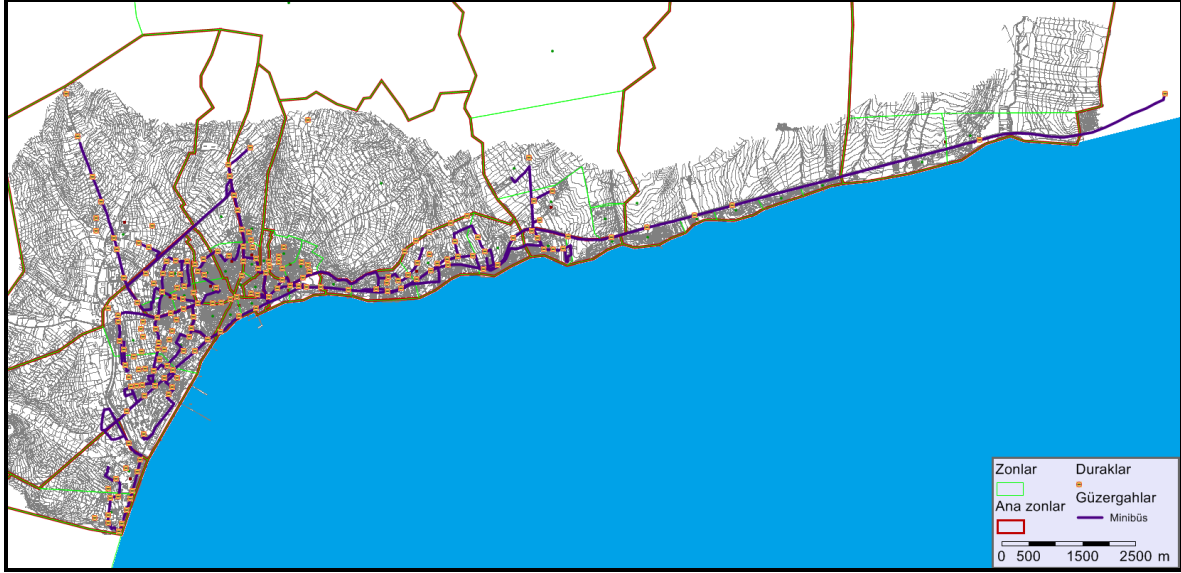
DURAK KODU	X-KOORDİNATI	Y-KOORDİNATI	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
757	544264.892	4538655.780		0.000
756	544112.315	4538666.669	0.153	0.153
408	543960.938	4538770.527	0.276	0.429
429	543863.431	4538615.195	0.185	0.613
798	543687.115	4538433.925	0.225	0.867
765	543385.980	4538510.760	0.336	1.203
764	543000.749	4538416.638	0.416	1.619
763	542830.799	4538341.834	0.191	1.810
753	542384.906	4538329.198	0.449	2.259
807	542122.549	4538230.562	0.280	2.539
806	541885.226	4538143.264	0.253	2.792
805	541631.735	4538067.675	0.265	3.057
804	541265.271	4538351.699	0.496	3.553
803	541012.470	4538806.429	0.524	4.077
802	540876.667	4539332.993	0.544	4.621
663	540823.728	4539549.988	0.223	4.845
662	541293.770	4539451.587	0.482	5.327
661	541477.867	4539373.770	0.200	5.527
666	541539.027	4539775.681	0.544	6.071
661	541477.867	4539373.770	1.187	7.258
662	541293.770	4539451.587	0.200	7.458
663	540823.728	4539549.988	0.482	7.941
802	540876.667	4539332.993	0.223	8.164
803	541012.470	4538806.429	0.544	8.708
804	541265.271	4538351.699	0.524	9.232
805	541631.735	4538067.675	0.496	9.729
806	541885.226	4538143.264	0.265	9.993
807	542122.549	4538230.562	0.253	10.246
753	542384.906	4538329.198	0.280	10.527
754	542665.286	4538331.170	0.282	10.809
786	543111.343	4538452.701	0.483	11.292
785	543334.660	4538447.087	0.224	11.515
688	543508.479	4538450.370	0.174	11.689
798	543687.115	4538433.925	0.183	11.872
429	543863.431	4538615.195	0.029	12.126
756	544112.315	4538666.669	0.260	12.386
757	544264.892	4538655.780	0.153	12.539

Tablo 6.19. Süleymanpaşa 16 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORDİNATI	Y-KOORDİNATI	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
692	548556.003	4541048.455		0.000
698	548751.043	4539886.433	1.354	1.354
777	548611.536	4539685.918	0.295	1.650
768	548268.018	4539549.089	0.456	2.106
769	547965.738	4539041.529	0.603	2.709
788	547502.669	4539224.386	0.678	3.387
789	547322.940	4539202.470	0.180	3.567
646	547235.149	4539200.245	0.088	3.655
790	547036.648	4539147.301	0.205	3.860
791	546840.845	4539070.532	0.232	4.092
783	546821.923	4538991.505	0.179	4.271
773	546469.224	4538785.073	0.410	4.681
784	546166.977	4538611.725	0.349	5.030
495	545914.693	4538553.522	0.260	5.290
775	545127.416	4538592.073	0.789	6.079
776	544673.964	4538637.125	0.456	6.535
901	544417.768	4538636.318	0.256	6.791
900	543472.427	4538242.471	1.030	7.821
899	543158.945	4538097.119	0.346	8.166
898	542806.193	4537803.163	0.462	8.628
385	542573.164	4537663.769	0.272	8.900
750	542333.641	4537443.721	0.325	9.225
749	541926.216	4537094.658	0.537	9.761
748	541770.969	4536942.823	0.217	9.979
747	541592.864	4536793.150	0.231	10.210
746	541397.585	4536612.702	0.267	10.477
745	541065.093	4536317.976	0.445	10.922
744	541103.901	4535727.099	1.812	12.734
743	541319.657	4535420.183	0.412	13.146
742	541263.707	4535202.991	0.225	13.370
741	541167.511	4534839.182	0.376	13.747
740	541127.313	4534699.931	0.145	13.892
739	541058.992	4534477.708	0.232	14.124
738	540975.869	4534225.839	0.265	14.389
325	540913.667	4534083.853	0.156	14.545
738	540975.869	4534225.839	0.156	14.701
739	541058.992	4534477.708	0.265	14.966
740	541127.313	4534699.931	0.232	15.199
741	541167.511	4534839.182	0.145	15.344
742	541263.707	4535202.991	0.376	15.720
743	541319.657	4535420.183	0.225	15.944
744	541103.901	4535727.099	0.412	16.356
745	541065.093	4536317.976	1.162	17.519
746	541397.585	4536612.702	0.445	17.963
747	541592.864	4536793.150	0.267	18.231
748	541770.969	4536942.823	0.231	18.462
749	541926.216	4537094.658	0.217	18.679
750	542333.641	4537443.721	0.537	19.215
385	542573.164	4537663.769	0.326	19.541
898	542806.193	4537803.163	0.272	19.812
899	543158.945	4538097.119	0.462	20.274
900	543472.427	4538242.471	0.346	20.620
901	544417.768	4538636.318	1.030	21.649
776	544673.964	4538637.125	0.256	21.906
775	545127.416	4538592.073	0.456	22.361
774	545703.674	4538597.191	0.581	22.942
495	545914.693	4538553.522	0.248	23.190
773	546469.224	4538785.073	0.609	23.799
772	546726.840	4538944.031	0.305	24.103
791	546840.845	4539070.532	0.200	24.303
790	547036.648	4539147.301	0.232	24.536
646	547235.149	4539200.245	0.205	24.741
789	547322.940	4539202.470	0.088	24.828
788	547502.669	4539224.386	0.180	25.009
770	547708.152	4538969.357	0.404	25.413
769	547965.738	4539041.529	0.274	25.687
768	548268.018	4539549.089	0.603	26.290
698	548751.043	4539886.433	0.651	26.941
692	548556.003	4541048.455	1.354	28.295

6.2.2. Minibüsler

Süleymanpaşa ilçe merkezi ve yakın mahallelerde taşımacılık yapan ve bir ara toplu taşımacılık türü olarak ele alınan minibüs hatları, yedi farklı kooperatif tarafından işletilmektedir. Bu kooperatifler 11, 25, 33, 48, 49, 85 ve 115 numaralı kooperatiflerdir. Söz konusu kooperatiflerin taşımacılık yaptığı toplu taşıma ağı Şekil 6.6'da vermiştir.



Şekil 6.6. Minibüs güzergahları

Söz konusu kooperatiflerden 25, 33 ve 48 numaralı olanlar yalnızca bir güzergah üzerinde işletmecilik yaparken, 49, 85 ve 115 numaralı kooperatifler 2'ser, 11 numaralı kooperatif ise 3 güzergahta taşımacılık yapmaktadır. Ulaşım dairesince sağlanan bilgiler ışığında oluşturulan minibüs taşımacılığına ilişkin özet veriler Tablo 6.20'de verilmektedir.

Tablo 6.20. Minibüs hatları ve araç sayıları

	MINİBÜSLER	GÜZERGAHLARI	TOPLAM ÜYE SAYISI	D4 SİVİL PLAKA	D4 M PLAKALI OLAN	İTK Kararı Olan Plakalar	Y TÜRÜ OLAN M PLAKA	D4 SÜRESİ BİTEN
1	SS.11 NOLU KOOPERATİF	Ş.MERKEZİ-DEĞİRMENALTI-KENTKUR	56				56	
2	SS.115 NOLU 100. YIL BEYAZ KEL.KOOP.	Ş.MERKEZİ-100.YIL ALT YOL -NKÜ	20				20	
3	SS.25 NOLU ŞEHİR İÇİ MİN.KOOP.	Ş.MERKEZİ-100.YIL MAH-YENİ SANAYİ	13				13	
4	SS.33 NOLU ALTINOVA MİN.KOOP.	Ş.MERKEZİ-ALTINOVA	15				15	
5	SS. 49 NOLU ŞE.MİN.OTO.Y.TAŞ. KOOP.	Ş.MERKEZİ-ÇINARLI-KARADENİZ	28				28	
6	SS. 48 NOLU ŞE.MİN.OTO.Y.TAŞ. KOOP.	Ş.MERKEZİ-ÇİFLİKÖNÜ-İSMAIL YAZICI	8				8	
7	SS. 10 NOLU ŞE.MİN.OTO.Y.TAŞ. KOOP.	Ş.MERKEZİ-BARBAROS-KUMBAĞ	52			52	52	
8	SS. 18 NOLU ŞE.MİN.OTO.Y.TAŞ. KOOP.	Ş.MERKEZİ-NAİP	15			15	15	
9	SS. 85 NOLU ŞE.MİN.OTO.Y.TAŞ. KOOP.	AYDOĞDU-MURATLI CAD.GÖCMEN EVLERİ	21				21	
10	S.S.56 NOLU GÜNEŞ OTO.YOL TAŞ KOOP.	S.PAŞA -M EREĞLİSİ	36			13	36	
11	S.S.125 NOLU EL BİR. MİN.YOL.TAŞ KOOP.	S.PAŞA- ÇORLU	22	3	19	22		
12	SS.111NOLU KARACAKILAVUZ TAŞ.KOOP.	S.PAŞA-KARACAKILAVUZ	10			4	10	
13	S.S.29 NOLU BEŞİKTEPE KOOP.	KAŞIKÇI-BEŞİKTEPE-FERADANLI -S.PAŞA	8	3	5	8		
14	SS.42 NOLU KOOPERATİF	H.Bolu-Tekirdağ-Tekidağ-Muratlı	11	10	1			
15	SS.22 NOLU KOOPERATİF	MURATLI-TEKİRDAĞ	17	5	11		1	
16	SS.77 NOLU KOOP.	KARAEVLİ-GAZİOĞLU-USUNLU-TEKİRDAĞ	10		1		9	1
17	ŞAHISLAR		6		6	2		
	GENEL TOPLAM		348	21	43	116	284	1

Tablo 6.20 incelendiğinde en fazla araç sayısına sahip kooperatifin 56 araçlık filo ile 11 numaralı kooperatif olduğu görülmektedir. Aynı zamanda toplam güzergah uzunluğu olarak 11 numaralı kooperatif 3 farklı güzergahta toplam 39.7 km'lik mesafede toplu taşımacılık yapmaktadır. 8 araçlık filo ile en az sayıda araca sahip olan 48 numaralı kooperatif ise 6.2 km'lik güzergahta taşımacılık yapmaktadır. Güzergah uzunlukları Ulaşım Dairesi tarafından sağlanan harita ve çizimlerden elde edilmiş olup bu uzunluklar yaklaşık olarak doğrudur. Söz konusu uzunluklar geçmiş tarihlerde alınan İl Trafik Komisyonu kararları ile zaman zaman revize edilmiş ve talebe daha iyi cevap verebilmek amacıyla bazı hatlarda ilave güzergahlar oluşturulmasına karar verilmiştir. Ayrıca, bazı hatların kendilerine verilen güzergahlara uymadıkları ve talebin düşük olduğu bölgelerde güzergahlarını kısalttıkları tespit edilmiştir.

6.2.3. Servisler

Süleymanpaşa ilçe merkezinde S plakalı araçlarla personel, J plakalı araçlarla öğrenci servisi taşımacılığı yapılmaktadır. 233 adet okul servisinden 215'i faal olarak taşımacılık yapmaktadır. Toplam 337 adet S plakalı servis aracının 128'i faal olup 209 tanesi faal olarak taşımacılıkta kullanılmamaktadır.

6.2.4. Taksi

Süleymanpaşa ilçesinde toplam 41 adet taksi durağı bulunmaktadır. İlçe sınırlarındaki bu duraklarda toplam 274 adet hak sahibi bulunmaktadır. Söz konusu taksi işletmelerinin en küçüğünde 2-3 adet taksi bulunurken, daha büyük durak işletmelerinde bu sayı 25-30 civarına çıkmaktadır. Özellikle Merkezi İş Alanı (MİA) olarak tanımlanan bölgedeki duraklardaki taksi sayıları çevre duraklara göre daha fazladır.

6.3. ÇORLU

Çorlu ilçesinde toplu taşıma hizmetleri minibüsler (M plakalı), otobüsler, personel servisleri (S plakalı) ve öğrenci servisleri (J plakalı) ile sağlanmaktadır. Buna ek olarak ticari taksi (T plakalı) faaliyetlerine de bu bölümde değinilmektedir. İlçe genelinde faal olan ve faal olmayan toplu taşıma araçlarının sayıları Tablo 6.21'de verilmektedir.

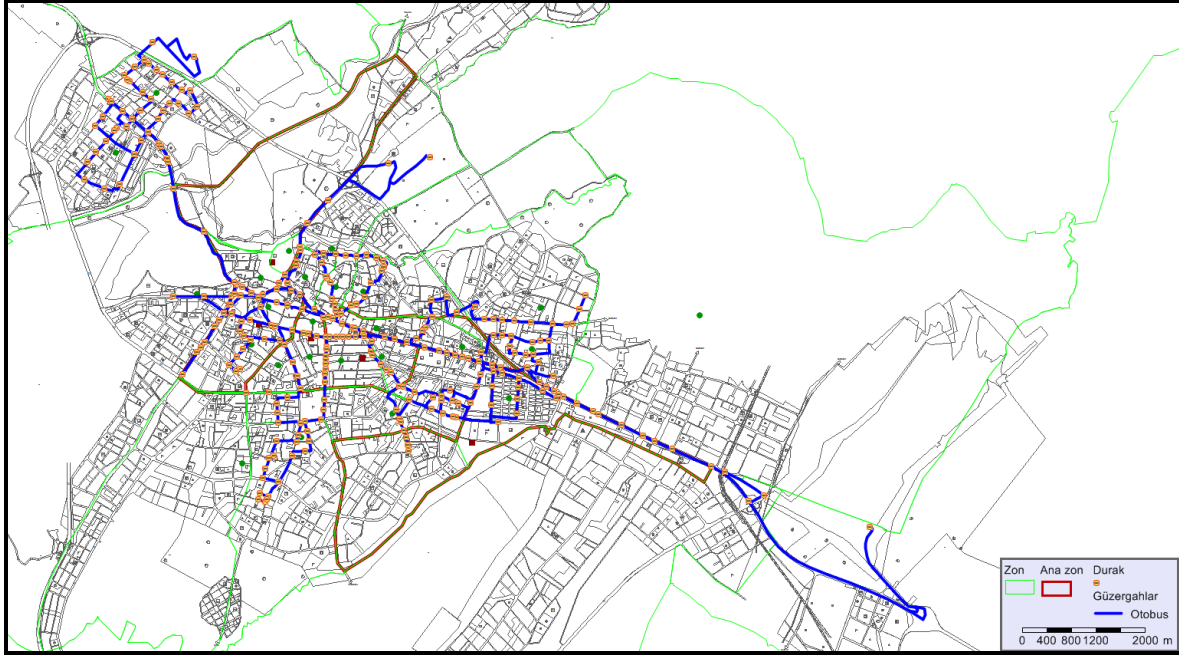
Tablo 6.21. Çorlu ilçesi plaka sayım cetveli

	T Plakalar	M Plakalar	S Plakalar	J Plakalar
Faal olan	323	40	1217	275
Faal olmayan	0	0	278	25
Toplam	323	40	1495	300

Tablo 6.21 incelendiğinde, minibüs ve ticari taksilerin tamamının faal olarak taşımacılık yaptığı görülmektedir. Ancak personel ve okul servislerinin bir kısmının faal olarak taşımacılık yapmadığı dikkati çekmektedir.

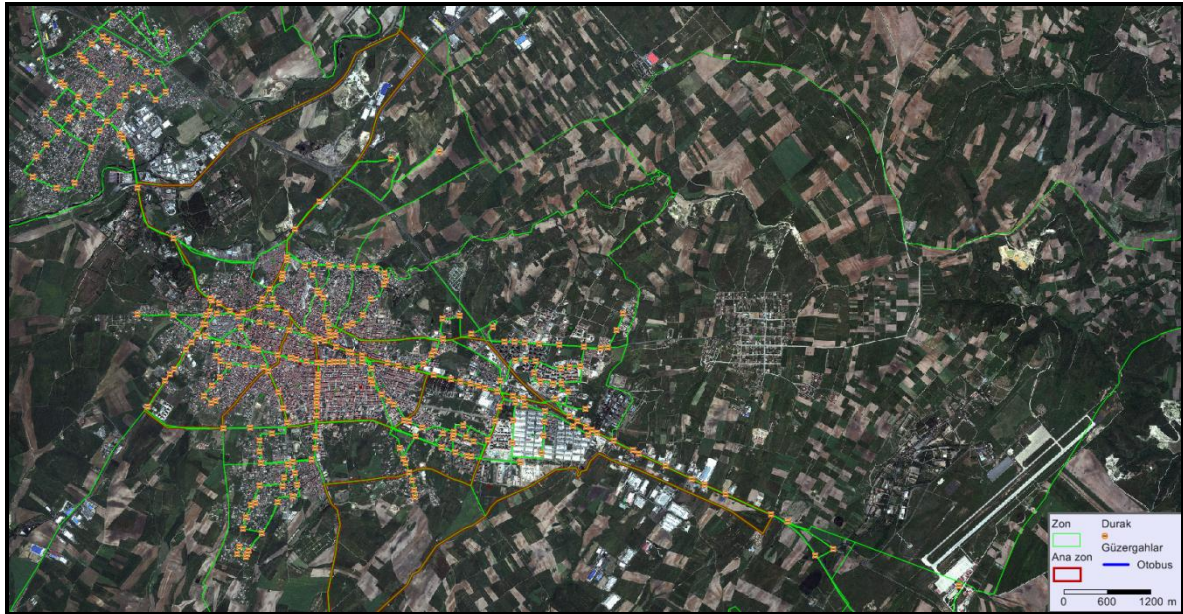
6.3.1. Belediye Otobüsleri

Çorlu İlçesi'nde 14 otobüs hattı planlanmış olup bunlardan 12'si faal olarak işletilmektedir. 11 ve 12 numaralı hatların kurulması için Belediye Meclisi kararı alınmış olmasına rağmen henüz bu hatlarda taşımacılık hizmeti verilmemektedir. Ayrıca, 10 numaralı hat kendi içinde 2 farklı güzergahta işletilmektedir. Söz konusu 12 hatta 90 belediye otobüsü ile hizmet verilmektedir. Söz konusu otobüs hatlarının Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı'nca onayı verilen ilaveler ile birlikte güzergahları Şekil 6.7'de görülmektedir.



Şekil 6.7. Otobüsü güzergahları

Otobüs hatlarının başlangıç ve varış noktaları, tur süreleri, güzergah mesafeleri ve 2015 Şubat ayında gerçekleşen biniş rakamları Tablo 6.22'de verilmiştir. İlçe merkezinde taşımacılık yapan otobüslerin yolcu indirme ve bindirme faaliyetlerini yaptıkları 356 adet otobüs durağı bulunmaktadır. Söz konusu durakların her biri için bir isim ve bir ID numarası (Identification number) tanımlanmış ve durakların koordinatları Çorlu Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından tespit edilmiştir. Durakların harita üzerindeki konumları Şekil 6.8'de verilmiştir.



Şekil 6.8. Otobüs durakları

Tablo 6.22. Otobüs güzergah bilgileri ile yolculuk sayıları

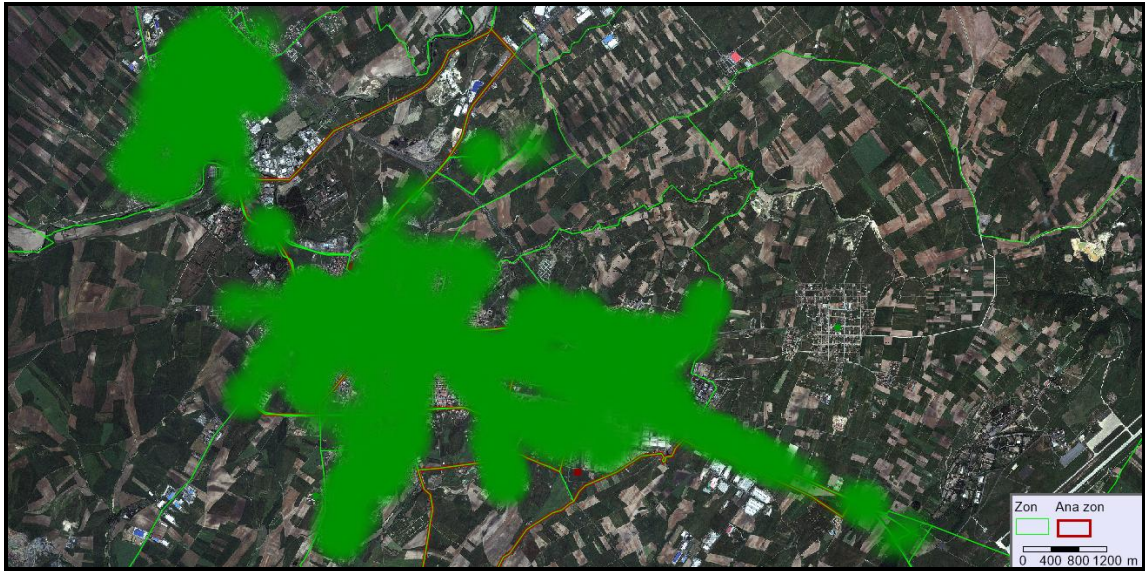
Hat No	Güzergah	Gidiş süresi (dk)	Dönüş süresi (dk)	Gidiş mesafesi (km)	Dönüş mesafesi (km)	Biniş	%
1	Yeşiltepe Mah. - Emlak K.	35	45	9.5	15.5	292,910	15.4
2	Gölbaşı - Sağlık Mah.	45	35	17	14	255,638	13.5
3	Havuzlar - Çorlu Park	35	30	9	10.5	157,717	8.3
4	Kıvanç - Everes Villaları	28	32	7	9	191,684	10.1
5	Havuzlar - Y.D.Hastanesi	45	35	12	9	282,630	14.9
6	Fakülte - SGK	36	34	11.6	10.6	220,866	11.6
7	Y.D.Hastanesi - Çorlu Park	27	33	9	10	225,007	11.8
8	Y.D.Hastanesi - Yonca Petrol	30	35	11	12	99,603	5.2
9	Y.D.Hastanesi - Çırak Bayırı	32	28	9	7	122,878	6.4
10	Y.D.Hastanesi - Selimiye Cami	30	25	8	8	49,451	2.6
13	Otogar - Havalimanı	40	35	15	15.4	471	0.02
14	Cumhuriyet Mah. - Sağlık Mah.	40	40	10	10	546	0.03

Şekil 6.8 incelendiğinde, ilçedeki duraklar arasında net olarak ifade edilebilecek bir mesafe değerinin söz konusu olmadığı görülmektedir. Konut, eğitim, sosyal etkinlik, ticaret ve sanayi bölgelerinde durak mesafelerinin 100 m'nin altına düştüğü tespit edilmiştir. Bu durum, otobüslerin sık dur/kalk yapmasına ve zirve saatlerde seyahat sürelerinin uzamasına neden olmaktadır. Dolayısıyla her bir hattaki otobüslerin tur süreleri gün içerisinde büyük sapmalar göstermekte ve planlama açısından zorluklar yaşanabilmektedir.

Durakların 300 ve 400 m'lik çaplar için yakalama alanları (catchment areas) sırasıyla Şekil 6.9 ve 6.10'da verilmektedir.



Şekil 6.9. Durak yakalama alanları (300 m. çap)



Şekil 6.10. Durak yakalama alanları (400 m. çap)

Şekil 6. ve 6.10 incelendiğinde, 300 m'lik çap için kent merkezinde durak yakalama alanı dışında kalan kesimler dikkati çekerken, söz konusu değer 400 m. alındığında kent merkezi genelinde otobüs servislerinin erişilebilirliğinin kabul edilebilir düzeyde olduğu görülmektedir. Çorlu ilçesindeki durakların adları, koordinatları, üzerinden geçen hat sayıları ve kodları tablo 6.23'de verilmektedir.

Tablo 6.23.a. Çorlu durak listesi (1-50)

SIRA NO	DURAK ADI	KOORDİNATLAR		HAT SAYISI	DURAK KODU
1	LASTİKÇİ ÖNÜ	41 11.3440	27 45.9603	1	10
2	ÖNCÜ YAPI	41 11.3405	27 45.9490	1	10
3	TRABZON EKMEK	41 11.3236	27 45.9913	1	10
4	SARILAR YOLU	41 09.7080	27 47.2060	2	16
5	ORHAN KEMAL CAD.5	41 07.9492	27 47.6080	1	36
6	BULVAR YOLU SANTRAL	41 09.3430	27 48.2875	4	37
7	SANTARAL (İST)	41 09.3362	27 48.3012	4	37
8	KARAKIŞ EKMEK FIRINI	41 09.6429	27 48.3946	1	42
9	MONALYA DÜĞÜN SALONU	41 09.6238	27 48.4111	1	42
10	ATAKENT İLK.ÖĞRT(DNŞ)	41 08.7805	27 49.7579	3	53
11	ATAKENT İLK.ÖĞRT(GDŞ)	41 08.7864	27 49.7681	3	53
12	ATAKEN BÜFELER(DNŞ)	41 08.8208	27 49.6397	3	54
13	OPET ARKASI (DNŞ)	41 09.0371	27 50.2464	2	59
14	OPET ARKASI (GDŞ)	41 09.0277	27 50.2403	2	59
15	ÖZCANLAR ARKASI	41 09.0356	27 50.2062	2	59
16	ORHAN KEMAL CAD.3	41 07.9179	27 47.4997	1	80
17	PARK KÖŞE(DNŞ)	41 08.1069	27 47.5567	1	81
18	PARK KÖŞE(GDŞ)	41 08.1123	27 47.5530	1	81
19	ORHAN KEMAL CAD.2	41 07.8978	27 47.5800	1	82
20	MUTLU BÜFE(DNŞ)	41 08.6020	27 48.0477	1	86
21	MUTLU BÜFE(GDŞ)	41 08.5970	27 48.0522	1	86
22	SARIMSAK APARTMAN ÖNÜ	41 08.5909	27 47.7331	1	91
23	KÖŞE-1 DÖNÜŞ	41 09.0998	27 47.1722	1	97
24	KÖŞE-1 GİDİŞ	41 09.1018	27 47.1859	1	97
25	KUĞU PASTANESİ	41 11.2016	27 46.0132	2	103
26	JANDARMA (GDŞ)	41 09.1021	27 50.7577	1	124
27	JANDARMA(DNŞ)	41 09.0954	27 50.7725	1	124
28	6 HAT.BAŞLANGIÇ VE BİTİŞ NOKTASI	41 10.9087	27 49.5360	1	126
29	DÖRT YOL AĞZI	41 08.7701	27 49.2481	1	135
30	CTRİON YANI	41 08.7858	27 50.9469	1	138
31	105.TOPÇU ALAYI	41 07.9147	27 53.3695	1	140
32	105. TOPÇU ALAYI(EDİRNE)	41 07.8853	27 53.1908	2	141
33	105.TOPÇU ALAY IŞIKLAR (İST)	41 07.8599	27 53.1975	2	141
34	YEŞİLTEPE DÜĞÜN SALONU	41.11.5148	27.46.1704	2	401
35	YEŞİLTEPE DÜĞÜN SALONU 1.HAT	41 11.5148	27 46.1704	2	401
36	8-1 BİTİŞ 8-2 BAŞ. NOK(TONGUÇ CAMİİ)	41 11.6087	27 46.0500	2	402
37	TASA MUTFAK	41 11.6150	27 46.0135	2	403
38	ÖZGEL MARKET	41 11.6493	27 45.9847	2	404
39	İNÖNÜ İLK ÖĞRT ÜST SOK.	41 11.7278	27 46.1072	2	405
40	CAMİİ DURAĞI ÜST SOK	41 11.7840	27 46.2130	2	406
41	CAMİİ DURAĞI	41 11.7559	27 46.2675	2	407
42	YILDIRIM BEYAZID İLK ÖĞRT	41 11.7080	27 46.3646	2	408
43	PAZAR YOLU	41 11.6600	27 46.4343	2	409
44	YEŞİLTEPE BİM KARŞISI	41 11.5950	27 46.5371	2	410
45	ÖZ İKİZLER MARKET	41 11.5210	27 46.6478	2	411
46	AHENK SOK	41 11.5192	27 46.7483	2	412
47	KAYAN SOK	41 11.5203	27 46.7506	2	412
48	ÜMİT MARKET	41 11.3665	27 46.8410	2	413
49	ÜMİT MARKET	41 11.3666	27 46.8231	2	413
50	YOLAĞZI	41 11.3663	27 46.8360	2	413

Tablo 6.23.b. Çorlu durak listesi (51-100)

SIRA NO	DURAK ADI	KOORDİNATLAR		HAT SAYISI	DURAK KODU
51	SAĞLIK MAH.TRAFO	41 11.3106	27 46.7319	2	414
52	YEŞİLTEPE TRAFO	41 11.3075	27 46.7366	2	414
53	İSTANBUL BÜFE	41 11.4031	27 46.6130	2	415
54	DERİ SANAYİCİLERİ OKULU	41 11.3959	27 46.5062	2	416
55	KARACA MOBİLYA	41 11.3395	27 46.4367	2	417
56	İZMİR BÜFE	41 11.4388	27 46.2928	2	418
57	SERKAN CAM	41 11.3405	27 46.1708	2	419
58	2. BAŞLANGIÇ VE BİTİŞ NOKTASI (EREN	41 11.2541	27 46.0615	4	420
59	8.HAT 8-2 BAŞ NOK.(EREN OTEL)	41 11.2541	27 46.0615	4	420
60	EREN OTEL DURAĞI	41 11.2541	27 46.0615	4	420
61	TONGUÇ CAMİİ	41 11.2523	27 46.1052	4	420
62	TONGUÇLAR CAMİİ	41 11.2523	27 46.1052	4	420
63	NAZAR TUHAFİYE	41 11.2631	27 46.3732	2	421
64	ÜST GEÇİT (İST)	41 11.1534	27 46.2431	4	423
65	ÜST GEÇİT(EDR)	41 11.1791	27 46.2468	4	423
66	8.HAT 8-1 BİTİŞ 8-2 BAŞ.(YONCA PETROL)	41 11.436	27 45.7980	1	424
67	Y.TEPE SPOR KOMP(DNŞ)	41 11.5262	27 45.9101	1	425
68	Y.TEPE SPOR KOMP.	41 11.4239	27 45.8264	1	425
69	ÖZGÜR BÜFE	41 11.1848	27 45.8881	3	426
70	SAĞLIK MAH.ÖZİKİZLER	41 11.1666	27 45.8691	3	427
71	CADDE TEKEL BÜFE	41 11.2881	27 45.7319	1	428
72	H.YASEVİ CADDE	41 11.1912	27 45.6241	1	429
73	KAYIKÇIOĞLU GIDA	41 11.0739	27 45.7613	1	430
74	BAŞAY MARKET	41 10.9812	27 45.6480	1	431
75	CAM DURAK	41 10.8945	27 45.5447	1	432
76	KÖŞE	41 10.7437	27 45.5063	1	433
77	SAĞLIK MAH.ÖZİKİZLER-2	41 10.7441	27 45.5071	1	433
78	SAĞLIK MAH.ÖZİKİZLER-3	41 10.6597	27 45.7400	1	434
79	BÜFE	41 10.6922	27 45.9262	1	435
80	14/1 HAT.BAŞLANGIÇ VE BİTİŞ NOKTASI	41 10.9666	27 46.0976	2	436
81	8-3 HAT BİT.8-4 HAT BAŞ(CAMİİ ÖNÜ)	41 10.9600	27 46.0992	2	436
82	ARA DURAK (ÜST GÇT ÖNCE)	41 11.0794	27 46.1799	2	437
83	GÜLTEKİN TİC	41 11.0535	27 46.3754	4	438
84	DERİ ORGANİZE	41 11.0294	27 46.4119	3	439
85	ŞATO(İST)	41 10.9238	27 46.4766	3	440
86	ŞATO(EDR)	41 10.8893	27 46.4972	3	441
87	İSTASYON (İST)	41 10.6653	27 46.5435	3	442
88	İSTASYON(EDR)	41 10.6440	27 46.5500	3	442
89	DÖRT YOL(İST)	41 10.2719	27 46.8815	3	443
90	DÖRTYOL(EDR)	41 10.2721	27 46.8907	3	443
91	CUMHURİYET İLK.ÖĞRT	41 09.8305	27 47.2629	3	444
92	9.HAT 9-1 BİTİŞ 9-2 BAŞ.(KOPSAVAŞ)	41 09.8041	27 47.2506	6	445
93	KOPSAVAŞ	41 09.8041	27 47.2506	6	445
94	ÇIRAK BAYIRI ÖNCESİ	41 09.7898	27 47.3318	6	446
95	DÖKÜMHANE	41 09.7331	27 47.4514	8	447
96	ESKİ SANAYİ GİRİŞİ	41 09.7266	27 47.2415	4	448
97	ESKİ SANAYİ	41 09.7150	27 47.3082	9	449
98	PARK-TRAFO	41 09.7067	27 46.8877	1	450
99	SİNDRELLA DÜĞÜN SALONU	41 09.7067	27 46.5477	1	451
100	T.DAĞ YOLU GİRİŞİ	41 09.5624	27 47.1178	2	452

Tablo 6.23.c. Çorlu durak listesi (101-150)

SIRA NO	DURAK ADI	KOORDİNATLAR		HAT SAYISI	DURAK KODU
101	END.MESLEK LİSESİ	41 09.6297	27 47.2028	6	453
102	HUZUR EVİ	41 09.5528	27 47.1680	5	454
103	HUZUR EVİ KARŞISI	41 09.5469	27 47.2121	5	454
104	T.DAĞ IŞIKLAR	41 9.492	27 47.0700	2	455
105	BİZİM MARKET	41 09.4474	27 47.0118	2	456
106	EGE SARAMİK	41 09.4496	27 47.0038	2	456
107	3.HAT 3-1 BİTİŞ NOK.3-2	41 09.0153	27 46.6299	2	457
108	7.HAT 7-1 BAŞ.VE BİTİŞ NOK(ÇORLU PARK)	41 09.0153	27 46.6299	2	457
109	BELEDİYE KÜL.MERKEZİ KARŞISI	41 09.2151	27 46.8040	2	458
110	BELEDİYE KÜLTÜR MERKEZİ	41 09.2629	27 46.8406	2	459
111	T.DAĞ YOLU OPET	41 09.2986	27 46.8933	2	460
112	İMAM HATİP LİSESİ	41 09.4694	27 47.3245	2	461
113	İMAM HATİP LİSESİ(DNŞ)	41 09.4941	27 47.3303	2	461
114	CEZZAR MUSTFA ERSİN İLK.ÖĞRT	41 09.3972	27 47.3047	2	462
115	LOKUMCU	41 09.3539	27 47.3592	2	463
116	LOKUMCU DÖNÜŞ	41 09.3627	27 47.3256	2	463
117	ANKARA MOBİLYA	41 09.5024	27 47.4099	3	464
118	TRAKYA GELİŞİM ÖNÜ	41 09.4965	27 47.4308	3	464
119	TRAKYA TEKEL BÜFE	41 09.3370	27 47.5873	1	465
120	İHLAS KAVŞAĞI (İST)	41 09.4539	27 47.6652	4	466
121	İHLAS KAVŞAĞI (EDR)	41 09.4446	27 47.7112	4	467
122	ÇORLU İTFAİYESİ	41 09.6030	27 47.5491	4	468
123	İTFAİYE ÖNÜ	41 09.6048	27 47.5334	4	468
124	13.HAT BAŞLANGIÇ VE BİTİŞ	41 09.6915	27 47.5217	10	469
125	OTOGAR (İST)	41 09.6915	27 47.5217	10	469
126	OTOGAR(EDR)	41 09.7173	27 47.5701	7	470
127	TAHTALI CAMİ	41 09.7660	27 47.7336	6	471
128	KUMYOL DURAĞI	41 09.6476	27 47.7329	7	472
129	HANİFE ŞEFİK	41 09.6255	27 47.8529	7	473
130	NUR KİMYA	41 09.8141	27 47.7711	1	474
131	BORSA MEYDANI (DNŞ)	41 09.8200	27 47.8616	1	475
132	HÜKÜMET	41 09.7688	27 47.9154	7	476
133	PTT	41 09.7250	27 48.0043	7	477
134	BELEDİYE BİNASI	41 09.5870	27 48.0225	7	478
135	PAŞA ÇEŞME	41 09.6047	27 48.1764	7	479
136	3.HAT HEYKEL DURAĞI	41 09.5148	27 48.2772	1	480
137	YAPI KREDİ	41 09.3472	27 48.1996	3	481
138	YAPI KREDİ BULVAR YOLU	41 09.3521	27 48.1774	3	481
139	İHLAS DURAĞI	41 09.3689	27 48.0918	3	482
140	ATATÜRK İLK ÖĞRETİM	41 09.3769	27 48.0434	3	483
141	ATATÜRK İLK.ÖĞRT	41 09.3819	27 48.0259	3	483
142	KİLER(EDR)	41 09.4032	27 47.9017	3	484
143	KİLER(İST)	41 09.4014	27 47.9005	3	484
144	ŞEHİSİNAN MAHALLE MUHTARLIĞI	41 09.3142	27 47.7640	1	485
145	VARNA CAFE (DNŞ)	41 09.2875	27 47.8116	1	486
146	VARNA CAFE (GDŞ)	41 09.2735	27 47.8195	1	486
147	AMİLYA PASTANESİ	41 09.3021	27 47.4042	1	487
148	AMİLYA PASTANESİ(DNŞ)	41 09.3365	27 47.4253	1	487
149	BESLEDİ MARKET	41 09.2313	27 47.3290	1	488
150	BESLEDİ MARKET(DNŞ)	41 09.2485	27 47.3419	1	488

Tablo 6.23.d. Çorlu durak listesi (151-200)

SIRA NO	DURAK ADI	KOORDİNATLAR		HAT SAYISI	DURAK KODU
151	SANTRAL ÖNCESİ	41 09.2545	27 48.3105	1	489
152	BAKKALLAR GIDA DÖNÜŞ	41 09.2313	27 48.2997	1	490
153	BAKKALLAR GIDA(GDŞ)	41 09.1767	27 48.3073	1	491
154	GÜVENÇ TAKSİ(DNŞ)	41 09.1415	27 48.2934	1	492
155	GÜVENÇ TAKSİ	41 09.1073	27 48.2996	1	493
156	ÇORDAŞ(DNŞ)	41 09.0575	27 48.2902	1	494
157	ÇORDAŞ(GDŞ)	41 09.0191	27 48.2938	1	495
158	BİM KARŞISI	41 08.9520	27 48.2906	1	496
159	BİM(GDŞ)	41 08.9362	27 48.2851	1	496
160	DİLA MARKET (DNŞ)	41 09.0165	27 47.9510	1	497
161	DİLA MARKET (GDŞ)	41 08.9940	27 47.9607	1	497
162	3 NOLU SAĞLIK OCAĞI (DNŞ)	41 09.1368	27 47.8995	1	498
163	3 NOLU SAĞLIK OCAĞI (GDŞ)	41 09.1121	27 47.9082	1	498
164	PARK DÜĞÜN SALONU (DNŞ)	41 08.9018	27 47.9908	1	499
165	PARK DÜĞÜN SALONU(GDŞ)	41 08.8830	27 48.0056	1	499
166	TUREX ARKASI	41 08.8162	27 47.8434	1	500
167	TUREX	41 08.8495	27 47.6161	0	501
168	TUREX KARŞISI	41 08.8621	27 47.6405	0	501
169	B.ECEVİT KAVŞAĞI	41 08.8576	27 47.4151	0	502
170	ÇELİK KAPI(DNŞ)	41 08.8120	27 48.2699	1	503
171	ÇELİK KAPI(GDŞ)	41 08.7691	27 48.2767	1	503
172	SANTRAL	41 09.3371	27 48.3386	4	504
173	ASKERİ HASTANE(İST)	41 09.3331	27 48.4199	4	505
174	ASKERİ HASTANE (EDR)	41 9.342	27 48.4680	4	506
175	ASKERİ HASTANE(ORİON)	41 09.3396	27 48.4950	4	507
176	DEVLET HASTANESİ ARKASI	41 09.3444	27 48.5605	4	508
177	ACİL(İST)	41 09.3363	27 48.6442	4	509
178	BULVAR YOLU KIZ MESLEK LİSESİ	41 09.3447	27 48.7375	4	510
179	SALI PAZARI GİRİŞ(DNŞ)	41 09.2929	27 48.8430	1	511
180	SALI PAZARI GİRİŞİ	41 09.3011	27 48.8356	1	511
181	BAĞLAR (PARK)	41 09.2061	27 48.8352	1	512
182	BAĞLAR	41 09.1830	27 48.8423	1	513
183	ZAFER KOLEJİ	41 09.0449	27 48.9899	1	515
184	ZAFER KOLEJİ DÖNÜŞ	41 09.0318	27 49.0567	1	516
185	ANADOLU LİSESİ GİDİŞ	41 08.9104	27 49.1553	1	517
186	ANADOLU LİSESİ DÖNÜŞ	41 08.8966	27 49.1960	1	518
187	KARAYOLLARI EVLERİ	41 08.8482	27 49.3247	1	519
188	SEMA BLOKLARI	41 08.8023	27 49.5348	2	520
189	HEYKEL(EDR)	41 09.5312	27 48.3266	8	521
190	HEYKEL (İST)	41 09.5010	27 48.3740	8	522
191	ÇORLU İLKÖĞRETİM (İST)	41 09.4617	27 48.4760	8	523
192	ÇORLU İLKÖĞRETİM(EDR)	41 09.4634	27 48.4999	8	523
193	DEVLET HASTANESİ(EDR)	41 09.4280	27 48.6102	8	524
194	DEVLET HASTANESİ(İST)	41 09.4118	27 48.6349	8	525
195	KIZ MESLEK LİSESİ(EDR)	41 09.3964	27 48.7321	8	526
196	KIZ MESLEK LİSESİ(İST)	41 09.3867	27 48.7442	8	526
197	ESKİ İTFAİYE	41 09.3457	27 48.9922	9	527
198	GÜLLÜOĞLU	41 09.3319	27 48.9726	9	527
199	İSTİKBAL	41 09.3033	27 49.0984	9	528
200	SHELL BENZİNİÇİ	41 09.3209	27 49.0822	9	528

Tablo 6.23.e. Çorlu durak listesi (201-250)

SIRA NO	DURAK ADI	KOORDİNATLAR		HAT SAYISI	DURAK KODU
201	MEZARLIK	41 09.2376	27 49.4440	9	530
202	TEKZEN	41 09.2524	27 49.4334	9	530
203	ŞEHİTLİK	41 09.2140	27 49.6136	9	531
204	TRAFO	41 09.3239	27 49.3446	1	532
205	UYAR MARKET	41 09.3908	27 49.4209	1	533
206	ARI BF& BİM ÖNÜ	41 09.4187	27 49.4514	1	534
207	ÇORLU LİSESİ	41 09.5098	27 49.5407	1	535
208	DOBRUCA SİTESİ	41 09.6594	27 49.5351	1	536
209	YENİ MEZARLIK	41 09.6801	27 49.7088	1	537
210	ARZUM BAKKALİYE(DNŞ)	41 09.6892	27 48.7557	1	538
211	ARZUM MARKET	41 09.6899	27 48.7347	1	538
212	BİLGİN BÜFE	41 09.6322	27 48.6619	1	539
213	BİLGİN MARKET	41 09.6241	27 48.6359	1	539
214	ALİPAŞA İLK ÖĞRETİM (DNŞ)	41 09.6138	27 48.6018	1	540
215	ALİPAŞA İLK ÖĞRETİM OKULU	41 09.6067	27 48.5864	1	540
216	SEZER BÜFE (DNŞ)	41 09.5424	27 48.4986	1	541
217	SEZER MARKET	41 09.5351	27 48.4620	1	541
218	DİASA	41 09.5691	27 48.4143	1	542
219	MEYDAN	41 09.6861	27 48.3762	1	543
220	PAPATYA EVLERİ	41 09.8233	27 48.3588	1	544
221	ARZUM MARKET DONUŞ	41 09.8584	27 48.3250	1	545
222	TRAKYA UN GIDA	41 09.8783	27 48.3070	1	546
223	CANLAR GIDA	41 09.9907	27 48.2742	1	547
224	GÜMÜŞ İNŞ.KARŞISI	41 09.9961	27 48.2585	1	547
225	ÇERKEZKÖY YOLU	41 10.0603	27 48.1887	1	548
226	ECE SOK	41 10.0668	27 48.1804	1	548
227	İSTİKAMET BÜFE	41 10.0668	27 48.1804	1	548
228	HIDIRAĞA MAH.(GDŞ)	41 10.1305	27 48.0108	1	549
229	HIDIRAĞA MAH.(DNŞ)	41 10.1042	27 48.0178	1	550
230	KURFALILAR(GDŞ)	41 10.0024	27 47.9721	1	551
231	KURFALILAR(DNŞ)	41 09.9691	27 47.9679	1	552
232	BORSA MEYDANI(GDŞ)	41 09.8914	27 47.8422	1	553
233	GÜÇLÜ SOK	41 10.0794	27 48.2776	1	554
234	REŞAT NURİ GÜNTEKİN CAD.	41 10.0779	27 48.2738	1	554
235	10.HAT BAŞ. BİTİŞ(YENİ DEV.SELİMİYE	41 08.5795	27 50.2030	1	555
236	10.HAT.BAŞLANGIÇ VE BİTİŞ	41 10.0683	27 48.4222	1	555
237	T.Ç ALTI 4.SOK	41 10.0546	27 48.5323	1	556
238	T.Ç ALTI SOK(DNŞ)	41 10.0532	27 48.5421	1	556
239	3 YOL KAVŞAGI	41 10.0322	27 48.6666	1	557
240	3 YOL KAVŞAGI(DNŞ)	41 10.0407	27 48.6614	1	557
241	KÖMÜRCÜ CAD	41 10.0427	27 48.7759	1	558
242	KÖMÜRCÜLER SOK (DNŞ)	41 10.0410	27 48.7636	1	558
243	SEKİZLER GIDA	41 10.0396	27 48.8783	1	559
244	TAŞKIN MARKET	41 10.0314	27 48.8982	1	559
245	ÇETİNLER TEKEL BÜFE	41 10.0024	27 48.9686	1	560
246	KARDEŞLER BÜFE	41 09.9476	27 48.9842	1	561
247	KUŞLU BAKKALİYE	41 09.9471	27 48.9861	1	561
248	DERMAN SOK	41 09.9118	27 48.9604	1	562
249	DERMAN SOK(DNŞ)	41 09.9142	27 48.9600	1	562
250	1.KASIM İLK ÖĞRETİM OKULU	41 09.8053	27 48.8177	1	563

Tablo 6.23.f. Çorlu durak listesi (251-300)

SIRA NO	DURAK ADI	KOORDİNATLAR		HAT SAYISI	DURAK KODU
251	ESENTEPE CAMİİ	41 09.8138	27 48.8362	1	563
252	İMPAZ KUM KARŞISI	41 10.3342	27 48.1057	1	564
253	KİMYACILAR SİTESİ	41 10.5314	27 48.3415	1	565
254	FAKÜLTE	41 10.8498	27 49.0390	1	566
255	KÖŞE-2 DÖNÜŞ	41 09.1797	27 47.2663	1	567
256	KÖŞE-2 GİDİŞ	41 09.1676	27 47.2575	1	567
257	AYBAR YUMURTA	41 09.0409	27 47.2464	1	568
258	4.HAT BAŞLANGIÇ VE BİTİŞ NOKTASI	41 09.0637	27 47.2948	1	569
259	IŞIK MARKET	41 09.0637	27 47.2948	1	569
260	BONCUKLAR APARTMAN ÖNÜ	41 08.7615	27 47.7220	1	570
261	ARA DURAK	41 08.6804	27 47.7231	1	571
262	ARA DURAK	41 08.6000	27 47.9167	1	571
263	PARK ALTI (DNŞ)	41 08.5935	27 47.9996	1	572
264	PARK ALTI(GDŞ)	41 08.5767	27 48.0059	1	572
265	HAYRİ BÜFE	41 08.4852	27 47.9571	1	573
266	TAKSİ DURAĞI(DNŞ)	41 08.5283	27 48.0664	1	574
267	TAKSİ DURAĞI(GDŞ)	41 08.5147	27 48.0752	1	574
268	KARDELEN PARK(DNŞ)	41 08.4338	27 48.0910	1	575
269	KARDELEN PARK(GDŞ)	41 08.4309	27 48.0877	1	575
270	NUR GIDA(DNŞ)	41 08.4209	27 47.9570	1	576
271	NUR GIDA(GDŞ)	41 08.4158	27 47.9558	1	576
272	BAHÇELİ KENT(GDŞ)	41 08.4198	27 47.7155	1	577
273	BAHÇELİKENT(DNŞ)	41 08.4347	27 47.7193	1	577
274	NECATİ IVAZ ANAOKLU(DNŞ)	41 08.6193	27 48.2400	1	578
275	NECATİ IVAZ ANAOKLU(GDŞ)	41 08.6136	27 48.2212	1	578
276	ÇİĞDEM EVLER(DNŞ)	41 08.7183	27 48.2666	1	579
277	ÇİĞDEM EVLER(GDŞ)	41 08.6937	27 48.2717	1	579
278	3.HAT BAŞLANGIÇ VE BİTİŞ NOKTASI(FATİH	41 08.3028	27 47.6757	1	580
279	5.HAT BAŞLANGIÇ VE BİTİŞ NOKTASI(FATİH	41 08.3053	27 47.6755	1	580
280	3.HAT 3-1 BAŞ.NOKTASI-3-2 HAT BİTİŞİ	41 08.2812	27 47.6193	1	581
281	YOL AĞZI (GDŞ)	41 08.2004	27 47.5854	1	582
282	YOL AĞZI(DNŞ)	41 08.1848	27 47.5812	1	582
283	SAYDANLAR KÖŞE (DNŞ)	41 08.0806	27 47.7478	1	583
284	SAYDANLAR KÖŞE(GDŞ)	41 08.0765	27 47.7357	1	583
285	SAĞLIK OCAĞI(DNŞ)	41 08.3238	27 47.9003	1	584
286	SAĞLIK OCAĞI(GDŞ)	41 08.2893	27 47.8910	1	584
287	VALİ ŞENOL ENGİN İLK ÖRETİM OKULU	41 08.3435	27 48.0445	1	585
288	ORHAN KEMAL CAD.4	41 07.9727	27 47.5189	1	586
289	ORHAN KEMAL CAD.1	41 07.9175	27 47.5983	1	587
290	4.HAT 4-1 BİTİŞ 4-2 BAŞ.(EVEREST VİLLARI)	41 08.3312	27 49.2578	1	588
291	4.HAT KÖŞE	41 08.3896	27 49.2402	1	589
292	CAM DURAK	41 08.4558	27 49.2239	1	590
293	ŞAHİN MARKET	41 08.4548	27 49.2321	1	590
294	CEMİLE YEŞİL ANADOLU LİSESİ	41 08.5164	27 49.1903	1	591
295	BULUT KIRAATHANESİ	41 08.5878	27 49.1563	1	592
296	MEKKE CAMİİ DÖNÜŞ	41 08.6194	27 49.1467	1	593
297	MEKKE CAMİİ(GDŞ)	41 08.7018	27 49.1060	1	594
298	YEŞİL KORU BLOKLARI	41 08.6994	27 49.5113	1	595
299	YENİ DÜNYA BLOKLARI	41 08.6585	27 49.6390	3	596
300	AYDEDE BLOKLARI	41 08.6263	27 49.7632	3	597

Tablo 6.23.g. Çorlu durak listesi (301-350)

SIRA NO	DURAK ADI	KOORDİNATLAR		HAT SAYISI	DURAK KODU
301	VENÜS BLOKLARI	41 08.6314	27 49.8036	3	598
302	ATAKEN BÜFELER(GDŞ)	41 08.7724	27 49.6361	3	599
303	DİŞ POLİKLİNİĞİ(DNŞ)	41 08.8657	27 49.7380	3	600
304	DİŞ POLİKLİNİĞİ(GDŞ)	41 08.8641	27 49.7253	3	600
305	ATAKENT SAĞLIK OCAĞI (GDŞ)	41 08.7378	27 49.8257	3	601
306	ATAKENT SAĞLIK OCAĞI(DNŞ)	41 08.7457	27 49.8299	3	601
307	ARMADA CİTY ÖN GİRİŞ (GDŞ)	41 08.7392	27 49.9824	4	602
308	ARMADA CİTY ÖN GİRİŞ(DNŞ)	41 08.7631	27 49.9721	4	602
309	ARMADA CITY ARKA GİRİŞ	41 08.7250	27 50.2022	1	603
310	İST. SEYAHAT KARŞISI	41 08.8699	27 50.0443	4	604
311	İST.SEYAHAT (DNŞ)	41 08.9057	27 50.0493	4	604
312	ORİON YAN YOL (DNŞ)	41 09.0052	27 50.0911	4	605
313	ORİON YAN YOL (GDŞ)	41 08.9928	27 50.1006	4	605
314	5.HAT 5-1 BİTİŞ 5-2 BAŞ.NOK(YENİ DEVLET	41 08.5785	27 50.2548	5	606
315	7.HAT BAŞ.VE BİTİŞ NOKTASI(YENİ DEVLET	41 08.5795	27 50.2030	5	606
316	8.HAT 8-1 BAŞ.8-2 BİTİŞ(YENİ DEVLER	41 08.5795	27 50.2030	5	606
317	8.HAT 8-3 BAŞ.8-4 BİTİŞ (YENİ DEVLET	41 08.5795	27 50.2030	5	606
318	9.HAT 9-1 BAŞ.9-2 BİTİŞ.(YENİ DEVLET	41 08.5795	27 50.2030	5	606
319	MAN SERVİS	41 08.6532	27 50.4995	1	607
320	ÇIRAKLIK MESLEK OKULU	41 08.7766	27 50.5144	1	608
321	YENİ SANAYİ	41 09.0087	27 50.5189	1	609
322	YENİ SANAYİ CAMİİ	41 08.8834	27 50.5252	1	609
323	ARMADA CITY ÇIKIŞ	41 08.8906	27 50.2160	1	610
324	SANAYİ 1	41 09.0038	27 50.3364	2	611
325	YENİ SANAYİ GİRİŞ	41 08.9582	27 50.5344	2	612
326	SANAYİ 2	41 08.9533	27 50.5610	2	612
327	SANAYİ 3	41 08.8500	27 50.8094	1	613
328	KREDİ YURTLAR KURUMU	41 08.7306	27 51.2113	2	614
329	AĞIR BAKIM(EDR)	41 08.8083	27 51.0411	2	615
330	AĞIR BAKIM(İST)	41 08.8201	27 50.9926	2	616
331	YENİ ASKERLİK ŞUBESİ(EDR)	41 08.8509	27 50.9499	2	617
332	YENİ ASKERLİK ŞUBESİ(İST)	41 08.8805	27 50.8546	2	618
333	OPEL	41 08.9302	27 50.7778	2	619
334	6.HAT.6-1.BİTİŞ 6-2.BAŞLANGIÇ(SAĞLIK	41 08.9722	27 50.9464	1	620
335	JANDARMA KÖŞE	41 09.1656	27 50.7126	1	621
336	TOKİ (GDŞ)	41 09.1652	27 50.6846	1	621
337	TOKİ(DNŞ)	41 09.1695	27 50.6973	1	621
338	M.KEMAL SİTESİ (GDŞ)	41 09.1667	27 50.6141	1	622
339	M.KEMAL SİTESİ(DNŞ)	41 09.1728	27 50.6152	1	622
340	SGK DURAĞI	41 09.0556	27 50.6471	1	623
341	WOSVAGEN	41 09.0628	27 50.3238	2	624
342	PARK DURAĞI	41 09.0768	27 50.2246	2	625
343	ORİON(EDR)	41 09.1249	27 50.0527	9	626
344	ORİON(İST)	41 09.1018	27 50.0775	9	626
345	YERCİLER KARŞISI	41 09.1919	27 50.1123	2	627
346	KİPA (EDR)	41 09.1477	27 49.9427	9	628
347	KİPA(İST)	41 09.1357	27 49.9448	9	628
348	BURÇ BEST OTEL	41 09.1613	27 49.8825	9	629
349	BURGER KİNG	41 09.1658	27 49.7975	9	630
350	EMLAK KONUT GİRİŞ 1-1HATSONU 1-2 HAT	41 09.3441	27 50.2363	2	631

Tablo 6.23.h. Çorlu durak listesi (351-396)

SIRA NO	DURAK ADI	KOORDİNATLAR		HAT SAYISI	DURAK KODU
351	EMLAK KONUT TAKSİ DURAĞI	41 09.3437	27 50.2503	2	631
352	AİLE SAĞLIK MERKEZİ	41 09.3580	27 50.3440	2	632
353	ÇAĞDAŞ EVLER(DNŞ)	41 09.3346	27 50.4530	2	633
354	ÇAĞDAŞ KENT (GDŞ)	41 09.3302	27 50.4431	2	633
355	TİCARET BORSA LİSESİ(DNŞ)	41 09.2386	27 50.4362	1	634
356	TİCARET BORSA LİSESİ(GDŞ)	41 09.2545	27 50.4365	1	634
357	BALKAN EVLER	41 09.1757	27 50.4985	1	635
358	NOVA EVLER (GİRİŞ)	41 09.1630	27 50.4949	1	635
359	NOVA EVLERİ	41 09.1786	27 50.4856	1	635
360	ERGENE VADİSİ	41 09.2757	27 50.6986	2	636
361	ERGENE VADİSİ ÖN GİRİŞ	41 09.2822	27 50.6990	2	636
362	DORUK EVLER	41 09.2899	27 50.7840	2	637
363	GÜLKENT	41 09.3000	27 50.8941	2	638
364	TOKİ KÖŞE	41 09.2880	27 50.8863	2	638
365	ÖNERLER KAVŞAĞI	41 09.4334	27 50.9318	1	639
366	DOĞA EVLERİ KARŞISI	41 09.4400	27 51.0685	1	640
367	ENGELLİLER OKULU	41 09.4575	27 50.6843	1	641
368	FURTİNİİSHAK	41 09.4654	27 50.4968	1	642
369	ÇTSO İLK.ÖGRT OKULU	41 09.4781	27 50.3476	1	643
370	BİM ÖNÜ	41 09.4861	27 50.2450	1	644
371	EMLAK KONUTLARI SON DURAK	41 09.4936	27 50.1454	1	645
372	ESENKENT	41 09.5438	27 49.8246	1	646
373	GÜZEL YURT	41 09.5874	27 50.0326	1	647
374	VİLLALARIN YANI	41 09.4305	27 51.1491	1	648
375	NEHİR EVLERİ	41 09.5571	27 51.2545	1	649
376	CEM EVLERİ	41 09.6770	27 51.3185	1	650
377	REYAP HASTANESİ	41 09.1972	27 49.7068	9	651
378	REYAP(İST)	41 09.1875	27 49.7074	9	651
379	YÜKSEK OKULU(EDR)	41 08.6639	27 51.4171	2	652
380	YÜKSEK OKUL(İST)	41 08.6440	27 51.4356	2	653
381	AUTO CENTER	41 08.5445	27 51.7338	2	654
382	KIZILAY	41 08.5423	27 51.7075	2	654
383	SİVİL SAVUNMA	41 08.5462	27 51.6986	2	654
384	TÜRKGÜÇÜ KAVŞAĞI(EDR)	41 08.4576	27 51.9614	2	655
385	TÜRKGÜÇÜ KAVŞAĞI(İST)	41 08.4458	27 51.9604	2	655
386	HYUNDAI	41 08.3983	27 52.0945	2	656
387	OUTLET 12	41 08.3965	27 52.1304	2	656
388	PEUGEOUT	41 08.3274	27 52.2979	2	657
389	AQUAPARK	41 08.1752	27 52.7445	2	658
390	GÖLBAŞI 2-1 HAT SONU 2-2 HAT BAŞ.	41 08.1131	27 52.9589	1	659
391	END.MESLEK KARŞISI	41 09.6316	27 47.1733	1	660
392	13/1 OTOGAR- HAVALİMANI HAT BİTİŞ	41 07.6039	27 54.5281	1	661
393	13/2 HAVALİMANI-OTOGAR HAT BAŞ.	41 07.6014	27 54.5356	1	661
394	USTA KEBAP	41 09.5375	27 48.4283	1	662
395	14/2 BAŞLANGIŞ VE BİTİŞ NOKTASI	41 11.8144	27 46.8175	1	663
396	22 CADDE DURAĞI	41 11.9436	27 46.3237	1	664

Hatlar üzerindeki duraklara ilişkin bilgiler Tablo 6.24-6.36'da verilmiştir.

Tablo 6.24. Çorlu 1 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE	DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
401	564631.33	4562327.89	0.178	0.000	632	570479.63	4558390.52	0.142	9.320
418	564769.09	4562214.93	0.275	0.178	633	570621.30	4558376.20	0.371	9.462
419	564601.25	4562036.81	0.198	0.453	636	570973.74	4558276.80	0.122	9.832
420	564466.87	4561891.73	0.326	0.651	637	571093.09	4558300.01	0.148	9.954
423	564718.57	4561684.46	0.257	0.977	638	571239.87	4558302.07	0.277	10.102
438	564897.76	4561501.78	0.063	1.234	639	571293.36	4558573.81	0.226	10.379
439	564931.72	4561448.98	0.215	1.297	640	571518.52	4558556.92	0.105	10.605
440	565032.92	4561260.98	0.508	1.512	648	571622.60	4558568.97	0.261	10.710
442	565135.41	4560764.26	0.943	2.019	649	571739.74	4558802.34	0.249	10.971
443	565630.42	4560065.42	1.013	2.962	650	571827.27	4559035.43	0.249	11.220
444	566136.42	4559244.85	0.046	3.975	649	571739.74	4558802.34	0.261	11.469
445	566164.53	4559208.94	0.188	4.021	648	571622.60	4558568.97	0.105	11.730
448	566131.96	4559061.07	0.102	4.208	640	571518.52	4558556.92	0.226	11.835
449	566228.81	4559031.61	0.296	4.310	639	571293.36	4558573.81	0.343	12.060
469	566514.61	4558994.90	0.315	4.606	641	570951.45	4558602.36	0.276	12.404
472	566819.72	4558916.42	0.173	4.921	642	570676.11	4558616.04	0.199	12.679
473	566986.79	4558872.21	0.248	5.094	643	570477.24	4558630.90	0.143	12.879
478	567225.24	4558803.74	0.522	5.343	644	570334.79	4558642.40	0.142	13.022
522	567718.71	4558652.98	0.173	5.864	645	570192.49	4558647.42	0.408	13.164
523	567873.63	4558576.48	0.229	6.037	647	570034.95	4558847.27	0.494	13.572
525	568086.88	4558492.50	0.147	6.267	646	569740.08	4558752.08	0.454	14.066
526	568227.41	4558450.98	0.374	6.413	537	569574.70	4559005.11	0.246	14.519
527	568577.27	4558353.94	0.156	6.787	536	569334.28	4558960.97	0.286	14.766
528	568728.31	4558316.95	0.205	6.943	535	569345.74	4558682.11	0.241	15.052
529	568927.44	4558268.50	0.300	7.148	534	569226.54	4558514.47	0.074	15.292
530	569216.77	4558190.02	0.245	7.448	533	569183.60	4558460.80	0.171	15.366
531	569454.57	4558130.22	0.136	7.693	532	569077.64	4558337.62	0.206	15.537
651	569585.69	4558095.70	0.139	7.828	529	568927.44	4558268.50	0.205	15.743
630	569720.94	4558062.50	0.115	7.968	528	568728.31	4558316.95	0.156	15.948
629	569832.73	4558034.17	0.094	8.083	527	568577.27	4558353.94	0.374	16.103
628	569923.71	4558010.91	0.181	8.177	526	568227.41	4558450.98	0.189	16.477
626	570098.46	4557961.88	0.410	8.358	524	568047.48	4558508.25	0.187	16.666
627	570138.43	4558109.24	0.411	8.768	523	567873.63	4558576.48	0.255	16.853
631	570339.24	4558390.23	0.140	9.179	521	567645.11	4558688.67	0.256	17.108
					479	567421.46	4558802.79	0.344	17.364
					477	567184.55	4559046.46	0.143	17.709
					476	567057.93	4559110.24	0.245	17.852
					471	566820.72	4559127.07	0.246	18.097
					470	566589.95	4559046.61	0.199	18.344
					447	566406.05	4559069.29	0.180	18.543
					446	566258.12	4559172.49	0.102	18.723
					445	566164.53	4559208.94	0.046	18.825
					444	566136.42	4559244.85	1.013	18.871
					443	565630.42	4560065.42	0.943	19.883
					442	565135.41	4560764.26	0.440	20.826
					441	565053.04	4561195.92	0.283	21.266
					439	564931.72	4561448.98	0.063	21.549
					438	564897.76	4561501.78	0.316	21.611
					423	564718.57	4561684.46	0.231	21.928
					421	564880.67	4561891.10	0.169	22.159
					417	564967.22	4562036.74	0.147	22.328
					416	565068.15	4562142.10	0.218	22.475
					415	565227.34	4562145.55	0.235	22.693
					414	565386.67	4561977.04	0.183	22.928
					413	565526.89	4562094.37	0.304	23.111
					412	565413.98	4562361.77	0.193	23.415
					411	565268.05	4562364.39	0.209	23.608
					410	565104.09	4562494.62	0.187	23.818
					409	564961.09	4562614.98	0.131	24.005
					408	564857.60	4562694.97	0.162	24.135
					407	564730.63	4562796.15	0.091	24.298
					406	564657.97	4562851.72	0.192	24.389
					405	564511.44	4562745.39	0.225	24.581
					404	564339.39	4562600.92	0.098	24.806
					403	564381.87	4562536.31	0.049	24.904
					402	564420.33	4562505.72	0.276	24.954
					401	564631.33	4562327.89		25.229

Tablo 6.25. Çorlu 2 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE	DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
103	564381.11	4561775.26	0.236	0.000	140	574728.13	4555788.43	0.299	17.377
426	564209.37	4561742.21	0.044	0.236	141	574481.23	4555699.96	0.840	17.676
427	564181.82	4561708.21	0.227	0.280	658	573871.79	4556260.26	0.685	18.516
430	564034.88	4561534.74	0.232	0.508	657	573245.63	4556538.42	0.317	19.201
431	563883.04	4561358.83	0.215	0.740	656	572955.73	4556667.51	0.206	19.519
432	563741.19	4561197.30	0.412	0.955	655	572769.59	4556756.20	0.394	19.725
433	563687.50	4560912.80	0.364	1.367	654	572415.98	4556930.48	0.509	20.119
434	564018.96	4560764.26	0.326	1.732	652	571962.62	4557147.74	0.294	20.622
435	564267.10	4560831.42	0.548	2.058	614	571697.34	4557275.08	0.253	20.916
436	564499.68	4561328.11	0.382	2.606	615	571471.98	4557390.64	0.170	21.170
437	564615.39	4561550.01	0.195	2.989	617	571323.23	4557473.84	0.278	21.340
423	564718.57	4561684.46	0.257	3.184	619	571087.69	4557622.20	0.735	21.619
438	564897.76	4561501.78	0.063	3.441	624	570454.93	4557864.35	0.146	22.353
439	564931.72	4561448.98	0.215	3.504	625	570313.88	4557900.62	0.224	22.499
440	565032.92	4561260.98	0.508	3.719	626	570098.46	4557961.88	0.181	22.723
442	565135.41	4560764.26	0.943	4.227	628	569923.71	4558010.91	0.094	22.904
443	565630.42	4560065.42	1.013	5.169	629	569832.73	4558034.17	0.115	22.998
444	566136.42	4559244.85	0.046	6.182	630	569720.94	4558062.50	0.139	23.113
445	566164.53	4559208.94	0.188	6.228	651	569585.69	4558095.70	0.136	23.253
448	566131.96	4559061.07	0.102	6.416	531	569454.57	4558130.22	0.245	23.388
449	566228.81	4559031.61	0.296	6.517	530	569216.77	4558190.02	0.300	23.634
469	566514.61	4558994.90	0.315	6.813	529	568927.44	4558268.50	0.204	23.933
472	566819.72	4558916.42	0.173	7.128	528	568728.31	4558316.95	0.156	24.138
473	566986.79	4558872.21	0.248	7.301	527	568577.27	4558353.94	0.374	24.294
478	567225.24	4558803.74	0.522	7.550	526	568227.41	4558450.98	0.189	24.668
522	567718.71	4558652.98	0.173	8.071	524	568047.48	4558508.25	0.187	24.857
523	567873.63	4558576.48	0.229	8.245	523	567873.63	4558576.48	0.255	25.044
525	568086.88	4558492.50	0.147	8.474	521	567645.11	4558688.67	0.256	25.299
526	568227.41	4558450.98	0.374	8.620	479	567421.46	4558802.79	0.344	25.555
527	568577.27	4558353.94	0.156	8.995	477	567184.55	4559046.46	0.143	25.899
528	568728.31	4558316.95	0.205	9.150	476	567057.93	4559110.24	0.245	26.043
529	568927.44	4558268.50	0.3	9.355	471	566820.72	4559127.07	0.246	26.288
530	569216.77	4558190.02	0.245	9.655	470	566589.95	4559046.61	0.199	26.534
531	569454.57	4558130.22	0.136	9.900	447	566406.05	4559069.29	0.180	26.733
651	569585.69	4558095.70	0.139	10.036	446	566258.12	4559172.49	0.102	26.914
630	569720.94	4558062.50	0.115	10.175	445	566164.53	4559208.94	0.046	27.015
629	569832.73	4558034.17	0.094	10.290	444	566136.42	4559244.85	1.013	27.061
628	569923.71	4558010.91	0.181	10.384	443	565630.42	4560065.42	0.943	28.074
626	570098.46	4557961.88	0.315	10.566	442	565135.41	4560764.26	0.440	29.017
59	570342.75	4557803.52	0.137	10.881	441	565053.04	4561195.92	0.283	29.456
611	570476.21	4557770.48	0.289	11.018	439	564931.72	4561448.98	0.063	29.739
612	570753.69	4557688.18	0.438	11.308	438	564897.76	4561501.78	0.257	29.802
613	571139.39	4557483.07	0.247	11.746	423	564718.57	4561684.46	0.326	30.059
138	571353.92	4557361.18	0.375	11.993	420	564466.87	4561891.73	0.145	30.385
614	571697.34	4557275.08	0.392	12.367	103	564381.11	4561775.26		30.530
653	572049.63	4557103.17	0.405	12.760					
654	572415.98	4556930.48	0.394	13.165					
655	572769.59	4556756.20	0.206	13.559					
656	572955.73	4556667.51	0.317	13.765					
657	573245.63	4556538.42	0.685	14.082					
658	573871.79	4556260.26	0.84	14.768					
141	574481.23	4555699.96	0.299	15.608					
140	574728.13	4555788.43	0.735	15.907					
659	574098.86	4556164.28	0.735	16.642					

Tablo 6.26. Çorlu 3 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE	DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
581	566697.39	4556392.78	0.182	0.000	458	565515.08	4558108.80	0.104	10.502
582	566628.85	4556223.87	0.160	0.182	459	565578.58	4558191.35	0.100	10.606
81	566590.62	4556068.42	0.263	0.342	460	565641.54	4558269.02	0.316	10.706
583	566845.77	4556007.22	0.482	0.605	456	565802.01	4558538.77	0.119	11.022
584	567062.96	4556435.52	0.266	1.088	455	565878.42	4558630.65	0.144	11.141
585	567277.14	4556509.09	0.251	1.354	452	565961.24	4558748.83	0.177	11.286
575	567339.05	4556672.72	0.163	1.605	453	566072.70	4558879.26	0.219	11.463
574	567307.60	4556833.09	0.158	1.769	449	566228.81	4559031.61	0.296	11.681
86	567270.90	4556986.46	0.265	1.926	469	566514.61	4558994.90	0.315	11.977
578	567533.58	4557020.80	0.187	2.191	472	566819.72	4558916.42	0.173	12.292
579	567579.91	4557181.23	0.157	2.378	473	566986.79	4558872.21	0.248	12.465
503	567586.26	4557337.72	0.286	2.535	478	567225.24	4558803.74	0.399	12.714
496	567600.44	4557623.72	0.138	2.821	480	567572.29	4558676.71	0.197	13.113
495	567604.75	4557761.78	0.164	2.959	522	567718.71	4558652.98	0.173	13.310
493	567609.82	4557925.54	0.129	3.123	523	567873.63	4558576.48	0.229	13.483
491	567615.07	4558054.59	0.145	3.252	525	568086.88	4558492.50	0.147	13.712
489	567621.06	4558199.14	0.156	3.397	526	568227.41	4558450.98	0.250	13.858
37	567617.23	4558354.41	0.056	3.552	510	568229.39	4558368.91	0.130	14.109
504	567673.59	4558357.43	0.178	3.609	509	568098.98	4558364.59	0.117	14.239
506	567851.55	4558360.63	0.040	3.787	508	567982.29	4558362.43	0.090	14.356
507	567892.01	4558360.99	0.090	3.827	507	567892.01	4558360.99	0.107	14.446
508	567982.29	4558362.43	0.247	3.917	505	567785.33	4558359.58	0.112	14.553
510	568229.39	4558368.91	0.250	4.165	504	567673.59	4558357.43	0.056	14.665
526	568227.41	4558450.98	0.189	4.415	37	567617.23	4558354.41	0.156	14.721
524	568047.48	4558508.25	0.187	4.604	489	567621.06	4558199.14	0.045	14.877
523	567873.63	4558576.48	0.255	4.791	490	567619.59	4558154.46	0.165	14.921
521	567645.11	4558688.67	0.256	5.046	492	567612.44	4557989.50	0.156	15.086
479	567421.46	4558802.79	0.344	5.302	494	567607.38	4557833.62	0.210	15.242
477	567184.55	4559046.46	0.143	5.646	496	567600.44	4557623.72	0.286	15.452
476	567057.93	4559110.24	0.245	5.790	503	567586.26	4557337.72	0.157	15.739
471	566820.72	4559127.07	0.246	6.035	579	567579.91	4557181.23	0.187	15.895
470	566589.95	4559046.61	0.199	6.281	578	567533.58	4557020.80	0.265	16.082
447	566406.05	4559069.29	0.180	6.480	86	567270.90	4556986.46	0.158	16.347
446	566258.12	4559172.49	0.102	6.661	574	567307.60	4556833.09	0.163	16.505
445	566164.53	4559208.94	0.212	6.762	575	567339.05	4556672.72	0.251	16.668
16	566079.89	4559015.46	0.446	6.974	585	567277.14	4556509.09	0.266	16.919
450	565633.61	4559016.02	0.501	7.420	584	567062.96	4556435.52	0.482	17.186
451	565133.41	4559019.21	0.935	7.921	583	566845.77	4556007.22	0.295	17.668
452	565961.24	4558748.83	0.144	8.856	36	566672.98	4555770.32	0.059	17.963
455	565878.42	4558630.65	0.119	9.000	587	566650.34	4555716.22	0.043	18.021
456	565802.01	4558538.77	0.316	9.120	82	566631.30	4555677.20	0.127	18.065
460	565641.54	4558269.02	0.100	9.436	80	566510.92	4555717.19	0.105	18.192
459	565578.58	4558191.35	0.104	9.536	586	566540.76	4555816.41	0.140	18.297
458	565515.08	4558108.80	0.431	9.640	36	566672.98	4555770.32	0.295	18.437
457	565278.24	4557748.96	0.431	10.071	583	566845.77	4556007.22	0.263	18.731
					81	566590.62	4556068.42	0.160	18.994
					582	566628.85	4556223.87	0.182	19.154
					581	566697.39	4556392.78		19.337

Tablo 6.27. Çorlu 4 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE	DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
569	566212.12	4557831.71	0.075	0.000	589	568948.41	4556605.93	0.128	6.626
568	566151.49	4557796.04	0.149	0.075	590	568920.74	4556731.27	0.116	6.755
97	566047.22	4557900.89	0.180	0.225	591	568877.89	4556839.38	0.143	6.871
567	566164.73	4558034.51	0.163	0.405	592	568826.84	4556973.08	0.062	7.014
488	566268.77	4558160.44	0.193	0.568	593	568803.40	4557029.98	0.362	7.076
487	566386.33	4558312.09	0.156	0.761	135	568966.60	4557341.84	0.486	7.437
463	566279.96	4558371.87	0.103	0.916	520	569351.93	4557375.37	0.458	7.923
462	566222.51	4558446.90	0.165	1.019	519	569058.91	4557458.58	0.204	8.381
461	566244.61	4558606.10	0.275	1.183	518	568874.73	4557546.22	0.316	8.585
454	566075.21	4558728.23	0.263	1.458	516	568671.39	4557781.11	0.219	8.901
453	566072.70	4558879.26	0.219	1.721	514	568504.22	4557917.82	0.197	9.120
449	566228.81	4559031.61	0.296	1.940	513	568373.65	4558064.53	0.064	9.317
469	566514.61	4558994.90	0.315	2.235	512	568346.45	4558121.51	0.210	9.381
472	566819.72	4558916.42	0.173	2.551	511	568363.80	4558279.78	0.239	9.591
473	566986.79	4558872.21	0.248	2.724	526	568227.41	4558450.98	0.189	9.830
478	567225.24	4558803.74	0.522	2.972	524	568047.48	4558508.25	0.187	10.019
522	567718.71	4558652.98	0.360	3.494	523	567873.63	4558576.48	0.255	10.206
524	568047.48	4558508.25	0.042	3.854	521	567645.11	4558688.67	0.256	10.461
525	568086.88	4558492.50	0.147	3.896	479	567421.46	4558802.79	0.344	10.717
526	568227.41	4558450.98	0.239	4.043	477	567184.55	4559046.46	0.143	11.061
511	568363.80	4558279.78	0.210	4.282	476	567057.93	4559110.24	0.245	11.205
512	568346.45	4558121.51	0.064	4.491	471	566820.72	4559127.07	0.246	11.450
513	568373.65	4558064.53	0.197	4.555	470	566589.95	4559046.61	0.199	11.696
514	568504.22	4557917.82	0.131	4.752	447	566406.05	4559069.29	0.180	11.895
515	568596.18	4557824.88	0.371	4.883	446	566258.12	4559172.49	0.102	12.076
517	568807.75	4557560.53	0.535	5.254	445	566164.53	4559208.94	0.212	12.177
594	568754.10	4557181.86	0.221	5.789	16	566079.89	4559015.46	0.138	12.389
592	568826.84	4556973.08	0.143	6.011	660	566040.27	4558883.95	0.248	12.527
591	568877.89	4556839.38	0.116	6.154	454	566075.21	4558728.23	0.275	12.775
590	568920.74	4556731.27	0.128	6.270	461	566244.61	4558606.10	0.165	13.050
589	568948.41	4556605.93	0.114	6.398	462	566222.51	4558446.90	0.103	13.214
588	568960.89	4556499.44	0.114	6.512	463	566279.96	4558371.87	0.156	13.317
					487	566386.33	4558312.09	0.193	13.472
					488	566268.77	4558160.44	0.163	13.665
					567	566164.73	4558034.51	0.180	13.829
					97	566047.22	4557900.89	0.149	14.008
					568	566151.49	4557796.04	0.075	14.158
					569	566212.12	4557831.71		14.233

Tablo 6.28. Çorlu 5 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE	DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
580	566761.55	4556426.97	0.278	0.000	603	570301.60	4557253.94	0.307	11.191
577	566814.42	4556664.72	0.331	0.278	610	570317.14	4557560.35	0.245	11.498
576	567133.85	4556654.05	0.117	0.608	59	570342.75	4557803.52	0.315	11.743
573	567160.18	4556768.26	0.193	0.726	626	570098.46	4557961.88	0.181	12.058
572	567206.99	4556955.46	0.405	0.919	628	569923.71	4558010.91	0.094	12.240
91	566836.97	4556970.06	0.158	1.323	629	569832.73	4558034.17	0.115	12.334
571	566822.07	4557127.16	0.153	1.481	630	569720.94	4558062.50	0.139	12.449
570	566819.22	4557278.42	0.246	1.635	651	569585.69	4558095.70	0.136	12.588
500	566986.78	4557379.22	0.343	1.880	531	569454.57	4558130.22	0.245	12.724
499	567195.45	4557524.59	0.211	2.223	530	569216.77	4558190.02	0.300	12.969
497	567146.60	4557729.31	0.225	2.434	529	568927.44	4558268.50	0.205	13.269
498	567078.64	4557943.46	0.328	2.659	528	568728.31	4558316.95	0.156	13.474
486	566938.69	4558240.45	0.107	2.987	527	568577.27	4558353.94	0.374	13.629
485	566868.00	4558292.42	0.249	3.094	526	568227.41	4558450.98	0.189	14.004
465	566621.47	4558327.20	0.345	3.343	524	568047.48	4558508.25	0.187	14.193
463	566279.96	4558371.87	0.103	3.687	523	567873.63	4558576.48	0.255	14.379
462	566222.51	4558446.90	0.165	3.790	521	567645.11	4558688.67	0.256	14.634
461	566244.61	4558606.10	0.275	3.954	479	567421.46	4558802.79	0.344	14.890
454	566075.21	4558728.23	0.263	4.229	477	567184.55	4559046.46	0.143	15.235
453	566072.70	4558879.26	0.219	4.492	476	567057.93	4559110.24	0.245	15.378
449	566228.81	4559031.61	0.296	4.711	471	566820.72	4559127.07	0.246	15.623
469	566514.61	4558994.90	0.315	5.006	470	566589.95	4559046.61	0.199	15.870
472	566819.72	4558916.42	0.173	5.322	447	566406.05	4559069.29	0.167	16.069
473	566986.79	4558872.21	0.248	5.495	469	566514.61	4558994.90	0.235	16.236
478	567225.24	4558803.74	0.522	5.743	468	566559.21	4558840.45	0.349	16.471
522	567718.71	4558652.98	0.173	6.265	466	566728.37	4558551.71	0.414	16.819
523	567873.63	4558576.48	0.229	6.438	486	566938.69	4558240.45	0.328	17.233
525	568086.88	4558492.50	0.147	6.667	498	567078.64	4557943.46	0.225	17.562
526	568227.41	4558450.98	0.374	6.814	497	567146.60	4557729.31	0.211	17.786
527	568577.27	4558353.94	0.156	7.188	499	567195.45	4557524.59	0.343	17.997
528	568728.31	4558316.95	0.205	7.343	500	566986.78	4557379.22	0.246	18.340
529	568927.44	4558268.50	0.300	7.548	570	566819.22	4557278.42	0.153	18.586
530	569216.77	4558190.02	0.245	7.848	571	566822.07	4557127.16	0.158	18.739
531	569454.57	4558130.22	0.136	8.093	91	566836.97	4556970.06	0.405	18.897
651	569585.69	4558095.70	0.139	8.229	572	567206.99	4556955.46	0.193	19.301
630	569720.94	4558062.50	0.115	8.368	573	567160.18	4556768.26	0.117	19.494
629	569832.73	4558034.17	0.094	8.484	576	567133.85	4556654.05	0.331	19.612
628	569923.71	4558010.91	0.181	8.578	577	566814.42	4556664.72	0.278	19.942
626	570098.46	4557961.88	0.315	8.759	580	566761.55	4556426.97		20.220
59	570342.75	4557803.52	0.137	9.074					
611	570476.21	4557770.48	0.289	9.212					
612	570753.69	4557688.18	0.146	9.501					
609	570743.32	4557542.97	0.198	9.647					
608	570730.60	4557345.24	0.232	9.845					
607	570706.47	4557114.62	0.713	10.077					
606	570418.08	4556976.21	0.401	10.790					

Tablo 6.29. Çorlu 6 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE	DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
126	569301.16	4561267.65	1.317	0.000	124	571068.40	4557953.56	0.211	11.964
566	568628.21	4561168.17	1.225	1.317	621	570982.68	4558069.45	0.462	12.176
565	567645.69	4560572.73	0.503	2.542	638	571239.87	4558302.07	0.148	12.638
564	567309.81	4560201.91	0.424	3.045	637	571093.09	4558300.01	0.122	12.786
549	567192.23	4559814.66	0.252	3.469	636	570973.74	4558276.80	0.371	12.907
551	567140.91	4559577.76	0.315	3.720	633	570621.30	4558376.20	0.142	13.278
553	566955.48	4559372.26	0.173	4.036	632	570479.63	4558390.52	0.140	13.420
474	566856.95	4559230.42	0.331	4.209	631	570339.24	4558390.23	0.411	13.561
470	566589.95	4559046.61	0.199	4.540	627	570138.43	4558109.24	0.195	13.972
447	566406.05	4559069.29	0.167	4.739	626	570098.46	4557961.88	0.181	14.167
469	566514.61	4558994.90	0.315	4.906	628	569923.71	4558010.91	0.094	14.348
472	566819.72	4558916.42	0.173	5.222	629	569832.73	4558034.17	0.115	14.442
473	566986.79	4558872.21	0.248	5.395	630	569720.94	4558062.50	0.139	14.558
478	567225.24	4558803.74	0.522	5.643	651	569585.69	4558095.70	0.136	14.697
522	567718.71	4558652.98	0.173	6.165	531	569454.57	4558130.22	0.245	14.832
523	567873.63	4558576.48	0.229	6.338	530	569216.77	4558190.02	0.300	15.078
525	568086.88	4558492.50	0.147	6.567	529	568927.44	4558268.50	0.205	15.377
526	568227.41	4558450.98	0.374	6.714	528	568728.31	4558316.95	0.156	15.582
527	568577.27	4558353.94	0.156	7.088	527	568577.27	4558353.94	0.374	15.738
528	568728.31	4558316.95	0.205	7.244	526	568227.41	4558450.98	0.189	16.112
529	568927.44	4558268.50	0.300	7.448	524	568047.48	4558508.25	0.187	16.301
530	569216.77	4558190.02	0.245	7.748	523	567873.63	4558576.48	0.255	16.488
531	569454.57	4558130.22	0.136	7.993	521	567645.11	4558688.67	0.256	16.743
651	569585.69	4558095.70	0.139	8.129	479	567421.46	4558802.79	0.344	16.999
630	569720.94	4558062.50	0.115	8.268	477	567184.55	4559046.46	0.143	17.343
629	569832.73	4558034.17	0.094	8.384	476	567057.93	4559110.24	0.162	17.487
628	569923.71	4558010.91	0.181	8.478	475	566993.95	4559236.54	0.343	17.649
626	570098.46	4557961.88	0.410	8.659	552	567130.45	4559514.85	0.265	17.991
627	570138.43	4558109.24	0.411	9.069	550	567199.69	4559764.93	0.474	18.257
631	570339.24	4558390.23	0.140	9.480	564	567309.81	4560201.91	0.503	18.731
632	570479.63	4558390.52	0.142	9.620	565	567645.69	4560572.73	2.259	19.234
633	570621.30	4558376.20	0.200	9.763	126	569301.16	4561267.65		21.493
634	570600.79	4558213.15	0.208	9.963					
635	570688.87	4558092.81	0.178	10.171					
622	570864.21	4558066.42	0.119	10.349					
621	570982.68	4558069.45	0.211	10.468					
124	571068.40	4557953.56	0.343	10.679					
623	570891.89	4557857.37	0.456	11.022					
620	571313.31	4557719.48	0.486	11.478					

Tablo 6.30. Çorlu 7 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE	DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
606	570418.08	4556976.21	0.692	0.000	458	565515.08	4558108.80	0.104	9.092
598	569734.37	4557058.77	0.059	0.692	459	565578.58	4558191.35	0.100	9.196
597	569676.59	4557067.96	0.171	0.750	460	565641.54	4558269.02	0.316	9.296
596	569514.34	4557118.65	0.233	0.921	456	565802.01	4558538.77	0.119	9.612
599	569487.23	4557323.61	0.292	1.153	455	565878.42	4558630.65	0.144	9.732
600	569630.85	4557493.86	0.232	1.446	452	565961.24	4558748.83	0.177	9.876
53	569662.65	4557329.07	0.120	1.678	453	566072.70	4558879.26	0.219	10.053
601	569765.92	4557273.06	0.636	1.799	449	566228.81	4559031.61	0.296	10.272
602	569963.92	4557287.51	0.279	2.435	469	566514.61	4558994.90	0.235	10.567
604	570065.89	4557546.70	0.211	2.714	468	566559.21	4558840.45	0.811	10.802
605	570125.63	4557749.18	0.268	2.925	466	566728.37	4558551.71	0.344	11.613
626	570098.46	4557961.88	0.181	3.194	484	567062.95	4558469.90	0.192	11.957
628	569923.71	4558010.91	0.094	3.375	483	567250.06	4558424.88	0.080	12.150
629	569832.73	4558034.17	0.115	3.469	482	567327.18	4558404.81	0.139	12.229
630	569720.94	4558062.50	0.139	3.585	481	567461.97	4558372.52	0.156	12.368
651	569585.69	4558095.70	0.136	3.724	37	567617.23	4558354.41	0.168	12.524
531	569454.57	4558130.22	0.245	3.859	505	567785.33	4558359.58	0.107	12.692
530	569216.77	4558190.02	0.300	4.105	507	567892.01	4558360.99	0.090	12.799
529	568927.44	4558268.50	0.205	4.404	508	567982.29	4558362.43	0.117	12.889
528	568728.31	4558316.95	0.156	4.609	509	568098.98	4558364.59	0.130	13.006
527	568577.27	4558353.94	0.351	4.765	510	568229.39	4558368.91	0.351	13.137
510	568229.39	4558368.91	0.247	5.116	527	568577.27	4558353.94	0.156	13.487
508	567982.29	4558362.43	0.090	5.363	528	568728.31	4558316.95	0.205	13.643
507	567892.01	4558360.99	0.107	5.453	529	568927.44	4558268.50	0.300	13.848
505	567785.33	4558359.58	0.112	5.560	530	569216.77	4558190.02	0.245	14.148
504	567673.59	4558357.43	0.213	5.672	531	569454.57	4558130.22	0.136	14.393
481	567461.97	4558372.52	0.139	5.884	651	569585.69	4558095.70	0.139	14.528
482	567327.18	4558404.81	0.080	6.023	630	569720.94	4558062.50	0.115	14.668
483	567250.06	4558424.88	0.192	6.103	629	569832.73	4558034.17	0.094	14.783
484	567062.95	4558469.90	0.277	6.295	628	569923.71	4558010.91	0.181	14.877
467	566793.65	4558535.50	0.744	6.572	626	570098.46	4557961.88	0.268	15.058
454	566075.21	4558728.23	0.130	7.317	605	570125.63	4557749.18	0.211	15.327
452	565961.24	4558748.83	0.144	7.446	604	570065.89	4557546.70	0.279	15.538
455	565878.42	4558630.65	0.119	7.591	602	569963.92	4557287.51	0.251	15.817
456	565802.01	4558538.77	0.316	7.710	601	569765.92	4557273.06	0.120	16.068
460	565641.54	4558269.02	0.100	8.026	53	569662.65	4557329.07	0.232	16.189
459	565578.58	4558191.35	0.104	8.126	600	569630.85	4557493.86	0.218	16.421
458	565515.08	4558108.80	0.431	8.230	54	569496.27	4557397.83	0.176	16.639
457	565278.24	4557748.96	0.431	8.661	520	569351.93	4557375.37	0.293	16.815
					595	569330.24	4557190.94	0.198	17.108
					596	569514.34	4557118.65	0.171	17.306
					597	569676.59	4557067.96	0.059	17.476
					598	569734.37	4557058.77	0.692	17.535
					606	570418.08	4556976.21		18.227

Tablo 6.31. Çorlu 8 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE	DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
606	570418.08	4556976.21	0.854	0.000	425	564126.40	4562178.11	0.319	10.650
602	569963.92	4557287.51	0.279	0.854	428	563983.68	4561935.89	0.190	10.969
604	570065.89	4557546.70	0.211	1.133	429	563864.33	4561787.77	0.438	11.159
605	570125.63	4557749.18	0.268	1.344	427	564181.82	4561708.21	0.044	11.597
626	570098.46	4557961.88	0.181	1.613	426	564209.37	4561742.21	0.370	11.640
628	569923.71	4558010.91	0.094	1.794	10	564318.68	4562019.18	0.195	12.011
629	569832.73	4558034.17	0.115	1.888	420	564466.87	4561891.73	0.326	12.206
630	569720.94	4558062.50	0.139	2.003	423	564718.57	4561684.46	0.257	12.532
651	569585.69	4558095.70	0.136	2.143	438	564897.76	4561501.78	0.063	12.789
531	569454.57	4558130.22	0.245	2.278	439	564931.72	4561448.98	0.215	12.852
530	569216.77	4558190.02	0.300	2.524	440	565032.92	4561260.98	0.508	13.067
529	568927.44	4558268.50	0.205	2.823	442	565135.41	4560764.26	0.943	13.575
528	568728.31	4558316.95	0.156	3.028	443	565630.42	4560065.42	1.013	14.518
527	568577.27	4558353.94	0.351	3.184	444	566136.42	4559244.85	0.046	15.530
510	568229.39	4558368.91	0.247	3.535	445	566164.53	4559208.94	0.188	15.576
508	567982.29	4558362.43	0.090	3.782	448	566131.96	4559061.07	0.102	15.764
507	567892.01	4558360.99	0.040	3.872	449	566228.81	4559031.61	0.296	15.865
506	567851.55	4558360.63	0.178	3.912	469	566514.61	4558994.90	0.235	16.161
504	567673.59	4558357.43	0.213	4.090	468	566559.21	4558840.45	0.349	16.396
481	567461.97	4558372.52	0.139	4.303	466	566728.37	4558551.71	0.344	16.744
482	567327.18	4558404.81	0.080	4.442	484	567062.95	4558469.90	0.192	17.089
483	567250.06	4558424.88	0.192	4.522	483	567250.06	4558424.88	0.080	17.281
484	567062.95	4558469.90	0.277	4.714	482	567327.18	4558404.81	0.139	17.361
467	566793.65	4558535.50	0.744	4.991	481	567461.97	4558372.52	0.156	17.500
454	566075.21	4558728.23	0.263	5.735	37	567617.23	4558354.41	0.168	17.656
453	566072.70	4558879.26	0.219	5.998	505	567785.33	4558359.58	0.107	17.824
449	566228.81	4559031.61	0.200	6.217	507	567892.01	4558360.99	0.090	17.931
447	566406.05	4559069.29	0.180	6.417	508	567982.29	4558362.43	0.117	18.021
446	566258.12	4559172.49	0.102	6.597	509	568098.98	4558364.59	0.130	18.138
445	566164.53	4559208.94	0.046	6.699	510	568229.39	4558368.91	0.351	18.268
444	566136.42	4559244.85	1.013	6.744	527	568577.27	4558353.94	0.156	18.619
443	565630.42	4560065.42	0.943	7.757	528	568728.31	4558316.95	0.205	18.775
442	565135.41	4560764.26	0.440	8.700	529	568927.44	4558268.50	0.300	18.980
441	565053.04	4561195.92	0.283	9.139	530	569216.77	4558190.02	0.245	19.279
439	564931.72	4561448.98	0.063	9.423	531	569454.57	4558130.22	0.136	19.525
438	564897.76	4561501.78	0.257	9.485	651	569585.69	4558095.70	0.139	19.660
423	564718.57	4561684.46	0.326	9.743	630	569720.94	4558062.50	0.115	19.799
420	564466.87	4561891.73	0.195	10.069	629	569832.73	4558034.17	0.094	19.915
10	564318.68	4562019.18	0.249	10.264	628	569923.71	4558010.91	0.181	20.009
425	564126.40	4562178.11	0.068	10.514	626	570098.46	4557961.88	0.268	20.190
424	564075.04	4562222.91	0.068	10.582	605	570125.63	4557749.18	0.211	20.459
					604	570065.89	4557546.70	0.279	20.670
					602	569963.92	4557287.51	0.854	20.949
					606	570418.08	4556976.21		21.803

Tablo 6.32. Çorlu 9 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLI K	TOPLAM MESAFE	DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLI K	TOPLAM MESAFE
606	570418.08	4556976.21	0.692	0.000	448	566131.96	4559061.07	0.102	7.674
598	569734.37	4557058.77	0.059	0.692	449	566228.81	4559031.61	0.296	7.776
597	569676.59	4557067.96	0.171	0.750	469	566514.61	4558994.90	0.315	8.072
596	569514.34	4557118.65	0.233	0.921	472	566819.72	4558916.42	0.173	8.387
599	569487.23	4557323.61	0.292	1.153	473	566986.79	4558872.21	0.248	8.560
600	569630.85	4557493.86	0.232	1.446	478	567225.24	4558803.74	0.522	8.809
53	569662.65	4557329.07	0.120	1.678	522	567718.71	4558652.98	0.173	9.330
601	569765.92	4557273.06	0.636	1.799	523	567873.63	4558576.48	0.229	9.503
602	569963.92	4557287.51	0.279	2.435	525	568086.88	4558492.50	0.147	9.733
604	570065.89	4557546.70	0.211	2.714	526	568227.41	4558450.98	0.374	9.879
605	570125.63	4557749.18	0.268	2.925	527	568577.27	4558353.94	0.156	10.253
626	570098.46	4557961.88	0.181	3.194	528	568728.31	4558316.95	0.205	10.409
628	569923.71	4558010.91	0.094	3.375	529	568927.44	4558268.50	0.300	10.614
629	569832.73	4558034.17	0.115	3.469	530	569216.77	4558190.02	0.245	10.914
630	569720.94	4558062.50	0.139	3.585	531	569454.57	4558130.22	0.136	11.159
651	569585.69	4558095.70	0.136	3.724	651	569585.69	4558095.70	0.139	11.294
531	569454.57	4558130.22	0.245	3.859	630	569720.94	4558062.50	0.115	11.434
530	569216.77	4558190.02	0.300	4.105	629	569832.73	4558034.17	0.094	11.549
529	568927.44	4558268.50	0.205	4.404	628	569923.71	4558010.91	0.181	11.643
528	568728.31	4558316.95	0.156	4.609	626	570098.46	4557961.88	0.268	11.824
527	568577.27	4558353.94	0.374	4.765	605	570125.63	4557749.18	0.211	12.093
526	568227.41	4558450.98	0.189	5.139	604	570065.89	4557546.70	0.620	12.304
524	568047.48	4558508.25	0.187	5.328	600	569630.85	4557493.86	0.218	12.924
523	567873.63	4558576.48	0.255	5.515	54	569496.27	4557397.83	0.180	13.141
521	567645.11	4558688.67	0.256	5.770	53	569662.65	4557329.07	0.120	13.321
479	567421.46	4558802.79	0.344	6.026	601	569765.92	4557273.06	0.934	13.442
477	567184.55	4559046.46	0.143	6.371	606	570418.08	4556976.21		14.376
476	567057.93	4559110.24	0.245	6.514					
471	566820.72	4559127.07	0.246	6.759					
470	566589.95	4559046.61	0.199	7.005					
447	566406.05	4559069.29	0.180	7.204					
446	566258.12	4559172.49	0.102	7.385					
445	566164.53	4559208.94	0.188	7.487					

Tablo 6.33. Çorlu 10-A numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE	DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
606	570418.08	4556976.21	0.692	0.000	554	567573.65	4559719.69	0.208	8.035
598	569734.37	4557058.77	0.059	0.692	548	567440.57	4559687.98	0.162	8.243
597	569676.59	4557067.96	0.171	0.750	547	567544.80	4559564.33	0.233	8.405
596	569514.34	4557118.65	0.233	0.921	546	567609.37	4559348.23	0.051	8.638
599	569487.23	4557323.61	0.292	1.153	545	567641.50	4559308.13	0.077	8.689
600	569630.85	4557493.86	0.232	1.446	544	567690.50	4559249.28	0.281	8.765
53	569662.65	4557329.07	0.120	1.678	543	567711.84	4558978.41	0.097	9.046
601	569765.92	4557273.06	0.636	1.799	42	567762.49	4558895.95	0.116	9.143
602	569963.92	4557287.51	0.279	2.435	542	567772.68	4558780.73	0.060	9.259
604	570065.89	4557546.70	0.211	2.714	662	567796.30	4558727.05	0.392	9.318
605	570125.63	4557749.18	0.268	2.925	521	567645.11	4558688.67	0.082	9.710
626	570098.46	4557961.88	0.181	3.194	522	567718.71	4558652.98	0.173	9.792
628	569923.71	4558010.91	0.094	3.375	523	567873.63	4558576.48	0.229	9.965
629	569832.73	4558034.17	0.115	3.469	525	568086.88	4558492.50	0.147	10.194
630	569720.94	4558062.50	0.139	3.585	526	568227.41	4558450.98	0.374	10.341
651	569585.69	4558095.70	0.136	3.724	527	568577.27	4558353.94	0.156	10.715
531	569454.57	4558130.22	0.245	3.859	528	568728.31	4558316.95	0.205	10.870
530	569216.77	4558190.02	0.300	4.105	529	568927.44	4558268.50	0.300	11.075
529	568927.44	4558268.50	0.205	4.404	530	569216.77	4558190.02	0.245	11.375
528	568728.31	4558316.95	0.156	4.609	531	569454.57	4558130.22	0.136	11.620
527	568577.27	4558353.94	0.374	4.765	651	569585.69	4558095.70	0.139	11.756
526	568227.41	4558450.98	0.189	5.139	630	569720.94	4558062.50	0.115	11.895
524	568047.48	4558508.25	0.187	5.328	629	569832.73	4558034.17	0.094	12.010
523	567873.63	4558576.48	0.277	5.515	628	569923.71	4558010.91	0.181	12.104
541	567861.27	4558738.15	0.205	5.792	626	570098.46	4557961.88	0.268	12.286
540	568020.63	4558866.75	0.091	5.997	605	570125.63	4557749.18	0.211	12.554
539	568104.47	4558898.02	0.186	6.089	604	570065.89	4557546.70	0.620	12.765
538	568246.60	4559008.43	0.252	6.274	600	569630.85	4557493.86	0.218	13.385
563	568352.82	4559235.63	0.282	6.527	54	569496.27	4557397.83	0.180	13.603
562	568526.80	4559428.16	0.071	6.809	53	569662.65	4557329.07	0.120	13.783
561	568561.47	4559489.86	0.156	6.880	601	569765.92	4557273.06	0.934	13.903
560	568542.66	4559591.34	0.126	7.035	606	570418.08	4556976.21		14.837
559	568429.06	4559646.42	0.169	7.161					
558	568269.13	4559694.40	0.165	7.330					
557	568107.19	4559666.07	0.171	7.495					
556	567938.67	4559685.07	0.163	7.666					
555	567777.69	4559703.65	0.206	7.829					

Tablo 6.34. Çorlu 10-B numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE	DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
606	570418.08	4556976.21	0.692	0.000	556	567938.67	4559685.07	0.171	7.390
598	569734.37	4557058.77	0.059	0.692	557	568107.19	4559666.07	0.165	7.561
597	569676.59	4557067.96	0.171	0.750	558	568269.13	4559694.40	0.169	7.726
596	569514.34	4557118.65	0.233	0.921	559	568429.06	4559646.42	0.126	7.895
599	569487.23	4557323.61	0.292	1.153	560	568542.66	4559591.34	0.156	8.021
600	569630.85	4557493.86	0.232	1.446	561	568561.47	4559489.86	0.071	8.177
53	569662.65	4557329.07	0.120	1.678	562	568526.80	4559428.16	0.282	8.247
601	569765.92	4557273.06	0.636	1.799	563	568352.82	4559235.63	0.252	8.530
602	569963.92	4557287.51	0.279	2.435	538	568246.60	4559008.43	0.186	8.782
604	570065.89	4557546.70	0.211	2.714	539	568104.47	4558898.02	0.091	8.967
605	570125.63	4557749.18	0.268	2.925	540	568020.63	4558866.75	0.205	9.059
626	570098.46	4557961.88	0.181	3.194	541	567861.27	4558738.15	0.290	9.264
628	569923.71	4558010.91	0.094	3.375	521	567645.11	4558688.67	0.237	9.554
629	569832.73	4558034.17	0.115	3.469	522	567718.71	4558652.98	0.173	9.792
630	569720.94	4558062.50	0.139	3.585	523	567873.63	4558576.48	0.229	9.965
651	569585.69	4558095.70	0.136	3.724	525	568086.88	4558492.50	0.147	10.194
531	569454.57	4558130.22	0.245	3.859	526	568227.41	4558450.98	0.374	10.341
530	569216.77	4558190.02	0.300	4.105	527	568577.27	4558353.94	0.156	10.715
529	568927.44	4558268.50	0.205	4.404	528	568728.31	4558316.95	0.205	10.870
528	568728.31	4558316.95	0.156	4.609	529	568927.44	4558268.50	0.300	11.075
527	568577.27	4558353.94	0.374	4.765	530	569216.77	4558190.02	0.245	11.375
526	568227.41	4558450.98	0.189	5.139	531	569454.57	4558130.22	0.136	11.620
524	568047.48	4558508.25	0.187	5.328	651	569585.69	4558095.70	0.139	11.756
523	567873.63	4558576.48	0.223	5.515	630	569720.94	4558062.50	0.115	11.895
662	567796.30	4558727.05	0.060	5.738	629	569832.73	4558034.17	0.094	12.010
542	567772.68	4558780.73	0.116	5.797	628	569923.71	4558010.91	0.181	12.104
42	567762.49	4558895.95	0.097	5.913	626	570098.46	4557961.88	0.268	12.286
543	567711.84	4558978.41	0.281	6.010	605	570125.63	4557749.18	0.211	12.554
544	567690.50	4559249.28	0.077	6.291	604	570065.89	4557546.70	0.620	12.765
545	567641.50	4559308.13	0.051	6.367	600	569630.85	4557493.86	0.218	13.385
546	567609.37	4559348.23	0.233	6.419	54	569496.27	4557397.83	0.180	13.603
547	567544.80	4559564.33	0.162	6.651	53	569662.65	4557329.07	0.120	13.783
548	567440.57	4559687.98	0.208	6.814	601	569765.92	4557273.06	0.934	13.903
554	567573.65	4559719.69	0.206	7.022	606	570418.08	4556976.21		14.837
555	567777.69	4559703.65	0.163	7.227					

Tablo 6.35. Çorlu 13 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE	DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
469	566514.61	4558994.90	0.235	0.000	141	574481.23	4555699.96	0.840	19.812
468	566559.21	4558840.45	0.349	0.235	658	573871.79	4556260.26	0.685	20.652
466	566728.37	4558551.71	0.344	0.583	657	573245.63	4556538.42	0.317	21.337
484	567062.95	4558469.90	0.192	0.928	656	572955.73	4556667.51	0.206	21.655
483	567250.06	4558424.88	0.080	1.120	655	572769.59	4556756.20	0.394	21.861
482	567327.18	4558404.81	0.139	1.200	654	572415.98	4556930.48	0.503	22.255
481	567461.97	4558372.52	0.213	1.339	652	571962.62	4557147.74	0.294	22.758
504	567673.59	4558357.43	0.112	1.551	614	571697.34	4557275.08	0.253	23.052
505	567785.33	4558359.58	0.107	1.663	615	571471.98	4557390.64	0.170	23.305
507	567892.01	4558360.99	0.090	1.770	617	571323.23	4557473.84	0.278	23.476
508	567982.29	4558362.43	0.117	1.860	619	571087.69	4557622.20	0.735	23.754
509	568098.98	4558364.59	0.130	1.977	624	570454.93	4557864.35	0.146	24.489
510	568229.39	4558368.91	0.351	2.107	625	570313.88	4557900.62	0.224	24.635
527	568577.27	4558353.94	0.156	2.458	626	570098.46	4557961.88	0.181	24.859
528	568728.31	4558316.95	0.205	2.614	628	569923.71	4558010.91	0.094	25.040
529	568927.44	4558268.50	0.300	2.818	629	569832.73	4558034.17	0.115	25.134
530	569216.77	4558190.02	0.245	3.118	630	569720.94	4558062.50	0.139	25.249
531	569454.57	4558130.22	0.136	3.363	651	569585.69	4558095.70	0.136	25.389
651	569585.69	4558095.70	0.139	3.499	531	569454.57	4558130.22	0.245	25.524
630	569720.94	4558062.50	0.115	3.638	530	569216.77	4558190.02	0.300	25.769
629	569832.73	4558034.17	0.094	3.754	529	568927.44	4558268.50	0.205	26.069
628	569923.71	4558010.91	0.181	3.848	528	568728.31	4558316.95	0.156	26.274
626	570098.46	4557961.88	0.224	4.029	527	568577.27	4558353.94	0.351	26.430
625	570313.88	4557900.62	0.146	4.253	510	568229.39	4558368.91	0.247	26.780
624	570454.93	4557864.35	0.735	4.399	508	567982.29	4558362.43	0.090	27.028
619	571087.69	4557622.20	0.138	5.133	507	567892.01	4558360.99	0.040	27.118
618	571202.43	4557545.31	0.311	5.271	506	567851.55	4558360.63	0.234	27.158
615	571471.98	4557390.64	0.253	5.582	37	567617.23	4558354.41	0.156	27.393
614	571697.34	4557275.08	0.392	5.835	481	567461.97	4558372.52	0.139	27.549
653	572049.63	4557103.17	0.405	6.227	482	567327.18	4558404.81	0.080	27.688
654	572415.98	4556930.48	0.394	6.633	483	567250.06	4558424.88	0.192	27.767
655	572769.59	4556756.20	0.206	7.027	484	567062.95	4558469.90	0.277	27.960
656	572955.73	4556667.51	0.317	7.233	467	566793.65	4558535.50	0.744	28.237
657	573245.63	4556538.42	0.685	7.550	454	566075.21	4558728.23	0.263	28.981
658	573871.79	4556260.26	0.840	8.236	453	566072.70	4558879.26	0.219	29.244
141	574481.23	4555699.96	5.564	9.076	449	566228.81	4559031.61	0.296	29.462
661	576456.98	4555276.26	5.172	14.640	469	566514.61	4558994.90		29.758

Tablo 6.36. Çorlu 14 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE	DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
663	565467.91	4562906.41	1.377	0.000	437	564615.39	4561550.01	0.195	4.727
664	564795.77	4563140.97	0.607	1.377	423	564718.57	4561684.46	0.257	4.923
405	564511.44	4562745.39	0.225	1.984	438	564897.76	4561501.78	0.257	5.180
404	564339.39	4562600.92	0.098	2.209	423	564718.57	4561684.46	0.059	5.437
403	564381.87	4562536.31	0.049	2.307	422	564716.26	4561729.33	0.231	5.496
402	564420.33	4562505.72	0.276	2.357	421	564880.67	4561891.10	0.169	5.727
401	564631.33	4562327.89	0.178	2.633	417	564967.22	4562036.74	0.147	5.897
418	564769.09	4562214.93	0.275	2.811	416	565068.15	4562142.10	0.218	6.044
419	564601.25	4562036.81	0.198	3.085	415	565227.34	4562145.55	0.235	6.261
420	564466.87	4561891.73	0.145	3.283	414	565386.67	4561977.04	0.183	6.497
103	564381.11	4561775.26	0.236	3.428	413	565526.89	4562094.37	0.304	6.679
426	564209.37	4561742.21	0.044	3.664	412	565413.98	4562361.77	0.193	6.983
427	564181.82	4561708.21	0.637	3.708	411	565268.05	4562364.39	0.209	7.177
436	564499.68	4561328.11	0.382	4.345	410	565104.09	4562494.62	0.187	7.386
					409	564961.09	4562614.98	0.131	7.573
					408	564857.60	4562694.97	0.162	7.704
					407	564730.63	4562796.15	0.091	7.866
					406	564657.97	4562851.72	0.443	7.958
					664	564795.77	4563140.97	1.083	8.400
					663	565467.91	4562906.41		9.483

6.3.2. Minibüsler

Çorlu ilçesi ile çevre mahalleler arasında taşımacılık yapan kooperatiflere ilişkin güzergah ve plaka sayılarına ilişkin bilgiler Tablo 6.37'de özetlenmiştir.

Tablo 6.37. Minibüs hatları ve araç sayıları

MINİBÜSLER	GÜZERGAHLARI	TOPLAM ÜYE SAYISI	D4 M PLAKALI OLAN	İTK Kararı Olan Plakalar	Y TÜRÜ OLAN M PLAKA	D4 SÜRESİ BİTEN
1 S.S.100 NOLU SEYMEN KOOP.	SEYMEN KÖYÜ-ÇORLU	16	7	16	9	1
2 S.S.40 NOLU ÖNERLER KOOP.	ÖNERLER KÖYÜ-ÇORLU	12	6	12	6	
3 S.S.96 NOLU TÜRKÜCÜ KOPERATİFİ	TÜRKÜCÜ KÖYÜ-ÇORLU	12	3	12	9	1
4 ŞAHİS	SAHBAZ-ÇORLU	1	1	1		
GENEL TOPLAM		41	17	41	24	2

6.3.3. Servisler

Çorlu ilçe merkezinde S plakalı araçlarla personel, J plakalı araçlarla öğrenci servisi taşımacılığı yapılmaktadır. 300 adet okul servisinden 275'i faal olarak taşımacılık yapmaktadır. Toplam 1495 adet S plakalı servis aracının 1217'i faal olup 278 tanesi faal olarak taşımacılıkta kullanılmamaktadır.

6.3.4. Taksi

Çorlu ilçesinde toplam 41 adet taksi durağı bulunmaktadır. İlçe sınırlarındaki bu duraklarda toplam 323 adet hak sahibi bulunmaktadır. Söz konusu taksi işletmelerinin en küçüğünde birkaç taksi bulunurken, daha büyük durak işletmelerinde bu sayı yaklaşık 30 civarındadır. Özellikle Merkezi İş Alanı (MİA) olarak tanımlanan bölgedeki duraklardaki taksi sayıları çevre duraklara göre daha fazladır.

6.4. ÇERKEZKÖY

Çerkezköy ilçesinde toplu taşıma hizmetleri minibüsler (M plakalı), otobüsler, personel servisleri (S plakalı) ve öğrenci servisleri (J plakalı) ile sağlanmaktadır. Buna ek olarak ticari taksi (T plakalı) faaliyetlerine de bu bölümde değinilmektedir. İlçe genelinde faal olan ve faal olmayan toplu taşıma araçlarının sayıları Tablo 6.38'de verilmektedir.

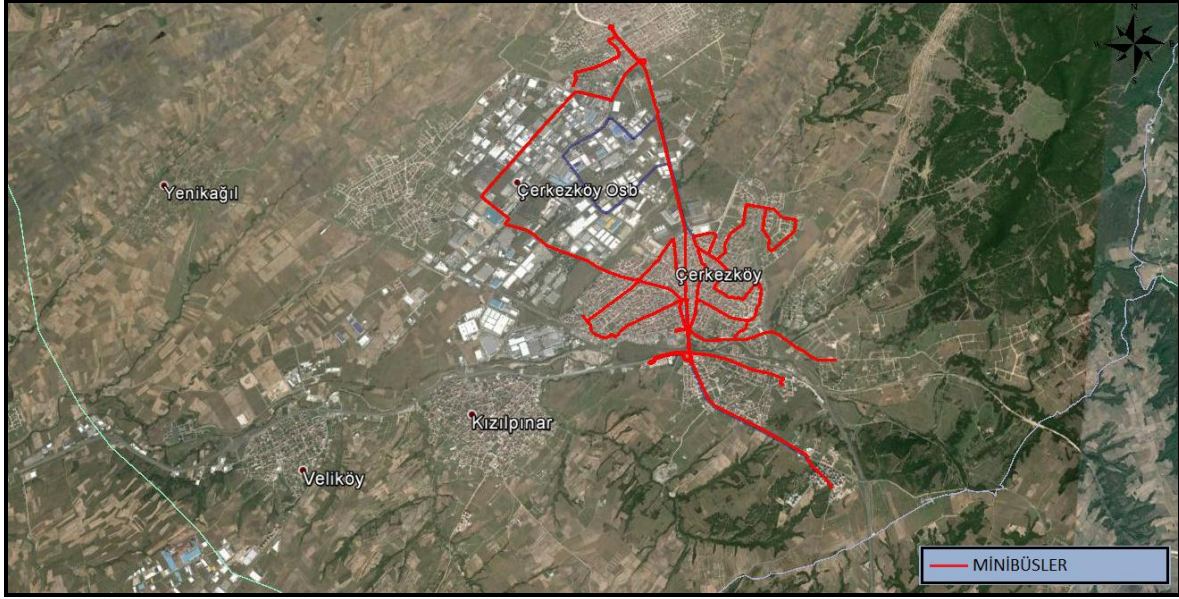
Tablo 6.38. Çerkezköy ilçesi plaka sayım cetveli

	T Plakalar	M Plakalar	S Plakalar	J Plakalar
Faal olan	106	113	882	245
Faal olmayan	0	0	218	26
Toplam	106	113	1100	271

Tablo 6.38 incelendiğinde, minibüs ve ticari taksilerin tamamının faal olarak taşımacılık yaptığı görülmektedir. Ancak personel ve okul servislerinin bir kısmının faal olarak taşımacılık yapmadığı dikkati çekmektedir.

6.4.1. Minibüsler

Çerkezköy'de ilçe içi toplu taşımacılık yapan SS.25 numaralı kooperatifin planlanmış 6 güzergahı bulunmaktadır. Ulaşım Daire Başkanlığı'ndan alınan bilgiye göre bu güzergahlardan altıncısı Çerkezköy ilçe merkezinden başlayan ve Organize Sanayi Bölgesi (OSB) içinden dönerek turunu tamamlayan güzergah olup şu an faal değildir. Dolayısıyla SS.25 numaralı kooperatif 5 güzergah üzerinde toplam 55 araç ile taşımacılık yapmaktadır. Şekil 6.11'de söz konusu 5 güzergahın harita üzerindeki görünümü verilmektedir.



Şekil 6.11. Minibüs güzergahları

Şekil 6.11 incelendiğinde SS.25 numaralı kooperatifin güzergahlarının Çerkezköy OSB çevresinden ve Kapaklı İlçesi'nin güneyinden geçtiği ve bu bölgede ev-iş yolculuğu yapan kişilere hizmet verebilecek durumda olduğu değerlendirilmektedir. Bu hatta taşımacılık ücreti öğrenciler için 1.75 TL, normal vatandaşlar için ise 2 TL olarak uygulanmaktadır.

İlçenin Saray, Çorlu, Kızılpınar ve Veliköy ile bağlantıları SS.20, SS.61 ve SS.122 numaralı kooperatif minibüsleri ile sağlanmaktadır. SS.20 numaralı kooperatif Saray-Çerkezköy-Çorlu hattında hizmet vermektedir. SS. 61 numaralı kooperatif kuruluşu Kızılpınar-Çerkezköy arasında 14+1 kapasiteli 21 taşıtla hizmet vermektedir. Hatta yolcu taşıma ücreti 2 TL olarak belirlenmiştir. Kooperatife ait taşıtların yaşları 1-19 arasında değişmektedir. Veliköy-Çerkezköy hattında hizmet veren SS. 122 numaralı kooperatif kuruluşunda 14 taşıt çalışmakta olup, taşıma ücreti 2.5 TL'dir.

Çerkezköy ilçesinde minibüs taşımacılığı yapan tüm kooperatiflere ilişkin bilgiler Tablo 6.39'da özetlenmiştir.

Tablo 6.39. Minibüs hatları ve araç sayıları

MINİBÜSLER	GÜZERGAHLARI	TOPLAM ÜYE SAYISI	D4 SİVİL PLAKA	D4 M PLAKALI	İTK Kararı Olan Plakalar	Y TÜRÜ OLAN M PLAKA	D4 SÜRESİ BİTEN
1 SS.25 NOLU KOOPERATİF	ŞEHİR İÇİ	55		20	5	35	3
2 SS.61 NOLU KOOPERATİF	KIZILPINAR-ÇERKEZKÖY	21		16	21	5	
3 S.S.122 NOLU KOOPERATİF	VELİKÖY-ÇERKEZKÖY	14		12	14	2	1
4 S.S.20 NOLU KOOPERATİF	SARAY-ÇERKEZKÖY-ÇORLU	23	3	15	13	5	3
GENEL TOPLAM		113	3	63	53	47	7

6.4.2. Servisler

Çerkezköy ilçe merkezinde S plakalı araçlarla personel, J plakalı araçlarla öğrenci servisi taşımacılığı yapılmaktadır. 271 adet okul servisinden 245'i faal olarak taşımacılık yapmaktadır. Toplam 1100 adet S plakalı servis aracının 882'i faal olup 218 tanesi faal olarak taşımacılıkta kullanılmamaktadır.

6.4.3. Taksi

Çerkezköy ilçesinde toplam 18 adet taksi durağı bulunmaktadır. İlçe sınırlarındaki bu duraklarda toplam 106 adet hak sahibi bulunmaktadır.

6.5. KAPAKLI

6.5.1. Minibüsler

Saha çalışmaları sonucunda Kapaklı ilçesinde kooperatifler ve taksi statüsündeki taşıtların hizmet sağladığı bilgisi alınmıştır. İlçede 4 Kooperatif 91 taşıtla hizmet vermekte olup ücret toplama nakit olarak gerçekleşmektedir. İlçedeki kooperatif işletmelerine ilişkin bilgiler Tablo 6.40'da verilmektedir.

Tablo 6.40. Kapaklı ilçesi taşıt bilgileri

	MINİBÜSLER	GÜZERGAHLARI	TOPLAM ÜYE SAYISI	D4 M PLAKALI	İTK Kararı Olan Plakalar	Y TÜRÜ OLAN M PLAKA	D4 SÜRESİ BİTEN
1	SS.41 NOLU KOOPERATİF	KAPAKLI-ÇERKEZKÖY	30	22	30	8	
2	S.S.35 NOLU KOOPERATİF	KARAAĞAÇ-ÇERKEZKÖY	41	28	40	13	1
3	S.S.67 NOLU KOOPERATİF	YANIKAĞIL-ÇERKEZKÖY	6			6	
4	S.S.71 NOLU KOOPERATİF	PINARÇA KÖYÜ-KAPAKLI-ÇERKEZKÖY	14	9	12	5	1
5	ŞAHISLAR		1	1			
	GENEL TOPLAM		92	60	82	32	2

6.5.2 Servisler

İlçedeki okul ve personel servisleri Çerkezköy tasniflidir.

6.5.3. Taksi

Kapaklı ilçesinde toplam 4 adet taksi durağı bulunmaktadır. İlçe sınırlarındaki bu duraklarda toplam 39 adet hak sahibi bulunmaktadır.

6.6. MALKARA

Ulaşım daire başkanlığından alınan veriler ve arazide yapılan gözlem ve görüşmeler sonucunda Malkara ilçesinde köy minibüsleri, kooperatifler, servisler ve taksi statüsündeki taşıtların hizmet sağladığı bilgisi alınmıştır. İlçedeki kooperatif işletmelerine ilişkin bilgiler Tablo 6.41'den incelenebilir.

6.6.1. Minibüsler

6.6.1.1. Kooperatifler

İlçede 4 adet kooperatif 50 taşıtla hizmet vermekte olup 88 taşıtlık şahıs hatları ile dış mahallelere taşımacılık yapılmaktadır. Ücret toplama nakit olarak gerçekleştirilmektedir.

Tablo 6.41. Malkara ilçesi taşıt bilgileri

	MINİBÜSLER	GÜZERGAHLARI	TOPLAM ÜYE SAYISI	D4 SİVİL PLAKA	D4 M PLAKALI	İTK Kararı Olan Plakalar	Y TÜRÜ OLAN M PLAKA	D4 SÜRESİ BİTEN
1	SS.38 NOLU KOOPERATİF	ŞEHİR İÇİ SARI HAT	12				12	
2	SS.66 NOLU KOOPERATİF	ŞEHİR İÇİ BEYAZ HAT	13				13	
3	SS.93 NOLU KOOPERATİF	SAĞLAMTAŞ-MALKARA-S.PAŞA	15	2	11	6	2	
4	SS.154 NOLU KOOP.	Kozyörük Kasabası-Malkara	10		2		8	1
5	ŞAHISLAR		88	1	23	4	64	
	GENEL TOPLAM		138	3	36	10	99	1

6.6.1.2. Şahıs hatları

Malkara ilçesinde toplamda 88 şahıs aracı köy hatlarında hizmet vermektedir. Tablo 6.42'den görüldüğü üzere en yüksek taşıt sayısına sahip bulunan hat Deveci Köyü-Malkara hattıdır.

Tablo 6.42. Malkara ilçesi köy hatları taşıt sayıları

İşletme	Hat no/adı	Taşıt sayısı	İşletme	Hat no/adı	Taşıt sayısı
Şahıs	Ahievren köyü - Malkara	1	Şahıs	Hasköy - Malkara	2
Şahıs	Ahmetpaşa Köyü - Malkara	1	Şahıs	Hemit Köyü - Malkara	3
Şahıs	Aksakal Köyü - Malkara	1	Şahıs	Izgar Köyü - Malkara	1
Şahıs	Allışık Köyü - Malkara	1	Şahıs	İbribey Köyü - Malkara	4
Şahıs	Balabancık Köyü - Malkara	5	Şahıs	Kadıköy - Malkara	2
Şahıs	Ballı Köyü - Malkara	3	Şahıs	Karacagür köyü - Malkara	1
Şahıs	Bayramtepe Köyü - Malkara	1	Şahıs	Karacahalil Köyü - Malkara	3
Şahıs	Çavuş Köyü - Malkara	1	Şahıs	Kırıkali Köyü - Malkara	2
Şahıs	Çınaraltı Köyü - Malkara	4	Şahıs	Kiremitlik Köyü - Malkara	1
Şahıs	Çimendere Köyü - Malkara	1	Şahıs	Kürtüllü Köyü - Malkara	3
Şahıs	Demircili - Malkara	1	Şahıs	Müstecep Köyü - Malkara	2
Şahıs	Davuteli Köyü - Malkara	1	Şahıs	Mestanlar Köyü - Malkara	1
Şahıs	Danişment Köyü - Malkara	1	Şahıs	Pirinççeşme Köyü - Malkara	1
Şahıs	Dere Köyü - Malkara	1	Şahıs	Sarıpolat Köyü - Malkara	1
Şahıs	Deveci Köyü - Malkara	6	Şahıs	Sarıyer Köyü -Malkara	1
Şahıs	Doğan Köyü - Malkara	2	Şahıs	Sarnıç Köyü - Malkara	3
Şahıs	Dolu Köyü - Malkara	3	Şahıs	Şahin Köyü - Malkara	1
Şahıs	Elmalı Köyü - Malkara	1	Şahıs	Tekke Köyü - Malkara	1
Şahıs	Evrenbey Köyü - Malkara	2	Şahıs	Tete Köyü - Malkara	4
Şahıs	Gönence Köyü - Malkara	2	Şahıs	Yaylagöne Köyü - Malkara	2
Şahıs	Gözsüz Köyü - Malkara	3	Şahıs	Yörük Köyü - Malkara	3
Şahıs	Hacısungur Köyü - Malkara	2	Şahıs	Yörücek Köyü - Malkara	1
Şahıs	Haliç Köyü - Malkara	1			
TOPLAM			88		

6.6.2. Servisler

Malkara ilçesinde 70 adet taşıt personel ve okul servisi olarak hizmet vermektedir. Aktif olma durumlarına göre detaylı taşıt dağılımı Tablo 6.43'de belirtilmiştir.

Tablo 6.43. Malkara ilçesi servis sayıları

Okul servisi		Personel servisi	
Faal	Faal olmayan	Faal	Faal olmayan
24	29	16	1

6.6.3. Taksi

Malkara ilçesinde 10 adet durakta toplam 44 taksi faal olarak çalışmaktadır.

6.7. SARAY

6.7.1. Otobüs ve Minibüsler

Saray ilçesinde toplu ulaşım hizmeti özel halk otobüsleri, kooperatifler ve köy hatları ile sağlanmaktadır. Bu işletmelere ilişkin bilgiler Tablo 6.44'de belirtilmiştir.

Tablo 6.44. Saray ilçesi taşıt bilgileri

	MINİBÜSLER	GÜZERGAHLARI	TOPLAM ÜYE SAYISI	D4 SİVİL PLAKA	D4 M PLAKALI OLAN	İTK Kararı Olan Plakalar	Y TÜRÜ OLAN M PLAKA	D4 SÜRESİ BİTEN
1	SS.46 NOLU KOOPERATİF	SARAY-ÇERKEZKÖY-TEKİRDAĞ	24	1	17	10	6	3
2	SS.157 NOLU KOOPERATİF	SARAY-GÜNGÖMEZ KÖYÜ	7		5		2	2
3	SS 108 NOLU KÜÇÜK YONCALI KOOP.	SARAY-KÜÇÜK YONCALI KÖYÜ	7	1	5		1	
4	SS 124 NOLU SARAY HUZUR KOOP.	OSMANLI-KURTDERE-ÇUKURYURT-SARAY	10				10	
5	SS.120 NOLU SEFAALAN KOOP.	SARAY-SEFAALAN KÖYÜ	8		6		2	
6	SS 150 NOLU ÇUKURYURT KOOP.	SARAY-ÇUKURYURT KÖYÜ	9				9	
7	S.S.133 NOLU GÖÇERLER KOOP.	GÖÇERLER KÖYÜ-SARAY	8		4	1	4	3
8	ŞAHIS	KURTDERE KÖYÜ	1		1	1		1
9	ŞAHISLAR	YUVALI-KARABÜRÇEK-DEMİRLER-KADIKÖY-SARAY	5		5	4		
10	ŞAHIS	ÇAYLA KÖYÜ-SARAY	1		1	1		
11	ŞAHISLAR	SARAY-KAVACIK-EDİRKÖY	3		2	2	1	1
12	ŞAHISLAR		7		7			
	GENEL TOPLAM		90	2	53	19	35	10

Saray ilçesinde 8 taşıt ile 4 hatta özel halk otobüsü statüsünde toplu taşıma hizmeti sunmaktadır. Hatlarda ücret tarifi öğrenci 0.75 TL, tam 1.5 TL olacak şekilde belirlenmiştir. Ücret toplama nakit olarak sağlanmaktadır. Saray ilçesinde ayrıca 7 kooperatif hattı 69 taşıtla hizmet vermektedir. Tüm hatlarda ödeme şekli nakittir.

6.7.2. Servisler

Saray ilçesinde toplamda 328 taşıt personel ve okul servisi olarak hizmet vermektedir. Servislere ilişkin taşıt sayılarındaki dağılım Tablo 6.45'de detaylı olarak sunulmuştur.

Tablo 6.45. Saray ilçesi servis sayıları

Okul servisi		Personel servisi	
Faal	Faal olmayan	Faal	Faal olmayan
28	14	192	94

6.7.3. Taksi

Saray ilçesinde 39 adet taksi faal olarak hizmet vermekte olup, Saray merkez 4 adet taksi durağı bulunmaktadır.

6.8. HAYRABOLU

6.8.1. Minibüsler

Hayrabolu ilçesinde 2 adet kooperatif toplu taşıma hizmeti sunmaktadır. Ek olarak, 6 adet şahıs aracı ve 7 araçlık şehiriçi halk otobüsü filosu ile taşımacılık yapılmaktadır. Ücret toplama nakit olarak gerçekleşmektedir. Kooperatiflere ilişkin bilgiler Tablo 6.46'da sunulmuştur.

Tablo 6.46. Hayrabolu ilçesi taşıt bilgileri

	MINİBÜSLER	GÜZERGAHLARI	TOPLAM ÜYE SAYISI	D4 SİVİL PLAKA	D4 M PLAKALI	İTK Kararı Olan Plakalar	Y TÜRÜ OLAN M PLAKA	D4 SÜRESİ BİTEN
1	SS.117 NOLU KOOPERATİF	HAYRABOLU VE KÖYLERİ	28	3	19	10	6	1
2	SS.143 NOLU KOOPERATİF	HAYRABOLU-ÇERKEZ MÜSELLİM	11	3	6	5	2	
3	ŞAHISLAR		6	1	5	2		2
4	ŞEHİR İÇİ HALK OTOBÜSÜ	3 HAT	7				7	
	GENEL TOPLAM		52	7	30	17	15	3

6.8.2. Servisler

Hayrabolu ilçesinde 62 taşıt hizmet personel ve okul servisi olarak hizmet vermektedir. Servisler taşıt dağılımları Tablo 6.47'de sunulmuştur.

Tablo 6.47. Hayrabolu ilçesi servis sayıları

Okul servisi		Personel servisi	
Faal	Faal olmayan	Faal	Faal olmayan
11	9	32	10

6.8.3. Taksi

Hayrabolu ilçesinde 14 taşıt taksi statüsünde hizmet vermekte olup, Hayrabolu ilçe merkezinde 3 adet taksi durağı bulunmaktadır.

6.9. ŞARKÖY

6.9.1. Minibüsler

Şarköy ilçesinde 4 adet kooperatif ve 11 araçlık şahıs hatları ile birlikte toplam 99 taşıt ile toplu taşıma hizmeti sunmaktadır. Ücret toplama nakit olarak gerçekleşmektedir. Kooperatiflere ilişkin bilgiler Tablo 6.48'de sunulmuştur.

Tablo 6.48. Şarköy ilçesinde taşımacılık yapan kooperatifler

	MINİBÜSLER	GÜZERGAHLARI	TOPLAM ÜYE SAYISI	D4 M PLAKALI OLAN	İTK Kararı Olan Plakalar	Y TÜRÜ OLAN M PLAKA	D4 SÜRESİ BİTEN
1	SS.106 NOLU KOOPERATİF	ŞEHİRİÇİ (22 hat sahibi var 15 plaka faal)	22			22	
2	SS.36 NOLU KOOPERATİF	ŞARKÖY-GAZİKÖY- TEKİRDAĞ	19	10	7	9	
3	SS.78 KOOPERATİFİ	TERZİ KÖY-ŞENKÖY-KOCA ALİ KÖYÜ-ŞARKÖY	8	5	5	3	
4	SS.12 NOLU KOOPERATİF	ŞARKÖY-GAZİKÖY- GELİBOLU-KEŞAN	39	32	39	7	2
5	ŞAHISLAR		11	11			2
	GENEL TOPLAM		99	58	51	41	4

6.9.2. Servisler

Şarköy ilçesince 1 adet okul servisi hizmet vermektedir.

6.9.3. Taksi

İlçede taksi statüsünde bulunan 57 taşıtın 45'i faal olarak hizmet vermektedir.

6.10. MURATLI

6.10.1. Minibüsler

Muratlı ilçesinde topu ulaşım hizmeti 62 taşıtla şahıs ve kooperatif statüsünde hizmet vermektedir. İlçede hizmet vermekte olan taşıtların dağılımı Tablo 6.49'da sunulmuştur. Muratlı ilçesinde arazide yapılan çalışmalarda taşıtların yolcu indirme ve bindirme yapabileceği durak yerlerinin olmadığı gözlemlenmiştir.

Tablo 6.49. Muratlı ilçesi taşıt bilgileri

	MİNİBÜSLER	GÜZERGAHLARI	TOPLAM ÜYE SAYISI	D4 SIVİL PLAKALI OLAN	D4 M PLAKALI OLAN	İTK Kararı Olan Plakalar	Y TÜRÜ OLAN M PLAKA	D4 SÜRESİ BİTEN
1	SS.50 NOLU KOOPERATİF	ŞEHİRİÇİ	24				24	
2	SS.37 NOLU KOOPERATİF	MURATLI-ÇORLU	11		11	7		
3	SS.87 NOLU KOOPERATİF	Y.SEVİNDİKLİ- A.SEVİNDİKLİ- MURATLI	6	1	3		2	4
4	ŞAHISLAR	HANOĞLU KÖYÜ	1				1	
5	ŞAHISLAR	İNANLI	1		1	1		
6	ŞAHISLAR	KIRKEPENEKLİ	4				4	
7	ŞAHISLAR	BALLIHOCA	1				1	
	GENEL TOPLAM		48	1	15	8	32	4

6.10.2. Servisler

Muratlı ilçesinde 330 taşıt personel ve okul servisi olarak hizmet vermektedir. Bu taşıtların dağılımları Tablo 6.50'den incelenebilir.

Tablo 6.50. Muratlı ilçesi servis sayıları

Okul servisi		Personel servisi	
Faal	Faal olmayan	Faal	Faal olmayan
23	47	125	135

6.10.3. Taksi

Muratlı ilçesinde 23 adet taksi statüsündeki taşıttan 18'i faal olarak çalışmaktadır. İlçede 5 adet taksi durağı bulunmaktadır.

6.11. MARMARA EREĞLİSİ

6.11.1 Minibüsler

Marmara Ereğlisi ilçesinde 5 kooperatif işletmesi 52 taşıtla toplu taşıma hizmeti sunmaktadır. Taşıtların kooperatif işletmelerine ve hatlara göre dağılımları Tablo 6.51’de sunulmuştur.

Tablo 6.51. Marmaraereğlisi taşıt bilgileri

	MINİBÜSLER	GÜZERGAHLARI	TOPLAM ÜYE SAYISI	D4 M PLAKALI OLAN	İTK Kararı Olan Plakalar	Y TÜRÜ OLAN M PLAKA	D4 SÜRESİ BİTEN
1	SS.65 NOLU KOOPERATİF	ŞEHİR İÇİ	9	3		6	
2	SS.101 NOLU KOOPERATİF	ŞEHİR İÇİ	11	8	6	3	
3	SS.95 NOLU KOOPERATİF	YAKUTLU KÖYÜ-ÇORLU	7	2	2	5	
4	SS.39 NOLU KOOPERATİF	M.EREĞLİSİ-Y.ÇİFLİK-ÇORLU	15	14	15	1	
5	SS.89 NOLU KOOPERATİF	YENİÇİFLİK-ÇORLU	10	10	1		3
	GENEL TOPLAM		52	37	24	15	3

6.11.2 Servisler

Marmara Ereğlisi ilçesinde 198 taşıt personel ve okul servisi olarak hizmet vermektedir. Bu taşıtların dağılımı Tablo 6.52’de belirtilmiştir.

Tablo 6.52. Marmaraereğlisi servis sayıları

Okul servisi		Personel servisi	
Faal	Faal Olmayan	Faal	Faal Olmayan
40	55	44	59

6.11.3 Taksi

Marmaraereğlisi ilçesinde taksi statüsünde olan 106 taşıt bulunmaktadır. Bunların yalnızca 39’u faal durumdadır. İlçede merkezinde 9 adet taksi durağı bulunmaktadır.

6.12. ERGENE

6.12.1 Minibüsler

Ergene ilçesinde 12 kooperatif kuruluşu ve taksi statüsündeki taşıtlar hizmet vermekte olup, kooperatif hatlarına ilişkin bilgiler Tablo 6.53'de sunulmuştur.

Tablo 6.53. Minibüs hatları ve araç sayıları

	MINİBÜSLER	GÜZERGAHLARI	TOPLAM ÜYE SAYISI	D4 M PLAKALI OLAN	İTK Kararı Olan Plakalar	Y TÜRÜ OLAN M PLAKA	D4 SÜRESİ BİTEN
1	SS.63 NOLU KOOPERATİF	YULAFLI KÖYÜ-ÇORLU	12	5	12	7	
2	SS.21 NOLU KOOPERATİF	MARMARAÇIK KÖYÜ-ÇORLU	47	8	44	39	4
3	SS.88 NOLU KOOPERATİF	BEYAZ KÖY-AHI MEHMET KÖYÜ-ÇORLU	18	4	9	14	2
4	S.S.73 NOLU KOPERATİF	KARAMEHMET KÖYÜ-ÇORLU	20	8	20	12	2
5	S.S.99 NOLU KOPERATİF	ESENLER KÖYÜ-ÇORLU	20	20	20		2
6	S.S.23 NOLU KOPERATİF	ULAŞ-ÇORLU	19	17	19	2	
7	S.S.82 NOLU KOPERATİF	VELİMEŞE KÖYÜ-ÇORLU	18	18	18		
8	S.S.102NOLU KOPERATİF	PINARBAŞI KÖYÜ-ÇORLU	20	10	20	10	1
9	S.S.62 NOLU KOPERATİF	MİSİNLİ KÖYÜ-ÇORLU	34	12	32	22	1
10	S.S.68 NOLU KOPERATİF	VAKIFLAR KÖYÜ-ÇORLU	21	15	19	6	
11	S.S.118 NOLU KOPERATİF	İĞNELER KÖYÜ-ÇORLU	7	2	7	5	
12	S.S.127 NOLU KOPERATİF	AHİMEHMET KÖYÜ-ÇORLU	7	2	4	5	
	GENEL TOPLAM		243	121	224	122	12

6.12.2 Servisler

İlçedeki okul ve personel servisleri Çorlu tasniflidir.

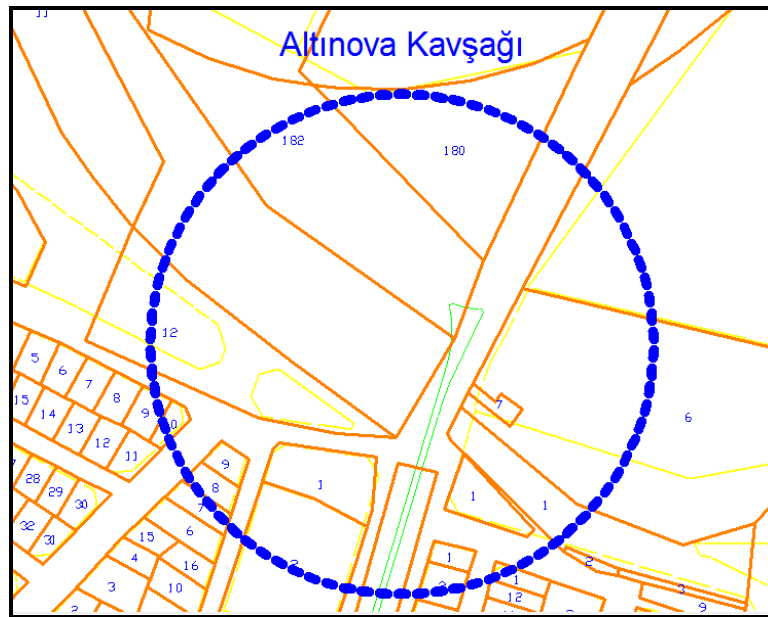
6.12.3 Taksi

Ergene ilçesinde taksi statüsünde 25 taşıt faal olarak hizmet vermektedir. İlçe merkezinde toplamda 5 adet taksi durağı yer almaktadır.

7. MÜLKİYET BİLGİLERİ

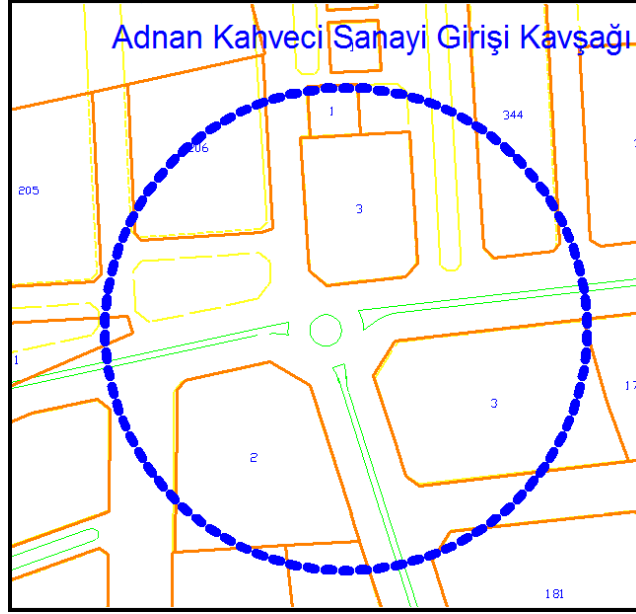
7.1. Projeye Etki Edecek Mülkiyet Bilgileri ve Mülkiyet Durumu İşlenmiş Haritalar

Şekil 7.1’de Altınova Kavşağı’nın parsel durumu ve mülkiyet durumu verilmiştir. 1461/180, 1461/182, 471/12, 2143/12, 1290/1, 1420/1, 478/1, 437/6, 437/7 ve 437/17 numaralı parseller olası kavşak tasarım alanı içerisindeydir. İlgili kavşaklardaki parsellerin mülkiyet durumları araştırılarak belediye, kamu, vakıf veya özel mülkiyet çeşitlerinden hangisine ait olduğu tespit edilmelidir.



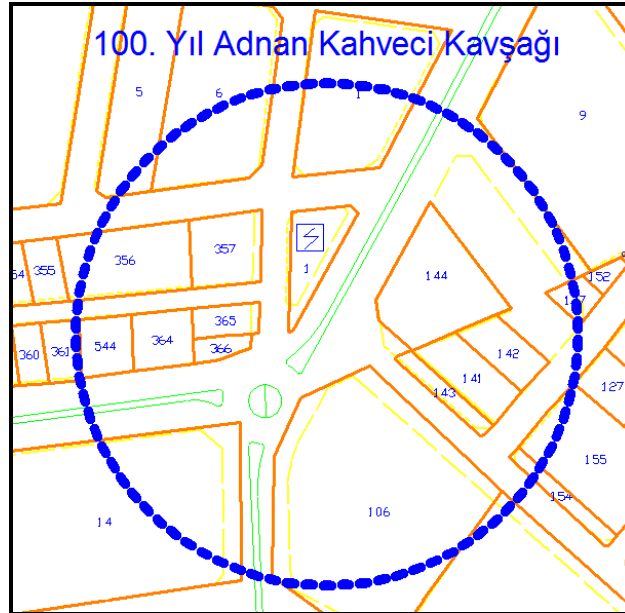
Şekil 7.1. Altınova Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu

Şekil 7.2’de Altınova Kavşağı’nın parsel durumu ve mülkiyet durumu verilmiştir. 1471/1, 2216/206, 2214/3, 2217/344, 3039/3, ve 449/2 numaralı parseller olası kavşak tasarım alanı içerisinde. İlgili kavşaklardaki parsellerin mülkiyet durumları araştırılarak belediye, kamu, vakıf veya özel mülkiyet çeşitlerinden hangisine ait olduğu tespit edilmelidir.



Şekil 7.2. Adnan Kahveci Sanayi Girişi Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu

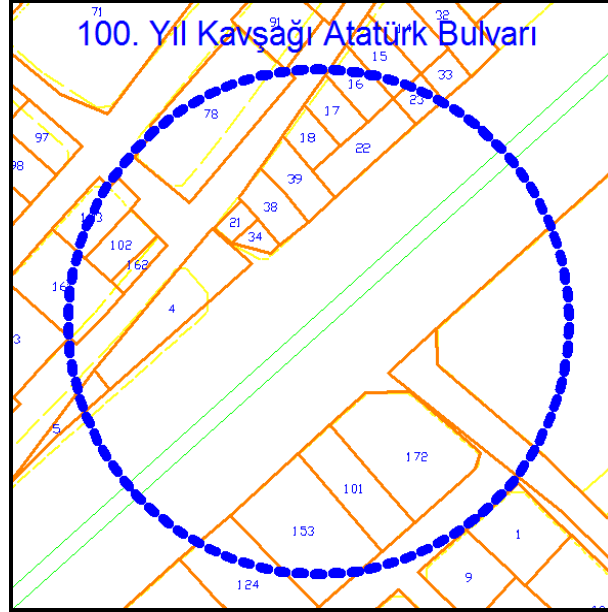
Şekil 7.3'de 100.Yıl Adnan Kahveci Kavşağı'nın parsel durumu ve mülkiyet durumu verilmiştir. 1819/1, 1820/1, 1819/9, 2229/144, 2228/106, 1716/14, 1482/366, 1482/365, 1482/357 ve 674/6 numaralı parseller olası kavşak tasarım alanı içerisindedir. İlgili kavşaklardaki parsellerin mülkiyet durumları araştırılarak belediye, kamu, vakıf veya özel mülkiyet çeşitlerinden hangisine ait olduğu tespit edilmelidir.



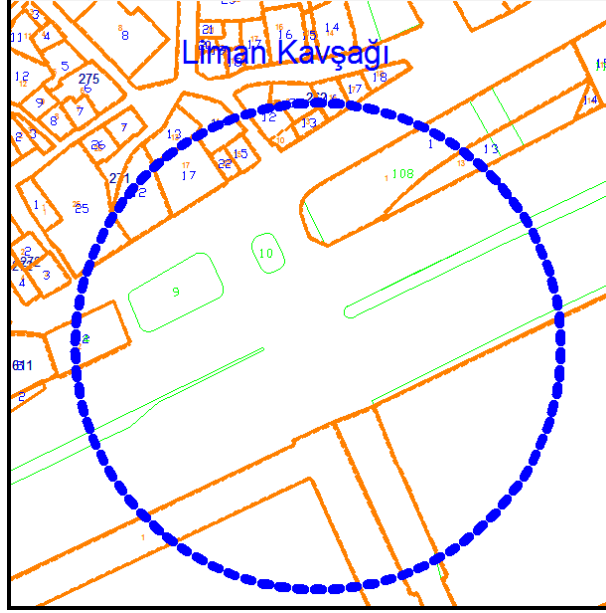
Şekil 7.3. 100.Yıl Adnan Kahveci Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu

Şekil 7.4'de 100.Yıl Atatürk Bulvarı Kavşağı'nın parsel durumu ve mülkiyet durumu verilmiştir. 433/5, 433/4, 433/34, 433/38, 433/39, 433/22, 1641/68, 1461/188, 3036/172,

3036/101 ve 3036/153 numaralı parseller olası kavşak tasarım alanı içerisindedir. İlgili kavşaklardaki parsellerin mülkiyet durumları araştırılarak belediye, kamu, vakıf veya özel mülkiyet çeşitlerinden hangisine ait olduğu tespit edilmelidir.

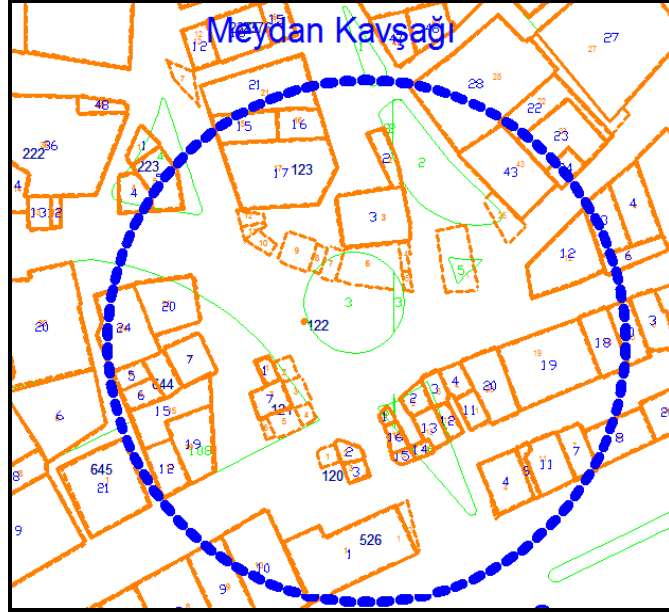


Şekil 7.6'da Liman Kavşağı'nın parsel durumu ve mülkiyet durumu verilmiştir. 261/1, 261/13, 611/2, 271/25, 271/12, 271/22, 271/15, 262/12 ve 261/13 numaralı parseller olası kavşak tasarım alanı içerisinde. İlgili kavşaklardaki parsellerin mülkiyet durumları araştırılarak belediye, kamu, vakıf veya özel mülkiyet çeşitlerinden hangisine ait olduğu tespit edilmelidir.



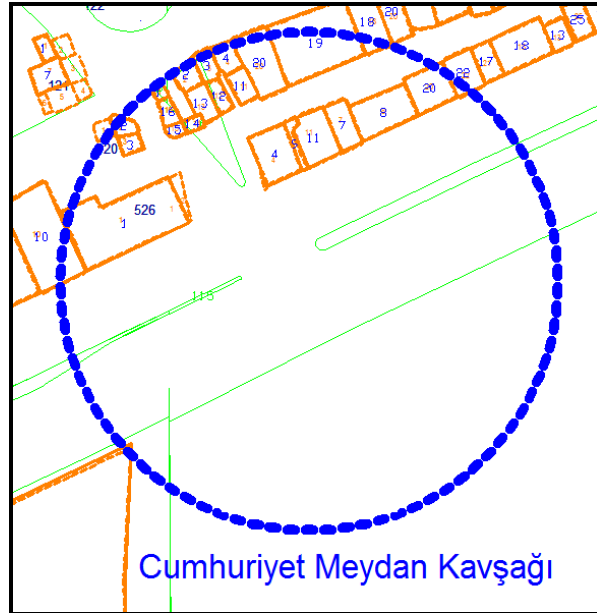
Şekil 7.6. Liman Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu

Şekil 7.7'de Meydan Kavşağı'nın parsel durumu ve mülkiyet durumu verilmiştir. 644/20, 260/7, 644/15, 644/19, 121/1, 121/7, 120/2, 119/2, 119/3, 119/4, 119/20, 119/19, 182/12, 1484/43, 1484/28, 123/17, 223/5, 123/2 ve 123/3 numaralı parseller olası kavşak tasarım alanı içerisinde. İlgili kavşaklardaki parsellerin mülkiyet durumları araştırılarak belediye, kamu, vakıf veya özel mülkiyet çeşitlerinden hangisine ait olduğu tespit edilmelidir.



Şekil 7.7. Meydan Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu

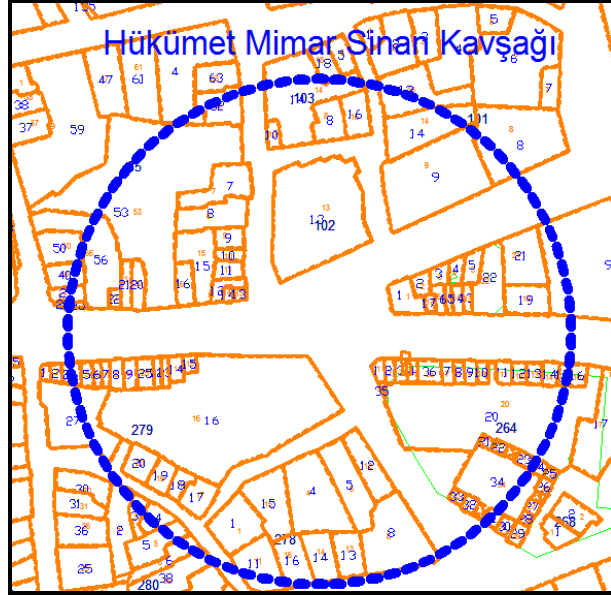
Şekil 7.8'de Cumhuriyet Meydan Kavşağı'nın parsel durumu ve mülkiyet durumu verilmiştir. 365/3, 526/1, 119/15, 119/14, 119/13, 119/12, 119/11 617/9, 617/11 ve 617/4 numaralı parseller olası kavşak tasarım alanı içerisinde. İlgili kavşaklardaki parsellerin mülkiyet durumları araştırılarak belediye, kamu, vakıf veya özel mülkiyet çeşitlerinden hangisine ait olduğu tespit edilmelidir.



Şekil 7.8. Cumhuriyet Meydan Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu

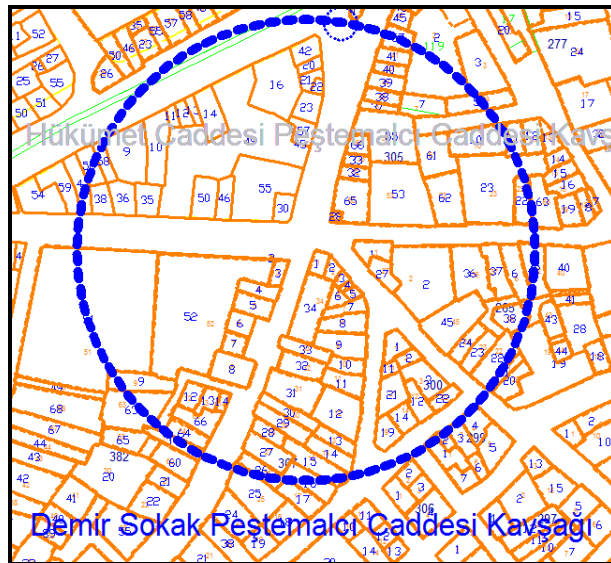
Şekil 7.9'da Hükümet Mimar Sinan Kavşağı'nın parsel durumu ve mülkiyet durumu verilmiştir. 102/13, 101/9, 219/1, 264/1, 261/2, 261/1, 291/16 278/12 ve 85/13 numaralı

parseller olası kavşak tasarım alanı içerisinde. İlgili kavşaklardaki parsellerin mülkiyet durumları araştırılarak belediye, kamu, vakıf veya özel mülkiyet çeşitlerinden hangisine ait olduğu tespit edilmelidir.



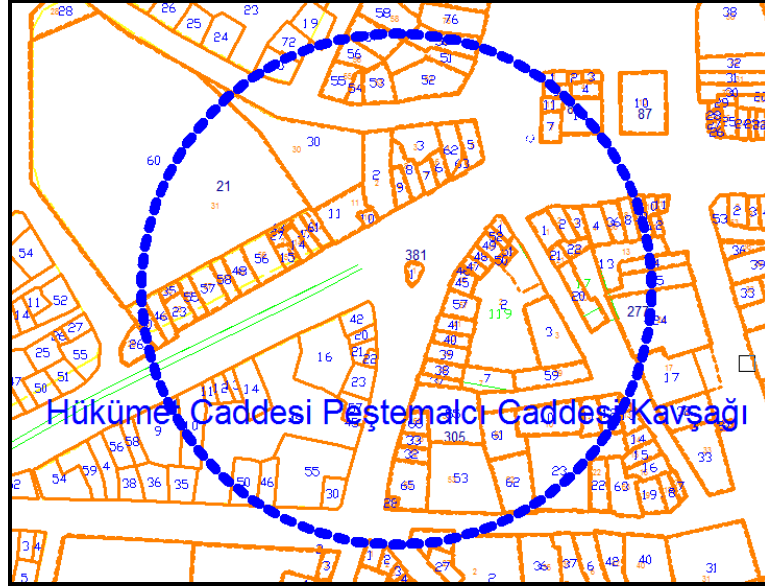
Şekil 7.9. Hükümet Mimar Sinan Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu

Şekil 7.10'da Demir Sokak Peştamalcı Caddesi Kavşağı'nın parsel durumu ve mülkiyet durumu verilmiştir. 380/30, 305/28, 305/65, 265/1, 307/1, 307/2, 382/3 ve 382/52 numaralı parseller olası kavşak tasarım alanı içerisinde. İlgili kavşaklardaki parsellerin mülkiyet durumları araştırılarak belediye, kamu, vakıf veya özel mülkiyet çeşitlerinden hangisine ait olduğu tespit edilmelidir.



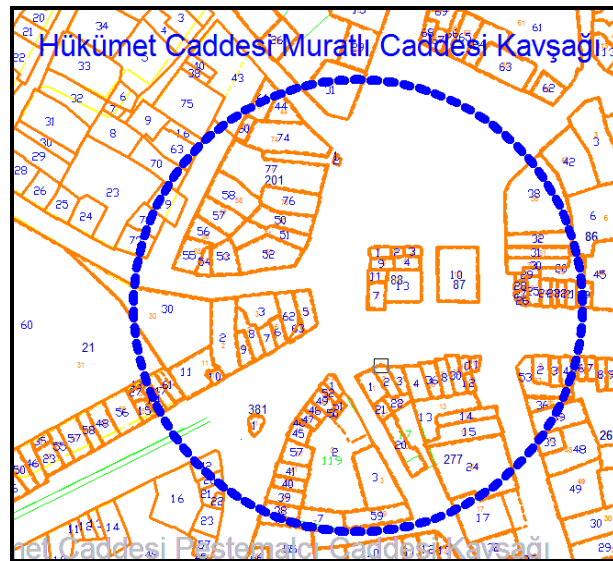
Şekil 7.10. Demir Sokak Peştamalcı Caddesi Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu

Şekil 7.11’de Hükümet Caddesi Peştemalcı Caddesi Kavşağı’nın parsel durumu ve mülkiyet durumu verilmiştir. 381/1, 380/4 ve 380/20 numaralı parseller olası kavşak tasarım alanı içerisinde. İlgili kavşaklardaki parsellerin mülkiyet durumları araştırılarak belediye, kamu, vakıf veya özel mülkiyet çeşitlerinden hangisine ait olduğu tespit edilmelidir.



Şekil 7.11. Hükümet Caddesi Peştemalcı Caddesi Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu

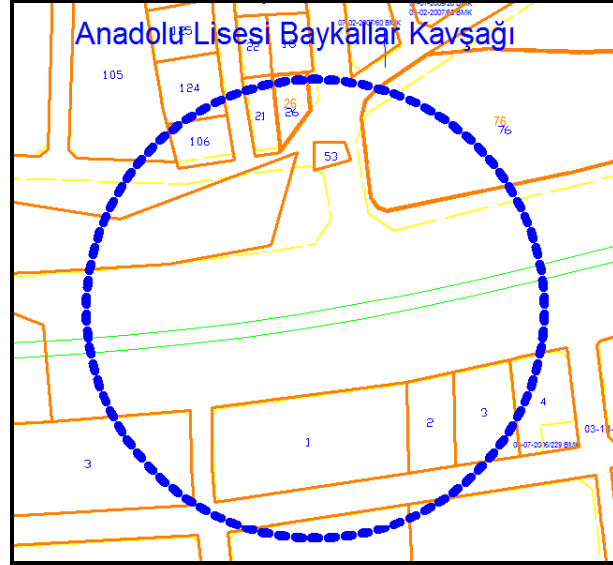
Şekil 7.12’de Hükümet Caddesi Muratlı Caddesi Kavşağı’nın parsel durumu ve mülkiyet durumu verilmiştir. 87/10, 88/13, 88/7, 88/11, 88/9, 88/4, 88/3, 88/2, 88/1, 277/11, 267/53 ve 21/5 numaralı parseller olası kavşak tasarım alanı içerisinde. İlgili kavşaklardaki parsellerin mülkiyet durumları araştırılarak belediye, kamu, vakıf veya özel mülkiyet çeşitlerinden hangisine ait olduğu tespit edilmelidir.



Şekil 7.12. Hükümet Caddesi Muratlı Caddesi Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu

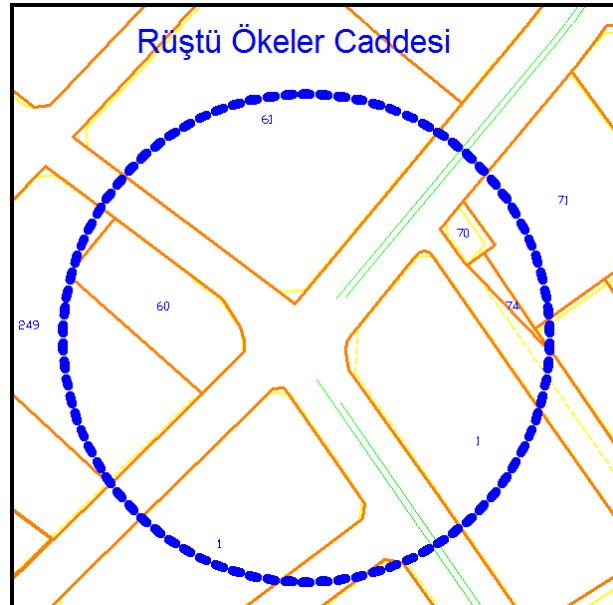
178

Şekil 7.15’de Anadolu Lisesi Baykallar Kavşağı’nın parsel durumu ve mülkiyet durumu verilmiştir. 2310/76, 2305/53, 228/3 ve 1072/1 numaralı parseller olası kavşak tasarım alanı içerisinde. İlgili kavşaklardaki parsellerin mülkiyet durumları araştırılarak belediye, kamu, vakıf veya özel mülkiyet çeşitlerinden hangisine ait olduğu tespit edilmelidir.



Şekil 7.15. Anadolu Lisesi Baykallar Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu

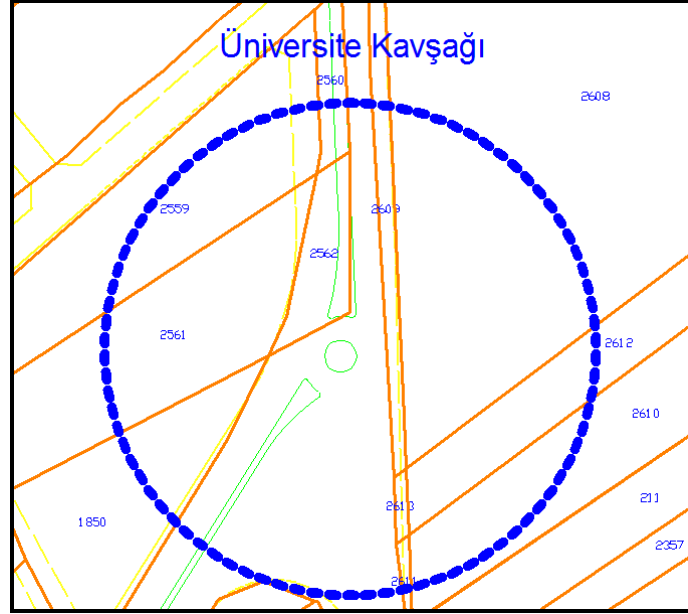
Şekil 7.16’da Rüştü Ökeler Caddesi Kavşağı’nın parsel durumu ve mülkiyet durumu verilmiştir. 1497/61, 2072/1, 2071/1 ve 2307/60 numaralı parseller olası kavşak tasarım alanı içerisinde. İlgili kavşaklardaki parsellerin mülkiyet durumları araştırılarak belediye, kamu, vakıf veya özel mülkiyet çeşitlerinden hangisine ait olduğu tespit edilmelidir.



Şekil 7.16. Rüştü Ökeler Caddesi Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu

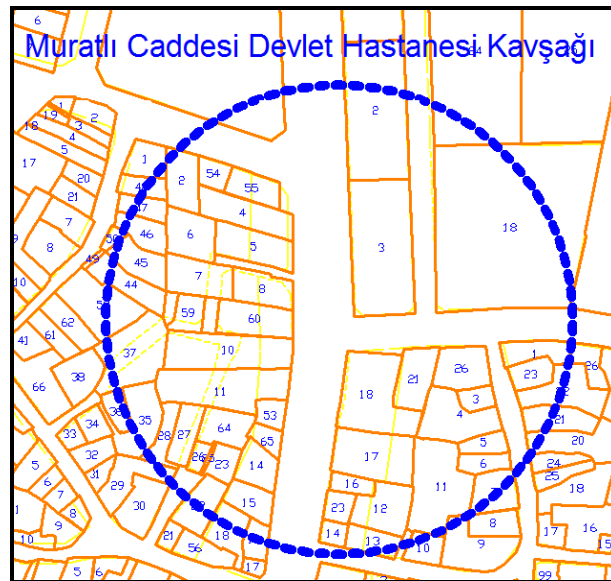
180

Şekil 7.19'da Üniversite Kavşağı'nın parsel durumu ve mülkiyet durumu verilmiştir. 0/2608, 0/2609, 0/2612, 0/2613, 0/1850, 0/2562 ve 0/2560 numaralı parseller olası kavşak tasarım alanı içerisinde yer almaktadır. İlgili kavşaklardaki parsellerin mülkiyet durumları araştırılarak belediye, kamu, vakıf veya özel mülkiyet çeşitlerinden hangisine ait olduğu tespit edilmelidir.



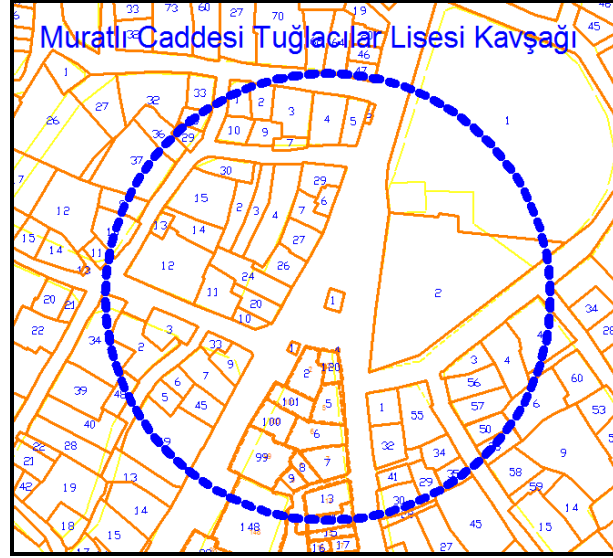
Şekil 7.19. Üniversite Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu

Şekil 7.20'de Muratlı Caddesi Devlet Hastanesi Kavşağı'nın parsel durumu ve mülkiyet durumu verilmiştir. 588/3 ve 90/18 numaralı parseller olası kavşak tasarım alanı içerisinde yer almaktadır. İlgili kavşaklardaki parsellerin mülkiyet durumları araştırılarak belediye, kamu, vakıf veya özel mülkiyet çeşitlerinden hangisine ait olduğu tespit edilmelidir.



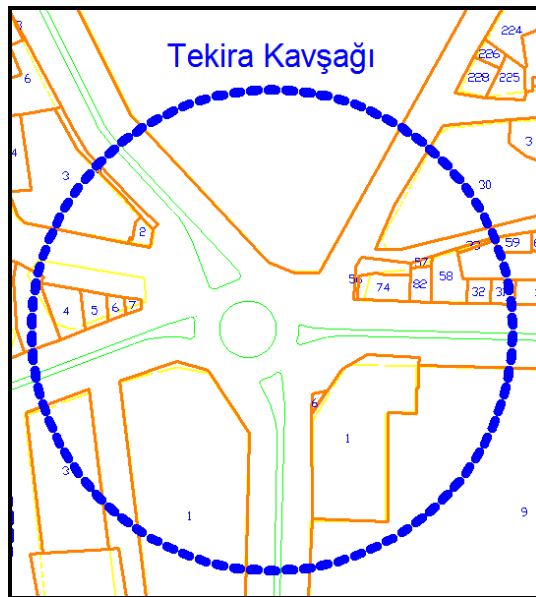
Şekil 7.20. Muratlı Caddesi Devlet Hastanesi Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu

Şekil 7.21’de Muratlı Caddesi Tuğlacılar Lisesi Kavşağı’nın parsel durumu ve mülkiyet durumu verilmiştir. 89/2, 84/120, 84/2, 84/1 ve 391/1 numaralı parseller olası kavşak tasarım alanı içerisinde. İlgili kavşaklardaki parsellerin mülkiyet durumları araştırılarak belediye, kamu, vakıf veya özel mülkiyet çeşitlerinden hangisine ait olduğu tespit edilmelidir.



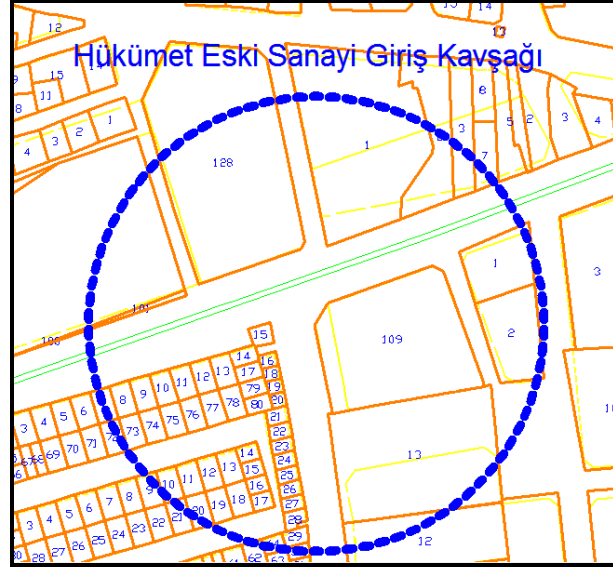
Şekil 7.21. Muratlı Caddesi Tuğlacılar Lisesi Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu

Şekil 7.22’de Tekira Kavşağı’nın parsel durumu ve mülkiyet durumu verilmiştir. 2558/1, 533/56, 533/74, 415/1, 415/6, 2471/1, 111/7, 2561/5 ve 2561/2 numaralı parseller olası kavşak tasarım alanı içerisinde. İlgili kavşaklardaki parsellerin mülkiyet durumları araştırılarak belediye, kamu, vakıf veya özel mülkiyet çeşitlerinden hangisine ait olduğu tespit edilmelidir.



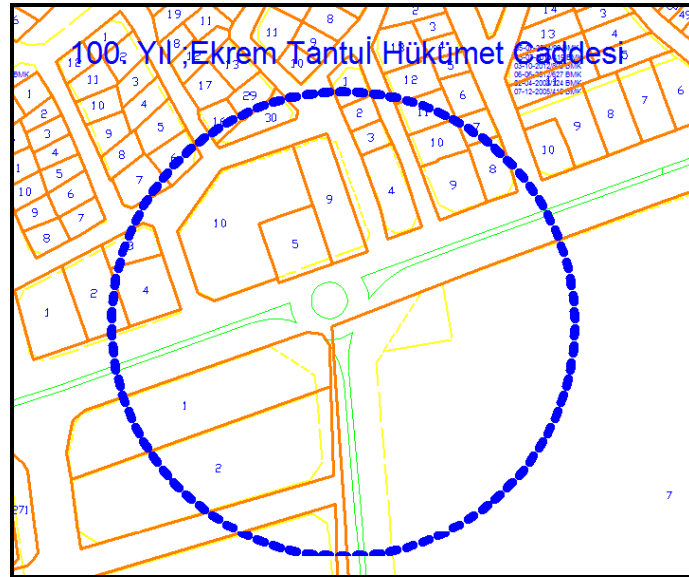
Şekil 7.22. Tekira Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu

Şekil 7.23'de Hükümet Eski Sanayi Giriş Kavşağı'nın parsel durumu ve mülkiyet durumu verilmiştir. 591/15, 969/109, 797/1 ve 651/128 numaralı parseller olası kavşak tasarım alanı içerisinde. İlgili kavşaklardaki parsellerin mülkiyet durumları araştırılarak belediye, kamu, vakıf veya özel mülkiyet çeşitlerinden hangisine ait olduğu tespit edilmelidir.



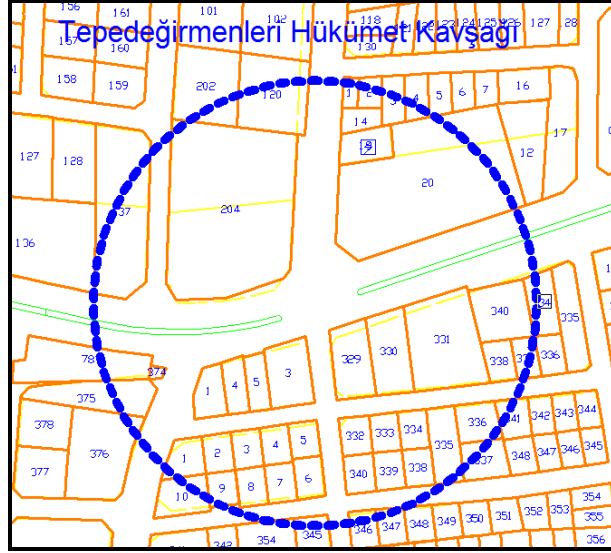
Şekil 7.23. Hükümet Eski Sanayi Giriş Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu

Şekil 7.24'de 100.Yıl Ekrem Tantul Hükümet Caddesi Kavşağı'nın parsel durumu ve mülkiyet durumu verilmiştir. 2357/7 ve 658/1 numaralı parseller olası kavşak tasarım alanı içerisinde. İlgili kavşaklardaki parsellerin mülkiyet durumları araştırılarak belediye, kamu, vakıf veya özel mülkiyet çeşitlerinden hangisine ait olduğu tespit edilmelidir.



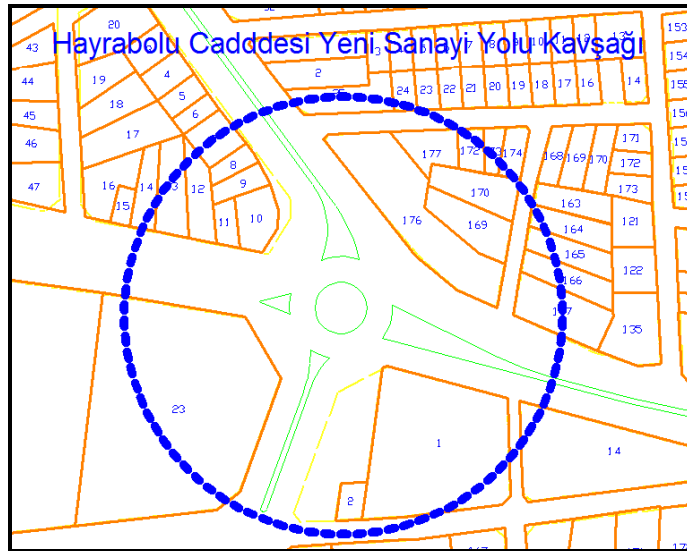
Şekil 7.24. 100.Yıl Ekrem Tantul Hükümet Caddesi Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu

Şekil 7.25’de Tepedeğirmenleri Hükümet Kavşağı’nın parsel durumu ve mülkiyet durumu verilmiştir. 1835/20, 2117/329, 1774/3 ve 1860/204 numaralı parseller olası kavşak tasarım alanı içerisinde. İlgili kavşaklardaki parsellerin mülkiyet durumları araştırılarak belediye, kamu, vakıf veya özel mülkiyet çeşitlerinden hangisine ait olduğu tespit edilmelidir.



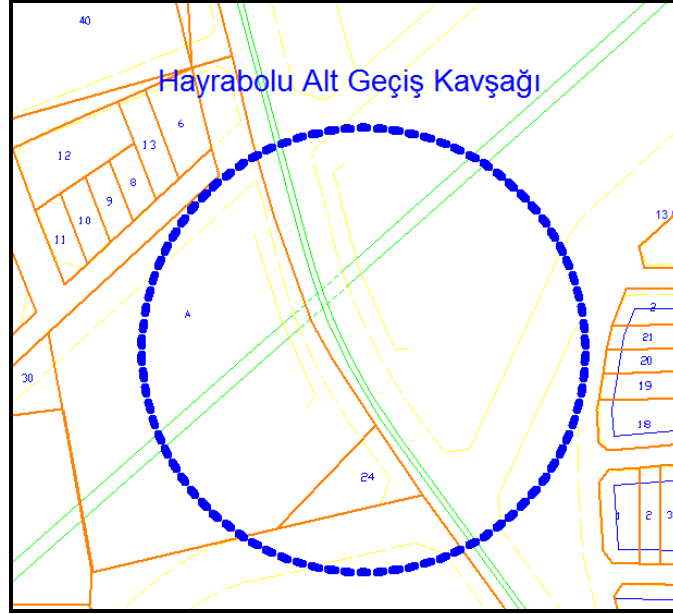
Şekil 7.25. Tepedeğirmenleri Hükümet Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu

Şekil 7.26’da Hayrabolu Caddesi Yeni Sanayi Yolu Kavşağı’nın parsel durumu ve mülkiyet durumu verilmiştir. 1672/176, 3099/1, 3099/2, 1274/23 ve 1269/10 numaralı parseller olası kavşak tasarım alanı içerisinde. İlgili kavşaklardaki parsellerin mülkiyet durumları araştırılarak belediye, kamu, vakıf veya özel mülkiyet çeşitlerinden hangisine ait olduğu tespit edilmelidir.



Şekil 7.26. Hayrabolu Caddesi Yeni Sanayi Yolu Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu

Şekil 7.27’de Hayrabolu Alt Geçiş Kavşağı’nın parsel durumu ve mülkiyet durumu verilmiştir. 1268/A ve 1268/24 numaralı parseller olası kavşak tasarım alanı içerisindedir. İlgili kavşaklardaki parsellerin mülkiyet durumları araştırılarak belediye, kamu, vakıf veya özel mülkiyet çeşitlerinden hangisine ait olduğu tespit edilmelidir.



Şekil 7.27. Hayrabolu Alt Geçiş Kavşağı parsel yapısı ve mülkiyet durumu

7.2. Değerlendirme

Toplamda idare tarafından belirlenmiş olan kavşaklar içinden 27 adet kavşak ve bu kavşaklarda yer alan parsellerin mülkiyet durumları incelenmiştir. Süleymanpaşa İlçesi’nde yer alan mülkiyet dokusu ve imar durumları incelendiğinde ilgili kavşakların olası düzenleme bölgelerinde parsellerin yer aldığı ve bu kavşak tasarım aşamasında parsel sahipliğinin çeşitlerinin tespit edilmesi gereklidir. Aynı zamanda mevcut durumda kavşakların içerisinde özel, belediye veya vakıf sahipliğinde olan parseller mevcuttur. Bu parsellerin mülkiyet sorunlarının giderilmesi ve kavşak düzenleme çalışmalarına engel olmaması noktasında veya gelecekte bürokratik problemlere yol açma ihtimali olması nedeni ile mülkiyet anlaşmazlıklarının sonuçlandırılması gerekmektedir.

8. TRAFİK KAZALARI ENVANTERLERİ

8.1. Giriş

Güvenlik bir ulaşım sistemde zaman ve konforun da önünde değerlendirilen kavramlardan biridir. Raporun bu bölümünde mevcut karayolu ulaşım sisteminin son yıllardaki güvenlik düzeyini belirlemeye yönelik istatistiksel ve konumsal veriler derlenerek değerlendirilmiştir.

8.2. Tekirdağ İli ve Trafik Kazaları

Ülkemizde trafik kazaları ile ilgili istatistiklerdeki veriler gerek dünya gerekse de AB ortalamalarının üstünde yer bulmaktadır. 2013 yılı verileri dikkate alındığında Türkiye’de 161.306 adet ölümlü ve yaralanmalı trafik kazası meydana gelmiştir. Bu kazalarda 3685 vatandaşımız hayatını kaybederken, 100.000 araca düşen ölü sayısı 21, 100.000 nüfusa düşen ölü sayısı ise 4.8 olarak hesaplanmıştır. Araç başına düşen kaza sayısında AB ortalamasının iki katı bir değer gözlemlenmektedir (KGM, 2015). Tablo 8.1’de 2004-2013 yıllarında meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı kazaların değişimi verilmiştir. 2003-2013 yılları arasında ölü sayısında %7’lik bir düşüş gözlemlenirken yaralı sayısı 2 kattan fazla artmıştır.

Tablo 8.1. Yıllara göre trafik kazalarındaki değişim (TÜİK, 2015)

YIL	KAZA SAYISI	ÖLÜ SAYISI	YARALI SAYISI
2004	537.352	4.427	136.437
2005	620.789	4.505	154.086
2006	728.755	4.633	169.080
2007	825.561	5.007	189.057
2008	950.120	4.236	184.468
2009	1.053.346	4.324	201.380
2010	1.104.388	4.045	211.496
2011	1.228.928	3.835	238.074
2012	1.296.634	3.750	268.079
2013	1.207.354	3.685	274.829

Tekirdağ ili TÜİK sınıflamasında TR2 Batı Marmara bölgesinde TR21 ikinci düzey seviyesi ve TR211 3. Düzey kodlaması ile sınıflandırılmıştır. 2013 yılı verileri incelendiğinde TR2 Batı

Marmara bölgesi Doğu Akdeniz, Kuzeydoğu Anadolu ve Ortadoğu Anadolu bölgelerinden sonra 12 bölge içinde en az kaza olan 4. Bölgedir. Ölü ve yaralı sayısında da bölge diğer bölgelere göre daha düşük değerlere sahiptir. 2. Düzey sınıflandırmada da Tekirdağ, Edirne ve Kırklareli illerini kapsayan TR21 kodlu bölge TR22 kodlu bölgeye göre daha az sayıda kaza, ölü ve yaralı gözlenen bölge olarak karşımıza çıkmaktadır. TR21 alanı içinde ise Tekirdağ TR211 kodu ile Edirne ve Kırklareli illerine göre 2 kattan fazla gözlem değerlerine sahiptir. 2013 yılında Tekirdağ il genelinde 1.720 kaza olurken, bu kazalarda 48 kişi hayatını kaybederken, 3118 kişi yaralanmıştır. Bu rakamların üzerine maddi hasarlı kaza sayısında eklendiğinde toplam kaza sayısı 10.337'ye ulaşmaktadır. Kazaların meydana geldiği yerler incelendiğinde, 1720 adet ölümlü ve yaralanmalı kazanın 1056 adedinin yerleşim yerinde, 664 adedinin yerleşim yeri dışında meydana geldiği görülmektedir. Ancak rakamlardaki bu düşük değerler nüfusa oranlandığında bölge ve Tekirdağ ili yüksek oranlara sahip bir yerleşim alanı olarak karşımıza çıkmaktadır. Bölge olarak Batı Marmara binde 0,07 oranla Batı Karadeniz ve Orta Anadolu ile en yüksek kaza oranına sahiptir. Tekirdağ ili beraber değerlendirildiği Edirne ve Kırklareli illerine göre binde 0,05 oranla daha iyi durumdadır (TÜİK, 2015)

8.3. Sonuç

Kaza kayıt sistemindeki değişiklikten dolayı ülkemizde maddi hasarlı kazalarda konumsal veri elde etmek oldukça güçleşmiş hatta mümkün olmamaktadır. Çalışma kapsamında gerek literatür gerekse de kamu veri kaynakları detaylı olarak incelenmiş ve yakın tarihi kapsayan konumsal verilere ulaşılamamıştır. Bu nedenle rapor kapsamında Tekirdağ il genelinin durumu bölgesel ve ulusal düzeyde ortaya konmuştur. Ulaşımda linklerin kesişim noktası olan kavşaklar, yaya trafiğinin yoğun olduğu bölgeler, taşıt takip aralıklarının az olduğu dolayısı ile hizmet kalitesinin düştüğü bölgeler trafik güvenliği bakımından riskli bölgeler olarak tanımlanabilir. Çalışmanın ilerleyen aşamalarında inceleme kapsamında bulunan tüm kavşak ve yol ağı güvenlik başta olmak üzere ekonomik ve konfor yönünden değerlendirilecek, düzenlemeler bu kriterler doğrultusunda gerçekleştirilecektir.

9. SONUÇLAR

“Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Genelinde Trafik Düzenleme Ve Sirkülasyon Projeleri İle Yol Ve Kavşak Ön Projelerinin Hazırlanması” başlıklı Ortak Hizmet Projesi İşİ kapsamında hazırlanan 1. Ara rapor sonuçları aşağıda verilmiştir.

1. Trafik projelerinin temini, Tekirdağ Ulaşım Ana Planı (TUAP), arazi yapısı ve arazi kullanım bilgileri, yolağı bilgileri, toplu taşıma durak verileri ve kısmen mülkiyet bilgileri ile trafik kazaları envanteri bilgileri toplanmış ve derlenen mevcut veriler, bir sistematik içerisinde hazırlanarak değerlendirilmiştir.
2. Tekirdağ iline ait, sosyo-ekonomik veriler olmak üzere toplanan genel verilerden Süleymanpaşa, Çorlu ve Çerkezköy sosyal, ekonomik ve mekânsal açıdan diğer ilçelerden daha fazla etki alanına sahip ilçelerdir. Kapaklı ve Ergene ilçeleri ise ilçe unvanını yeni kazanmış ilçelerdir.
3. İl genelinde ulaşım altyapısını ve kararlarını etkileyecek projelerin değerlendirildiğı bu bölümde başta Tekirdağ Belediye’si tarafından 2012-2013 yıllarında yaptırılan Ulaşım Master Planı olmak üzere KGM tarafından il sınırlarında planlanan yatırımlar değerlendirilmiştir. Bu kurumsal yapıların dışında ilçeler düzeyinde planlanan detaylı bir çalışma bulunmamaktadır. Mevcut projelerin belirlenmesi çalışmalar kapsamında üretilecek önerilerin mevcut projelerle bütünleştirilmesi ve tutarlılık bakımından büyük önem taşımaktadır.
4. Tekirdağ İli’ne ait arazi kullanım verileri, mevcut durum ve eğim durumları incelenmiştir. Veri eksikliği nedeni ile Tekirdağ’ın özellikle Süleymanpaşa İlçesi’ne yoğunlaşarak diğer ilçelerdeki kavşaklarla ilgili veri toplama işleri ikinci ara rapor dönemine ertelenmiştir. Bölgede yapılmış planların incelenmesi ile birlikte üç ilçeye ait planlama kararları ile ilgili arazi kullanım kararları değerlendirilmiştir. Süleymanpaşa İlçesi’nde yer alan kavşakların topografik haritaları ve eğim durumları incelenmiş ve bölgede idare tarafından belirlenmiş kavşaklardan 6 tanesinin eğimli alanda yer aldığı tespit edilmiştir.
5. Tekirdağ BŞB’si ve KGM sorumluluğunda bulunan yol kademelenmesi yapılmıştır. Yol kademelenmesi yapılırken, Tekirdağ’ın İmar planı, halihazırklar ve mülkiyet durumları incelenmiş, ancak veri uyumsuzluğundan dolayı Google Earth kullanılmıştır. Cadde

ve sokak isimleri bu harita üzerinden alınmıştır. Tekirdağ'ın 10 ilçesine ait tüm yol kademelenmesi Çevre yolu, Ana Arter, 1. Derece Yol, 2. Derece yol ve Toplayıcı yol ve Demiryolu olmak üzere 6 sınıfa ayrılmıştır. Yapılan bu çalışma sonucunda seçilen kavşaklar ve yol güzergahları üzerinde trafik hacim ölçümleri, geometrik düzenleme önerileri ve sirkülasyon planları oluşturulacaktır.

6. Tekirdağ iline bağlı ilçelerde taşımacılık yapılan mevcut hatların yapısı ve güzergâhlar ile duraklara ilişkin bilgiler verilerek değerlendirmeler yapılmıştır.
7. İdare tarafından belirlenmiş olan kavşaklar içinden 27 adet kavşak ve bu kavşaklarda yer alan parsellerin mülkiyet durumları incelenmiştir. Süleymanpaşa İlçesi'nde yer alan mülkiyet dokusu ve imar durumları incelendiğinde ilgili kavşakların olası düzenleme bölgelerinde parsellerin yer aldığı ve bu kavşak tasarım aşamasında parsel sahipliğinin çeşitlerinin tespit edilmesi gereklidir. Aynı zamanda mevcut durumda kavşakların içerisinde özel, belediye veya vakıf sahipliğinde olan parseller mevcuttur. Bu parsellerin mülkiyet sorunlarının giderilmesi ve kavşak düzenleme çalışmalarına engel olmaması noktasında veya gelecekte bürokratik problemlere yol açma ihtimali olması nedeni ile mülkiyet anlaşmazlıklarının sonuçlandırılması gerekmektedir. Ayrıca, proje kapsamında trafik hacim sayımları yapılması planlanan yaklaşık 80 adet kavşağa ait yer seçimi, mülkiyet durumları vb. çalışmalara başlanılmıştır.