

ÇORLU BELEDİYESİ KAVŞAK SAYIM RAPORU



ÇORLU BELEDİYESİ
KAVŞAK SAYIM RAPORU



T.C.
ÇORLU BELEDİYESİ

PAMUKKALE ÜNİVERSİTESİ



PAMUKKALE ÜNİVERSİTESİ

	ADI SOYADI	UNVANI	GÖREVİ	İMZA
ÇALIŞMA EKİBİ	Prof. Dr. Soner HALDENBİLEN	İnşaat Yüksek Mühendisi	Proje Yürütücü	
	Doç. Dr. Hüseyin CEYLAN	İnşaat Yüksek Mühendisi	Koordinatör	
	Yrd. Dr. Görken GÜLHAN	Şehir Bölge Planlayıcı	Araştırmacı	

ÇORLU BELEDİYESİ

	ADI SOYADI	UNVANI	GÖREVİ	İMZA
DEĞERLENDİRME KURULU	Ahmet Sarıkurt		Belediye Başkan Yardımcı	
	Melih Yamaç		Fen İşleri Müdürü	
	Kerem Savaş		İnşaat Mühendisi	

ÇORLU BELEDİYESİ

	ADI SOYADI	UNVANI	GÖREVİ	İMZA
ONAY				

İÇİNDEKİLER

1. GİRİŞ	1
2. KAVŞAK SAYIMLARI	2
2.1. 1 No'lu Kavşak	3
2.2. 2 No'lu Kavşak	6
2.3. 3 No'lu Kavşak	8
2.4. 4 No'lu Kavşak	10
2.5. 5-1 No'lu Kavşak	14
2.6. 5-2 No'lu Kavşak	18
2.7. 5-3 No'lu Kavşak	22
2.8. 6 No'lu Kavşak	26
2.9. 7-1 No'lu Kavşak	30
2.10. 7-2 No'lu Kavşak	33
2.11. 8 No'lu Kavşak	36
2.12. 11 No'lu Kavşak	40
2.13. 12 No'lu Kavşak	44
2.14. 13 No'lu Kavşak	48
2.15. 14 No'lu Kavşak	52
2.16. 15 No'lu Kavşak	56
2.17. 16 No'lu Kavşak	60
2.18. 17-1 No'lu Kavşak	66
2.19. 17-2 No'lu Kavşak	70
2.20. 19 No'lu Kavşak	74
2.21. 20 No'lu Kavşak	78
2.22. 21 No'lu Kavşak	82
2.23. 22 No'lu Kavşak	86
2.24. 24 No'lu Kavşak	89
3.SONUÇ	91

TABLolar LİSTESİ – I

Tablo 1.1. Çorlu İlçesinde sayım yapılan kavşakların listesi	2
Tablo 1.2. 1 No'lu kavşak sabah sayımları	4
Tablo 1.3. 1 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları	4
Tablo 1.4. 1 No'lu kavşak öğle sayımları	4
Tablo 1.5. 1 No'lu kavşak saatlik öğle sayımları	5
Tablo 1.6. 1 No'lu kavşak akşam sayımları	5
Tablo 1.7. 1 No'lu kavşak saatlik akşam sayımları	5
Tablo 1.8. 2 No'lu kavşak sabah sayımları	7
Tablo 1.9. 2 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları	7
Tablo 1.10. 3 No'lu kavşak sabah sayımları	9
Tablo 1.11. 3 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları	9
Tablo 1.12. 4 No'lu kavşak sabah sayımları	11
Tablo 1.13. 4 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları	11
Tablo 1.14. 4 No'lu kavşak öğle sayımları	12
Tablo 1.15. 4 No'lu kavşak saatlik öğle sayımları	12
Tablo 1.16. 4 No'lu kavşak akşam sayımları	13
Tablo 1.17. 4 No'lu kavşak saatlik akşam sayımları	13
Tablo 1.18. 5-1 No'lu kavşak sabah sayımları	15
Tablo 1.19. 5-1 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları	15
Tablo 1.20. 5-1 No'lu kavşak öğle sayımları	16
Tablo 1.21. 5-1 No'lu kavşak saatlik öğle sayımları	16
Tablo 1.22. 5-1 No'lu kavşak akşam sayımları	17
Tablo 1.23. 5-1 No'lu kavşak saatlik akşam sayımları	17
Tablo 1.24. 5-2 No'lu kavşak sabah sayımları	19
Tablo 1.25. 5-2 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları	19
Tablo 1.26. 5-2 No'lu kavşak öğle sayımları	20
Tablo 1.27. 5-2 No'lu kavşak saatlik öğle sayımları	20
Tablo 1.28. 5-2 No'lu kavşak akşam sayımları	21
Tablo 1.29. 5-2 No'lu kavşak saatlik akşam sayımları	21
Tablo 1.30. 5-3 No'lu kavşak sabah sayımları	23
Tablo 1.31. 5-3 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları	23
Tablo 1.32. 5-3 No'lu kavşak öğle sayımları	24
Tablo 1.33. 5-3 No'lu kavşak saatlik öğle sayımları	24
Tablo 1.34. 5-3 No'lu kavşak akşam sayımları	25
Tablo 1.35. 5-3 No'lu kavşak saatlik akşam sayımları	25
Tablo 1.36. 6 No'lu kavşak sabah sayımları	27
Tablo 1.37. 6 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları	27
Tablo 1.38. 6 No'lu kavşak öğle sayımları	28
Tablo 1.39. 6 No'lu kavşak saatlik öğle sayımları	28
Tablo 1.40. 6 No'lu kavşak akşam sayımları	29
Tablo 1.41. 6 No'lu kavşak saatlik akşam sayımları	29
Tablo 1.42. 7-1 No'lu kavşak sabah sayımları	31
Tablo 1.43. 7-1 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları	31
Tablo 1.44. 7-1 No'lu kavşak öğle sayımları	32
Tablo 1.45. 7-1 No'lu kavşak saatlik öğle sayımları	32
Tablo 1.46. 7-2 No'lu kavşak sabah sayımları	34
Tablo 1.47. 7-2 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları	34
Tablo 1.48. 7-2 No'lu kavşak öğle sayımları	35
Tablo 1.49. 7-2 No'lu kavşak saatlik öğle sayımları	35
Tablo 1.50. 8 No'lu kavşak sabah sayımları	37
Tablo 1.51. 8 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları	37
Tablo 1.52. 8 No'lu kavşak öğle sayımları	38
Tablo 1.53. 8 No'lu kavşak saatlik öğle sayımları	38
Tablo 1.54. 8 No'lu kavşak akşam sayımları	39
Tablo 1.55. 8 No'lu kavşak saatlik akşam sayımları	39
Tablo 1.56. 11 No'lu kavşak sabah sayımları	41
Tablo 1.57. 11 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları	41
Tablo 1.58. 11 No'lu kavşak öğle sayımları	42
Tablo 1.59. 11 No'lu kavşak saatlik öğle sayımları	42
Tablo 1.60. 11 No'lu kavşak akşam sayımları	43
Tablo 1.61. 11 No'lu kavşak saatlik akşam sayımları	43
Tablo 1.62. 12 No'lu kavşak sabah sayımları	45
Tablo 1.63. 12 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları	45

TABLolar LİSTESİ – II

Tablo 1.64. 12 No'lu kavşak öğle sayımları	46
Tablo 1.65. 12 No'lu kavşak saatlik öğle sayımları	46
Tablo 1.66. 12 No'lu kavşak akşam sayımları	47
Tablo 1.67. 12 No'lu kavşak saatlik akşam sayımları	47
Tablo 1.68. 13 No'lu kavşak sabah sayımları	49
Tablo 1.69. 13 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları	49
Tablo 1.70. 13 No'lu kavşak öğle sayımları	50
Tablo 1.71. 13 No'lu kavşak saatlik öğle sayımları	50
Tablo 1.72. 13 No'lu kavşak akşam sayımları	51
Tablo 1.73. 13 No'lu kavşak saatlik akşam sayımları	51
Tablo 1.74. 14 No'lu kavşak sabah sayımları	53
Tablo 1.75. 14 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları	53
Tablo 1.76. 14 No'lu kavşak öğle sayımları	54
Tablo 1.77. 14 No'lu kavşak saatlik öğle sayımları	54
Tablo 1.78. 14 No'lu kavşak akşam sayımları	55
Tablo 1.79. 14 No'lu kavşak saatlik akşam sayımları	55
Tablo 1.80. 15 No'lu kavşak sabah sayımları	57
Tablo 1.81. 15 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları	57
Tablo 1.82. 15 No'lu kavşak öğle sayımları	58
Tablo 1.83. 15 No'lu kavşak saatlik öğle sayımları	58
Tablo 1.84. 15 No'lu kavşak akşam sayımları	59
Tablo 1.85. 15 No'lu kavşak saatlik akşam sayımları	59
Tablo 1.86. 16 No'lu kavşak sabah sayımları	61
Tablo 1.87. 16 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları	61
Tablo 1.88. 16 No'lu kavşak öğle sayımları	62
Tablo 1.89. 16 No'lu kavşak saatlik öğle sayımları	63
Tablo 1.90. 16 No'lu kavşak akşam sayımları	64
Tablo 1.91. 16 No'lu kavşak saatlik akşam sayımları	65
Tablo 1.92. 17-1 No'lu kavşak sabah sayımları	67
Tablo 1.93. 17-1 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları	67
Tablo 1.94. 17-1 No'lu kavşak öğle sayımları	68
Tablo 1.95. 17-1 No'lu kavşak saatlik öğle sayımları	68
Tablo 1.96. 17-1 No'lu kavşak akşam sayımları	69
Tablo 1.97. 17-1 No'lu kavşak saatlik akşam sayımları	69
Tablo 1.98. 17-2 No'lu kavşak sabah sayımları	71
Tablo 1.99. 17-2 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları	71
Tablo 1.100. 17-2 No'lu kavşak öğle sayımları	72
Tablo 1.101. 17-2 No'lu kavşak saatlik öğle sayımları	72
Tablo 1.102. 17-2 No'lu kavşak akşam sayımları	73
Tablo 1.103. 17-2 No'lu kavşak saatlik akşam sayımları	73
Tablo 1.104. 19 No'lu kavşak sabah sayımları	75
Tablo 1.105. 19 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları	75
Tablo 1.106. 19 No'lu kavşak öğle sayımları	76
Tablo 1.107. 19 No'lu kavşak saatlik öğle sayımları	76
Tablo 1.108. 19 No'lu kavşak akşam sayımları	77
Tablo 1.109. 19 No'lu kavşak saatlik akşam sayımları	77
Tablo 1.110. 20 No'lu kavşak sabah sayımları	79
Tablo 1.111. 20 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları	79
Tablo 1.112. 20 No'lu kavşak öğle sayımları	80
Tablo 1.113. 20 No'lu kavşak saatlik öğle sayımları	80
Tablo 1.114. 20 No'lu kavşak akşam sayımları	81
Tablo 1.115. 20 No'lu kavşak saatlik akşam sayımları	81
Tablo 1.116. 21 No'lu kavşak sabah sayımları	83
Tablo 1.117. 21 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları	83
Tablo 1.118. 21 No'lu kavşak öğle sayımları	84
Tablo 1.119. 21 No'lu kavşak saatlik öğle sayımları	84
Tablo 1.120. 21 No'lu kavşak akşam sayımları	85
Tablo 1.121. 21 No'lu kavşak saatlik akşam sayımları	85
Tablo 1.122. 22 No'lu kavşak sabah sayımları	87
Tablo 1.123. 22 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları	87
Tablo 1.124. 22 No'lu kavşak öğle sayımları	88
Tablo 1.125. 22 No'lu kavşak saatlik öğle sayımları	88
Tablo 1.126. 24 No'lu kavşak akşam sayımları	90
Tablo 1.127. 24 No'lu kavşak saatlik akşam sayımları	90

ŞEKİLLER LİSTESİ – I

Şekil 1.1. Çorlu İlçesi sayım yapılan kavşak noktaları	2
Şekil 1.2. No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar	3
Şekil 1.3. 2 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar	6
Şekil 1.4. 3 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar	8
Şekil 1.5. 4 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar	10
Şekil 1.6. 5-1 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar	14
Şekil 1.7. 5-2 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar	18
Şekil 1.8. 5-3 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar	22
Şekil 1.9. 6 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar	26
Şekil 1.10. 7-1 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar	30
Şekil 1.11. 7-2 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar	33
Şekil 1.12. 8 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar	36
Şekil 1.13. 11 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar	40
Şekil 1.14. 12 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar	44
Şekil 1.15. 13 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar	48
Şekil 1.16. 14 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar	52
Şekil 1.17. 15 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar	56
Şekil 1.18. 16 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar	60
Şekil 1.19. 17-1 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar	66
Şekil 1.20. 17-2 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar	70
Şekil 1.21. 19 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar	74
Şekil 1.22. 20 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar	78
Şekil 1.23. 21 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar	82
Şekil 1.24. 22 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar	86
Şekil 1.25. 24 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar	89

1. GİRİŞ

Çorlu İlçe merkezinde idare ile birlikte karar verilen kavşaklarda, 05/12/2016 tarihi ile başlayan çekimler 5 gün boyunca sürmüş ve 10/12/2016 tarihi itibarıyla tamamlanmıştır. Sayımlar sabah zirve saat olan 06:30-07:45, Öğle 15:00-15:40,16:20-17:00 ve Akşam 18:30-19:30 saatleri arasında 24 kavşakta yapılmıştır. Kavşak çekimleri için **"Drone"** olarak ta bilinen İnsansız Hava Araçları (İHA) kullanılmıştır. Her kavşak için günlük ortalama 3 saat, toplamda ise 63 saat (3780 dk) çekim yapılmıştır. Çekimler sırasında her kavşak için ortalama 10 defa olmak üzere toplamda 210 defa İHA uçurulmuş ve İHA'lar her uçuşta ortalama 19 dk havada kalmıştır. Şekil 1.1'de sayım yapılan kavşak noktaları ve Tablo 1.1'de kavşak sayım noktalarının listesi verilmiştir.

2. KAVŞAK SAYIMLARI

Çorlu ilçesinde muhtelif bölgelerde sayım yapılan kavşak noktaları Şekil 1.1'de, sayım yapılan kavşak listesi Tablo 1.1'de verilmiştir.



Şekil 1.1. Çorlu İlçesi sayım yapılan kavşak noktaları

Tablo 1.1. Çorlu İlçesinde sayım yapılan kavşakların listesi

No	Kavşak No	Sabah	Öğle	Akşam	No	Kavşak No	Sabah	Öğle	Akşam
s1	1	+	+	+	15	12	+	+	+
2	2	+	-	-	16	13	+	+	+
3	3	+	-	-	17	14	+	+	+
4	4	+	+	+	18	15	+	+	+
5	5-1	+	+	+	19	16	+	+	+
6	5-2	+	+	+	20	17-1	+	+	+
7	5-3	+	+	+	21	17-2	+	+	+
8	6	+	+	+	22	18	+	+	+
9	7-1	+	+	-	23	19	+	+	+
10	7-2	+	+	-	24	20	+	+	+
11	8	+	+	+	25	21	+	+	+
12	9	-	-	-	26	22	+	+	-
13	10	-	-	-	27	23	-	-	-
14	11	+	+	+	28	24	-	-	+

2.1. 1 No'lu Kavşak

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
	07:35-08:32	14:58-16:02	18:30-19:27

1 No'lu kavşak kontrolsüz bir kavşak olup 2 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Ayrıca kavşak içinde bir dönel ada mevcuttur. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 1.2'de verilmiştir.



Şekil 1.2. No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 1.2. 1 No'lu kavşak sabah sayımları

1 NO'LU KAVŞAK SABAH SAYIMLARI									
GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B			
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
		1. PERİYOD – 17’46’’							
A		110	12	1	15	48	14	2	12
B		93	8	3	13	12	4	0	3
		2. PERİYOD – 16’19’’							
A		139	13	2	16	96	12	3	16
B		111	11	3	14	20	5	1	6
		3. PERİYOD –17’49’’							
A		168	13	3	17	132	16	4	18
B		128	14	3	15	28	6	1	8

Tablo 1.2'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.3'de verilmiştir.

Tablo 1.3. 1 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları

GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				TOPLAM
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A		491	44	7	56	325	49	11	54	1037
B		390	39	11	49	71	18	2	19	598
TOPLAM		881	83	18	106	395	67	12	74	1635

Tablo 1.4. 1 No'lu kavşak öğle sayımları

1 NO'LU KAVŞAK ÖĞLE SAYIMLARI								
ÇIKIŞ	A				B			
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
	1. PERİYOD – 18'46"							
A	108	21	4	16	92	10	2	13
B	75	8	3	13	26	8	3	11
	2. PERİYOD – 19'2"							
A	128	22	2	18	138	16	4	24
B	65	8	3	12	44	3	0	6
	3. PERİYOD –18'22"							
A	118	22	3	17	115	13	3	19
B	70	8	3	13	35	6	2	9

Tablo 1.4'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.5'de verilmiştir.

Tablo 1.5. 1 No'lu kavşak saatlik öğle sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	379	69	10	55	370	42	10	59	993
B	225	26	10	40	113	18	5	27	463
TOPLAM	604	95	19	95	482	59	14	87	1456

Tablo 1.6. 1 No'lu kavşak akşam sayımları

1 NO'LU KAVŞAK AKŞAM SAYIMLARI								
ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B			
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
	1. PERİYOD – 18'1"							
A	124	19	5	23	168	21	8	25
B	67	12	2	16	31	6	2	8
	2. PERİYOD – 17'58"							
A	118	18	4	21	128	19	6	16
B	62	8	6	11	28	6	2	8
	3. PERİYOD – 17'15"							
A	120	16	6	24	82	11	5	16
B	46	8	2	13	28	6	4	12

Tablo 1.6'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.7'de verilmiştir.

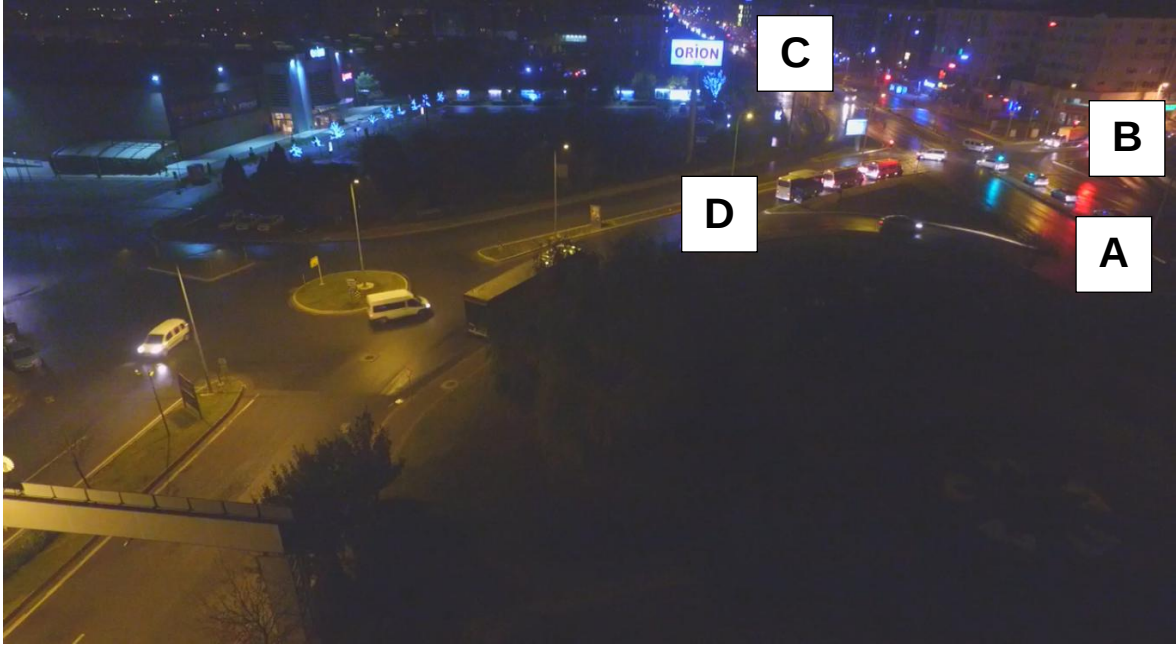
Tablo 1.7. 1 No'lu kavşak saatlik akşam sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	409	60	17	77	427	58	21	64	1132
B	198	32	11	45	98	20	9	32	445
TOPLAM	606	91	28	122	525	78	30	96	1577

2.2. 2 No'lu Kavşak

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
	07:35-08:32	14:58-16:02	18:30-19:27

2 No'lu kavşak sinyal kontrollü bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Ayrıca kavşak içerisinde bir dönel ada mevcuttur. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 1.3'de verilmiştir.



Şekil 1.3. 2 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 1.8. 2 No'lu kavşak sabah sayımları

2 NO'LU KAVŞAK SABAH SAYIMLARI																
ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				D			
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
1. PERİYOD – 18'57"																
A	1	0	0	0	12	0	1	2	18	3	4	4	20	1	0	5
B	34	5	1	10	2	0	0	0	12	6	0	12	36	2	1	25
C	37	10	1	19	14	2	2	24	2	0	0	0	16	9	0	7
D	59	6	2	26	19	10	1	58	16	10	0	3	0	0	0	0
2. PERİYOD –02'44"																
A	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	3	0	0	0
B	6	0	0	6	0	0	0	0	3	0	0	1	8	0	0	3
C	12	1	1	5	0	0	1	4	0	0	0	0	4	1	0	5
D	21	0	1	2	5	1	0	11	0	2	0	1	0	0	0	0
3. PERİYOD –10'44"																
A	0	0	0	0	9	0	0	3	20	1	0	2	16	0	0	2
B	60	4	1	23	0	0	0	0	8	0	0	3	38	0	0	5
C	55	4	1	15	12	0	0	8	1	0	0	0	44	9	0	22
D	109	1	3	32	16	7	0	22	13	5	0	4	0	0	0	0
4. PERİYOD –07'42"																
A	0	0	0	0	12	0	0	6	12	1	0	5	19	0	0	5
B	46	0	4	9	0	0	0	0	0	0	1	1	29	0	1	3
C	38	0	2	4	12	0	0	2	2	0	0	0	26	5	2	7
D	82	0	3	6	18	1	0	6	16	3	0	4	0	0	0	0
5. PERİYOD –18'35"																
A	0	0	0	0	11	0	1	2	16	1	1	7	9	1	0	1
B	37	1	0	6	0	0	0	0	11	6	0	13	26	2	0	18
C	27	6	1	10	15	1	1	25	1	0	0	0	11	8	0	7
D	31	5	0	17	18	6	1	39	10	5	0	7	0	0	0	0

Tablo 1.8'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.9'da verilmiştir.

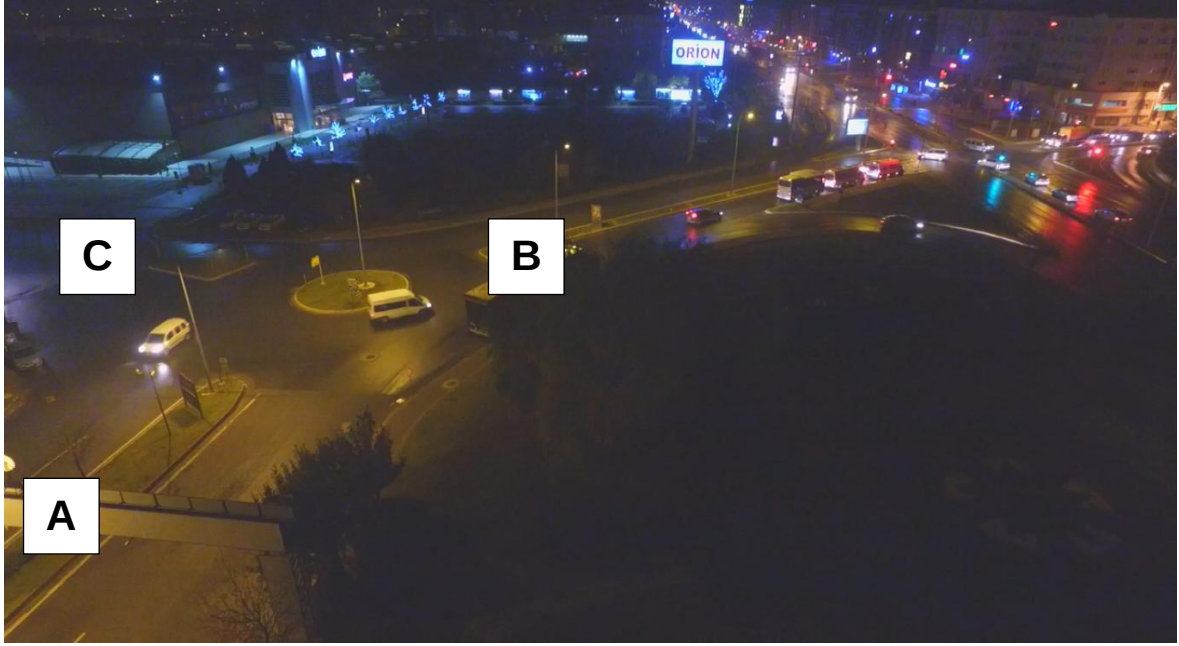
Tablo 1.9. 2 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				D				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	1	0	0	0	48	0	2	15	71	8	5	19	72	2	0	14	257
B	196	11	6	58	2	0	0	0	36	13	1	32	147	4	2	58	567
C	181	23	6	57	57	3	4	68	6	0	0	0	108	34	2	51	601
D	324	13	10	89	81	27	2	146	59	27	0	20	0	0	0	0	797
TOPLAM	702	46	23	204	189	30	9	228	173	47	6	72	327	41	4	123	2222

2.3. 3 No'lu Kavşak

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
	07:35-08:32	14:58-16:02	18:30-19:27

3 No'lu kavşak sinyal kontrollü bir kavşak olup 3 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Ayrıca kavşak içinde bir dönel ada mevcuttur. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 1.4'te verilmiştir.



Şekil 1.4. 3 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 1.10. 3 No'lu kavşak sabah sayımları

3 NO'LU KAVŞAK SABAH SAYIMLARI													
GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C			
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
		1. PERİYOD - 18:37											
A		0	0	0	0	9	3	0	1	10	1	2	1
B		22	3	0	6	3	4	0	3	47	5	1	28
C		17	1	1	7	78	10	2	96	0	0	0	0
		2. PERİYOD - 02:44											
A		0	0	0	0	0	1	0	0	4	1	0	1
B		1	1	0	3	1	0	0	1	12	0	0	5
C		0	1	0	1	24	1	1	12	0	0	0	0
		3. PERİYOD - 10:44											
A		0	0	0	0	12	1	2	6	3	2	0	3
B		43	3	0	13	4	4	0	5	50	2	0	14
C		28	2	0	7	117	0	4	46	0	0	0	0
		4. PERİYOD - 07:42											
A		0	0	0	0	8	0	0	1	5	0	2	4
B		30	2	0	6	2	1	0	2	50	3	2	7
C		31	1	0	3	98	0	4	11	0	0	0	0
		5. PERİYOD - 16:35											
A		0	0	0	0	5	3	0	0	4	1	0	3
B		11	3	0	7	1	4	0	1	34	4	0	23
C		8	3	0	4	52	7	2	67	0	0	0	0

Tablo 1.10'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.11'de verilmiştir.

Tablo 1.11. 3 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları

GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C				TOPLAM
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A		0	0	0	0	36	9	2	9	28	5	4	13	106
B		115	13	0	38	12	14	0	13	207	15	3	83	511
C		90	9	1	24	395	19	14	249	0	0	0	0	800
TOPLAM		205	21	1	61	444	42	16	270	235	20	8	95	1418

2.4. 4 No'lu Kavşak

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
	07:27-08:32	12:05-13:06	19:42-20:45

4 No'lu kavşak sinyal kontrollü bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 1.5'de verilmiştir.



Şekil 1.5. 4 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 1.12. 4 No'lu kavşak sabah sayımları

4 NO'LU KAVŞAK SABAH SAYIMLARI																
ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				D			
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
1. PERİYOD – 18'22"																
A	3	0	0	1	23	2	1	5	72	16	3	7	4	0	1	1
B	126	14	4	25	1	0	0	1	21	1	0	2	68	2	4	6
C	122	24	1	16	13	1	0	5	7	1	0	0	6	1	0	1
D	0	0	0	0	4	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'36"																
A	1	0	0	0	36	3	0	4	153	11	4	12	10	0	1	2
B	159	9	4	18	6	0	0	3	46	3	0	6	91	1	6	11
C	133	8	6	13	26	2	1	2	20	0	0	1	19	0	0	1
D	1	0	0	0	11	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'45"																
A	1	0	0	0	38	0	3	7	159	10	0	19	6	0	0	2
B	167	2	3	17	5	0	0	4	45	2	0	2	131	3	3	18
C	145	10	8	12	44	2	0	4	26	0	1	1	28	0	0	2
D	3	0	0	0	21	0	0	9	3	1	0	1	0	0	0	0

Tablo 1.12'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.13'de verilmiştir.

Tablo 1.13. 4 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				D				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	5	0	0	1	105	5	4	17	416	40	8	41	22	0	2	5	673
B	490	27	12	65	13	0	0	9	121	6	0	11	314	6	14	38	1126
C	433	45	16	44	90	5	1	12	57	1	1	2	57	1	0	4	772
D	4	0	0	0	39	2	0	16	4	1	0	2	0	0	0	0	69
TOPLAM	932	73	28	110	247	13	5	54	599	49	9	56	393	8	16	48	2640

Tablo 1.14. 4 No'lu kavşak öğle sayımları

4 NO'LU KAVŞAK ÖĞLE SAYIMLARI																
ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				D			
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
1. PERİYOD – 18'22"																
A	3	0	0	0	39	1	4	4	98	4	4	4	19	0	0	0
B	49	1	2	2	11	1	0	1	29	1	0	2	33	0	3	11
C	70	3	5	6	20	3	0	3	18	0	0	3	12	1	1	1
D	9	0	0	1	43	1	1	11	6	1	0	3	1	0	0	0
2. PERİYOD – 18'20"																
A	2	0	0	1	44	0	3	0	74	4	6	3	14	0	3	1
B	55	0	1	2	12	0	0	0	19	1	0	3	55	0	6	11
C	56	3	3	8	24	1	0	6	14	0	0	3	11	0	3	2
D	10	0	0	1	33	1	2	4	12	1	0	2	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'2"																
A	6	0	0	3	46	0	1	2	105	2	2	9	12	0	1	1
B	43	2	3	8	7	0	0	3	33	1	0	3	55	0	10	8
C	67	3	4	5	31	1	0	2	13	0	0	2	15	0	0	2
D	3	0	0	1	48	1	2	8	13	0	0	3	0	0	0	0

Tablo 1.14'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.15'de verilmiştir.

Tablo 1.15. 4 No'lu kavşak saatlik öğle sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				D				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	12	0	0	4	142	1	9	7	306	11	13	18	50	0	4	2	579
B	162	3	7	13	33	1	0	4	89	3	0	9	158	0	21	33	537
C	213	10	13	21	83	6	0	12	50	0	0	9	42	1	4	6	469
D	24	0	0	3	137	3	6	25	34	2	0	9	1	0	0	0	245
TOPLAM	411	13	20	42	395	11	14	49	479	17	13	44	250	1	30	41	1830

Tablo 1.16. 4 No'lu kavşak akşam sayımları

4 NO'LU KAVŞAK AKŞAM SAYIMLARI																
ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				D			
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
1. PERİYOD – 18'10"																
A	3	0	0	0	62	1	0	3	90	11	1	9	66	0	0	5
B	32	6	1	9	7	0	0	3	37	2	0	3	53	10	1	5
C	61	2	0	5	47	3	0	3	16	0	0	1	11	1	0	3
D	16	0	0	2	156	7	1	18	21	8	1	8	2	0	0	1
2. PERİYOD – 18'8"																
A	3	0	0	0	77	2	2	9	129	16	3	21	33	1	0	0
B	59	2	0	11	10	0	0	2	28	3	0	3	52	4	0	5
C	98	9	0	11	39	1	1	0	13	0	0	0	13	1	1	2
D	4	0	0	0	109	2	1	14	13	1	0	1	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'2"																
A	9	0	0	1	68	3	1	4	113	5	2	4	22	0	0	0
B	58	4	2	4	13	0	0	1	24	1	0	2	45	0	2	2
C	90	4	3	9	26	1	0	2	10	0	0	2	6	1	1	3
D	6	0	0	1	49	2	1	6	6	0	0	3	0	0	0	0

Tablo 1.16'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.17'de verilmiştir.

Tablo 1.17. 4 No'lu kavşak saatlik akşam sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				D				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	17	0	0	1	230	7	3	18	369	36	7	38	134	1	0	6	866
B	166	13	3	27	33	0	0	7	99	7	0	9	167	16	3	13	562
C	277	17	3	28	124	6	1	6	43	0	0	3	33	3	2	9	556
D	29	0	0	3	349	12	3	42	44	10	1	13	2	0	0	1	511
TOPLAM	488	30	7	59	737	24	8	72	556	52	8	63	337	20	6	29	2494

2.5. 5-1 No'lu Kavşak

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah 07:30-08:35	Öğle 12:08-13:09	Akşam 18:33-19:39

5-1 No'lu kavşak sinyal kontrollü bir kavşak olup 3 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 1.6'da verilmiştir.



Şekil 1.6. 5-1 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 1.18. 5-1 No'lu kavşak sabah sayımları

5-1 NO'LU KAVŞAK SABAH SAYIMLARI												
ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C			
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
1. PERİYOD- 5'51"												
A	0	0	0	0	60	0	0	6	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0	0	0	37	3	1	21
C	8	0	0	0	14	0	3	13	0	0	0	0
2. PERİYOD – 6'43"												
A	0	0	0	0	90	0	0	10	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0	0	0	62	3	4	13
C	12	0	0	5	16	2	2	7	0	0	0	0
3. PERİYOD – 8'26"												
A	0	0	0	0	103	0	0	15	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0	0	0	130	1	10	20
C	30	0	0	6	53	2	7	11	0	0	0	0
4. PERİYOD – 9'7"												
A	0	0	0	0	121	0	0	13	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0	0	0	116	3	21	20
C	27	0	0	7	39	2	11	7	0	0	0	0
5. PERİYOD – 18'16"												
A	0	0	0	0	280	0	0	30	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0	0	0	328	5	34	41
C	92	0	0	17	150	6	21	25	0	0	0	0

Tablo 1.18'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.19'da verilmiştir.

Tablo 1.19. 5-1 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	0	0	0	0	814	0	0	92	0	0	0	0	906
B	0	0	0	0	0	0	0	0	838	19	87	143	1087
C	210	0	0	44	339	15	55	78	0	0	0	0	741
TOPLAM	210	0	0	44	1153	15	55	171	838	19	87	143	2734

Tablo 1.20. 5-1 No'lu kavşak öğle sayımları

5-1 NO'LU KAVŞAK ÖĞLE SAYIMLARI													
GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C			
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
		1. PERİYOD- 18'2"											
A		0	0	0	0	67	0	1	4	0	0	0	0
B		0	0	0	0	0	0	0	0	210	0	41	19
C		43	0	4	2	139	0	33	12	0	0	0	0
		2. PERİYOD – 18'6"											
A		0	0	0	0	54	0	0	1	0	0	0	0
B		0	0	0	0	0	0	0	0	201	1	44	19
C		43	0	1	4	137	1	26	15	0	0	0	0
		3. PERİYOD – 18'10"											
A		0	0	0	0	60	0	3	5	0	0	0	0
B		0	0	0	0	0	0	0	0	236	0	53	35
C		45	0	6	2	121	2	23	13	0	0	0	0

Tablo 1.20'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.21'de verilmiştir.

Tablo 1.21. 5-1 No'lu kavşak saatlik öğle sayımları

GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C				TOPLAM
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A		0	0	0	0	201	0	4	11	0	0	0	0	217
B		0	0	0	0	0	0	0	0	719	1	153	81	954
C		146	0	12	9	441	3	91	44	0	0	0	0	747
TOPLAM		146	0	12	9	642	3	96	56	719	1	153	81	1918

Tablo 1.22. 5-1 No'lu kavşak akşam sayımları

5-1 NO'LU KAVŞAK AKŞAM SAYIMLARI												
ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C			
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
1. PERİYOD- 5'24"												
A	0	0	0	0	25	0	1	1	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0	0	0	142	0	13	27
C	52	0	0	5	38	4	7	9	0	0	0	0
2. PERİYOD – 7'30"												
A	0	0	0	0	19	0	0	3	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0	0	0	175	1	6	33
C	77	0	0	13	149	1	16	8	0	0	0	0
3. PERİYOD – 6'27"												
A	0	0	0	0	25	1	0	5	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0	0	0	135	0	7	10
C	55	0	0	1	47	1	7	6	0	0	0	0
4. PERİYOD – 6'53"												
A	0	0	0	0	19	0	0	1	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0	0	0	121	0	7	4
C	46	0	0	4	34	0	3	1	0	0	0	0
5. PERİYOD – 11'5"												
A	0	0	0	0	28	0	0	1	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0	0	0	140	1	9	18
C	66	0	0	2	57	0	10	4	0	0	0	0

Tablo 1.22'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.23'de verilmiştir.

Tablo 1.23. 5-1 No'lu kavşak saatlik akşam sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	0	0	0	0	188	2	2	18	0	0	0	0	209
B	0	0	0	0	0	0	0	0	1156	3	68	149	1377
C	480	0	0	41	527	10	70	45	0	0	0	0	1172
TOPLAM	480	0	0	41	715	11	71	63	1156	3	68	149	2758

2.6. 5-2 No'lu Kavşak

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah 07:30-08:35	Öğle 12:08-13:09	Akşam 18:33-19:39

5-2 No'lu kavşak sinyal kontrollü bir kavşak olup 3 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 1.7'de verilmiştir.



Şekil 1.7. 5-2 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 1.24. 5-2 No'lu kavşak sabah sayımları

5-2 NO'LU KAVŞAK SABAH SAYIMLARI												
ÇIKIŞ GİRİŞ	C				D				E			
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
1. PERİYOD- 5'51"												
C	0	0	0	0	38	1	1	13	3	0	0	0
D	2	1	0	6	0	0	0	0	19	0	2	10
E	6	0	0	5	28	0	3	13	3	0	1	3
2. PERİYOD – 6'43"												
C	0	0	0	0	78	0	1	10	0	0	0	0
D	9	1	2	6	0	0	0	0	23	2	2	12
E	6	0	1	1	51	3	5	10	5	0	0	2
3. PERİYOD – 8'26"												
C	0	0	0	0	57	3	2	9	0	0	0	0
D	19	1	3	6	0	0	1	0	48	2	7	12
E	31	1	1	10	64	0	9	5	35	0	0	5
4. PERİYOD – 9'7"												
C	0	0	0	0	60	3	10	17	0	0	0	0
D	25	0	1	2	0	0	0	0	47	2	9	9
E	35	1	5	7	52	2	16	8	29	0	0	5
5. PERİYOD – 16'16"												
C	0	0	0	0	160	3	6	29	0	0	0	0
D	78	3	4	14	8	0	0	0	153	6	21	31
E	81	4	10	13	158	1	24	17	89	0	0	11

Tablo 1.24'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.25'de verilmiştir.

Tablo 1.25. 5-2 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	C				D				E				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
C	0	0	0	0	513	13	26	102	4	0	0	0	657
D	173	8	13	44	10	0	1	0	378	16	53	97	794
E	207	8	22	47	460	8	74	69	210	0	1	34	1141
TOPLAM	381	16	35	91	983	21	102	171	592	16	55	130	2593

Tablo 1.26. 5-2 No'lu kavşak öğle sayımları

5-2 NO'LU KAVŞAK ÖĞLE SAYIMLARI												
ÇIKIŞ GİRİŞ	C				D				E			
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
1. PERİYOD- 18'2"												
C	0	0	0	0	58	2	13	6	0	0	0	0
D	55	2	3	15	1	0	1	0	148	0	33	14
E	53	0	16	8	123	0	20	11	34	0	5	0
2. PERİYOD – 18'6"												
C	0	0	0	0	78	3	6	8	0	0	0	0
D	61	2	11	11	7	0	1	1	120	1	27	13
E	57	0	20	7	104	1	24	6	40	0	0	6
3. PERİYOD – 18'10"												
C	0	0	0	0	76	1	13	17	0	0	0	0
D	65	0	9	4	2	0	2	2	121	2	38	11
E	68	0	19	12	123	0	33	19	45	0	1	4

Tablo 1.26'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.27'de verilmiştir.

Tablo 1.27. 5-2 No'lu kavşak saatlik öğle sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	C				D				E				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
C	0	0	0	0	236	7	36	34	0	0	0	0	312
D	201	4	26	33	11	0	4	3	432	3	109	42	870
E	198	0	61	30	389	1	86	40	132	0	7	11	954
TOPLAM	399	4	87	63	636	8	126	78	564	3	116	53	2137

Tablo 1.28. 5-2 No'lu kavşak akşam sayımları

5-2 NO'LU KAVŞAK AKŞAM SAYIMLARI												
ÇIKIŞ GİRİŞ	C				D				E			
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
1. PERİYOD- 5'24"												
C	0	0	0	0	17	1	3	4	0	0	0	0
D	26	1	2	7	3	0	0	1	59	4	5	8
E	69	0	4	17	42	0	7	4	31	0	2	6
2. PERİYOD – 7'30"												
C	0	0	0	0	43	0	1	1	0	0	0	0
D	37	1	3	8	0	0	0	0	80	1	16	9
E	68	1	1	13	61	0	5	8	46	0	0	12
3. PERİYOD – 6'27"												
C	0	0	0	0	18	2	1	2	0	0	0	0
D	36	0	0	6	2	0	0	0	55	1	7	6
E	36	0	2	5	52	0	5	4	47	0	0	1
4. PERİYOD – 6'53"												
C	0	0	0	0	25	1	0	3	0	0	0	0
D	24	0	5	2	0	0	0	0	38	0	2	2
E	36	0	0	1	43	0	6	0	42	0	1	3
5. PERİYOD – 11'5"												
C	0	0	0	0	46	1	2	8	0	0	0	0
D	31	0	6	3	2	0	0	0	75	0	10	4
E	27	1	5	7	65	0	4	9	48	0	0	2

Tablo 1.28'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.29'da verilmiştir.

Tablo 1.29. 5-2 No'lu kavşak saatlik akşam sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	C				D				E				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
C	0	0	0	0	242	8	11	29	0	0	0	0	290
D	250	3	26	42	11	0	0	2	498	10	65	47	954
E	383	3	19	70	426	0	44	41	347	0	5	39	1377
TOPLAM	632	6	45	112	679	8	55	71	845	10	70	86	2621

2.7. 5-3 No'lu Kavşak

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah 07:30-08:35	Öğle 12:08-13:09	Akşam 18:33-19:39

5-3 No'lu kavşak sinyal kontrollü bir kavşak olup 3 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Ayrıca kavşak içinde bir dönel ada mevcuttur. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 1.8'de verilmiştir.



Şekil 1.8. 5-3 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 1.30. 5-3 No'lu kavşak sabah sayımları

5-3 NO'LU KAVŞAK SABAH SAYIMLARI												
ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C			
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
1. PERİYOD - 5'51"												
A	0	0	0	0	6	0	0	2	24	1	0	8
B	1	0	0	2	0	0	0	0	14	0	1	5
C	3	0	0	2	7	0	1	7	0	0	0	0
2. PERİYOD - 6'43"												
A	1	0	0	0	3	0	0	1	55	0	0	8
B	1	0	0	1	0	0	0	1	23	0	3	1
C	10	1	3	4	10	0	1	2	0	0	0	0
3. PERİYOD - 8'26"												
A	1	0	0	0	10	0	1	0	37	2	1	5
B	1	0	0	1	5	0	0	1	20	1	1	4
C	14	1	3	7	29	1	2	11	0	0	0	0
4. PERİYOD - 9'7"												
A	0	0	0	0	4	3	0	1	34	2	6	14
B	4	0	0	0	1	0	1	0	26	1	4	3
C	27	1	4	4	31	0	2	6	0	0	0	0
5. PERİYOD - 18'16"												
A	0	0	1	0	13	0	0	2	97	3	1	19
B	15	3	1	7	9	0	0	2	63	0	5	10
C	74	5	9	15	78	4	7	14	0	0	0	0

Tablo 1.30'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.31'de verilmiştir.

Tablo 1.31. 5-3 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	3	0	1	0	45	4	1	8	309	10	10	68	458
B	28	4	1	14	19	0	1	5	183	3	18	29	303
C	160	10	24	40	194	6	16	50	0	0	0	0	500
TOPLAM	190	14	26	54	258	10	19	63	491	13	28	96	1260

Tablo 1.32. 5-3 No'lu kavşak öğle sayımları

5-3 NO'LU KAVŞAK ÖĞLE SAYIMLARI												
ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C			
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
1. PERİYOD- 18'2"												
A	12	0	3	2	12	0	0	0	37	2	9	5
B	9	0	3	3	4	0	0	0	21	0	4	1
C	63	2	20	12	42	0	7	7	1	0	0	0
2. PERİYOD – 18'6"												
A	10	0	1	0	9	0	2	1	57	2	3	7
B	16	0	0	1	4	0	3	0	21	1	3	1
C	87	2	16	8	35	0	17	3	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'10"												
A	1	0	1	0	9	0	2	2	46	1	11	9
B	16	0	1	2	5	0	2	1	30	0	2	8
C	78	0	13	11	45	0	15	8	1	0	0	0

Tablo 1.32'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.33'de verilmiştir.

Tablo 1.33. 5-3 No'lu kavşak saatlik öğle sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	1	0	1	0	10	0	2	2	51	1	12	10	91
B	18	0	1	2	6	0	2	1	33	0	2	9	74
C	87	0	14	12	50	0	17	9	1	0	0	0	190
TOPLAM	106	0	17	14	66	0	21	12	86	1	14	19	356

Tablo 1.34. 5-3 No'lu kavşak akşam sayımları

5-3 NO'LU KAVŞAK AKŞAM SAYIMLARI												
ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C			
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
1. PERİYOD- 5'24"												
A	0	0	0	0	2	0	0	0	13	1	0	4
B	5	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	0
C	59	1	3	21	32	1	2	3	0	0	0	0
2. PERİYOD – 7'30"												
A	2	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0
B	5	0	0	3	2	0	0	0	11	0	1	1
C	66	2	1	18	40	1	1	5	0	0	0	0
3. PERİYOD – 6'27"												
A	0	0	0	0	1	0	1	0	11	1	1	1
B	3	0	0	1	2	0	0	0	7	1	0	1
C	56	0	0	5	22	0	3	7	0	0	0	0
4. PERİYOD – 6'53"												
A	3	0	0	1	2	0	1	0	17	1	0	1
B	7	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	2
C	39	0	5	2	21	0	0	1	0	0	0	0
5. PERİYOD – 11'5"												
A	1	0	0	0	4	0	0	0	30	1	0	5
B	4	0	1	0	2	0	0	0	16	0	2	3
C	36	1	4	6	21	1	6	3	0	0	0	0

Tablo 1.34'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.35'de verilmiştir.

Tablo 1.35. 5-3 No'lu kavşak saatlik akşam sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	6	0	0	2	11	0	3	0	94	5	2	11	135
B	23	0	2	2	6	0	0	0	50	2	3	10	97
C	212	2	15	21	104	2	15	18	0	0	0	0	388
TOPLAM	242	2	16	24	122	2	18	18	144	6	5	21	619

2.8. 6 No'lu Kavşak

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
	07:05-08:13	15:01-17:01	18:48-19:43

6 No'lu kavşak sinyal kontrollü bir kavşak olup 3 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 1.9'da verilmiştir.



Şekil 1.9. 6 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 1.36. 6 No'lu kavşak sabah sayımları

6 NO'LU KAVŞAK SABAH SAYIMLARI												
ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C			
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
1. PERİYOD- 10'36"												
A	0	0	0	0	19	4	0	4	65	19	2	18
B	19	1	1	2	0	0	0	0	58	10	5	13
C	12	1	0	1	15	0	4	2	0	0	0	0
2. PERİYOD – 14'0"												
A	0	0	0	0	70	21	1	19	201	23	8	19
B	27	4	0	5	0	0	0	0	103	10	6	27
C	15	2	1	1	30	2	13	2	0	0	0	0
3. PERİYOD – 17'47"												
A	0	0	0	0	145	3	4	15	312	4	8	16
B	89	9	1	16	0	0	0	0	276	2	15	12
C	34	6	1	10	89	2	21	25	0	0	0	0

Tablo 1.36'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.37'de verilmiştir.

Tablo 1.37. 6 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	0	0	0	0	334	40	7	54	826	66	26	76	1429
B	193	20	3	33	0	0	0	0	624	31	37	74	1016
C	87	13	3	17	191	6	54	41	0	0	0	0	413
TOPLAM	280	33	6	50	526	46	61	96	1450	97	63	150	2857

Tablo 1.38. 6 No'lu kavşak öğle sayımları

6 NO'LU KAVŞAK ÖĞLE SAYIMLARI												
ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C			
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
1. PERİYOD- 18'30"												
A	0	0	0	0	147	1	5	13	155	4	20	18
B	160	1	4	7	0	0	0	0	91	3	34	4
C	132	1	3	7	169	0	42	8	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'4"												
A	0	0	0	0	135	7	5	11	148	3	18	16
B	105	1	6	5	0	0	0	0	95	0	22	18
C	138	4	3	11	170	1	50	15	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'23"												
A	0	0	0	0	137	4	4	6	128	5	17	15
B	163	10	1	12	0	0	0	0	118	2	36	8
C	153	4	0	7	183	6	40	18	0	0	0	0
4. PERİYOD – 19'10"												
A	0	0	0	0	146	4	4	15	116	7	20	25
B	167	3	1	10	0	0	0	0	96	0	39	10
C	159	0	4	5	201	2	27	12	0	0	0	0

Tablo 1.38'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.39'da verilmiştir.

Tablo 1.39. 6 No'lu kavşak saatlik öğle sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	0	0	0	0	456	16	14	35	428	16	60	61	1087
B	475	15	9	29	0	0	0	0	337	2	106	39	1012
C	491	9	8	25	604	10	128	49	0	0	0	0	1323
TOPLAM	965	24	16	55	1060	26	142	84	765	19	166	100	3422

Tablo 1.40. 6 No'lu kavşak akşam sayımları

6 NO'LU KAVŞAK AKŞAM SAYIMLARI												
ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C			
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
1. PERİYOD- 17'58"												
A	0	0	0	0	127	5	1	5	114	2	6	11
B	131	8	3	3	0	0	0	0	79	0	35	5
C	261	6	0	18	236	9	37	27	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'30"												
A	0	0	0	0	148	3	2	15	96	3	7	13
B	127	4	3	7	0	0	0	0	66	2	16	2
C	207	1	0	5	217	4	19	13	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'12"												
A	0	0	0	0	138	4	2	10	105	3	7	12
B	129	6	3	5	0	0	0	0	73	1	26	4
C	234	4	0	12	227	7	28	20	0	0	0	0

Tablo 1.40'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.41'de verilmiştir.

Tablo 1.41. 6 No'lu kavşak saatlik akşam sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	0	0	0	0	455	13	5	33	347	8	22	40	923
B	427	20	10	17	0	0	0	0	240	3	84	12	812
C	774	12	0	38	749	22	93	66	0	0	0	0	1754
TOPLAM	1201	31	10	55	1204	35	98	99	587	12	106	51	3489

2.9. 7-1 No'lu Kavşak

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
	07:29-08:35	12:08-13:11	-

7-1 No'lu kavşak sinyal kontrollü bir kavşak olup 3 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 1.10'da verilmiştir.



Şekil 1.10. 7-1 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 1.42. 7-1 No'lu kavşak sabah sayımları

7-1 NO'LU KAVŞAK SABAH SAYIMLARI												
ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C			
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
1. PERİYOD- 20'1"												
A	5	0	1	0	69	8	1	44	214	6	18	35
B	7	1	0	20	0	0	0	0	5	0	0	5
C	87	3	18	25	8	0	4	4	0	0	0	0
2. PERİYOD – 20'30"												
A	11	0	0	1	86	1	16	14	170	3	21	33
B	21	1	5	11	0	0	0	0	7	0	2	1
C	130	3	23	30	18	0	3	3	0	0	0	0
3. PERİYOD – 22'6"												
A	51	0	2	9	64	1	10	11	225	3	30	28
B	29	4	4	15	0	0	0	0	3	0	3	3
C	237	6	27	41	40	0	8	1	0	0	0	0

Tablo 1.42'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.43'de verilmiştir.

Tablo 1.43. 7-1 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	65	0	3	10	212	10	26	67	589	12	67	93	1153
B	55	6	9	45	0	0	0	0	15	0	5	9	142
C	439	12	66	93	64	0	15	8	0	0	0	0	696
TOPLAM	559	17	77	147	276	10	41	75	604	12	72	102	1991

Tablo 1.44. 7-1 No'lu kavşak öğle sayımları

7-1 NO'LU KAVŞAK ÖĞLE SAYIMLARI												
ÇIKIŞ	A				B				C			
GİRİŞ	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
1. PERİYOD- 18'38"												
A	40	0	6	2	20	0	6	7	125	3	23	17
B	21	0	8	5	0	0	0	0	6	0	4	1
C	158	4	34	21	2	0	7	3	1	0	0	1
2. PERİYOD – 20'41"												
A	37	0	2	0	21	0	12	2	143	3	20	17
B	19	0	7	4	0	0	0	0	7	0	4	2
C	157	4	40	18	7	0	10	0	1	0	0	0
3. PERİYOD – 19'25"												
A	31	2	3	4	26	0	19	5	139	0	27	25
B	17	0	7	0	0	0	0	0	9	0	5	1
C	163	2	42	21	6	0	4	2	1	0	0	0

Tablo 1.44'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.45'de verilmiştir.

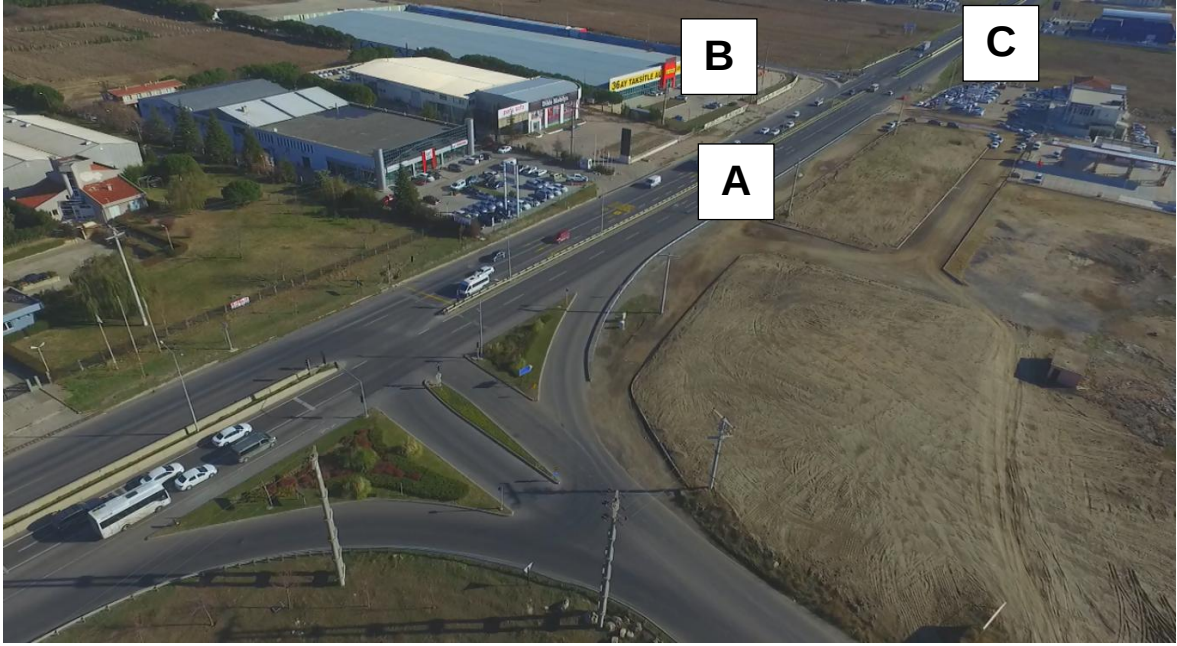
Tablo 1.45. 7-1 No'lu kavşak saatlik öğle sayımları

ÇIKIŞ	A				B				C				TOPLAM
GİRİŞ	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	111	2	11	6	69	0	38	14	417	6	72	61	807
B	58	0	23	9	0	0	0	0	23	0	13	4	130
C	490	10	119	62	15	0	22	5	3	0	0	1	727
TOPLAM	659	12	153	77	84	0	59	19	443	6	85	66	1665

2.10. 7-2 No'lu Kavşak

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
	07:29-08:35	12:08-13:11	-

7-2 No'lu kavşak sinyal kontrollü bir kavşak olup 3 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 1.11'de verilmiştir.



Şekil 1.11. 7-2 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 1.46. 7-2 No'lu kavşak sabah sayımları

7-2 NO'LU KAVŞAK SABAH SAYIMLARI												
ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C			
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
1. PERİYOD- 20'1"												
A	0	0	0	0	9	0	1	6	210	6	17	34
B	26	0	0	3	0	0	0	0	13	0	0	0
C	61	3	18	22	3	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 20'30"												
A	0	0	0	0	29	0	2	7	148	3	21	27
B	41	0	3	2	0	0	0	0	16	0	0	1
C	89	3	20	28	5	0	1	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 22'6"												
A	5	0	0	3	31	1	11	5	197	2	22	26
B	99	0	2	3	0	0	0	0	28	0	0	5
C	133	6	25	35	0	0	0	0	2	0	1	0

Tablo 1.46'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.47'de verilmiştir.

Tablo 1.47. 7-2 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	5	0	0	3	66	1	13	17	533	11	58	84	790
B	159	0	5	8	0	0	0	0	55	0	0	6	232
C	272	12	60	82	8	0	1	0	2	0	1	0	437
TOPLAM	436	12	65	92	74	1	14	17	589	11	59	89	1459

Tablo 1.48. 7-2 No'lu kavşak ögle sayımları

7-2 NO'LU KAVŞAK ÖĞLE SAYIMLARI												
ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C			
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
1. PERİYOD - 18'38"												
A	5	0	0	0	15	0	1	3	116	3	32	15
B	30	0	3	5	0	0	0	0	10	0	1	1
C	123	4	31	16	3	0	2	0	0	0	0	0
2. PERİYOD - 20'41"												
A	11	0	0	0	20	0	6	4	130	3	18	15
B	18	0	4	2	0	0	0	0	2	0	1	0
C	128	4	36	16	3	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD - 19'25"												
A	14	0	0	0	23	0	5	2	125	0	27	24
B	24	0	3	5	0	0	0	0	5	0	0	0
C	125	2	39	16	0	0	0	0	1	0	1	0

Tablo 1.48'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.49'da verilmiştir.

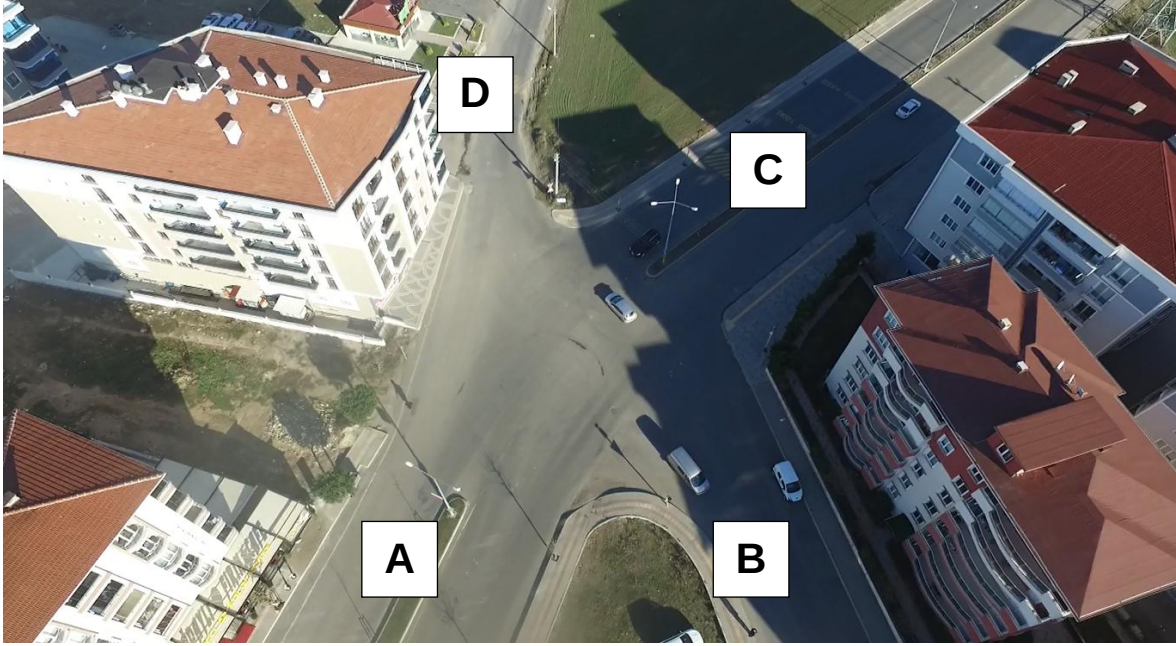
Tablo 1.49. 7-2 No'lu kavşak saatlik ögle sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	30	0	0	0	58	0	12	9	371	6	77	54	617
B	72	0	10	12	0	0	0	0	17	0	2	1	114
C	376	10	106	48	6	0	2	0	1	0	1	0	550
TOPLAM	478	10	116	60	64	0	14	9	389	6	80	55	1281

2.11. 8 No'lu Kavşak

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah 07:31-08:31	Öğle 15:00-15:59	Akşam 18:40-19:38

8 No'lu kavşak sinyal kontrollü bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 1.12'de verilmiştir.



Şekil 1.12. 8 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 1.50. 8 No'lu kavşak sabah sayımları

8 NO'LU KAVŞAK SABAH SAYIMLARI																
ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				D			
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
1. PERİYOD – 19'57"																
A	0	0	0	0	1	1	0	0	76	8	1	6	45	8	0	12
B	8	0	0	2	0	0	0	0	16	6	0	8	18	3	0	6
C	32	6	0	8	14	2	0	2	1	0	0	0	3	0	0	0
D	30	6	0	8	13	2	0	5	6	0	0	1	0	0	0	0
2. PERİYOD – 19'24"																
A	4	1	0	1	4	2	0	3	88	8	3	12	55	9	2	13
B	14	1	0	3	0	0	0	0	20	5	1	5	32	5	1	7
C	62	9	2	12	18	3	0	3	1	0	0	0	5	0	1	0
D	64	8	0	10	29	5	0	10	7	0	0	2	0	0	0	0
3. PERİYOD – 19'37"																
A	8	1	0	1	5	0	0	1	84	12	3	16	64	10	4	14
B	20	2	0	3	0	0	0	0	24	3	1	2	46	6	2	8
C	92	12	4	16	21	3	0	4	0	0	0	0	6	0	1	0
D	106	16	0	21	44	8	0	14	8	0	0	2	0	0	0	0

Tablo 1.50'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.51'de verilmiştir.

Tablo 1.51. 8 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				D				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	12	2	0	2	10	3	0	4	252	28	7	35	166	27	6	40	594
B	43	3	0	8	0	0	0	0	61	14	2	15	98	14	3	21	281
C	189	27	6	37	53	8	0	9	2	0	0	0	14	0	2	0	346
D	203	31	0	40	87	15	0	29	21	0	0	5	0	0	0	0	431
TOPLAM	447	63	6	85	151	26	0	42	336	42	9	54	278	41	11	61	1652

Tablo 1.52. 8 No'lu kavşak öğle sayımları

8 NO'LU KAVŞAK ÖĞLE SAYIMLARI																
ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				D			
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
1. PERİYOD – 18'50"																
A	2	0	0	1	4	0	0	2	42	8	3	11	32	8	4	10
B	4	0	0	1	0	0	0	0	12	2	0	3	22	13	3	21
C	38	12	3	16	27	3	2	8	0	0	0	0	10	2	1	3
D	28	3	0	6	20	4	0	3	5	0	0	1	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'35"																
A	4	0	0	1	5	0	0	2	45	7	3	13	33	8	3	11
B	5	0	0	1	0	0	0	0	11	1	0	3	26	9	2	13
C	53	12	2	15	24	3	1	6	0	0	0	0	9	1	1	3
D	30	4	1	6	22	4	1	5	6	0	0	1	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'9"																
A	5	0	0	0	6	0	0	1	48	6	3	14	34	8	1	12
B	5	0	0	1	0	0	0	0	10	0	0	2	29	4	1	5
C	68	12	0	14	20	3	0	4	0	0	0	0	8	0	0	2
D	31	4	2	6	24	4	2	6	7	0	0	1	0	0	0	0

Tablo 1.52'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.53'de verilmiştir.

Tablo 1.53. 8 No'lu kavşak saatlik öğle sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				D				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	11	0	0	2	16	0	0	5	146	23	10	41	107	26	8	36	430
B	15	0	0	3	0	0	0	0	36	3	0	8	83	28	6	42	224
C	172	39	5	49	76	10	3	19	0	0	0	0	29	3	2	8	415
D	96	11	3	19	71	13	3	15	19	0	0	3	0	0	0	0	255
TOPLAM	294	50	8	73	164	23	6	39	201	26	10	52	219	57	16	86	1323

Tablo 1.54. 8 No'lu kavşak akşam sayımları

8 NO'LU KAVŞAK AKŞAM SAYIMLARI																
ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				D			
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
1. PERİYOD – 18'24"																
A	4	0	0	1	8	1	0	2	48	6	2	8	91	9	2	12
B	10	1	0	1	0	0	0	0	14	2	0	2	38	2	0	4
C	91	19	4	21	24	2	0	3	0	0	0	0	8	0	0	0
D	67	8	2	10	37	4	2	6	8	1	0	1	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'5"																
A	4	0	0	1	8	1	0	2	40	5	2	7	70	9	2	12
B	12	2	1	3	0	0	0	0	17	2	0	3	42	5	1	8
C	74	14	3	17	24	2	1	4	0	0	0	0	12	1	0	2
D	49	6	2	8	36	4	2	6	8	1	0	1	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'23"																
A	4	0	0	0	7	0	0	1	32	4	1	6	48	8	2	12
B	14	2	1	5	0	0	0	0	20	2	0	3	46	8	1	11
C	57	8	1	12	24	2	1	5	0	0	0	0	15	1	0	3
D	30	3	1	6	34	4	2	6	7	0	0	1	0	0	0	0

Tablo 1.54'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.55'de verilmiştir.

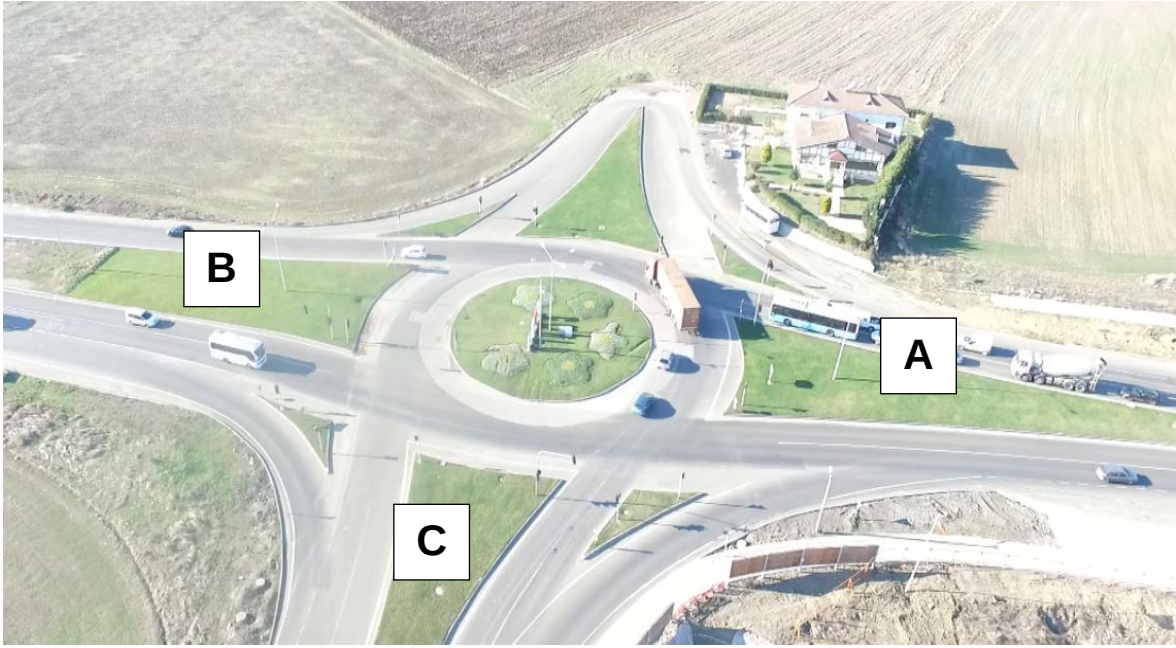
Tablo 1.55. 8 No'lu kavşak saatlik akşam sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				D				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	13	0	0	2	25	2	0	5	132	17	5	23	230	28	7	40	527
B	40	5	2	10	0	0	0	0	56	7	0	8	139	17	2	25	309
C	244	45	8	54	79	7	2	13	0	0	0	0	38	2	0	5	497
D	160	18	5	26	117	13	7	20	25	2	0	3	0	0	0	0	396
TOPLAM	457	68	15	92	221	21	8	38	213	25	5	35	406	46	8	69	1729

2.12. 11 No'lu Kavşak

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
	06:53-07:53	15:01-17:21	18:14-19:42

11 No'lu kavşak sinyal kontrollü bir kavşak olup 3 yaklaşım kolu bulunmaktadır. . Ayrıca kavşak içinde bir dönel ada mevcuttur. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 1.13'de verilmiştir.



Şekil 1.13. 11 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 1.56. 11 No'lu kavşak sabah sayımları

11 NO'LU KAVŞAK SABAH SAYIMLARI												
ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C			
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
1. PERİYOD- 18'39"												
A	0	2	0	2	12	1	2	6	16	12	0	14
B	10	1	5	9	0	0	0	0	7	0	2	1
C	55	17	3	13	15	0	1	1	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'11"												
A	1	5	0	0	24	3	3	5	26	7	2	7
B	22	2	7	15	20	0	2	2	36	1	2	2
C	108	11	2	22	36	1	2	2	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'4"												
A	0	1	0	1	41	4	4	12	43	8	0	8
B	25	1	7	10	0	0	0	0	30	2	1	6
C	136	8	4	8	66	4	3	14	0	0	0	0

Tablo 1.56'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.57'de verilmiştir.

Tablo 1.57. 11 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	1	9	0	3	85	9	10	25	94	30	2	32	299
B	63	4	21	37	22	0	2	2	80	3	6	10	251
C	329	40	10	47	129	6	7	19	0	0	0	0	586
TOPLAM	393	53	31	88	236	14	19	46	174	33	8	42	1136

Tablo 1.58. 11 No'lu kavşak öğle sayımları

11 NO'LU KAVŞAK ÖĞLE SAYIMLARI												
ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C			
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
1. PERİYOD - 18'10"												
A	2	4	0	0	63	0	25	8	57	1	12	4
B	67	3	17	4	0	0	0	0	34	0	8	1
C	52	2	13	9	44	0	20	1	1	1	0	0
2. PERİYOD - 18'12"												
A	2	2	0	0	66	5	15	14	55	6	12	3
B	61	0	18	11	0	0	0	0	42	0	4	3
C	62	4	11	11	35	1	3	10	1	0	0	0
3. PERİYOD - 18'16"												
A	2	4	1	0	70	1	25	11	68	3	11	7
B	61	1	18	10	0	0	0	0	56	1	7	13
C	68	19	13	12	50	0	6	4	0	0	0	0
4. PERİYOD - 18'8"												
A	0	2	1	0	68	1	7	11	93	5	11	5
B	54	1	16	7	0	0	0	0	58	3	5	5
C	87	4	11	9	45	0	1	2	0	0	0	0

Tablo 1.58'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.59'da verilmiştir.

Tablo 1.59. 11 No'lu kavşak saatlik öğle sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	4	9	2	0	225	8	52	40	238	15	37	17	646
B	194	2	57	31	0	0	0	0	172	4	18	23	501
C	239	30	39	35	143	1	11	18	1	0	0	0	516
TOPLAM	437	41	98	66	368	9	63	57	411	20	55	40	1663

Tablo 1.60. 11 No'lu kavşak akşam sayımları

11 NO'LU KAVŞAK AKŞAM SAYIMLARI												
ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C			
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
1. PERİYOD - 18'14"												
A	1	5	1	0	61	3	10	4	121	4	6	20
B	40	1	6	3	0	0	0	0	61	1	4	4
C	74	11	7	23	51	0	2	0	0	0	0	0
2. PERİYOD - 19'9"												
A	1	3	0	0	59	0	6	4	103	9	5	9
B	39	3	12	4	0	0	0	0	53	0	1	5
C	66	10	3	14	42	0	2	1	0	0	0	0
3. PERİYOD - 18'30"												
A	0	0	0	0	33	1	10	4	77	4	1	3
B	36	1	4	5	0	0	0	0	38	0	0	2
C	75	2	1	10	37	0	1	1	0	0	0	0

Tablo 1.60'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.61'de verilmiştir.

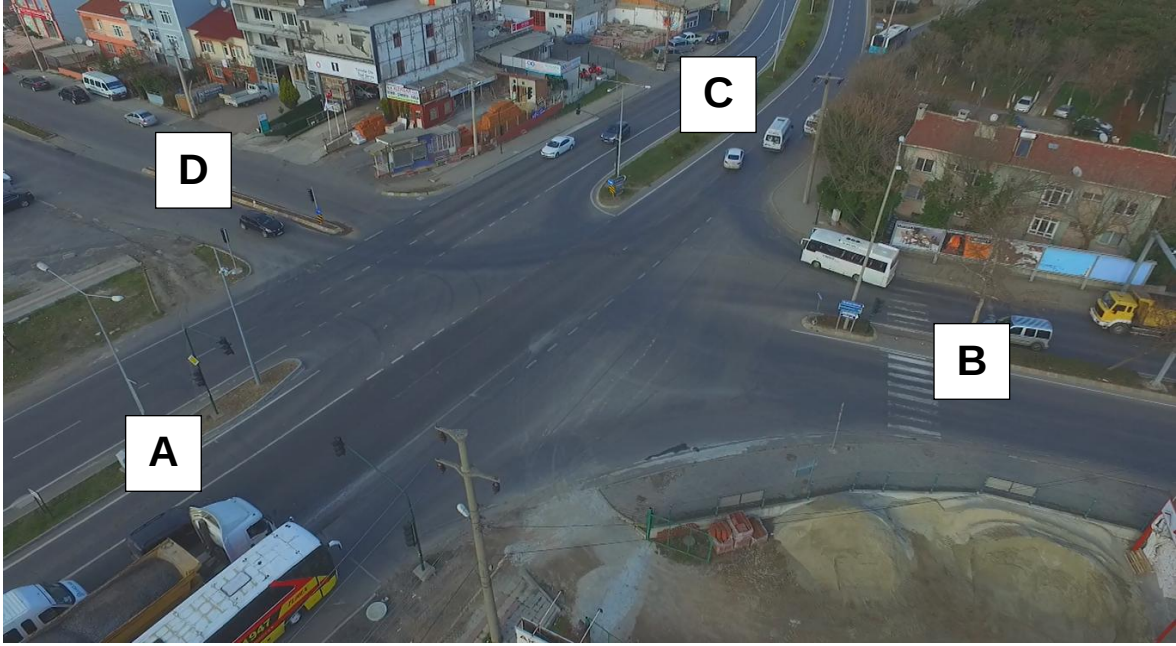
Tablo 1.61. 11 No'lu kavşak saatlik akşam sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	2	9	1	0	165	4	28	13	325	18	13	35	614
B	124	5	24	13	0	0	0	0	164	1	5	12	349
C	232	25	12	51	141	0	5	2	0	0	0	0	468
TOPLAM	359	39	37	64	306	4	34	15	490	19	18	46	1431

2.13. 12 No'lu Kavşak

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
	07:05-08:04	15:01-17:22	18:43-19:43

12 No'lu kavşak sinyal kontrollü bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 1.14'te verilmiştir.



Şekil 1.14. 12 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 1.62. 12 No'lu kavşak sabah sayımları

12 NO'LU KAVŞAK SABAH SAYIMLARI																
ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				D			
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
1. PERİYOD – 18'23"																
A	0	0	0	1	4	5	0	5	54	19	3	21	5	0	1	5
B	5	8	0	10	0	0	0	0	28	40	0	31	1	0	0	2
C	14	4	5	14	7	26	0	18	1	0	0	1	0	0	0	0
D	0	0	0	0	4	2	0	4	8	2	0	3	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'51"																
A	3	0	0	0	6	3	0	3	129	32	15	50	6	0	0	5
B	8	3	0	10	0	0	0	0	37	98	3	46	2	0	0	0
C	36	9	3	9	6	20	0	19	0	0	0	0	1	0	0	1
D	3	0	0	0	2	2	1	4	11	3	0	3	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'58"																
A	10	0	1	2	13	1	0	3	181	15	23	37	10	0	2	0
B	27	4	0	13	0	0	1	2	106	17	2	22	6	0	1	2
C	51	8	5	8	34	10	0	19	1	0	0	0	1	0	0	0
D	2	0	0	1	11	1	0	3	14	3	0	3	0	0	0	0

Tablo 1.62'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.63'de verilmiştir.

Tablo 1.63. 12 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				D				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	14	0	1	3	25	10	0	12	390	71	44	116	23	0	3	11	721
B	43	16	0	35	0	0	1	2	183	166	5	106	10	0	1	4	573
C	108	23	14	33	50	60	0	60	2	0	0	1	2	0	0	1	355
D	5	0	0	1	18	5	1	12	35	9	0	10	0	0	0	0	96
TOPLAM	170	39	15	73	93	75	2	86	611	245	49	233	34	0	4	16	1745

Tablo 1.64. 12 No'lu kavşak öğle sayımları

12 NO'LU KAVŞAK ÖĞLE SAYIMLARI																
ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				D			
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
1. PERİYOD – 18'27"																
A	4	0	0	2	26	1	0	3	107	6	30	28	8	0	2	4
B	39	2	1	7	1	0	0	0	41	48	3	26	11	0	0	0
C	82	1	27	11	43	9	3	12	1	0	0	1	1	0	2	2
D	5	0	1	0	14	0	0	1	10	3	9	4	0	0	0	0
2. PERİYOD – 19'7"																
A	6	1	0	2	17	1	1	3	118	8	34	27	11	0	1	3
B	38	9	2	3	1	0	0	0	55	32	1	29	9	0	0	3
C	102	4	23	11	55	8	2	15	4	0	0	0	1	0	1	0
D	5	0	2	1	6	0	0	2	7	2	7	3	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'27"																
A	3	0	0	1	29	0	1	3	138	15	19	33	12	0	1	5
B	41	7	4	7	0	0	0	0	45	18	5	10	9	0	2	0
C	110	3	25	18	68	33	2	29	7	0	0	0	6	0	1	0
D	1	0	1	1	11	0	3	4	12	2	7	1	0	0	0	0
4. PERİYOD – 18'58"																
A	8	0	0	3	26	0	0	2	129	13	19	24	22	0	1	4
B	40	7	0	6	0	0	0	0	48	13	0	12	15	0	0	6
C	128	3	18	19	83	7	2	15	4	0	0	1	2	0	0	0
D	12	0	1	1	10	0	0	3	15	2	6	4	0	0	0	0

Tablo 1.64'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.65'de verilmiştir.

Tablo 1.65. 12 No'lu kavşak saatlik öğle sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				D				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	18	1	0	6	76	1	2	8	409	38	76	89	48	0	3	13	790
B	126	24	6	17	1	0	0	0	157	67	6	54	35	0	2	10	507
C	361	11	70	51	219	51	6	63	16	0	0	1	10	0	2	0	860
D	19	0	4	3	29	0	3	10	36	6	21	8	0	0	0	0	140
TOPLAM	525	36	81	78	325	52	12	81	618	112	104	153	92	0	7	22	2297

Tablo 1.66. 12 No'lu kavşak akşam sayımları

12 NO'LU KAVŞAK AKŞAM SAYIMLARI																
ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				D			
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
1. PERİYOD – 18'9"																
A	2	0	0	0	17	2	1	2	88	9	12	27	10	1	0	7
B	25	6	0	8	0	0	0	1	48	17	2	22	9	0	1	0
C	136	5	14	16	81	28	4	40	1	1	0	2	2	0	0	0
D	12	0	1	1	13	0	0	1	10	3	1	1	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'21"																
A	4	0	1	1	16	1	0	2	87	14	14	22	10	1	1	4
B	28	7	0	7	0	0	0	0	48	16	2	24	13	1	0	1
C	105	4	13	16	79	10	7	22	1	0	0	0	1	0	0	0
D	4	0	1	2	8	0	1	1	9	3	0	2	0	0	0	0
3. PERİYOD – 17'51"																
A	4	0	1	0	12	1	0	3	71	8	3	13	14	0	0	1
B	21	2	0	9	0	0	0	0	45	20	3	12	9	1	0	5
C	89	2	9	7	44	9	1	12	0	0	0	0	1	0	0	1
D	3	0	0	0	17	0	0	1	3	2	2	3	0	0	0	0

Tablo 1.66'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.67'de verilmiştir.

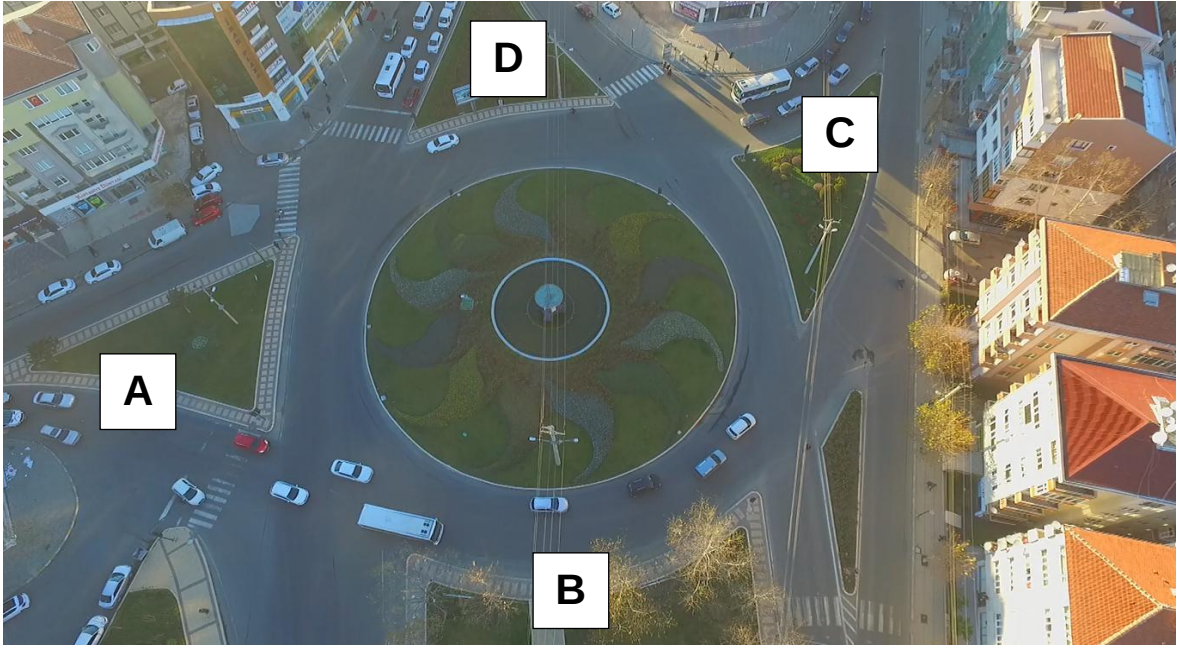
Tablo 1.67. 12 No'lu kavşak saatlik akşam sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				D				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	11	0	2	1	50	4	1	8	271	34	32	68	38	2	1	13	537
B	82	17	0	26	0	0	0	1	156	58	8	64	34	2	1	7	456
C	364	12	40	43	225	52	13	82	2	1	0	2	4	0	0	1	842
D	21	0	2	3	42	0	1	3	24	9	3	7	0	0	0	0	116
TOPLAM	478	29	44	74	317	56	15	94	453	103	43	141	76	4	2	21	1950

2.14. 13 No'lu Kavşak

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
	07:39-08:44	15:00-17:25	18:34-19:40

13 No'lu kavşak sinyal kontrollü bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Ayrıca kavşak içinde bir dönel ada mevcuttur. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 1.15'de verilmiştir.



Şekil 1.15. 13 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 1.68. 13 No'lu kavşak sabah sayımları

13 NO'LU KAVŞAK SABAH SAYIMLARI																
ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				D			
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
1. PERİYOD – 21'57"																
A	0	0	0	0	12	0	0	3	124	5	0	21	25	4	0	12
B	11	1	1	3	1	0	0	0	79	10	2	7	71	16	3	10
C	73	10	2	9	79	15	1	4	0	0	0	0	73	9	2	9
D	26	5	1	5	90	10	2	16	42	5	2	9	0	0	0	0
2. PERİYOD – 21'7"																
A	0	0	0	0	21	0	2	6	158	5	3	9	5	3	0	11
B	30	0	0	1	4	0	1	0	103	11	3	11	93	12	3	22
C	89	6	3	12	79	15	5	14	0	0	0	0	7	2	0	2
D	22	0	3	6	125	15	2	26	68	4	1	13	11	0	0	1
3. PERİYOD – 20'5"																
A	0	0	0	0	30	0	1	0	182	2	3	14	41	5	0	5
B	37	0	3	7	0	0	0	0	121	14	4	10	122	13	6	28
C	86	9	4	19	86	12	0	3	1	0	0	0	15	4	1	7
D	22	1	5	2	98	14	0	19	70	6	3	6	7	3	1	1

Tablo 1.68'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.69'da verilmiştir.

Tablo 1.69. 13 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				D				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	0	0	0	0	60	0	3	9	442	11	6	42	68	11	0	27	678
B	74	1	4	10	5	0	1	0	289	33	9	27	272	39	11	57	832
C	236	24	9	38	232	40	6	20	1	0	0	0	90	14	3	17	730
D	67	6	9	12	298	37	4	58	171	14	6	27	17	3	1	2	731
TOPLAM	377	30	21	61	595	77	13	87	903	59	20	95	448	68	15	103	2972

Tablo 1.70. 13 No'lu kavşak öğle sayımları

13 NO'LU KAVŞAK ÖĞLE SAYIMLARI																
ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				D			
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
1. PERİYOD – 20'1"																
A	0	0	0	0	24	0	0	5	77	5	2	14	94	5	2	17
B	48	0	1	1	11	0	0	1	138	10	3	5	95	27	3	12
C	74	6	1	9	132	6	2	17	2	0	0	0	8	0	1	1
D	29	2	0	4	122	4	3	25	32	5	2	8	6	3	0	1
2. PERİYOD – 20'10"																
A	1	0	0	0	21	0	1	3	105	7	4	16	36	4	1	6
B	29	0	1	7	7	0	1	0	121	15	2	15	95	8	3	14
C	69	4	0	13	125	12	2	11	2	0	0	0	14	1	0	4
D	19	1	1	6	105	13	5	19	32	6	2	14	3	2	0	0
3. PERİYOD – 20'4"																
A	0	0	1	1	41	0	4	2	113	5	3	12	53	2	0	4
B	40	0	1	2	8	0	0	1	108	10	3	10	101	16	2	22
C	91	4	3	16	102	10	2	5	0	0	0	0	12	2	1	2
D	16	2	1	5	96	23	3	21	25	3	1	8	7	0	1	1
4. PERİYOD – 21'7"																
A	0	0	0	0	28	0	3	0	97	5	6	13	47	5	3	8
B	48	0	1	4	0	0	0	0	132	8	1	5	124	5	5	20
C	92	1	0	10	99	8	2	3	1	0	0	0	6	0	0	2
D	35	3	3	8	123	11	6	18	51	8	2	7	5	1	1	1

Tablo 1.70'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.71'de verilmiştir.

Tablo 1.71. 13 No'lu kavşak saatlik öğle sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				D				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	1	0	1	1	86	0	5	10	295	17	9	42	183	11	3	27	691
B	117	0	3	10	26	0	1	2	367	35	8	30	291	51	8	48	997
C	234	14	4	38	359	28	6	33	4	0	0	0	34	3	2	7	766
D	64	5	2	15	323	40	11	65	89	14	5	30	16	5	1	2	687
TOPLAM	416	19	10	64	794	68	23	110	755	66	22	102	524	70	14	84	3141

Tablo 1.72. 13 No'lu kavşak akşam sayımları

13 NO'LU KAVŞAK AKŞAM SAYIMLARI																
ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				D			
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
1. PERİYOD – 20'2"																
A	1	0	0	0	34	0	0	3	123	4	1	17	59	6	3	13
B	44	1	3	4	12	0	0	0	94	8	3	5	104	21	3	30
C	126	5	2	12	86	9	0	5	2	0	0	0	1	1	0	2
D	22	5	2	10	100	16	0	16	56	4	2	12	5	0	0	1
2. PERİYOD – 20'2"																
A	1	0	0	0	33	1	0	1	111	6	4	12	55	13	3	14
B	54	0	1	4	7	0	0	0	92	7	1	8	76	10	2	27
C	118	6	3	18	99	5	0	5	0	0	0	0	10	2	0	5
D	22	2	2	2	104	12	5	10	54	5	3	11	4	1	0	1
3. PERİYOD – 21'30"																
A	1	0	0	0	47	0	0	0	93	6	6	7	36	5	3	7
B	47	0	1	4	9	0	0	0	107	11	3	5	73	6	1	10
C	99	3		14	106	10	2	12	3	0	0	0	6	1	0	3
D	33	1	0	8	111	9	0	14	54	8	2	5	4	1	0	2

Tablo 1.72'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.73'de verilmiştir.

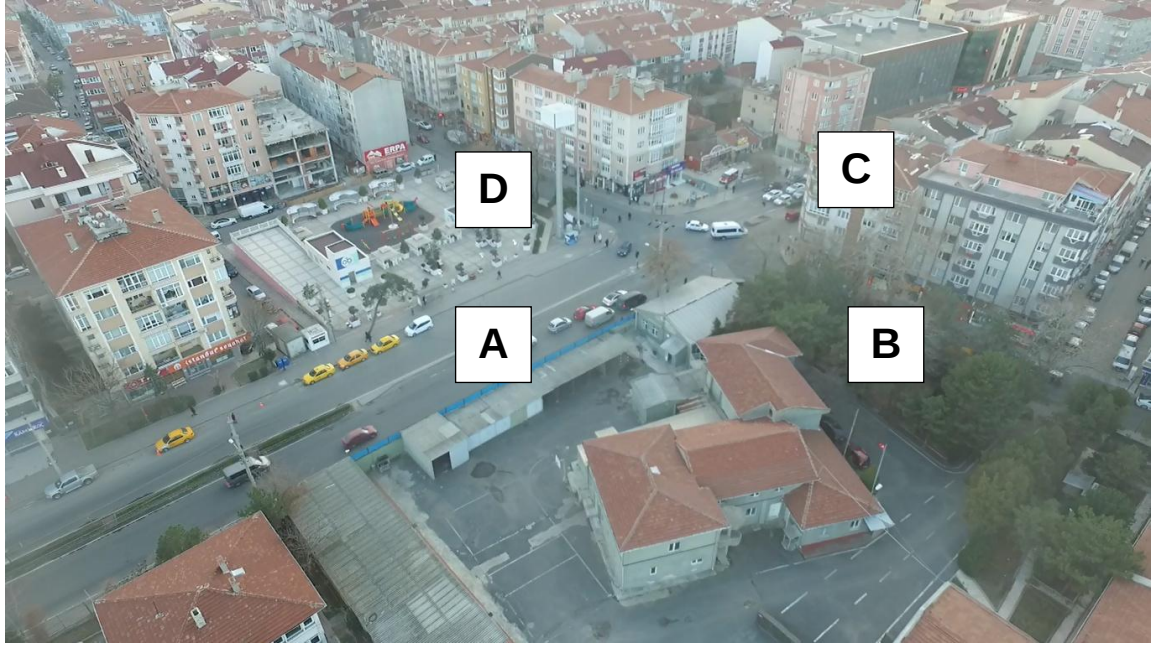
Tablo 1.73. 13 No'lu kavşak saatlik akşam sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				D				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	3	0	0	0	111	1	0	4	319	16	11	35	146	23	9	33	711
B	141	1	5	12	27	0	0	0	286	25	7	18	247	36	6	65	876
C	335	14	5	43	284	23	2	21	5	0	0	0	17	4	0	10	762
D	75	8	4	20	307	36	5	39	160	17	7	27	13	2	0	4	723
TOPLAM	554	22	14	74	730	60	7	64	770	58	24	80	422	65	15	112	3072

2.15. 14 No'lu Kavşak

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
	07:05-07:44	15:20-17:51	17:58-19:34

14 No'lu kavşak sinyal kontrollü bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 1.16'da verilmiştir.



Şekil 1.16. 14 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 1.74. 14 No'lu kavşak sabah sayımları

14 NO'LU KAVŞAK SABAH SAYIMLARI																	
GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C				D			
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
		1. PERİYOD – 20'03"															
A		0	0	0	1	0	0	0	0	14	54	1	35	6	11	0	7
B		5	1	1	6	0	0	0	0	5	0	2	4	12	3	0	13
C		34	47	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	4	9	0	7
D		2	8	0	9	0	0	0	0	11	24	0	17	0	0	0	0
		2. PERİYOD – 20'03"															
A		2	0	0	0	0	0	0	0	21	36	0	25	15	4	0	9
B		18	1	0	8	0	0	0	0	5	1	0	4	22	2	1	17
C		59	46	4	41	0	0	0	0	0	0	0	1	8	5	1	16
D		8	15	1	10	0	0	0	0	26	11	3	18	0	0	0	0

Tablo 1.74'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.75'de verilmiştir.

Tablo 1.75. 14 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				D				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	3	0	0	2	0	0	0	0	53	135	2	90	32	23	0	24	362
B	35	3	2	21	0	0	0	0	15	2	3	12	51	8	2	45	197
C	140	140	6	72	0	0	0	0	0	0	0	2	18	21	2	35	434
D	15	35	2	29	0	0	0	0	56	53	5	53	0	0	0	0	245
TOPLAM	192	177	9	123	0	0	0	0	123	189	9	156	101	51	3	104	1236

Tablo 1.76. 14 No'lu kavşak öğle sayımları

14 NO'LU KAVŞAK ÖĞLE SAYIMLARI																	
GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C				D			
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
		1. PERİYOD – 20'48"															
A		5	0	0	0	0	0	0	0	112	8	3	22	39	1	2	11
B		35	0	0	1	0	0	0	0	17	1	1	4	35	2	2	8
C		133	14	6	23	0	0	0	0	0	0	0	19	1	2	7	
D		12	7	1	4	0	0	0	0	60	1	2	17	0	0	0	0
		2. PERİYOD – 21'37"															
A		0	0	0	0	0	0	0	0	152	11	2	33	53	1	0	11
B		53	0	0	7	0	0	0	0	24	0	0	6	45	2	3	8
C		145	11	2	23	0	0	0	0	0	0	0	26	2	3	8	
D		22	4	1	4	0	0	0	0	59	5	2	14	0	0	0	0
		3. PERİYOD – 22'02"															
A		5	0	0	0	0	0	0	0	120	7	2	21	38	0	0	1
B		58	0	0	8	0	0	0	0	15	0	2	2	63	2	2	7
C		107	20	2	6	0	0	0	0	0	0	0	22	5	2	6	
D		21	4	0	4	0	0	0	0	74	0	4	12	0	0	0	0

Tablo 1.76'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.77'de verilmiştir.

Tablo 1.77. 14 No'lu kavşak saatlik öğle sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				D				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	9	0	0	0	0	0	0	0	357	24	7	71	121	2	2	21	614
B	136	0	0	15	0	0	0	0	52	1	3	11	133	6	7	21	384
C	358	42	9	48	0	0	0	0	0	0	0	0	62	7	7	20	553
D	51	14	2	11	0	0	0	0	180	6	7	40	0	0	0	0	311
TOPLAM	554	56	11	74	0	0	0	0	589	31	17	122	316	15	15	62	1862

Tablo 1.78. 14 No'lu kavşak akşam sayımları

14 NO'LU KAVŞAK AKŞAM SAYIMLARI																	
GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C				D			
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
		1. PERİYOD – 20'28"															
A		3	0	0	1	0	0	0	0	116	7	3	27	40	1	2	18
B		48	0	1	7	0	0	0	0	27	0	1	4	58	2	1	14
C		116	16	3	28	0	0	0	0	0	0	0	0	24	20	2	4
D		19	5	2	1	0	0	0	0	50	10	4	12	0	0	0	0
		2. PERİYOD – 19'54"															
A		5	0	0	0	0	0	0	0	111	27	3	44	34	9	1	19
B		64	0	0	9	0	0	0	0	29	0	1	1	58	2	1	6
C		118	25	2	41	0	0	0	0	1	0	0	0	25	8	1	6
D		17	2	0	6	0	0	0	0	75	1	4	12	0	0	0	0
		3. PERİYOD – 18'32"															
A		2	0	0	0	0	0	0	0	109	22	4	39	40	2	3	12
B		66	0	2	5	0	0	0	0	23	0	0	2	50	2	0	15
C		117	27	5	38	0	0	0	0	1	0	0	1	29	4	1	10
D		14	4	1	6	0	0	0	0	48	1	1	8	0	0	0	0
		4. PERİYOD – 13'19"															
A		2	0	0	0	0	0	0	0	65	16	0	21	29	2	1	15
B		51	0	2	5	0	0	0	0	16	1	0	0	55	2	0	15
C		64	9	1	13	0	0	0	0	0	0	0	1	23	0	0	2
D		9	4	1	4	0	0	0	0	47	1	0	9	0	0	0	0
		5. PERİYOD – 05'23"															
A		0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	11	19	0	5	0
B		17	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	24	1	2	3
C		43	3	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0
D		14	1	0	1	0	0	0	0	17	1	0	3	0	0	0	0

Tablo 1.78'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.79'da verilmiştir.

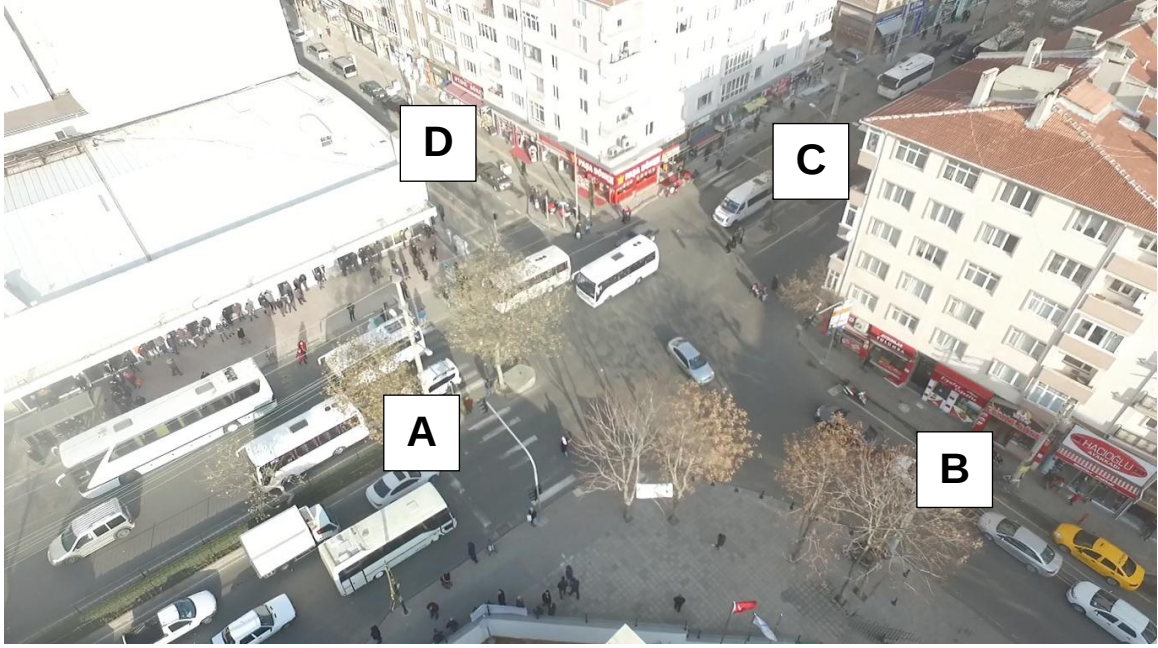
Tablo 1.79. 14 No'lu kavşak saatlik akşam sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				D				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	10	0	0	1	0	0	0	0	345	57	10	113	117	12	6	50	722
B	183	0	3	22	0	0	0	0	81	0	2	7	170	6	2	36	512
C	360	70	10	110	0	0	0	0	2	0	0	1	80	33	4	21	690
D	51	11	3	13	0	0	0	0	177	12	9	33	0	0	0	0	311
TOPLAM	604	81	16	146	0	0	0	0	605	70	22	154	367	51	12	107	2235

2.16. 15 No'lu Kavşak

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
	06:46-07:44	14:54-16:48	18:40-20:15

15 No'lu kavşak sinyal kontrollü bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 1.17'de verilmiştir.



Şekil 1.17. 15 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 1.80. 15 No'lu kavşak sabah sayımları

15 NO'LU KAVŞAK SABAH SAYIMLARI																	
GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C				D			
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
		1. PERİYOD – 18'35"															
A		0	0	0	0	1	4	0	1	23	32	0	33	6	0	0	6
B		9	9	0	16	0	0	0	0	6	8	0	9	22	1	0	10
C		17	37	1	34	16	3	0	10	3	0	0	1	7	0	0	3
D		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		2. PERİYOD – 18'49"															
A		0	0	0	1	2	8	1	5	33	45	1	48	17	1	0	5
B		7	22	1	19	0	0	0	0	4	4	0	1	26	0	0	16
C		10	85	0	39	12	4	0	4	1	0	0	1	1	0	0	2
D		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3. PERİYOD – 17'17"															
A		1	0	0	0	4	4	0	1	39	17	0	18	14	0	0	8
B		20	1	1	17	0	0	0	0	12	2	0	6	64	0	1	6
C		53	15	1	24	18	0	0	13	3	0	0	0	19	0	0	4
D		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 1.80'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.81'de verilmiştir.

Tablo 1.81. 15 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				D				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	1	0	0	1	8	18	1	8	105	103	1	109	41	1	0	21	417
B	40	35	2	57	0	0	0	0	24	15	0	18	123	1	1	35	352
C	88	151	2	107	51	8	0	30	8	0	0	2	30	0	0	10	486
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOPLAM	129	186	4	165	58	25	1	37	137	119	1	129	194	2	1	66	1255

Tablo 1.82. 15 No'lu kavşak öğle sayımları

15 NO'LU KAVŞAK ÖĞLE SAYIMLARI																	
GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C				D			
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
		1. PERİYOD – 18'47"															
A		0	0	0	1	14	3	0	3	99	8	2	29	23	0	0	3
B		22	12	0	11	0	0	0	0	13	2	0	10	36	0	0	7
C		75	34	0	24	48	2	2	6	10	0	0	0	21	0	1	2
D		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		2. PERİYOD – 18'56"															
A		4	0	0	2	16	4	0	6	106	18	4	29	28	2	0	1
B		31	10	0	14	0	0	0	0	13	1	0	4	33	0	0	4
C		78	43	0	30	43	1	0	9	16	0	0	1	44	0	0	0
D		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3. PERİYOD – 12'56"															
A		2	0	0	0	15	12	0	5	55	39	3	17	13	0	0	0
B		7	1	1	3	0	0	0	0	12	2	1	4	26	0	0	3
C		48	9	0	12	45	3	0	7	13	1	0	0	23	0	2	0
D		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 1.82'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.83'de verilmiştir.

Tablo 1.83. 15 No'lu kavşak saatlik öğle sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				D				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	7	0	0	4	53	23	0	17	309	77	11	89	76	2	0	5	672
B	71	27	1	33	0	0	0	0	45	6	1	21	113	0	0	17	336
C	239	102	0	78	162	7	2	26	46	1	0	1	105	0	4	2	776
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOPLAM	317	130	1	115	215	30	2	43	400	84	12	112	293	2	4	24	1785

Tablo 1.84. 15 No'lu kavşak akşam sayımları

15 NO'LU KAVŞAK AKŞAM SAYIMLARI																	
GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C				D			
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
		1. PERİYOD – 18'47"															
A		3	0	0	0	12	1	0	4	92	39	0	49	21	0	1	2
B		27	1	0	7	0	0	0	0	19	0	0	9	42	0	0	11
C		81	20	1	33	60	3	1	9	7	0	0	1	32	0	0	3
D		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		2. PERİYOD – 18'56"															
A		6	0	0	0	15	1	0	5	109	19	1	39	14	0	0	3
B		21	1	0	7	0	0	0	0	23	0	0	7	37	0	0	9
C		73	21	0	23	67	1	0	18	14	1	0	1	23	0	0	0
D		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3. PERİYOD – 12'56"															
A		0	0	0	0	5	0	1	1	39	3	1	3	4	0	0	0
B		7	1	0	5	0	0	0	0	15	0	0	0	8	0	0	1
C		21	9	0	9	21	3	0	2	2	0	0	0	5	0	0	2
D		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 1.84'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.85'de verilmiştir.

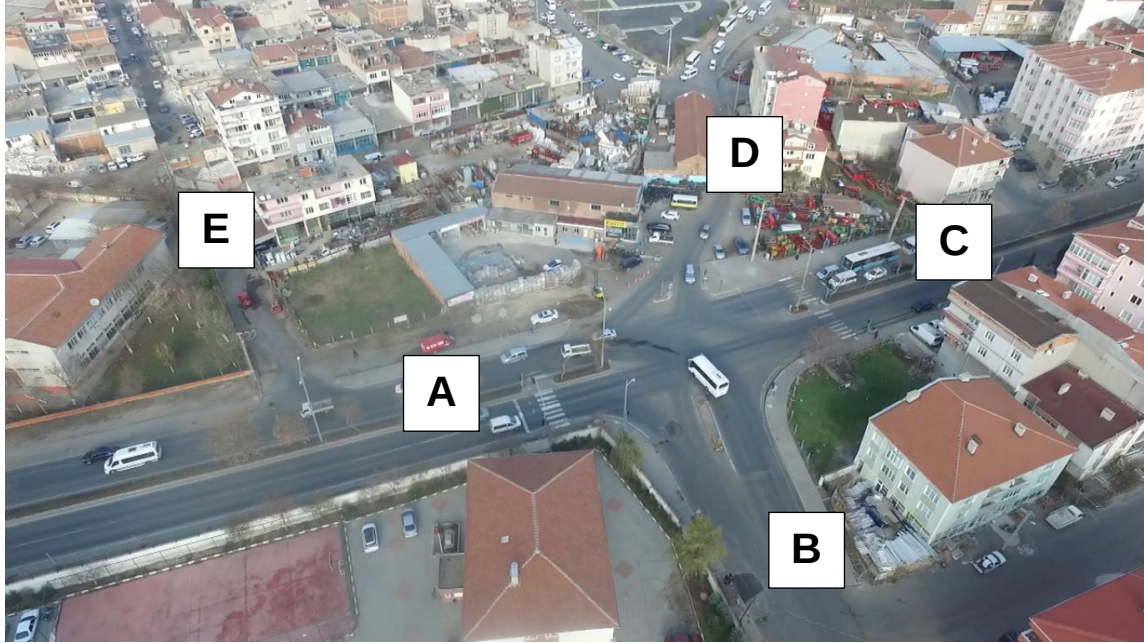
Tablo 1.85. 15 No'lu kavşak saatlik akşam sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				D				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	13	0	0	0	45	3	1	14	335	85	3	127	54	0	1	7	688
B	77	4	0	27	0	0	0	0	80	0	0	22	121	0	0	29	360
C	244	70	1	91	207	10	1	40	32	1	0	3	84	0	0	7	791
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOPLAM	333	74	1	117	251	13	3	54	447	87	3	152	260	0	1	43	1839

2.17. 16 No'lu Kavşak

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
	06:53-07:53	15:01-17:23	18:40-20:15

16 No'lu kavşak sinyal kontrollü bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 1.18'de verilmiştir.



Şekil 1.18. 16 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 1.86. 16 No'lu kavşak sabah sayımları

16 NO'LU KAVŞAK SABAH SAYIMLARI																					
GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C				D				E			
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
		1. PERİYOD – 18'05"																			
A		0	0	0	0	4	3	0	9	12	4	0	5	0	0	0	0	0	0	0	
B		24	5	0	27	0	0	0	0	4	2	0	5	0	0	0	0	25	1	1	19
C		8	14	1	34	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
D		6	3	1	13	8	1	0	10	3	4	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0
E		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		2. PERİYOD – 18'20"																			
A		0	0	0	0	3	2	0	5	13	4	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0
B		45	11	1	41	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	32	0	1	41
C		21	16	1	63	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5
D		9	0	0	8	5	0	0	6	3	3	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0
E		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3. PERİYOD – 18'10"																			
A		0	0	0	0	17	1	0	6	34	3	1	22	0	0	0	0	1	0	0	0
B		72	5	3	11	0	0	0	0	35	0	1	7	1	0	0	1	0	0	0	0
C		49	2	1	25	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1
D		11	2	0	5	11	0	0	3	6	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
E		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 1.86'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.87'de verilmiştir.

Tablo 1.87. 16 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				D				E				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M					O	OTB	K	M	
A	0	0	0	0	26	7	0	22	65	12	1	65	0	0	0	0	1	0	0	0	199
B	155	23	4	87	0	0	0	0	44	2	1	13	1	0	0	1	63	1	2	66	465
C	86	35	3	134	11	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	8	291
	29	6	1	29	26	1	0	21	13	10	1	13	3	0	0	0	0	0	0	0	153
D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOPLAM	270	64	9	250	64	8	0	50	122	24	3	91	4	0	0	1	69	2	2	74	1108

Tablo 1.88. 16 No'lu kavşak öğle sayımları

16 NO'LU KAVŞAK ÖĞLE SAYIMLARI																					
GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C				D				E			
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
		1. PERİYOD – 17'55"																			
A		0	0	0	0	26	2	1	2	62	2	1	11	0	0	0	0	1	0	0	0
B		32	2	0	19	0	0	0	0	6	1	1	0	0	0	0	0	40	0	1	9
C		40	11	2	38	12	0	1	4	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	1
D		14	0	2	8	22	0	0	4	27	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
E		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		2. PERİYOD – 18'35"																			
A		0	0	0	0	25	1	1	3	53	1	1	11	1	0	0	0	0	0	0	0
B		42	4	2	14	0	0	0	0	10	0	0	2	0	0	0	0	33	0	2	9
C		47	6	0	31	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	3
D		26	1	4	4	20	0	3	6	19	4	0	4	0	0	0	0	2	0	0	1
E		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3. PERİYOD – 13'15"																			
A		0	0	0	0	26	2	1	16	54	4	3	22	1	0	0	0				
B		23	0	3	12	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	26	0	0	3
C		29	3	2	7	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0
D		15	0	1	4	24	2	0	6	7	2	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0
E		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4. PERİYOD – 04'35"																			
A		0	0	0	0	6	2	1	0	13	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
B		7	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	10	0	0	4
C		15	1	0	6	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
D		6	0	0	2	9	0	0	1	5	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
E		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		5. PERİYOD – 10'13"																			
A		0	0	0	0	19	2	0	1	47	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
B		17	2	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	11	0	2	2
C		22	2	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0
D		13	0	0	1	19	0	0	4	9	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
E		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6. PERİYOD – 04'35"																			
A		0	0	0	0	22	0	0	2	35	3	0	9	0	0	0	0	0	0	0	1
B		9	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	16	1	9	
C		19	0	0	4	2	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
D		9	1	0	2	19	0	0	4	6	1	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0
E		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 1.88'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.89'da verilmiştir.

Tablo 1.89. 16 No'lu kavşak saatlik ögle sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				D				E				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	0	0	0	0	92	8	4	23	202	14	6	50	2	0	0	0	1	0	0	0	403
B	116	7	6	54	0	0	0	0	20	1	2	2	1	0	0	0	121	0	3	28	361
C	146	23	4	91	23	1	2	6	2	0	0	0	1	0	0	0	17	0	1	4	322
D	68	1	8	20	83	2	3	19	64	10	2	10	0	0	0	0	4	0	0	1	297
E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOPLAM	329	31	18	166	199	11	10	48	289	26	10	62	4	0	0	0	143	0	4	33	1383

Tablo 1.90. 16 No'lu kavşak akşam sayımları

15 NO'LU KAVŞAK AKŞAM SAYIMLARI																					
GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C				D				E			
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
		1. PERİYOD – 08'13"																			
A		0	0	0	0	14	1	0	15	34	2	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0
B		15	2	1	8	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	19	0	3	7
C		16	5	0	11	10	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
D		6	1	0	1	14	1	0	2	6	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
E		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		2. PERİYOD – 18'24"																			
A		0	0	0	0	17	1	2	9	30	1	0	19	0	0	0	0	1	0	0	0
B		9	2	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	10	0	0	5
C		24	2	2	8	15	2	0	9	0	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	2
D		2	0	0	2	14	1	0	6	6	1	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0
E		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3. PERİYOD – 07'13"																			
A		0	0	0	0	15	0	1	5	27	2	3	8	0	0	0	0				
B		15	2	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	6
C		14	1	0	9	7	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
D		5	1	0	5	13	0	0	4	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
E		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4. PERİYOD – 04'43"																			
A		0	0	0	0	9	0	2	1	14	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0
B		7	1	1	5	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	1
C		12	0	0	8	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D		1	1	0	0	7	0	1	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
E		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		5. PERİYOD – 05'17"																			
A		0	0	0	0	10	1	1	1	20	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
B		5	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	2	2	0	0	0	4	0	0	5
C		11	0	0	8	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D		7	0	0	3	10	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
E		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6. PERİYOD – 07'35"																			
A		0	0	0	0	9	0	1	3	29	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
B		13	1	0	3	0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	10	0	0	4
C		19	2	0	8	7	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
D		4	1	1	2	8	0	0	3	3	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
E		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		7. PERİYOD – 08'47"																			
A		0	0	0	0	6	1	0	2	30	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
B		13	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	1
C		15	1	1	3	11	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
D		4	1	0	1	8	0	0	1	2	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0
E		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 1.90'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.91'de verilmiştir.

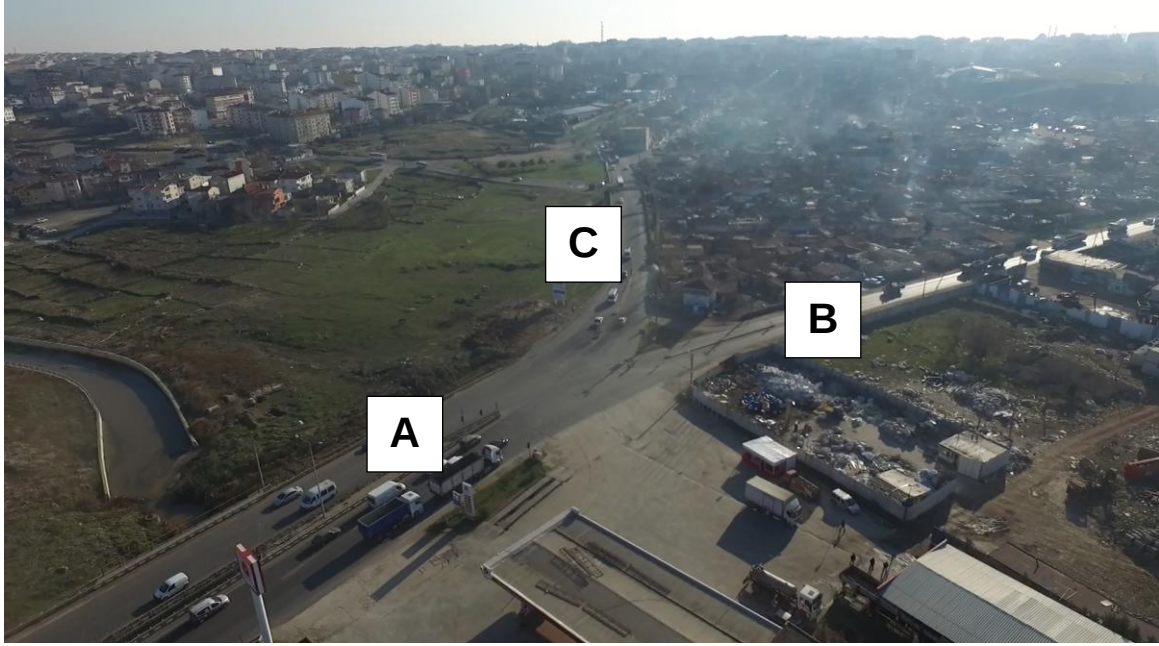
Tablo 1.91. 16 No'lu kavşak saatlik akşam sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				D				E				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	0	0	0	0	115	5	7	37	236	10	5	67	0	0	0	0	1	0	0	1	484
B	90	11	2	30	0	0	0	0	19	0	0	4	3	0	0	0	93	1	14	30	297
C	137	12	2	64	50	3	2	25	5	0	0	2	0	0	0	0	13	1	0	4	320
D	47	5	1	16	104	2	1	25	39	11	2	8	0	0	0	0	6	0	1	2	270
E	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
TOPLAM	275	28	5	110	269	10	10	87	299	21	7	81	3	0	0	0	113	2	15	37	1372

2.18. 17-1 No'lu Kavşak

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
	06:53-07:53	15:01-17:23	19:02-20:03

17-1 No'lu kavşak sinyal kontrollü bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 1.19'da verilmiştir.



Şekil 1.19. 17-1 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 1.92. 17-1 No'lu kavşak sabah sayımları

17-1 NO'LU KAVŞAK SABAH SAYIMLARI													
GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C			
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
		1. PERİYOD – 06'35"											
A		0	0	0	0	4	0	0	1	7	1	0	8
B		8	1	8	0	0	0	0	0	1	1	0	1
C		21	12	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0
		2. PERİYOD – 18'20"											
A		1	0	0	0	39	2	4	9	33	15	3	37
B		106	18	7	29	0	0	0	0	7	0	0	2
C		279	94	9	108	16	2	0	5	0	0	0	0
		3. PERİYOD – 17'38"											
A		0	0	0	1	55	4	5	11	38	23	4	48
B		89	0	10	14	0	0	0	0	12	0	0	5
C		284	22	8	32	15	0	0	3	0	0	0	0

Tablo 1.92'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.93'de verilmiştir.

Tablo 1.93. 17-1 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	1	0	0	1	139	9	13	30	111	55	10	132	501
B	288	27	35	61	0	0	0	0	28	1	0	11	452
C	828	182	26	206	44	3	0	11	0	0	0	0	1299
TOPLAM	1118	209	61	268	183	11	13	41	139	57	10	143	2252

Tablo 1.94. 17-1 No'lu kavşak öğle sayımları

17-1 NO'LU KAVŞAK ÖĞLE SAYIMLARI													
GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C			
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
	1. PERİYOD – 20'35"												
A	5	0	3	0	62	1	28	12	130	4	5	20	
B	77	3	35	10	0	0	0	0	7	0	1	2	
C	164	8	6	28	33	0	4	8	0	0	0	0	
	2. PERİYOD – 19'36"												
A	5	0	6	1	60	1	30	5	122	11	5	27	
B	86	6	28	27	0	0	0	0	13	0	2	1	
C	174	52	7	45	20	5	2	7	0	0	0	0	
	3. PERİYOD – 02'13"												
A	2	0	1	0	5	1	2	0	14	5	0	14	
B	5	0	3	0	0	0	0	0	1	1	2	3	
C	10	1	2	6	3	1	0	0	0	0	0	0	
	4. PERİYOD – 18'53"												
A	3	0	4	0	49	6	22	8	123	27	6	26	
B	78	4	18	14	0	0	0	0	22	0	5	4	
C	129	7	6	23	16	2	4	1	1	0	0	0	
	5. PERİYOD – 19'52"												
A	0	0	1	3	46	2	19	8	144	5	5	22	
B	86	8	18	10	0	0	0	0	27	0	4	3	
C	153	9	9	33	23	1	3	2	0	0	0	0	

Tablo 1.94'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.95'de verilmiştir.

Tablo 1.95. 17-1 No'lu kavşak saatlik öğle sayımları

GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C				TOPLAM
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A		13	0	13	1	174	8	81	25	381	43	16	74	831
B		245	13	82	52	0	0	0	0	43	0	8	7	451
C		475	68	19	98	70	7	10	16	1	0	0	0	765
TOPLAM		733	81	115	151	244	15	92	42	425	43	24	81	2046

Tablo 1.96. 17-1 No'lu kavşak akşam sayımları

17-1 NO'LU KAVŞAK AKŞAM SAYIMLARI													
GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C			
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
		1. PERİYOD – 20'27"											
A		4	0	3	1	58	1	21	4	156	11	7	19
B		73	1	18	5	1	0	0	0	20	3	2	4
C		139	6	3	22	19	1	1	5	0	0	0	0
		2. PERİYOD – 18'48"											
A		1	0	0	0	41	1	14	4	108	8	8	13
B		43	1	4	8	0	0	0	0	27	1	2	6
C		113	17	3	31	29	1	1	5	0	0	0	0
		3. PERİYOD – 19'02"											
A		2	0	1	2	28	0	5	2	106	4	4	19
B		56	1	10	2	0	0	0	0	26	1	1	2
C		73	10	1	21	25	0	0	1	1	0	0	0

Tablo 1.96'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.97'de verilmiştir.

Tablo 1.97. 17-1 No'lu kavşak saatlik akşam sayımları

GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C				TOPLAM
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A		7	0	4	3	131	2	41	10	383	24	20	53	679
B		178	3	33	16	1	0	0	0	76	5	5	12	329
C		336	34	7	77	76	2	2	11	1	0	0	0	546
TOPLAM		521	37	44	95	208	4	43	22	459	29	25	65	1554

2.19. 17-2 No'lu Kavşak

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah 06:53-07:53	Öğle 15:01-17:23	Akşam 19:02-20:03

17-2 No'lu kavşak sinyal kontrollü bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 1.20'de verilmiştir.



Şekil 1.20. 17-2 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 1.98. 17-2 No'lu kavşak sabah sayımları

17-2 NO'LU KAVŞAK SABAH SAYIMLARI													
GİRİŞ	ÇIKIŞ	C				D				E			
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
		1. PERİYOD – 06'34"											
C		4	0	3	1	58	1	21	4	156	11	7	19
D		73	1	18	5	1	0	0	0	20	3	2	4
E		139	6	3	22	19	1	1	5	0	0	0	0
		2. PERİYOD – 18'11"											
C		1	0	0	0	41	1	14	4	108	8	8	13
D		43	1	4	8	0	0	0	0	27	1	2	6
E		113	17	3	31	29	1	1	5	0	0	0	0
		3. PERİYOD – 17'38"											
C		2	0	1	2	28	0	5	2	106	4	4	19
D		56	1	10	2	0	0	0	0	26	1	1	2
E		73	10	1	21	25	0	0	1	1	0	0	0

Tablo 1.98'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.99'da verilmiştir.

Tablo 1.99. 17-2 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları

GİRİŞ	ÇIKIŞ	C				D				E				TOPLAM
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
C		0	0	0	0	89	17	4	48	50	38	6	99	352
D		214	71	6	96	0	0	0	0	14	6	0	10	417
E		658	115	31	121	18	0	0	7	0	0	0	0	950
TOPLAM		872	186	37	217	108	17	4	55	64	44	6	109	1719

Tablo 1.100. 17-2 No'lu kavşak öğle sayımları

17-2 NO'LU KAVŞAK ÖĞLE SAYIMLARI													
GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C			
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
		1. PERİYOD – 20'35"											
A		0	0	0	0	71	1	6	7	66	3	0	15
B		70	1	0	9	0	0	0	0	12	0	2	5
C		127	7	10	27	4	0	0	2	0	0	0	0
		2. PERİYOD – 19'36"											
A		0	0	0	0	70	3	5	6	65	8	2	22
B		60	6	2	21	0	0	0	0	14	0	2	6
C		134	51	7	31	7	0	0	3	0	0	0	0
		3. PERİYOD – 02'13"											
A		0	0	0	0	12	0	1	10	3	6	1	7
B		2	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1
C		11	1	2	5	2	0	0	2	0	0	0	0
		4. PERİYOD – 18'53"											
A		0	0	0	0	65	6	4	10	81	21	7	20
B		47	4	3	10	0	0	0	0	23	1	0	3
C		98	5	7	14	7	0	1	4	0	0	0	0
		5. PERİYOD – 19'52"											
A		0	0	0	0	82	1	9	7	89	4	0	18
B		57	3	4	12	0	0	0	0	14	2	0	4
C		119	7	8	23	9	0	2	5	0	0	0	0

Tablo 1.100'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.101'de verilmiştir.

Tablo 1.101. 17-2 No'lu kavşak saatlik öğle sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	C				D				E				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
C	0	0	0	0	223	10	19	24	242	34	9	62	623
D	169	13	9	44	0	0	0	0	52	3	2	13	307
E	361	65	23	70	24	0	3	12	0	0	0	0	558
TOPLAM	530	78	32	114	247	10	22	36	294	37	11	75	1487

Tablo 1.102. 17-2 No'lu kavşak akşam sayımları

17-2 NO'LU KAVŞAK AKŞAM SAYIMLARI													
GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C			
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
		1. PERİYOD – 20'27"											
A		0	0	0	0	71	2	7	8	105	12	2	15
B		61	4	3	13	0	0	0	0	6	0	0	1
C		97	3	1	14	7	0	2	4	0	0	0	0
		2. PERİYOD – 18'48"											
A		0	0	0	0	55	1	3	7	80	8	7	12
B		68	6	2	15	0	0	0	0	8	0	0	2
C		74	12	2	21	4	0	1	4	0	0	0	0
		3. PERİYOD – 19'02"											
A		0	0	0	0	49	1	1	5	84	4	4	16
B		43	3	0	10	0	0	0	0	5	0	1	1
C		55	7	1	12	3	0	0	4	0	0	0	0

Tablo 1.102'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.103'de verilmiştir.

Tablo 1.103. 17-2 No'lu kavşak saatlik akşam sayımları

GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C				TOPLAM
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A		7	0	4	3	131	2	41	10	383	24	20	53	679
B		178	3	33	16	1	0	0	0	76	5	5	12	329
C		336	34	7	77	76	2	2	11	1	0	0	0	546
TOPLAM		521	37	44	95	208	4	43	22	459	29	25	65	1554

2.20. 19 No'lu Kavşak

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
	07:43-08:45	12:02-13:05	19:00-19:25

19 No'lu kavşak sinyal kontrollü bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 1.21'de verilmiştir.



Şekil 1.21. 19 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 1.104. 19 No'lu kavşak sabah sayımları

19 NO'LU KAVŞAK SABAH SAYIMLARI																	
GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C				D			
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
		1. PERİYOD – 29'25"															
A		19	0	0	3	6	0	0	2	127	23	3	27	41	0	1	7
B		60	0	0	7	0	0	0	0	39	0	0	6	31	0	2	10
C		219	24	3	32	81	0	0	19	1	0	0	0	14	0	1	4
D		22	0	0	1	77	0	0	33	21	0	0	6	0	0	0	0
		2. PERİYOD – 28'39"															
A		41	0	0	3	16	0	0	3	181	21	7	35	56	0	0	16
B		78	0	3	7	0	0	0	0	35	0	1	3	51	0	3	4
C		212	25	7	42	108	0	2	10	3	0	0	0	23	1	0	9
D		9	0	0	0	92	0	5	18	32	0	0	7	0	0	0	0

Tablo 1.104'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.105'de verilmiştir.

Tablo 1.105. 19 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları

GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C				D				TOPLAM
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A		62	0	0	6	23	0	0	5	319	46	10	64	100	0	1	24	660
B		143	0	3	14	0	0	0	0	77	0	1	9	85	0	5	14	352
C		446	51	10	77	196	0	2	30	4	0	0	0	38	1	1	13	869
D		32	0	0	1	175	0	5	53	55	0	0	13	0	0	0	0	334
TOPLAM		683	51	13	98	393	0	7	88	454	46	11	87	223	1	7	52	2215

Tablo 1.106. 19 No'lu kavşak öğle sayımları

19 NO'LU KAVŞAK ÖĞLE SAYIMLARI																	
GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C				D			
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
		1. PERİYOD – 29'26"															
A		19	0	0	3	6	0	0	2	127	23	3	27	41	0	1	7
B		60	0	0	7	0	0	0	0	39	0	0	6	31	0	2	10
C		219	24	3	32	81	0	0	19	1	0	0	0	14	0	1	4
D		22	0	0	1	77	0	0	33	21	0	0	6	0	0	0	0
		2. PERİYOD – 28'17"															
A		41	0	0	3	16	0	0	3	181	21	7	35	56	0	0	16
B		78	0	3	7	0	0	0	0	35	0	1	3	51	0	3	4
C		212	25	7	42	108	0	2	10	3	0	0	0	23	1	0	9
D		9	0	0	0	92	0	5	18	32	0	0	7	0	0	0	0

Tablo 1.106'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.107'de verilmiştir.

Tablo 1.107. 19 No'lu kavşak saatlik öğle sayımları

GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C				D				TOPLAM
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A		24	0	0	3	46	0	1	5	514	34	19	51	133	0	3	13	846
B		54	0	3	4	0	0	0	0	104	0	4	8	97	0	4	14	293
C		418	28	19	31	183	0	8	19	7	0	0	0	66	0	3	8	791
D		48	0	0	1	102	0	8	17	65	0	5	2	0	0	0	0	248
TOPLAM		545	28	22	40	331	0	18	41	691	34	28	62	295	0	10	34	2179

Tablo 1.108. 19 No'lu kavşak akşam sayımları

19 NO'LU KAVŞAK AKŞAM SAYIMLARI																	
GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C				D			
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
		1. PERİYOD – 25'00"															
A		19	0	0	3	6	0	0	2	127	23	3	27	41	0	1	7
B		60	0	0	7	0	0	0	0	39	0	0	6	31	0	2	10
C		219	24	3	32	81	0	0	19	1	0	0	0	14	0	1	4
D		22	0	0	1	77	0	0	33	21	0	0	6	0	0	0	0

Tablo 1.108'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.109'da verilmiştir.

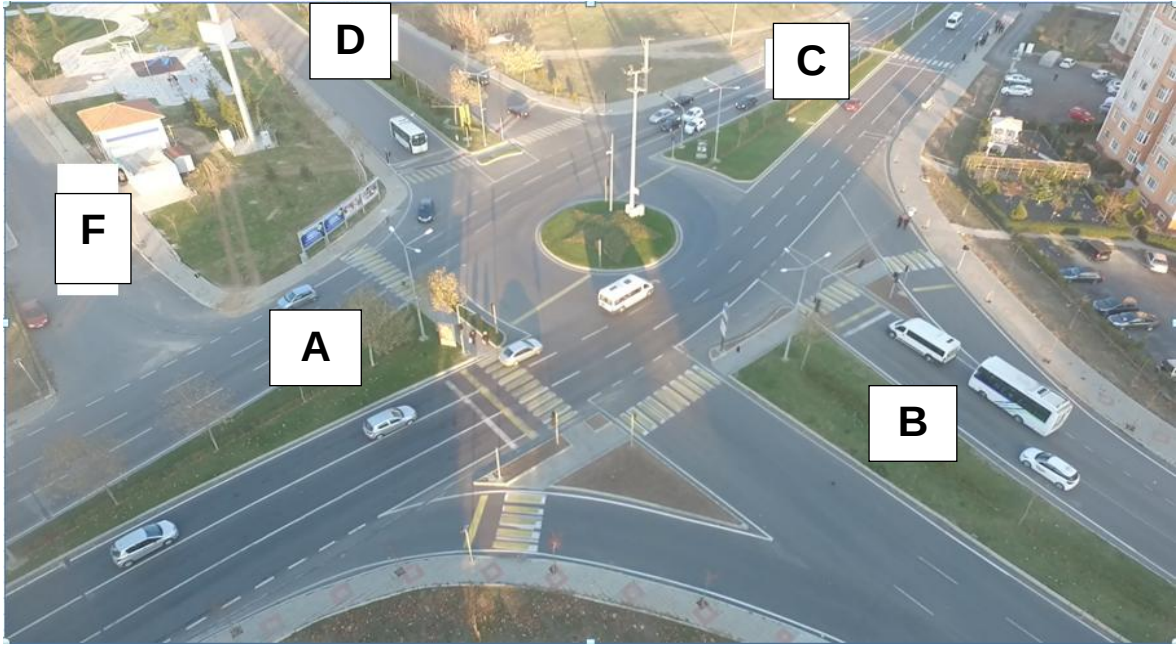
Tablo 1.109. 19 No'lu kavşak saatlik akşam sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				D				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	77	0	0	0	22	0	2	5	638	55	12	122	197	0	0	17	1147
B	101	0	5	14	0	0	0	0	22	2	0	5	134	0	2	29	314
C	499	34	17	70	254	2	2	29	10	0	0	0	101	2	0	12	1032
D	12	0	0	0	170	2	0	31	41	0	0	10	0	0	0	0	266
TOPLAM	689	34	22	84	446	5	5	65	710	58	12	137	432	2	2	58	2760

2.21. 20 No'lu Kavşak

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
	06:46-07:45	14:57-17:20	18:35-19:32

20 No'lu kavşak sinyal kontrollü bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Ayrıca kavşak içinde bir dönel ada mevcuttur. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 1.22'de verilmiştir.



Şekil 1.22. 20 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 1.110. 20 No'lu kavşak sabah sayımları

20 NO'LU KAVŞAK AKŞAM SAYIMLARI																					
GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C				D				F			
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
		1. PERİYOD – 18'23"																			
A		2	6	0	2	0	1	1	1	18	3	6	4	13	8	2	18	3	2	0	1
B		5	7	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	2	0	0	0	0
C		16	2	4	1	0	0	0	0	0	1	1	0	3	1	0	1	1	1	0	3
D		8	8	1	4	1	1	0	4	13	7	0	2	8	2	1	5	0	1	0	0
F		0	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		1. PERİYOD – 18'26"																			
A		1	1	0	5	0	0	0	1	55	9	7	8	41	12	3	22	7	1	0	2
B		3	5	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	5	2	0	1	3	1	0	3
C		24	4	3	2	1	0	0	1	1	1	0	0	4	0	0	1	2	1	0	0
D		20	1	0	7	5	0	0	1	31	8	1	5	6	16	0	14	2	0	0	0
F		3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		1. PERİYOD – 18'05"																			
A		14	0	0	2	5	1	0	0	148	8	8	20	77	11	1	10	1	0	0	1
B		6	6	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	7	2	1	0	4	0	0	0
C		34	11	1	13	1	0	0	1	2	1	0	0	14	0	0	2	2	1	1	1
D		25	3	2	5	4	0	0	2	87	13	1	15	7	16	14	0	1	0	0	0
F		2	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 1.110'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.111'de verilmiştir.

Tablo 1.111. 20 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları

GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C				D				F				TOPLA M
		O	OT	K	M	O	OT	K	M	O	OT	K	M	O	OT	K	M	O	OT	K	M	
A		19	8	0	10	6	2	1	2	24	22	2	3	14	34	7	5	1	3	0	4	631
B		15	20	0	59	0	0	0	0	6	0	0	1	14	8	1	3	8	1	0	3	140
C		81	19	9	18	2	0	0	2	3	3	1	0	23	1	0	4	6	3	1	4	182
D		58	13	3	18	1	1	0	8	14	31	2	2	23	37	1	2	3	1	0	0	416
F		6	1	0	9	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	19
TOPLA		17	61	1	11	2	3	1	1	39	57	2	6	20	80	2	8	2	9	1	1	1387

Tablo 1.112. 20 No'lu kavşak öğle sayımları

20 NO'LU KAVŞAK ÖĞLE SAYIMLARI																					
GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C				D				F			
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
		1. PERİYOD – 18'23"																			
A		7	1	1	3	4	0	0	0	57	3	12	4	60	2	1	3	3	2	0	2
B		7	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	4	0	2	4	0	0	0
C		116	0	19	12	1	0	0	0	9	2	0	1	65	0	1	5	8	0	0	0
D		31	0	3	3	5	0	0	0	56	8	4	10	27	3	1	1	0	0	0	0
F		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
		2. PERİYOD – 17'44"																			
A		4	0	1	0	3	1	0	1	85	4	20	11	49	1	6	6	1	0	1	3
B		6	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	4	0	1	2	0	0	0
C		109	1	10	15	2	0	0	2	7	3	0	2	63	0	1	4	8	1	0	1
D		40	0	1	3	5	1	0	1	44	7	0	9	26	1	4	2	0	0	0	0
F		5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3. PERİYOD – 18'02"																			
A		7	0	0	0	7	0	0	0	63	3	12	9	47	2	3	6	2	1	0	1
B		5	6	0	3	0	0	0	0	3	0	1	0	6	2	1	1	1	0	0	1
C		127	2	16	14	1	0	0	1	5	2	1	1	53	0	1	1	12	4	0	0
D		43	4	1	5	10	0	0	2	49	2	1	9	32	6	0	5	0	0	0	0
F		6	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4. PERİYOD – 18'02"																			
A		10	0	0	3	5	0	0	1	59	8	7	5	61	3	3	5	2	1	0	3
B		14	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	5	3	0	1	1	0	0	0
C		136	5	12	16	7	0	0	2	2	2	0	0	47	1	0	5	6	0	0	1
D		55	2	1	3	20	0	0	0	38	8	0	1	22	1	2	1	2	0	0	0
F		6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 1.112'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.113'de verilmiştir.

Tablo 1.113. 20 No'lu kavşak saatlik öğle sayımları

GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C				D				F				TOPLA M
		O	OT	K	M	O	OT	K	M	O	OT	K	M	O	OT	K	M	O	OT	K	M	
A		24	0	1	3	1	1	0	2	23	17	4	2	17	7	1	1	6	2	1	8	601
B		28	13	0	4	0	0	0	0	4	0	1	1	17	10	1	3	4	0	0	1	90
C		41	9	4	5	1	0	0	6	16	8	1	3	18	1	2	1	2	6	0	2	799
D		15	7	3	1	3	1	0	3	14	19	1	2	90	9	7	9	2	0	0	0	526
F		19	3	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
TOPLA		64	33	4	7	6	2	0	1	39	44	4	5	46	27	2	4	4	8	1	1	2042

Tablo 1.114. 20 No'lu kavşak akşam sayımları

20 NO'LU KAVŞAK AKŞAM SAYIMLARI																					
GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C				D				F			
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
		1. PERİYOD – 17'37"																			
A		12	1	0	1	3	0	0	0	44	4	5	3	65	1	4	4	0	0	0	2
B		2	5	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	0	2	1	0	0	0
C		156	3	6	11	8	0	1	0	2	1	1	0	30	2	0	2	8	2	1	0
D		62	5	4	17	20	0	1	1	34	3	0	3	50	1	0	1	1	1	0	0
F		7	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		1. PERİYOD – 17'01"																			
A		12	3	0	0	0	0	0	0	49	2	7	7	71	6	0	12	2	0	0	2
B		6	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	7	3	0	0	0	0	0	0
C		120	4	8	11	3	0	0	0	4	2	0	0	34	0	1	5	7	0	0	1
D		53	5	2	5	8	1	0	0	31	4	0	1	31	4	2	4	2	0	0	0
F		7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		1. PERİYOD – 17'17"																			
A		4	0	0	0	2	0	0	0	36	4	1	5	77	4	0	10	1	0	0	0
B		2	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	6	3	0	0	2	0	0	0
C		81	1	9	10	5	0	1	1	2	2	0	1	24	0	0	2	4	0	0	0
D		38	3	0	7	16	0	1	1	37	8	1	2	33	1	0	0	0	0	0	0
F		4	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 1.114'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.115'de verilmiştir.

Tablo 1.115. 20 No'lu kavşak saatlik akşam sayımları

GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C				D				F				TOPLA M
		O	OT	K	M	O	OT	K	M	O	OT	K	M	O	OT	K	M	O	OT	K	M	
A		32	5	0	1	6	0	0	0	14	12	1	1	24	13	5	3	3	0	0	5	538
B		12	15	0	1	0	0	0	0	5	0	0	1	17	9	0	2	3	0	0	0	66
C		41	9	2	3	1	0	2	1	9	6	1	1	10	2	1	1	2	2	1	1	666
D		17	15	7	3	5	1	2	2	11	17	1	7	13	7	2	6	3	1	0	0	583
F		21	3	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
TOPLA		65	47	3	7	7	1	5	3	28	35	1	2	49	31	8	4	3	3	1	6	1883

2.22. 21 No'lu Kavşak

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
	06:50-07:53	14:54-17:19	18:39-19:41

21 No'lu kavşak sinyal kontrollü bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Ayrıca kavşak içinde bir dönel ada mevcuttur. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 1.23'de verilmiştir.



Şekil 1.23. 21 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 1.116. 21 No'lu kavşak sabah sayımları

21 NO'LU KAVŞAK SABAH SAYIMLARI																	
GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C				D			
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
		1. PERİYOD – 18'54"															
A		0	0	0	2	7	0	0	5	26	5	5	28	5	0	1	9
B		10	3	0	21	0	0	0	0	8	1	0	7	11	9	0	41
C		30	5	3	32	14	3	0	28	9	0	0	4	6	6	0	12
D		5	1	0	10	6	3	0	32	10	1	0	6	0	0	0	0
		1. PERİYOD – 18'48"															
A		0	0	0	2	10	0	0	13	63	1	5	35	8	0	0	7
B		19	0	1	9	0	0	0	0	12	0	1	8	13	2	3	47
C		91	1	5	22	24	1	2	15	8	0	1	1	22	0	0	9
D		9	0	0	8	8	2	1	20	32	0	2	13	0	0	0	0
		1. PERİYOD – 18'46"															
A		2	0	0	0	4	0	0	4	145	1	4	12	8	0	0	2
B		12	0	0	5	0	0	0	0	50	0	2	6	28	1	3	15
C		116	6	11	26	28	0	1	10	8	0	0	3	22	0	1	3
D		25	0	0	5	11	1	0	11	51	0	1	10	1	0	0	0

Tablo 1.116'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.117'de verilmiştir.

Tablo 1.117. 21 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları

GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C				D				TOPLAM
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A		2	0	0	4	22	0	0	23	248	7	15	80	22	0	1	19	445
B		44	3	1	37	0	0	0	0	74	1	3	22	55	13	6	109	370
C		252	13	20	85	70	4	3	56	27	0	1	8	53	6	1	25	625
D		41	1	0	24	27	6	1	67	99	1	3	31	1	0	0	0	303
TOPLAM		339	17	21	151	119	11	4	147	448	10	22	141	132	19	8	154	1743

Tablo 1.118. 21 No'lu kavşak öğle sayımları

21 NO'LU KAVŞAK ÖĞLE SAYIMLARI																	
GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C				D			
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
		1. PERİYOD – 19'04"															
A		1	0	0	0	17	0	5	5	128	1	15	11	15	1	3	5
B		12	1	2	7	0	0	0	0	23	2	0	7	25	4	1	28
C		121	2	22	26	43	0	2	14	9	0	0	2	38	2	1	12
D		17	0	0	8	39	2	2	18	29	0	1	7	1	0	0	0
		1. PERİYOD – 18'56"															
A		3	0	0	0	10	0	2	0	114	1	19	15	9	0	0	1
B		20	0	5	4	0	0	0	0	29	0	1	12	29	1	0	16
C		119	1	10	28	55	0	2	8	9	0	0	1	38	0	1	2
D		19	1	2	3	42	1	2	16	37	0	0	8	0	0	0	0
		1. PERİYOD – 18'33"															
A		0	0	0	0	14	0	3	6	119	2	12	21	11	0	1	5
B		15	0	2	5	1	0	0	0	25	1	6	6	44	0	1	26
C		132	3	14	32	48	0	2	8	17	0	0	1	43	0	2	6
D		18	0	1	5	33	3	2	19	25	2	0	6	0	0	0	0
		1. PERİYOD – 18'48"															
A		0	0	0	0	14	0	3	6	119	2	12	21	11	0	1	5
B		15	0	2	5	1	0	0	0	25	1	6	6	44	0	1	26
C		132	3	14	32	48	0	2	8	17	0	0	1	43	0	2	6
D		18	0	1	5	33	3	2	19	25	2	0	6	0	0	0	0

Tablo 1.118'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.119'da verilmiştir.

Tablo 1.119. 21 No'lu kavşak saatlik öğle sayımları

GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C				D				TOPLAM
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A		4	0	0	0	44	0	11	12	383	4	49	50	37	1	4	12	611
B		50	1	10	17	1	0	0	0	82	3	7	27	104	5	2	74	383
C		395	6	49	91	155	0	6	32	37	0	0	4	126	2	4	21	930
D		57	1	3	17	121	6	6	56	97	2	1	22	1	0	0	0	392
TOPLAM		507	8	62	125	321	6	23	100	599	10	57	103	269	8	11	107	2316

Tablo 1.120. 21 No'lu kavşak akşam sayımları

21 NO'LU KAVŞAK AKŞAM SAYIMLARI																	
GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C				D			
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
		1. PERİYOD – 18'20"															
A		2	0	0	1	20	1	0	9	119	2	8	15	27	1	0	2
B		16	0	3	9	0	0	0	0	28	1	0	10	36	1	0	29
C		152	5	5	33	58	0	0	21	13	0	0	5	19	0	1	5
D		14	0	0	3	35	2	0	26	30	2	0	13	0	0	0	0
		1. PERİYOD – 17'33"															
A		2	0	0	0	24	0	0	4	121	5	4	28	22	1	0	5
B		10	1	0	5	0	0	0	1	28	1	0	13	43	3	0	17
C		146	2	5	34	57	1	0	15	18	0	0	3	31	0	0	3
D		23	0	0	6	44	1	4	24	34	2	1	5	2	0	0	1
		1. PERİYOD – 18'58"															
A		2	0	0	0	22	0	1	7	111	0	4	7	17	0	0	3
B		25	0	1	1	0	0	0	0	26	0	1	3	36	1	2	9
C		142	0	5	21	60	2	2	8	24	0	2	2	32	0	0	2
D		29	0	0	5	48	0	2	7	31	0	0	4	0	0	0	0

Tablo 1.120'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.121'de verilmiştir.

Tablo 1.121. 21 No'lu kavşak saatlik akşam sayımları

GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C				D				TOPLAM
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A		7	0	0	1	73	1	1	22	386	8	18	55	73	2	0	11	657
B		56	1	4	17	0	0	0	1	90	2	1	29	127	6	2	61	396
C		484	8	17	97	193	3	2	48	61	0	2	11	90	0	1	11	1028
D		73	0	0	15	140	3	7	63	105	4	1	24	2	0	0	1	438
TOPLAM		620	9	21	130	405	8	10	134	642	14	22	119	292	8	3	84	2520

2.23. 22 No'lu Kavşak

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah 06:50-07:54	Öğle 14:54-17:19	Akşam -

22 No'lu kavşak sinyal kontrollü bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 1.24'de verilmiştir.



Şekil 1.24. 22 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 1.122. 22 No'lu kavşak sabah sayımları

22 NO'LU KAVŞAK SABAH SAYIMLARI																					
GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C				D				E			
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
1. PERİYOD – 18'29"																					
A		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	6	3	0	26	12	1	2	14
B		2	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	9	9	0	26	26	2	2	19	
C		1	0	1	1	4	0	0	0	0	0	0	3	0	0	5	6	0	1	2	
D		4	1	0	12	9	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	
E		4	1	0	7	22	1	4	39	1	0	0	6	2	0	0	6	7	0	0	1
1. PERİYOD – 19'03"																					
A		0	0	0	0	1	0	2	1	3	0	1	2	11	2	1	16	37	1	0	8
B		8	0	0	2	12	0	0	3	0	0	0	0	19	1	1	10	93	0	4	18
C		5	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	6	0	1	4	24	0	0	4
D		6	2	0	9	22	0	0	15	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	
E		5	1	0	7	75	4	4	19	14	0	0	2	3	0	0	3	5	0	0	0
1. PERİYOD – 19'33"																					
A		0	0	0	0	6	0	2	1	6	0	0	1	10	3	1	5	57	0	5	7
B		9	0	2	1	3	0	1	0	0	0	0	0	27	0	1	18	130	6	5	18
C		5	0	0	1	3	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	1	20	0	0	4
D		6	0	0	2	49	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	
E		12	2	0	2	124	4	5	17	8	0	0	4	9	0	0	0	7	0	0	2

Tablo 1.122'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.123'de verilmiştir.

Tablo 1.123. 22 No'lu kavşak saatlik sabah sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				D				E				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	0	0	0	0	7	0	4	3	9	0	1	5	28	8	2	49	112	2	7	31	271
B	20	1	2	11	16	0	1	3	0	0	0	0	58	11	2	57	262	8	12	58	521
C	12	0	1	2	11	0	0	2	0	0	0	0	15	0	1	11	53	0	1	11	118
D	17	3	0	24	84	3	2	24	2	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	2	172
E	22	4	0	17	233	9	14	79	24	0	0	13	15	0	0	9	20	0	0	3	462
TOPLAM	71	8	3	54	351	13	21	112	36	0	1	18	116	19	5	126	456	11	20	104	1543

Tablo 1.124. 22 No'lu kavşak öğle sayımları

22 NO'LU KAVŞAK ÖĞLE SAYIMLARI																					
GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C				D				E			
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
1. PERİYOD – 20'38"																					
A		0	0	0	0	13	0	0	5	1	0	0	0	9	5	0	27	14	1	3	3
B		8	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	34	1	2	23	110	1	24	12
C		5	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	4	0	3	4
D		8	1	0	8	32	1	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
E		14	1	0	1	113	1	18	14	4	0	1	1	1	0	0	1	6	0	0	2
1. PERİYOD – 21'18"																					
A		0	0	0	0	5	0	1	0	1	0	0	0	9	2	0	10	23	0	2	7
B		7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	48	0	5	6	91	1	13	16
C		3	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	7	0	1	1
D		10	1	1	3	25	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1
E		7	0	1	1	98	1	20	13	4	0	0	1	4	0	0	2	1	0	2	1
1. PERİYOD – 22'34"																					
A		0	0	0	0	11	0	0	2	4	0	0	2	15	3	1	6	23	1	1	14
B		16	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	49	0	3	13	139	2	16	23
C		3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	3	9	0	1	4
D		14	3	0	12	36	5	3	8	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	1
E		4	0	7	3	152	1	20	23	6	0	0	4	7	0	0	1	1	0	0	0
1. PERİYOD – 21'31"																					
A		0	0	0	0	14	0	0	0	9	0	0	1	13	3	0	5	33	2	4	6
B		12	0	0	1	2	0	1	0	1	0	0	0	41	2	5	10	149	0	9	18
C		4	0	1	0	3	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	1	4	0	0	2
D		9	2	2	2	39	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0
E		10	0	1	3	140	3	15	15	8	0	0	2	10	0	0	1	8	0	1	3

Tablo 1.124'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.125'de verilmiştir.

Tablo 1.125. 22 No'lu kavşak saatlik öğle sayımları

ÇIKIŞ GİRİŞ	A				B				C				D				E				TOPLAM
	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A	0	0	0	0	27	0	1	7	6	0	0	2	31	9	1	40	56	2	6	23	210
B	29	1	1	3	3	0	0	1	0	0	0	0	123	1	9	39	319	4	50	48	630
C	10	0	1	4	4	0	2	0	0	0	0	0	8	0	0	6	19	0	5	8	67
D	30	5	1	22	87	6	5	25	0	0	0	0	0	0	1	0	10	0	0	2	193
E	23	1	8	5	340	3	54	47	13	0	1	6	11	0	0	4	8	0	2	3	528
TOPLAM	93	7	10	33	461	8	62	80	19	0	1	8	173	10	11	89	412	6	62	83	1628

2.24. 24 No'lu Kavşak

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
	-	-	19:28-20:27

24 No'lu kavşak sinyal kontrollü bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 1.25'de verilmiştir.



Şekil 1.25. 24 No'lu kavşak İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 1.126. 24 No'lu kavşak akşam sayımları

24 NO'LU KAVŞAK AKŞAM SAYIMLARI													
GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C			
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M
1. PERİYOD – 19'45"													
A		0	0	0	0	78	4	0	8	16	2	0	3
B		44	3	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0
C		28	2	0	4	6	0	0	1	0	0	0	0
1. PERİYOD – 18'05"													
A		0	0	0	0	58	5	0	6	20	3	0	5
B		36	2	0	5	0	0	0	0	12	0	0	3
C		22	1	0	3	7	0	0	0	0	0	0	0
1. PERİYOD – 17'04"													
A		0	0	0	0	48	4	0	8	24	2	0	6
B		38	2	0	5	0	0	0	0	10	0	0	2
C		24	2	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 1.126'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 1.127'de verilmiştir.

Tablo 1.127. 24 No'lu kavşak saatlik akşam sayımları

GİRİŞ	ÇIKIŞ	A				B				C				TOPLAM
		O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	O	OTB	K	M	
A		0	0	0	0	204	14	0	24	67	8	0	16	333
B		131	8	0	18	0	0	0	0	31	0	0	6	193
C		82	6	0	11	20	0	0	1	0	0	0	0	120
TOPLAM		256				264				127				647

3.SONUÇ

Çorlu Belediyesi ile yapılan danışmanlık antlaşması ve hizmet alımı çalışmaları kapsamında Aralık 2016 tarihinde belirlenen 23 kavşakta zirve saatlerde trafik sayımları yapılmıştır. Bu çalışmalara ait sonuçlar 2. Bölümde verilmiştir. Yapılan çalışmalar sonucunda;

- Kavşak sayımlarında hesaplanan saatlik hacimlerde en yoğun üç kavşak sırasıyla 6, 13 ve 5-1 kavşakları olduğu,
- En düşük yoğunluklu kavşağın 11 olduğu,
- En yoğun kavşak olan 6 kavşağında sabah zirve saatte ticari araç oranının %26 olduğu ve bu oranın gün içinde servis saatlerinde %22 olduğu,
- En yoğun kavşak olan 13 kavşağında sabah zirve saatte ticari araç oranının %27 olduğu, servis saatlerinde ise bu oranın korunduğu olduğu,
- En yoğun kavşak olan 5-1 kavşağında sabah zirve saatte ticari araç oranının %24 olduğu, servis saatlerinde ise bu oranın artarak %27 olduğu,
- En düşük yoğunluğa sahip kavşak olan 11 kavşağında sabah zirve saatte ticari araç oranının %41 olduğu, akşam zirvesinde ise bu oranın %36 olduğu

Elde edilen bu sonuçlar doğrultusunda;

- Kavşaklardaki trafik hacimleri dikkate alındığında kısa ve orta dönemde kavşakların tamamının eşdüzey ve kontrollü bir şekilde hizmet verebileceği gözlemlenmiş olup, kavşaklarda basit geometrik düzenlemeler ve sinyal kontrol parametrelerinin optimizasyonu ile gecikmelerin önüne geçilmesi gerekmektedir.
- 17-1,17-2 kavşaklarında sabah zirve saatlerde ticari taşıtların yoğun olması ve yol kapasitesinin yetersiz olması sebebi ile uzun kuyruklanma oluşmaktadır. Söz konusu kavşakta geometrik düzenleme ile birlikte, zirve saatlere uygun değişken bir sinyal programı uygulanması trafiği daha akıcı hale getirecektir.