

TEKİRDAĞ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ (İL GENELİ) TOPLU TAŞIMA SİSTEMİ  
REHABİLİTASYONU ORTAK HİZMET PROJESİ

MEVCUT BİLGİLERİN TOPLANMASI VE DEĞERLENDİRİLMESİ RAPORU



T.C.  
TEKİRDAĞ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ  
ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI

PAMUKKALE ÜNİVERSİTESİ



PAMUKKALE ÜNİVERSİTESİ

	ADI SOYADI	UNVANI	GÖREVİ	İMZA
ÇALIŞMA EKİBİ	Prof. Dr. Halim CEYLAN	İnşaat Mühendisi	Proje Koordinatörü	
	Prof. Dr. Soner HALDENBİLEN	İnşaat Mühendisi	Proje Yürütücüsü	
	Doç. Dr. Hüseyin CEYLAN	İnşaat Mühendisi	Teknik Personel	
	Dr. Görkem GÜLHAN	Şehir ve Bölge Plancısı	Teknik Personel	

TEKİRDAĞ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI

	ADI SOYADI	UNVANI	GÖREVİ	İMZA
ÇALIŞMA EKİBİ	Mehmet Zeki GÜRCÜN	Daire Başkanı	Proje Koordinatörü	
	Fevzi UĞURLU	Toplu Taşıma Hiz. Ş. Md.	Proje Yürütücüsü	
	Bener BAŞOL	İnşaat Mühendisi	Teknik Personel	
	İlker İLERLER	Harita Mühendisi	Teknik Personel	
	Gülçin ŞENSOY	Şehir Plancısı	Teknik Personel	
	Samet DÖNER	Harita Teknikeri	Teknik Personel	

TEKİRDAĞ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI

	ADI SOYADI	UNVANI	GÖREVİ	İMZA
ONAY				

## İÇİNDEKİLER – I

<b>İÇİNDEKİLER</b> .....	<b>2</b>
<b>TABLolar LİSTESİ</b> .....	<b>7</b>
<b>ŞEKİLLER LİSTESİ</b> .....	<b>10</b>
<b>KISALTMALAR LİSTESİ</b> .....	<b>12</b>
<b>1. GİRİŞ</b> .....	<b>13</b>
<b>1.1. AMAÇ</b> .....	<b>18</b>
<b>1.2. KAPSAM</b> .....	<b>20</b>
<b>2. BÜYÜKŞEHİR SINIRI İÇİNDEKİ TÜM İLÇELERİN GENEL YAPISI İLE İLGİLİ BİLGİLER</b> .....	<b>21</b>
<b>2.1. GİRİŞ</b> .....	<b>21</b>
<b>2.2. GENEL BİLGİLER</b> .....	<b>23</b>
2.2.1. Coğrafya .....	23
2.2.2. Tarihi.....	25
2.2.3. Ekonomik Yapı .....	26
2.2.3.1. Sektörel yapı.....	27
2.2.3.2. İstihdam yapısı.....	28
2.2.4. Turizm.....	28
2.2.5. Tarım .....	32
2.2.6. İdari Yapılanma .....	32
2.2.7. Planlama Geçmişi.....	32
2.2.7.1. 1/100.000 Ölçekli Trakya Alt Bölgesi Ergene Havzası Revizyon Çevre Düzeni Planı .....	33
2.2.7.2. 1/25.000 Ölçekli Tekirdağ İl Çevre Düzeni Planı.....	34
2.2.8. Eğitim Durumu .....	34
2.2.9. Koruma Alanları.....	36
2.2.10. Ulaşım Altyapısı.....	37
<b>2.3. KENTİN MEVCUT ARAZİ KULLANIM YAPISI</b> .....	<b>39</b>
2.3.1. Tekirdağ Merkez (Süleymanpaşa) 1/5.000 Ölçekli Nazım İmar Planı .....	39
2.3.2. Çorlu 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planı .....	45
2.3.3. Çerkezköy 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planı .....	48
2.3.3.1. Çerkezköy 1/5000 Ölçekli 1.Etap Nazım İmar Planı.....	48
2.3.3.2. Çerkezköy 1/5000 Ölçekli 2.Etap Nazım İmar Planı.....	51
2.3.3.3. Çerkezköy 1/5000 Ölçekli 3.Etap Nazım İmar Planı.....	51
<b>2.4. SOSYAL VE DEMOGRAFİK ÖZELLİKLER</b> .....	<b>53</b>
2.4.1. Süleymanpaşa (Merkez) .....	55
2.4.2. Çorlu .....	56
2.4.3. Çerkezköy .....	59
2.4.4. Kapaklı.....	61
2.4.5. Ergene .....	62
2.4.6. Malkara .....	64
2.4.7. Saray .....	66
2.4.8. Hayrabolu.....	67
2.4.9. Şarköy.....	69
2.4.10. Muratlı.....	70
2.4.11. Marmaraereğlisi .....	72

## İÇİNDEKİLER – II

<b>2.5. SÜLEYMANPAŞA İLÇESİ ULAŞIM ANA PLAN VERİLERİ.....</b>	<b>73</b>
2.5.1. 1. Ara Rapor - Mevcut Bilgilerin Toplanması ve Değerlendirilmesi Raporu .....	75
2.5.2. 2.Ara Rapor - Yeni Bilgilerin Toplanması ve Değerlendirilmesi Raporu .....	77
2.5.2.1. Hanehalkı anketi çalışmaları.....	78
2.5.2.2. Trafik sayımları .....	81
2.5.2.3. Hız ve gecikme etütleri .....	81
2.5.2.4. Otopark etütleri .....	82
2.5.2.5. Yaya anketleri.....	82
2.5.3. 3.Ara Rapor - Ulaşım Ana Planı Ulaşım Modeli Oluşturulması Raporu.....	83
2.5.4. 4.Ara Rapor - Ulaşım Ana Planı Alternatiflerinin Değerlendirilmesi Raporu.....	84
2.5.5. Ulaşım Ana Planı Sonuç Raporu .....	86
<b>2.6. SONUÇ.....</b>	<b>87</b>
<b>3. TOPLU TAŞIMA SİSTEMLERİ İŞLETME ÖZELLİKLERİ.....</b>	<b>88</b>
<b>3.1. GİRİŞ.....</b>	<b>88</b>
<b>3.2. MEVCUT İDARİ YAPILANMA.....</b>	<b>88</b>
<b>3.3. SÜLEYMANPAŞA (MERKEZ İLÇE) .....</b>	<b>92</b>
3.3.1. Özel Halk Otobüsleri.....	93
3.3.2. Minibüsler.....	98
3.3.3. Servisler.....	99
3.3.4. Taksi .....	100
3.3.5. Otopark .....	100
<b>3.4. ÇORLU.....</b>	<b>101</b>
3.4.1. Belediye Otobüsleri.....	101
3.4.2. Servisler.....	107
3.4.3. Taksi .....	107
3.4.4. Otopark .....	108
<b>3.5. ÇERKEZKÖY.....</b>	<b>109</b>
3.5.1. Minibüsler.....	109
3.5.2. Servisler.....	110
3.5.3. Taksi .....	111
3.5.4. Otopark .....	111
<b>3.6. KAPAKLI.....</b>	<b>112</b>
3.6.1 Minibüsler.....	112
3.6.1.1 SS. 35 numaralı kooperatif .....	112
3.6.1.2 SS. 41 numaralı kooperatif .....	113
3.6.1.3 SS.67 numaralı kooperatif .....	117
3.6.1.4 SS.71 numaralı kooperatif .....	117
3.6.2 Servisler.....	118
3.6.3. Taksi .....	118

## İÇİNDEKİLER – III

<b>3.7. MALKARA</b> .....	<b>119</b>
3.7.1. Minibüsler.....	119
3.7.1.1. SS. 38 numaralı kooperatif.....	119
3.7.1.2. SS. 66 numaralı kooperatif.....	120
3.7.1.3. SS. 93 numaralı kooperatif.....	121
3.7.1.4. SS. 154 numaralı kooperatif.....	121
3.7.1.5. Malkara-Keşan kooperatifi.....	121
3.7.1.6. Şahıs hatları.....	121
3.7.2. Servisler.....	122
3.7.3. Taksi.....	122
<b>3.8. SARAY</b> .....	<b>124</b>
3.8.1. Özel Halk Otobüsleri.....	124
3.8.2. Minibüsler.....	126
3.8.2.1. SS. 46 numaralı kooperatif.....	126
3.8.2.2. SS. 108 numaralı kooperatif.....	127
3.8.2.3. SS. 120 numaralı kooperatif.....	127
3.8.2.4. SS. 124 numaralı kooperatif.....	127
3.8.2.5. SS. 133 numaralı kooperatif.....	128
3.8.2.6. SS. 150 numaralı kooperatif.....	128
3.8.2.7. SS. 157 numaralı kooperatif.....	128
3.8.2.8. Şahıs hatları.....	128
3.8.3. Servisler.....	129
3.8.4. Taksi.....	129
<b>3.9. HAYRABOLU</b> .....	<b>130</b>
3.9.1. Minibüsler.....	130
3.9.1.1. SS. Şehir içi kooperatif.....	130
3.9.1.2. SS. 42 Numaralı kooperatif.....	131
3.9.1.3. SS 45. Numaralı kooperatif.....	132
3.9.1.4. SS. 117 Numaralı Kooperatif.....	132
3.9.1.5. SS. 143 Numaralı Kooperatif.....	133
3.9.2. Servisler.....	133
3.9.3. Taksi.....	133
<b>3.10. ŞARKÖY</b> .....	<b>134</b>
3.10.1. Minibüsler.....	134
3.10.1.1. SS. 12 Numaralı kooperatif.....	134
3.10.1.2. SS. 36 Numaralı kooperatif.....	135
3.10.1.3. SS. 78 Numaralı kooperatif.....	135
3.10.1.4. SS. 106 Numaralı kooperatif.....	136
3.10.2. Servisler.....	136
3.10.3. Taksi.....	137
<b>3.11. MURATLI</b> .....	<b>138</b>
3.11.1. Minibüsler.....	138
3.11.1.1. SS. 22 Numaralı kooperatif.....	138
3.11.1.2. SS. 37 Numaralı kooperatif.....	138
3.11.1.3. SS. 50 Numaralı kooperatif.....	138
3.11.1.4. SS. 87 Numaralı kooperatif.....	139
3.11.1.5. Şahıs hatları.....	139
3.11.2. Servisler.....	139
3.11.3. Taksi.....	140

## **İÇİNDEKİLER – IV**

<b>3.12. MARMARA EREĞLİSİ</b> .....	<b>141</b>
3.12.1 Minibüsler.....	141
3.12.1.1 SS. 39 Numaralı kooperatif.....	141
3.12.1.2 SS. 65 Numaralı kooperatif.....	141
3.12.1.3 SS. 89 Numaralı kooperatif.....	141
3.12.1.4 SS. 95 Numaralı kooperatif.....	141
3.12.1.5 SS. 101 Numaralı kooperatif.....	142
3.12.1.6 SS.107 Numaralı kooperatif.....	142
3.12.2 Servisler.....	142
3.12.3 Taksi.....	142
<b>3.13. ERGENE</b> .....	<b>142</b>
3.13.1. Minibüsler.....	143
3.12.1.1 SS. 21 Numaralı kooperatif.....	143
3.12.1.2 SS. 23 Numaralı kooperatif.....	144
3.12.1.3 SS. 62 Numaralı kooperatif.....	144
3.12.1.4 SS. 63 Numaralı kooperatif.....	145
3.12.1.5 SS. 68 Numaralı kooperatif.....	145
3.12.1.6 SS.73 Numaralı kooperatif.....	146
3.12.1.1 SS. 82 Numaralı kooperatif.....	146
3.12.1.2 SS. 88 Numaralı kooperatif.....	147
3.12.1.3 SS. 99 Numaralı kooperatif.....	147
3.12.1.4 SS. 102 Numaralı kooperatif.....	147
3.12.1.5 SS. 118 Numaralı kooperatif.....	148
3.12.1.6 SS.127 Numaralı kooperatif.....	148
3.13.2. Servisler.....	148
3.13.3. Taksi.....	148
<b>3.14. SONUÇ</b> .....	<b>149</b>
<b>4. ÇEVRE YERLEŞİMLERİN TOPLU TAŞIMA SERVİSLERİ</b> .....	<b>150</b>
<b>4.1. GİRİŞ</b> .....	<b>150</b>
<b>4.2. KARAYOLU</b> .....	<b>150</b>
4.2.1. Süleymanpaşa (Merkez) .....	155
4.2.2. Çorlu .....	157
4.2.3. Çerkezköy .....	158
4.2.4. Kapaklı.....	159
4.2.5. Ergene .....	160
4.2.6. Malkara .....	161
4.2.7. Saray .....	161
4.2.8. Hayrabolu.....	164
4.2.9. Şarköy.....	165
4.2.10. Muratlı.....	166
4.2.11. Marmaraereğlisi.....	166
4.2.11.1. S.S.65 Numaralı kooperatif.....	167
4.2.11.2. S.S. 65-101 Numaralı kooperatifler .....	170
4.2.11.3. S.S56 Numaralı kooperatif.....	170
<b>4.3. DEMİRYOLU</b> .....	<b>173</b>
<b>4.4. DENİZYOLU</b> .....	<b>177</b>
<b>4.5. HAVAYOLU</b> .....	<b>181</b>

## İÇİNDEKİLER – V

4.6. SONUÇ.....	184
5. SONUÇLAR.....	187
KAYNAKLAR.....	190

## **TABLolar LİSTESİ – I**

Tablo 2.1. Tekirdağ ili ilçeleri ve yüzölçümleri.....	24
Tablo 2.2. Tekirdağ ilinin önemli illere uzaklığı .....	25
Tablo 2.3. Tekirdağ'ın ülke genelindeki sosyo-ekonomik gelişmişlik sıralaması .....	27
Tablo 2.4. 2008-2010 yılları işsizlik ve istihdam oranları .....	28
Tablo 2.5. Tekirdağ ili ilçelerinde sektörel istihdam dağılımı.....	29
Tablo 2.6. Tekirdağ iline 2011 yılında giriş çıkış yapan yerli ve yabancı ziyaretçi sayısı .....	29
Tablo 2.7. Mahallelere göre hanedeki öğrenci sayısı .....	36
Tablo 2.8. Tekirdağ ili koruma alan büyüklükleri .....	36
Tablo 2.9. Satış cinslerine göre yol ağı (km) (2013).....	38
Tablo 2.10. İmar planındaki kullanım miktar ve yüzdeleri .....	43
Tablo 2.11. Çorlu Nazım İmar Planı konut alanlarının yoğunluklara göre dağılımı.....	45
Tablo 2.12. 1/5000 ölçekli nazım imar planı alan dağılımı tablosu.....	49
Tablo 2.13. Mevcut alansal arazi kullanım değerleri .....	50
Tablo 2.14. 1. etap mevcut alansal arazi kullanım değerleri .....	52
Tablo 2.15. 3. etap mevcut alansal arazi kullanım değerleri .....	53
Tablo 2.16. Tekirdağ ili 2013 yılı nüfus durumu .....	54
Tablo 2.17. Yıllara göre Tekirdağ ili nüfus durumu.....	54
Tablo 2.18. Tekirdağ ili projeksiyon nüfusu.....	55
Tablo 2.19. Süleymanpaşa ilçesi ve mahalleleri için 2013 yılı nüfus durumu.....	57
Tablo 2.20. Çorlu ilçesi mahalle bazında nüfus durumu .....	58
Tablo 2.21. Çerkezköy ilçesi nüfus durumu.....	60
Tablo 2.22. Kapaklı ilçesi mahalle bazında nüfus durumu.....	62
Tablo 2.23. Ergene ilçesi mahalle bazında nüfus durumu .....	63
Tablo 2.24. Malkara ilçesi mahalle bazında nüfus durumu .....	65
Tablo 2.25. Saray ilçesi mahalle bazında nüfus durumu .....	67
Tablo 2.26. Hayrabolu ilçesi mahalle bazında nüfus durumu.....	68
Tablo 2.27. Şarköy ilçesi mahalle bazında nüfus durumu .....	70
Tablo 2.28. Muratlı ilçesi mahalle bazında nüfus durumu.....	71
Tablo 2.29. Marmaraereğlisi ilçesi mahalle bazında nüfus durumu.....	73
Tablo 2.30. Kurumlardan istenilen verilerin ulaşım ana planındaki rolleri .....	77
Tablo 2.31. Hanehalkı ulaşım anketi örneklem planı.....	79
Tablo 2.32. Hanehalkı anketi çalışması sonuçları.....	79
Tablo 2.33. Hanehalkı anketleri .....	80
Tablo 2.34. Yolculukların amaçlarına göre dağılımı .....	80
Tablo 2.35. Yolculukların araç türlerine göre dağılımı .....	81
Tablo 3.1. Süleymanpaşa ilçesi plaka sayım cetveli .....	92
Tablo 3.2. Tam bilet için normal ve indirimli tarifeler .....	93
Tablo 3.3. Öğrenci bileti için normal ve indirimli tarifeler.....	94
Tablo 3.4. Otobüs güzergahları ve araç sayıları .....	94
Tablo 3.5. Güzergah uzunlukları.....	95
Tablo 3.6. Özel halk otobüsü hatlarındaki yolculuk sayıları .....	96
Tablo 3.7. Minibüs hatları ve araç sayıları .....	99
Tablo 3.8. Çorlu ilçesi plaka sayım cetveli.....	101
Tablo 3.9. Otobüs hatlarına ilişkin genel bilgiler.....	102
Tablo 3.10. 01.12.2014 ile 31.12.2014 tarihleri arasındaki yolculuk sayıları .....	103
Tablo 3.11. 01.12.2014 - 31.12.2014 tarihleri arasındaki yolculukların ücretlendirilme türleri .....	103
Tablo 3.12. 01.12.2014 - 31.12.2014 tarihleri arasındaki yolculukların saatlik dağılımı .....	104
Tablo 3.13. Biniş değerlerinin en yüksek olduğu 11 durak.....	106
Tablo 3.14. Çorlu ilçesi plaka sayım cetveli .....	109
Tablo 3.15. Kapaklı ilçesi taşıt bilgileri.....	112
Tablo 3.16. SS.35 numaralı kooperatif marka model bilgileri.....	112
Tablo 3.17. SS.35 numaralı kooperatif hattı sefer tarifesi.....	113
Tablo 3.18. 41 numaralı kooperatif marka model bilgileri .....	113

## **TABLolar LİSTESİ – II**

Tablo 3.19. SS. 41 numaralı kooperatif 1 numaralı hat güzergahı .....	114
Tablo 3.20. SS. 41 numaralı kooperatif 1 numaralı hat sefer tarifesi.....	114
Tablo 3.21. SS. 41 numaralı kooperatif 2 numaralı hat güzergahı .....	114
Tablo 3.22. SS. 41 numaralı kooperatif 2 numaralı hat sefer tarifesi.....	114
Tablo 3.23. SS. 41 numaralı kooperatif 3 numaralı hat güzergahı .....	115
Tablo 3.24. SS. 41 numaralı kooperatif 3 numaralı hat sefer tarifesi.....	115
Tablo 3.25. SS. 41 numaralı kooperatif 4 numaralı hat güzergahı .....	116
Tablo 3.26. SS. 41 numaralı kooperatif 4 numaralı hat sefer tarifesi.....	116
Tablo 3.27. SS. 41 numaralı kooperatif 5 numaralı hat güzergahı .....	116
Tablo 3.28. SS. 41 numaralı kooperatif 5 numaralı hat sefer tarifesi.....	117
Tablo 3.29. SS.67 numaralı kooperatif marka model bilgileri.....	117
Tablo 3.30. SS. 67 numaralı kooperatif hattı sefer tarifesi .....	117
Tablo 3.31. SS. 71 numaralı kooperatif hattı sefer tarifesi .....	117
Tablo 3.32. Malkara ilçesi taşıt bilgileri.....	119
Tablo 3.33. SS. 38 numaralı kooperatif hattı güzergah bilgisi.....	120
Tablo 3.34. SS. 66 numaralı kooperatif hattı güzergah bilgisi.....	120
Tablo 3.35. Malkara ilçesi köy hatları taşıt sayıları.....	122
Tablo 3.36. Malkara ilçesi servis sayıları .....	122
Tablo 3.37. Malkara ilçesi taksi durak sayıları .....	123
Tablo 3.38. Saray ilçesi taşıt bilgileri.....	124
Tablo 3.39. Saray ilçesi özel halk otobüsü hatları güzergah bilgileri-1 .....	125
Tablo 3.40. Saray ilçesi özel halk otobüsü hatları güzergah bilgileri-2 .....	125
Tablo 3.41. SS. 46 numaralı kooperatif hattı ücret tarifesi.....	126
Tablo 3.42. SS. 46 numaralı kooperatif hattı marka model bilgileri .....	127
Tablo 3.43. SS. 46 numaralı kooperatif hattı güzergah bilgisi.....	127
Tablo 3.44. SS 124 numaralı kooperatif hattı ücret tarifesi .....	128
Tablo 3.45. SS. 157 numaralı kooperatif hattı ücret tarifesi .....	128
Tablo 3.46. Saray ilçesi şahıs hatları .....	129
Tablo 3.47. Yuvalı-Saray hattı ücret tarifesi.....	129
Tablo 3.48. Saray-Edirköy hattı ücret tarifesi.....	129
Tablo 3.49. Saray ilçesi servis sayıları .....	129
Tablo 3.50. Hayrabolu ilçesi taşıt bilgileri .....	130
Tablo 3.51. SS. şehir içi kooperatif sefer saatleri.....	130
Tablo 3.52. SS. şehir içi kooperatif marka model bilgileri .....	130
Tablo 3.53. SS. şehir içi kooperatif güzergah bilgileri.....	131
Tablo 3.54. SS. 42 numaralı kooperatif hattı marka model bilgileri .....	131
Tablo 3.55. SS. 42 numaralı kooperatif hattı sefer tarifesi.....	131
Tablo 3.56. SS. 42 numaralı kooperatif hattı güzergah bilgisi.....	132
Tablo 3.57. SS. 45 numaralı kooperatif hattı marka model bilgileri .....	132
Tablo 3.58. SS. 45 numaralı kooperatif sefer tarifesi .....	132
Tablo 3.59. SS. 143 numaralı kooperatif marka model bilgileri .....	133
Tablo 3.60. SS. 143 numaralı kooperatif hattı güzergah bilgisi.....	133
Tablo 3.61. Hayrabolu ilçesi servis sayıları.....	133
Tablo 3.62. Şarköy ilçesinde taşımacılık yapan kooperatifler .....	134
Tablo 3.63. SS. 12 numaralı kooperatif Şarköy- Gaziköy hattı marka model bilgileri .....	134
Tablo 3.64. SS. 12 numaralı kooperatif Şarköy-Keşan hattı marka model bilgileri.....	135
Tablo 3.65. SS. 36 numaralı kooperatif hattı marka model bilgileri .....	135
Tablo 3.66. SS. 106 numaralı kooperatif marka model bilgileri.....	136
Tablo 3.67. SS. 106 numaralı kooperatif 1 ve 2 numaralı hat güzergahları .....	137
Tablo 3.68. Şarköy ilçesi taksi durak sayıları.....	137
Tablo 3.69. Muratlı ilçesi taşıt bilgileri .....	138
Tablo 3.70. SS. 50 numaralı kooperatif hattı güzergah bilgisi.....	139
Tablo 3.71. Muratlı ilçesi servis sayıları.....	140



## **TABLolar LİSTESİ – III**

Tablo 3.72. Marmaraereğlisi taşıt bilgileri .....	141
Tablo 3.73. Marmaraereğlisi servis sayıları .....	142
Tablo 3.74. Ergene İlçesi Kooperatif Bilgileri .....	143
Tablo 3.75. SS. 21 numaralı kooperatif hattı marka model bilgileri .....	143
Tablo 3.76. SS. 23 numaralı kooperatif hattı sefer tarifesi .....	144
Tablo 3.77. SS. 23 numaralı kooperatif hattı marka model bilgileri .....	144
Tablo 3.78. SS. 62 numaralı kooperatif hattı sefer tarifesi .....	145
Tablo 3.79. SS. 63 numaralı kooperatif hattı marka model bilgileri .....	145
Tablo 3.80. SS. 63 numaralı kooperatif hattı sefer tarifesi .....	145
Tablo 3.81. SS. 68 numaralı kooperatif hattı marka model bilgileri .....	146
Tablo 3.82. SS. 68 numaralı kooperatif hattı sefer tarifesi .....	146
Tablo 3.83. SS. 73 numaralı kooperatif hattı sefer tarifesi .....	146
Tablo 3.84. SS. 82 numaralı kooperatif hattı sefer tarifesi .....	146
Tablo 3.85. SS. 88 numaralı kooperatif hattı sefer tarifesi .....	147
Tablo 3.86. SS. 99 numaralı kooperatif hattı sefer tarifesi .....	147
Tablo 3.87. SS.102 numaralı kooperatif hattı marka model bilgileri .....	147
Tablo 3.88. SS. 102 numaralı kooperatif hattı sefer tarifesi .....	148
Tablo 3.89. SS.127 numaralı kooperatif hattı marka model bilgileri .....	148
Tablo 3.90. SS. 127 numaralı kooperatif hattı sefer tarifesi .....	148
Tablo 4.1. Birinci bölge ve Tekirdağ BB sınırları içerisinde geçen otoyola ait YOGT değerleri .....	153
Tablo 4.2. Tekirdağ BB sınırları içerisinde kalan KGM sorumluluğundaki yollara ait trafik hacim sayımları .....	154
Tablo 4.3. Çevre yerleşimlerin toplu ulaşım servis özellikleri .....	155
Tablo 4.4. Şehirlerarası Yolcu Taşımacılığı Yapan Firmalar .....	157
Tablo 4.5. Çorlu ilçesinden çevre yerleşmelere olan minibüs kooperatifleri .....	158
Tablo 4.6. Çerkezköy merkezli çevre yerleşmelere olan taşımalar .....	159
Tablo 4.7. Kapaklı ilçesi taşıma kooperatifleri .....	160
Tablo 4.8. Ergene ilçesinin çevre yerleşmelere olan toplu taşıma servisleri .....	160
Tablo 4.9. Malkara ilçesinin çevre yerleşmelere ve köye olan bağlantıları .....	162
Tablo 4.10. Saray ilçesinin çevre yerleşmelere ve köye olan bağlantıları .....	163
Tablo 4.11. Hayrabolu ilçesinin çevre yerleşmelere ve köye olan bağlantıları .....	164
Tablo 4.12. Şarköy ilçesinin çevre yerleşmelere ve köye olan bağlantıları .....	165
Tablo 4.13. Muratlı ilçesinin çevre yerleşmelere ve köye olan bağlantıları .....	166
Tablo 4.14. Marmaraereğlisi ilçesinin çevre yerleşmelere ve köye olan bağlantıları .....	166
Tablo 4.15. Trakya bölgesel trenlerinin yıllık yolcu sayıları .....	174
Tablo 4.16. Trakya bölgesel trenlerinin parkurları ve kapasiteleri (2012 yılı) .....	175
Tablo 4.17. Trakya kesimi işyeri bazında yolcu sayısı .....	176
Tablo 4.18. Trakya parkurunda bölgesel tren ücret tarifesi .....	176
Tablo 4.19. Tekirdağ ilindeki limanlar ve özellikleri .....	178
Tablo 4.20. Tekirdağ ilindeki limanlara ait gemiler ve kapasiteleri .....	179
Tablo 4.21. En fazla yük elleçlenen 10 liman başkanlığı .....	179
Tablo 4.22. En fazla yük elleçlenen 10 il .....	180
Tablo 4.23. Çorlu Havalimanı'na ait teknik bilgiler .....	181
Tablo 4.24. Çorlu Havalimanı yolcu trafiği .....	183
Tablo 4.25. Yolcu trafiği değişim oranı .....	183
Tablo 4.26. 11 ilçenin toplu ulaşım durumu .....	186

## **ŞEKİLLER LİSTESİ – I**

Şekil 2.1. Tekirdağ'ın ülke içindeki konumu .....	24
Şekil 2.2. Tekirdağ idari haritası.....	33
Şekil 2.3. Tekirdağ merkez ilçe plan kararları .....	35
Şekil 2.4. Tekirdağ ili koruma alanları.....	37
Şekil 2.5. KGM 1.Bölge Müdürlüğü'ne bağlı yol altyapısı .....	38
Şekil 2.6. Sath cinslerine göre yol ağı (km).....	39
Şekil 2.7. Tekirdağ Nazım İmar Planı (Ölçeksiz/Orantılı).....	44
Şekil 2.8. Çorlu Nazım İmar Planı içerisinde yer alan konut alanlarının dağılımı .....	46
Şekil 2.9. Çorlu Nazım İmar Planı içerisinde yer alan ticaret alanlarının mekânsal dağılımı .....	47
Şekil 2.10. Süleymanpaşa ilçesinin konumu.....	56
Şekil 2.11. Çorlu ilçesinin konumu .....	58
Şekil 2.12. Çerkezköy ilçesinin konumu .....	60
Şekil 2.13. Kapaklı ilçesinin konumu .....	61
Şekil 2.14. Ergene ilçesinin konumu .....	63
Şekil 2.15. Malkara ilçesinin konumu .....	64
Şekil 2.16. Saray ilçesinin konumu .....	66
Şekil 2.17. Hayrabolu ilçesinin konumu .....	67
Şekil 2.18. Şarköy ilçesinin konumu.....	69
Şekil 2.19. Muratlı ilçesinin konumu .....	71
Şekil 2.20. Marmaraeğlisi ilçesinin konumu .....	72
Şekil 2.21. Tekirdağ Ulaşım Ana Planı çalışma alanı sınırları.....	75
Şekil 3.1. Tekirdağ BB mevcut idari yapılanması .....	90
Şekil 3.2. Süleymanpaşa'da taşımacılık yapılan otobüs ve minibüs güzergahları .....	92
Şekil 3.3. Özel halk otobüsü güzergahları .....	93
Şekil 3.4. Özel halk otobüsü yolculuk sayıları .....	96
Şekil 3.5. 7 numaralı hattaki yolculuk sayıları .....	97
Şekil 3.6. 7 numaralı hattaki ortalama saatlik yolculuk sayıları .....	98
Şekil 3.7. Minibüs güzergahları .....	98
Şekil 3.8. Taksi duraklarının konumları .....	100
Şekil 3.9. Otobüsü güzergahları.....	102
Şekil 3.10. Ortalama saatlik binişler .....	105
Şekil 3.11. Otobüs durakları .....	105
Şekil 3.12. Biniş talebinin en yüksek olduğu 11 durak bölgesi .....	107
Şekil 3.13. Taksi duraklarının konumları .....	108
Şekil 3.14. Minibüs güzergahları .....	110
Şekil 3.15. Taksi duraklarının konumları .....	111
Şekil 3.16. Taksi duraklarının konumları .....	118
Şekil 4.1. Birinci bölge karayolu ulaşım ağı .....	151
Şekil 4.2. Tekirdağ BB'nin çevre yerleşmelere olan karayolu bağlantısı.....	152
Şekil 4.3. Birinci bölgede bulunan otoyol kesitlerindeki YOGT değerleri.....	152
Şekil 4.4. Tekirdağ BB sınırları içindeki devlet yolları ve trafik hacim sayımları kesitleri.....	153
Şekil 4.5. Tekirdağ BB sınırları içerinden geçen yollara ait YOGT değerleri .....	154
Şekil 4.6. Tekirdağ (Süleymanpaşa merkez) Otogarı'nın yeri .....	156
Şekil 4.7. Çorlu Otogarı .....	158
Şekil 4.8. Çerkezköy Otogarı .....	159
Şekil 4.9. Malkara ilçesi otogarı .....	161
Şekil 4.10. Saray Otogarı .....	163
Şekil 4.11. Hayrabolu Otogarı.....	164
Şekil 4.12. Şarköy Otogarı.....	165
Şekil 4.13. 65 numaralı kooperatifin birinci güzergahı .....	167
Şekil 4.14. 65 numaralı kooperatifin ikinci güzergahı .....	168
Şekil 4.15. 65 numaralı kooperatifin üçüncü güzergahı.....	168
Şekil 4.16. 65 numaralı kooperatifin dördüncü güzergahı.....	169

## **ŞEKİLLER LİSTESİ – II**

Şekil 4.17. 65 numaralı kooperatifin beşinci güzergahı .....	169
Şekil 4.18. 65 numaralı kooperatifin tüm güzergahları .....	170
Şekil 4.19. 101 ve 65 numaralı kooperatiflerin ortak çalıştığı güzergah.....	171
Şekil 4.20. S.s 56 numaralı kooperatifin güzergahı .....	171
Şekil 4.21. S.s.56, 65 ve 101 numaralı kooperatiflerin güzergahları .....	172
Şekil 4.22. TCDD Türkiye geneli demiryolu hatları.....	173
Şekil 4.23. TCDD sorumluluğundaki demiryolu hatları ve uzunlukları .....	174
Şekil 4.24. İstanbul Sirkeci-Halkalı-Uzunköprü-Kapıkule hattında istasyon bazlı satılan bilet sayıları .....	175

## **KISALTMALAR LİSTESİ**

BB	Büyükşehir Belediyeesi
BHA	Belediye Hizmet Alanı
DPT	Devlet Planlama Teşkilatı
GPS	Global Positioning System
GSYH	Gayri Safi Yurt İçi Hasıla
KGM	Karayolları Genel Müdürlüğü
MİA	Merkezi İş Alanı
OSB	Organize Sanayi Bölgesi
ÖHO	Özel Halk Otobüsü
TUAP	Tekirdağ Ulaşım Ana Planı
TÜİK	Türkiye İstatistik Kurumu
UDHB	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı

## 1. GİRİŞ

Hızla artan ulaşım talebi ve otomobil sahipliği kentlerimizde trafik problemlerini beraberinde getirmektedir. Kentiçi trafik problemlerinin çözümünde kullanılan en önemli yöntemlerden birisi artan yolculuk talebini toplu ulaşımaya yönlendirmektir. Bunun yanında kentiçi toplu taşımacılık sistemlerinin etkin, verimli, konforlu, güvenli ve güvenilir bir şekilde işletilmesi de önemli unsurlardan birisidir.

Kentlerimizde ulaşım farklı taşıt türleri (otomobil, otobüs, minibüs, servis, metro, metrobüs, halk otobüsü ve taksi vb.) ile sağlanmaktadır. Kentiçi ulaşım sorunlarını en aza indirmenin en önemli yolu özel araç kullanımını kısıtlayarak, kullanıcıları toplu ulaşımı kullanmaya yönlendirmektir. Kaliteli, konforlu, hızlı ve uygun fiyatlı toplu taşıma sistemleri oluşturularak özel araç sahiplerinin toplu taşımaya özendirilmesi gerekliliği açıktır. Bu kapsamda toplu taşıma ile ilgili tanımlar ve ilgili parametreleri aşağıda kısaca açıklanmıştır.

**Toplu taşıma;** halkın genel kullanımına sunulan paylaşımlı yolcu ulaştırma servisleri olarak tanımlanabilir. Türleri ise; otobüsler, tramvaylar, metro, trenler, gemi vb. olarak ayrılabilir. Herhangi bir sistemin toplu ulaşım statüsünde olabilmesi için ticari faaliyetten öte kamusal bir görev yapıyor olması ve önceden planlanmış zaman çizelgelerine bağlı olarak sabit bir güzergahta çalışıyor olması gerekmektedir.

**Taksi;** talep olduğu durumda hareket edebilen ve kapıdan kapıya servis yapan toplu taşıma türüdür.

**Paratransit ya da dolmuş taşımacılığı;** çoğunlukla talebin az ve halkın kapıdan kapıya servis istedikleri durumda kullanılan ara toplu taşıma türleridir.

**Hafif raylı sistem ve metro;** kılavuzlu bir hat üzerinde, lastik tekerlekli araçlardan ve güzergâhlarından farklı olarak kendine tahsis edilmiş bir hat üzerinde orta ve yüksek yoğunluklu kitle taşımacılığı yapan sistem olarak tanımlanabilmektedir.

Özel taşıt sahiplerinin lastik tekerlekli araçlarını terk ederek toplu ulaşım sistemini kullanabilmeleri için kentlerdeki mevcut toplu ulaşım güzergahlarının performanslarının, konforlarının ve dakikliğunun istenilen düzeyde olması beklenmektedir. Genellikle, toplu ulaşım sistemlerinden beklenen performans kriterleri; seyahat süresi, gecikme, ortalama hız, trafik sıkışıklığı, otobüslerin doluluk oranları, hizmet veren otobüs sayısı, seyahat

maliyeti, enerji verimliliği, güvenlik, sabit güzergâhların sık sık değişmemesi ve konfor olarak sıralanabilir.

Ülkemizde genel olarak kullanılan toplu ulaşım unsurları;

- Otobüs sistemi;
- Minibüs sistemi;
- Taksi sistemleri;
- Özel halk otobüsü;
- Hafif raylı sistemler,
- Hafif raylı sistem ve metro;
- Metrobüs;
- Tramvay;
- Deniz yolu (bazı kentlerimizde)
- Servisler ile yapılan taşımacılık olarak sınıflandırılabilir.

Kentiçi trafik yönetiminin en önemli bileşenlerinin başında, toplu taşıma sistemlerini planlayarak yönetmek gelmektedir. Etkin bir toplu taşıma ağının planlaması, modern kent içi taşımacılığın en önemli kısımlarından birisidir. İyi planlanmış toplu taşıma ağları, bir kentin ekonomik performansını artırırken, kentte yaşayan insanlar arasındaki sosyal yakınlaşmaya olumlu katkı verip, trafikten kaynaklanan olumsuz etkilerin ortadan kalkmasına yardımcı olarak sürdürülebilir bir kent ve yaşanabilir bir çevrenin oluşmasına yönelik olumlu katkılar sağlamaktadır.

Kentiçi ulaşım sistemi, insanların kent içinde sosyal ve ekonomik aktivite istemleri arasında yer değiştirme gereksinimlerini karşılamak için kullandıkları bir hareket ortamıdır. Bu sistem en genel anlamda, ulaşım şebekesi, taşıtlar ve işletmeden oluşur. Kentiçi ulaşım sisteminin üç temel fonksiyonu vardır:

**Hareketlilik fonksiyonu:** Yaşam merkezleri arasında büyük yolcu kütlelerinin hızlı, güvenli ve ekonomik ulaşımı sağlanmaya çalışılır ve en önemli ölçütü seyahat hızıdır.

**Erişim fonksiyonu:** Kentte yaşayan insanların, yaşam alanlarına ve aktivite merkezlerine erişilebilirliği en kısa zamanda ve en kolay güzergahtan sağlanmalıdır. Bir yolun çevresindeki yapılaşma ne kadar yoğunsa, yani bu yol sayesinde erişilebilen yaşam mekânlarının, işletmelerin ya da hizmet veren merkezlerin sayısı ne kadar büyükse, erişim fonksiyonunun göstergeleri o ölçüde ön plana çıkar.

Çeşitli alt sistemleri ve öğeleri bünyesinde barındıran toplu taşıma sisteminin kullanılması birçok yönden yarar sağlamaktadır. Bunlar;

- Kent içinde ekonomik bir kullanım alanı yaratmak;
- Yolların sadece otomobil taşımacılığı yapmasının önüne geçerek, esas olarak insanların taşınması amacına hizmet etmek;
- Yol ve şebeke açısından kapasite kullanımını (özel araçlara) göre düşük tutmak;
- Her kesimden insanlara hizmet vermek;
- Enerji tasarrufu açısından etkili bir sistem oluşturmak;
- Kentiçi toplu taşıma sisteminin ürettiği çevresel kirleticiler düşük düzeyde olduğu için dengeli bir çevre oluşumuna katkı sağlamak; ve
- Toplu taşıma sisteminde kullanılan araç sayısı, özel araçlara göre az olduğu için yedek parça ve yan sanayi açısından ülke ekonomisine katkı sağlamak olarak sıralanabilir.

*Toplu Ulaşım Sistemlerinin Çıktıları* kısaca şöyle özetlenebilir:

*Toplu taşıma şebekesi boyunca ulaşım imkânları:* Hat uzunlukları, durak sayıları ve tipleri, yerleri ve aktarma imkânları, zaman çizelgeleri (sefer sıklığı, takip aralığı, sefer süresi), taşıt çizelgeleri, taşıt filosu (taşıt özellikleri ve sayıları), personel çizelgeleri, diğer sabit tesisler, depolar ve bakım istasyonlarının yerleridir.

*İşletme tarafından sunulacak hizmet düzeyi:* Ulaşım imkânlarını sunanlar tarafından verilen kararlarla belirlenen ulaşım şebekesi, zaman çizelgeleri, taşıt hatları ve çizelgeleri, taşıt filosu, ücretler, hizmet kalitesi ve denetim gibi konuların kullanıcılar tarafından algılanma ve değerlendirme şekliyle hizmet düzeyleri tanımlanır. Bilinen hizmet düzeyi bileşenleri erişilebilirlik, sıklık, seyahat süresi, konfor, güvenlik ve taşıma kapasitesi olarak sıralanabilir.

Toplu ulaşım sistemlerinde kullanılan işletme yöntemleri de en önemli parametrelerin başında gelmektedir. Sistemdeki işletme yöntemleri; güzergah yapısı, hizmet düzeyi, taşıt türü, yasal ve idari yapı, birlik kuralları, eldeki kaynaklar, işletmeciliğin yapıldığı zaman periyotları gibi bileşenlere sahiptir. İşletme problemleri toplu taşıma sisteminin teknolojisine, altyapısına ve niteliklerine göre farklı yapılarda olabilir. Örneğin, otobüs çizelgelemesi ile hızlı tren çizelgelemesi arasında yapısal farklılıklar vardır. Ayrıca minibüs

taşımacılığı da yapısal, idari ve hukuksal sorunları oluşturan problemlerden birisini oluşturmaktadır.

Kentiçi toplu taşıma sistemlerini oluşturan unsurlardan birisi olarak minibüs ve ÖHO taşımacılığı, kanuni boşluklar, toplu ulaşım yasasının bulunmaması ve Belediye Kanunu gereği yer yer idarelerin tekeline bırakılmış olması, özel işletmecilik yapan ÖHO sahipleri ve minibüs sahipleri arasında hukuki sorunlar ve ihtilaflar nedeniyle kentiçi toplu ulaşım sorunlarının çözümünde çeşitli zorluklar yaratmaktadır. Bu kapsamda kentiçi toplu ulaşım konularını ilgilendiren kanun ve yönetmelikler aşağıda verilmiştir.

Dünyada ve ülkemizde kentiçi toplu taşımacılık sistemleri hem kamu hem de özel sektör kanalı ile sürdürülmektedir. Özellikle özel sektör kanalı ile yürütülen toplu taşımacılık sistemlerinin kanuni denetimi kamu adına kentlerde belediyeler, kentler arasında ise UDHB tarafından yapılmaktadır. İhtiyaca binaen, ülkemizde özel sektörde toplu taşımacılık yapan hak sahipleri, farklı formlarda şirketler ve taşımacılık kooperatifleri bulunmaktadır.

Farklı formda taşımacılık yapan özel sektör sahipleri; dolmuş olarak adlandırılan M plakalı minibüs sahipleri, farklı araç boyutlarına sahip S.S. Taşımacılık Kooperatifleri, ÖHO işletmeleri olarak sınıflandırılabilir. Bu işletmelerin karşı karşıya kaldığı en önemli sorunların başında, hat ve güzergah tahsislerinin teknik verilerden yoksun olması, hatların ihalesiz bir şekilde veriliyor olması, idarelerce yetki aşımı yapılarak aşırı ücretlerin istenmesi gibi nedenlerle hukuki uyumsuzlukların doğması gelmektedir. Ayrıca, farklı kentlerde farklı formda toplu taşımacılık yapan işletmelerin bulunması, işletmelerin birçok kanuna tabi olması, muhataplık sorunlarını da beraberinde getirmektedir. Sorunların en aza indirgenebilmesi, etkin, verimli, huzurlu, güvenilir ve güvenli bir toplu taşıma sisteminin verilebilmesi için özel sektör işletmecileri ile yetkili idareler arasında doğabilecek hukuki sorunların en aza indirgenmesi gerekmektedir. Ayrıca, yetkili idareler ile özel sektörde toplu taşımacılık hizmeti veren firmalar arasında oluşacak güven etkin bir toplu taşıma sisteminin oluşmasına neden olabilir. Sayılan sebeplerle konunun hukuki açıdan değerlendirilmesi önem arz etmektedir.

Sektörü ilgilendiren kanunlar kısaca; 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, 5393 sayılı Belediye Kanunu, 1580 sayılı Belediyeler Kanunu, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu, 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu, 1608 sayılı Umuru Belediyeye Müteallik Ahkâmı Cezaiye Kanunu, 5362 sayılı Esnaf ve



Sanatkârlar Meslek Kuruluşları Kanunu, 4077 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanun, 2464 sayılı Belediye Gelirleri Kanunu, 4857 sayılı İş Kanunu, 1593 sayılı Umumi Hıfzıssıhha Kanunu, 4207 sayılı Tütün Mamullerinin Zararlarının Önlenmesine Dair Kanun, 4736 Sayılı Kamu Kurum Ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal Ve Hizmet Tarifeleri İle Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun, 572 Sayılı Özürlüler Kanunu, 212 sayılı Basın Kanunu, 2022 sayılı 65 Yaşını Doldurmuş Muhtaç, Güçsüz, Kimsesiz Türk Vatandaşlarına Aylık Bağlanması Hakkındaki Kanun, 15.06.2009 tarih ve 26199 sayılı Resmi Gazete de yayınlanan Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği olarak sayılabilir. Bunların yanında ÖHO'ların, büyükşehirlerde 5216'ya göre, Belediyelerde 5393' göre, İETT'de ise 3645'e göre değerlendirilmektedir. Ayrıca, ÖHO'ların sürekli olarak sıkıntı yaşadıkları fiyat tarifeleri de farklı kurum ve kuruluşlar tarafından belirlenmektedir.

4736 Sayılı Kanun'da yapılan değişiklikle engelli ve yaşlı vatandaşlara yönelik ücretsiz seyahat uygulamasına başlamıştır. Yapılan değişiklik ile ücretsiz seyahat hakkından, engelli kimlik kartı olan engelliler mevcut kartlarıyla, yaşlılar ise nüfus cüzdanları ile yararlanabilecektir. Engelli ve yaşlı vatandaşlara ücretsiz seyahat hakkı tanıyan düzenlemenin usul ve esaslarını belirlemek üzere Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı tarafından hazırlanan Ücretsiz Veya İndirimli Seyahat Kartları Yönetmeliği, 04/03/2014 tarih ve 28931 sayılı Resmi Gazete 'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Yönetmelikle birlikte yaşlı nüfus cüzdanları ile engelliler ve refakatçileri belgeleri ile *“belediyelere, belediyeler tarafından kurulan şirketlere, birlik, müessese ve işletmelere veya belediyeler tarafından yetki verilen özel şahıs ya da şirketlere ait şehir içi toplu taşıma hizmetlerinden ücretsiz olarak yararlanma hakkı, demiryolları ve denizyollarının şehirlerarası hatlarından ise %50 indirimli olarak yararlanma”* hakkı getirilmiştir. Ücretsiz seyahat uygulamasına şehir içi sefer yapan halk otobüsleri de dahil edilmiştir.

Tekirdağ BB sınırları içerisinde D1, D4 yetki belgeli taşımacılar, S.S. Taşımacılık Kooperatifleri, ÖHO'lar ve belediye bünyesindeki (Çorlu) otobüsler ile halka toplu taşımacılık hizmeti verilmektedir. BB sınırları içerisinde toplam 1285 adet M plakalı minibüs, 963 adet T plakalı ticari taksi, 2636 adet S ve 862 adet J plakalı servis bulunmaktadır. Toplamda 5746 adet toplu taşıma hizmetinde kullanılan özel şahıslara ait plaka bulunmaktadır. Bunların içerisinde en önemli taşımacılık türlerinden birisi olan 1285 Adet M plakası ile minibüsler, Tekirdağ BB sınırları içerisinde bulunan ilçe merkezlerinde (Çorlu hariç) ve köylerde taşımacılık yapmaktadırlar.

Gelişmiş ülkelerde genellikle kullanılmayan ve ekonomik bir çözüm de olmayan minibüs türü taşıma sistemi ülkemizde yaygın olarak kullanılmakta ve büyük sorunlarla karşı karşıya kalınmaktadır. Ayrıca, idareyi de zorlayan en önemli sorunların başında gelmektedir. Güzergah kavgaları, yolcu kapma yarışı, mahkemeler, denetlenememezlik, kurallara uymama, vb. bunların başlıca sorunlarını oluşturmaktadır. Hindistan, Pakistan vb gelişmemiş ülkelerde tercih edilen ve günümüzde dolmuş olarak adlandırılan minibüsler toplumsal hayatın ve şehir yaşamının önemli araçlarından birisi konumundadır. Özellikle büyükşehirlerin en önemli sorunlarından birisi hiç kuşkusuz ulaşım sorunu olup, sorununun çözümünde yanlış bir tercih olarak dolmuşlar kullanılmaktadır. Belediyelerin yetkisinde olan toplu ulaşım merkezli çözümler içerisinde yer alan minibüsler, bir bakıma yetki devri ile bu hizmeti belediye adına yerine getirmekteler, ancak yetki devrinin sınırsız bir hak devri olmadığını M plaka sahipleri de bilmek zorundadırlar. Ayrıca, minibüslerin de elektronik ücret toplama sistemi ile GPS gibi çağdaş toplu taşıma sistemlerine dahil olması sistemin bir gereğidir.

Minibüslerin toplu taşımacılığa uygun olmayan yol yapısı, durak sorunları, toplu taşıma kriterlerine uygun olmayan güzergah talepleri ile yeterli talebin oluşmaması durumunda idarelerce gerekli teknik çalışmalar yapılmaksızın güzergah ve/veya hat tahsislerinin yapılması işletmecileri hukuki haklarını aramaya yönelik olarak idare mahkemelere yönlendirmektedir.

Özel sektör kanalı ile yapılan toplu taşımacılık hizmetlerinde, güzergâh ve hat tahsisleri yapılırken izlenmesi gereken yöntemlerin en başında yeterli yolcu talebinin olup olmadığının iyi araştırılması önem arz etmektedir. Bu amaçla Pamukkale Üniversitesi ile Tekirdağ BB arasında “*Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Genelinde Tekirdağ Metropolitan Alan (İl Geneli) İçinde Toplu Taşıma Rehabilitasyonu*” ortak hizmet protokolü projesi geliştirilerek, kentin toplu taşımacılık sisteminde var olan sorunların ortaya konulması, toplu taşımacılıkla ilgili olarak hat, güzergah, durak, belge, işletme, planlama, dönüşüm, elektronik ücret toplama sistemi gibi konuların ele alınması ile ilgili çalışmaların yapılması amaçlanmıştır.

## **1.1. AMAÇ**

Pamukkale Üniversitesi ile Tekirdağ BB arasında “*Tekirdağ Büyükşehir Belediye’si Genelinde Tekirdağ Metropolitan Alan (İl Geneli) İçinde Toplu Taşıma Rehabilitasyonu*” ortak hizmet protokolü projesinin temel amacı, Tekirdağ BB sınırları içerisindeki toplu

taşıma sistemlerinin irdelenmesi, sorunların ortaya konulması, planlanması, toplu taşımacılıkla ilgili olarak hat, güzergah, durak, belge, işletme, planlama, dönüşüm, elektronik ücret toplama sistemi gibi konuların ele alınması ile ilgili çalışmaların yapılmasıdır. Ayrıca, çalışmanın ana amaçlarından birisi de, toplu taşımacılık yapan özel sektör sahiplerinin güzergâhlarının planlanması, hat tahsislerinin yapılması, dönüşüm uygulamalarının gerçekleştirilmesi ve yolculuk talebi belirlenerek, toplu ulaşımın planlanması ve verimlilik analizlerinin yapılmasının sağlanmasıdır.

Çalışmanın diğer amaçları;

1. Kentte yaşanan ve yaşanması muhtemel olan toplu taşıma sorunlarına odaklanarak, kısa vadede (1-5 yıl) toplu taşıma sisteminin rehabilitasyonunu ve stratejik önerileri gerçekleştirmek;
2. BB sınırları içerisindeki tüm ilçelerde mevcut tüm toplu taşıma sistemi güzergâhlarının incelenip, varsa elektronik kartla yoksa yolculuk sayımları yapılarak yolculuk değerleri ve taleplerinin incelenerek belirlenmesi,
3. Mevcutta toplu taşıma imkanından yararlanamayan ve herhangi bir güzergahın üstünde bulunmayan mahallelerin tespit edilmesi ve bunun sonucunda farklı ulaşım sistemlerinin (kara, deniz, raylı sistem, kablolu sistem vb.) birbiri ile entegre edilmesi;
4. Toplu taşıma hatlarına ait güzergâhların ve durak yerlerinin konumunun belirlenmesi,
5. Durak koşulları ve ara mesafelerin irdelenerek iyileştirilmesi, hat verimliliği ve etkinliğinin artırılması, şehiriçi hatlarla uzak ilçeler ve şehirlerarası hatlar arasında aktarma merkezi önerilerinin getirilmesi,
6. Toplu taşıma sisteminin kurumsal yapılanması, türler arası entegrasyonu, taksi araç sayıları ile durak yerleri ve farklılık gösteren bilet ücretlerinin ekonomik analizleri yapılarak disipline edilmesi,
7. Kentiçi toplu ulaşımına ait temel parametrelerin ve göstergelerin açıklanarak yolculuk talebinin belirlenmesi,
8. Örnekleriyle toplu ulaşım performans göstergelerinin açıklanması ve verimlilik analizinin yapılması,
9. Kentiçi toplu ulaşım sisteminin verimlilik analizleri sonucu dönüşüm önerilerinin geliştirilmesi ve örnek dönüşüm çerçevesinin oluşturulması olarak açıklanmıştır.

## 1.2. KAPSAM

Çalışma raporu, çeşitli kamu ve özel kuruluşların bünyesinde mevcut bulunan kentiçi ulaşım ile ilgili mevcut bilgilerin toplanması kısmını kapsamaktadır. Bu çerçevede raporun 1. Bölümü'nde giriş ve amaç verilmiştir. 2. Bölüm'de BB sınırı içindeki tüm ilçelerin genel yapısı ile ilgili bilgiler, kentin mevcut arazi kullanım yapısı, ilçe bazında sosyal ve demografik özellikler, Süleymanpaşa ilçesi ulaşım ana plan verileri derlenmiş ve irdelenmiştir. 3. Bölüm'de toplu taşıma sistemleri işletme özellikleri, mevcut idari yapılanma ve merkez ilçelerin toplu taşıma, servisler, taksi ve diğer toplu taşıma sistemleri açıklanmıştır. 4. Bölüm'de çevre yerleşimlerin toplu taşıma servisleri ilçe bazında verilmiştir. Ayrıca bu bölümde karayolu, demiryolu, denizyolu ve havayolu taşımacılığı ile ilgili mevcut veriler toplanmış ve değerlendirilmiştir. Raporun son bölümü Sonuçlar kısmı olup, bu kısımda, sorunların tespiti, eksiklikler, toplu taşıma servisi bulunmayan ilçeler belirlenmiştir.

## **2. BÜYÜKŞEHİR SINIRI İÇİNDEKİ TÜM İLÇELERİN GENEL YAPISI İLE İLGİLİ BİLGİLER**

### **2.1. GİRİŞ**

Günümüzde şehirler sosyal, ekonomik ve mekansal pek çok sorunla karşılaşmaktadırlar. Türkiye'nin birçok şehrinde de uzun yıllardan bu yana süregelen köyden kente göç olgusu kentlerin nüfusunu hızla arttırmıştır ve bu süreç devam etmektedir. Bölgeler arası sosyo-ekonomik gelişmişlik düzeyine dair farklılıklar, gelir dağılımı farkları ve istihdam imkânlarının eşitsizliği de kentler arasındaki göçü tetiklemektedir. Tekirdağ, bir sanayi kenti olduğu için göç almakta olan bir kenttir. Tekirdağ Marmara Bölgesinde, İstanbul'un etki alanında yer alan sanayi, tarım ve turizm özellikleri taşıyan ve ülkeler arası ithalat ihracat aksında yer alan bir sahil kentidir. Gün geçtikçe ekonomik olarak güçlenmekte ve demografik büyüme sağlayan kent büyükşehir ilan edilmesiyle birlikte 11 ilçeye bölünmüştür. Tekirdağ ili Trakya Alt Bölgesinde yer aldığı için fiziksel konumu ve sınır komşuluğu itibarıyla Avrupa tarafı ile olan ticari ilişkilerde yoğun aktiviteye sahiptir. Pek çok ihracat malının çeşitli ulaşım türleri ile transferi Tekirdağ'ın yer aldığı bu aks üzerinden gerçekleşmektedir. Bu nedenle sınır ötesi ilişkiler yoğun olarak yaşanmaktadır ve dolayısıyla kentin ticari çekiciliği yüksektir. Tekirdağ İstanbul'a 130 km uzaklıkta yer almaktadır. Merkez ilçe hem karayolu, hem de denizyolu ulaşım olanaklarına sahiptir. Karayolu ulaşımı Tekirdağ kentinden batıya ve kuzeye yayılan 3 yoldan sağlanmaktadır. Bunlardan kuzeye çıkarak Muratlı'dan geçen yol, il merkezinin D-100 karayoluna bağlantısını sağlamaktadır.

Tekirdağ şehri tarih boyunca Anadolu ile Avrupa arasında geçiş görevi görmüş bir kent durumundadır. Boğazlar üzerinden Asya ve Avrupa'ya geçişte kullanılması nedeniyle İstanbul ile sıkı ilişkileri olan bir kenttir. İstanbul'a yakınlığı ve verimli tarım toprakları nedeniyle tarih boyunca savaflara sahne olmuş ve pek çok kültürün etkilerine maruz kalmıştır.

2013 yılı Adrese Dayalı Nüfus Kayıt Sistemi Sonuçlarına göre nüfusu 900.000'e yaklaşan Tekirdağ, 6447 sayılı kanun ile birlikte Büyükşehir statüsüne kavuşmuştur. Çorlu, Süleymanpaşa ve Çerkezköy en büyük ilçeleri olup nüfus yoğunluğu ülkemizin ortalamasından yüksektir. Türkiye'nin en kalabalık 23. ili olup il genelinde Süleymanpaşa,

Çerkezköy, Çorlu, Hayrabolu, Kapaklı, Malkara, Marmaraereğlisi, Muratlı, Saray, Şarköy ve Ergene olmak üzere 11 ilçesi bulunmaktadır.

Önemli bir liman kenti de olan şehrin temel ekonomisi sanayiye dayanmaktadır. İl genelinde sanayinin yanı sıra tarım da sektörel anlamda önemli bir geçim kaynağıdır ve Tekirdağ ülke genelinde bu sıralamada 30. sırada yer almaktadır. Aynı zamanda Çerkezköy ve Çorlu'da organize sanayi bölgeleri mevcuttur. Şehir genel gelişmişlik endeksinde 7. Sırada olup 400.000 hektarlık bir alanda tarım yapılmaktadır ve gayri safı üretim değerinin %74'ü bitkisel üretim ile yapılmaktadır. Genellikle buğday, kanola ve ayçiçek ekimi görülmektedir.

Tekirdağ'ın merkez ilçesi kadar Çorlu ve Çerkezköy ilçeleri de ekonomik hareketliliği ile dikkat çekmektedir. Çorlu ve Çerkezköy'deki yoğun sanayi faaliyetleri Tekirdağ'ın tarım ve sanayi alanlarında gelişen bir kent olduğunu göstermektedir. Tekirdağ hızlı gelişimine rağmen henüz kentsel ekonominin ve metropoliten yaşam ritminin genel özelliklerini gösteremeyen, büyük potansiyelleri ile gelişmeyi bekleyen ve bir yandan da korunma ihtiyacı olan bir kentimizdir.

Tekirdağ kent merkezi, Çorlu ve Çerkezköy'de gelişen sanayi sektöründen tam olarak etkilenmiş değildir. Daha çok tarımsal üretimin baskın olduğu merkezde kentleşme ürünlerine, sosyal ve kültürel faaliyet alanlarına ihtiyaç duyulmaktadır. Tekirdağ'ın gelişimi için öncelikle altyapısının büyük şehre uygun hale getirilmesi, tarihi yapılarının kurtarılarak turizme kazandırılması ve sosyal altyapı adına sosyal alanlar sunacak işletme ve kurumların ivedilikle oluşturulması ve geliştirilmesi gerekmektedir (Trakya Kalkınma Ajansı, 2015).

Tekirdağ özellikle son yıllarda artan trafik sorunları ile dikkat çekmektedir. Artan taşıt yoğunluğu ve toplu taşımaya dair düzenlemelerin yetersizliği kent içi ulaşımı olumsuz yönde etkilemektedir. Tekirdağ'da genelinde şehir içi ulaşım farklı taşıt türleri (otomobil, otobüs, minibüs, servis ve taksi vb.) ile sağlanmaktadır. Kentiçi ulaşımında yaşanan sorunların en önemlisi özel taşıt kullanımının fazla olması olarak gösterilebilir. Kentlerde özellikle zirve saatlerde trafikte hareket eden özel araçlar kapasitesi bakımından hem az yolcu taşımakta hem de trafik sıkışıklığı yaratarak kent içi ulaşımı olumsuz yönde etkilemektedir. Şehiriçi ulaşım sorunlarını en aza indirmenin yolu arazi kullanım çarpıklığını düzeltmenin yanı sıra özel araç kullanımını azaltarak, toplu taşıma sisteminin verimliliğini arttırmaktır. Toplu taşıma sistemlerinde iyileştirilmesi hedeflenen performans

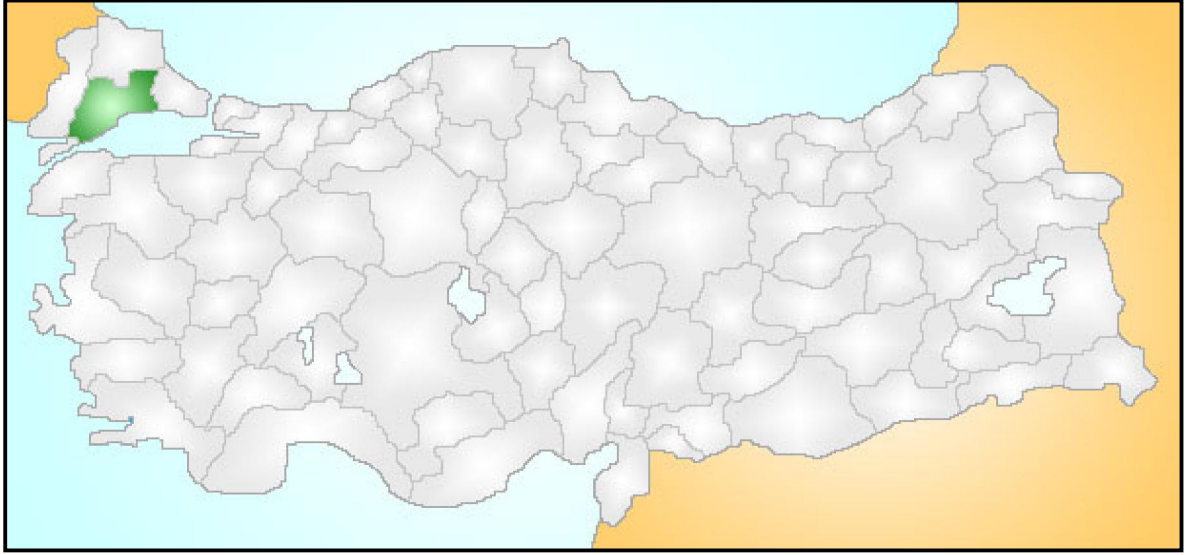
kriterleri; seyahat süresi, gecikme, ortalama hız, trafik sıkışıklığı, otobüslerin doluluk oranları, hizmet veren otobüs sayısı, seyahat maliyeti, enerji verimliliği, güvenlik ve konfor olarak özetlenebilir.

## **2.2. GENEL BİLGİLER**

### **2.2.1. Coğrafya**

Marmara Bölgesi'nin Trakya toprakları üzerinde bulunan Tekirdağ ili Türkiye'nin kuzey batısında Avrupa kıtası topraklarında, 40° 36" ve 41° 31' kuzey enlemleri ile 26° 43' ve 28° 08' doğu boylamlarında yer almaktadır. İdari olarak doğusunda İstanbul, kuzeyinde Kırklareli, batısında ise Edirne ve Çanakkale İlleri bulunmaktadır. Güneyinde de Marmara Denizi ile çevrelenmiştir (TUAP, 2013).

Tekirdağ İli İstanbul'a yakınlığı ile dikkat çeken her geçen gün büyümekte olan ekonomik, sosyal ve kültürel açılarından önemli bir ilimizdir. Türkiye'nin Kuzeybatısında, Marmara Bölgesi'nde yer almakta olup toplam alanı 631.300 hektardır ve Marmara Denizi ile Karadeniz'e kıyısı vardır. Tekirdağ'da merkez ilçe olan Süleymanpaşa'nın güneyinde Marmara Denizi, doğusunda Marmara Ereğlisi, kuzeyinde Çorlu, kuzeybatısında Muratlı ve batısında Malkara ilçeleri mevcuttur ve kuzeydoğusunda 1.5 kilometrelik bir kıyısı bulunmaktadır. İstanbul ve Tekirdağ arasındaki coğrafi bölgede Tekirdağ'ın izleri ve etkileri görülmektedir. Bu alanda tatil siteleri ve tarım alanları mevcuttur. Tekirdağ'ın İstanbul-Gelibolu-Çanakkale yolu üzerinde bulunması coğrafi konum açısından bir avantaj sunmaktadır. Tekirdağ ili doğal ve kültürel turizm potansiyellerine sahip olup coğrafi kesişim noktasında bulunması bir avantajdır. Kent, İstanbul'dan Yunanistan'a dönen turistlerin dönüş yolu üzerindedir. Mevcut durumda, yerli ve yabancı turistler ile tur otobüsleri Tekirdağ'ı mola yeri olarak kullanmaktadır (Trakya Turizm Ana Planı, 2013). Şekil 2.1'de Tekirdağ'ın ülke içindeki fiziksel konumu gösterilmektedir. Tablo 2.1'de Tekirdağ İli ilçeleri ve yüzölçümleri gösterilmiştir.



**Şekil 2.1.** Tekirdağ'ın ülke içindeki konumu

**Tablo 2.1.** Tekirdağ ili ilçeleri ve yüzölçümleri

İlçe	Yüzölçümü	Oran (%)
Merkez	1.112	17,6
Çerkezköy	326	5,2
Çorlu	899	14,2
Hayrabolu	1.037	16,4
Malkara	1.149	18,2
Marmara Ereğlisi	197	3,1
Muratlı	427	6,8
Saray	612	9,7
Şarköy	555	8,8
<b>Toplam</b>	<b>6.313</b>	<b>100,0</b>

Tekirdağ ilinin Marmara Denizi'ne 133 km, Karadeniz'e 2,5 km uzunlukta kıyısı bulunmaktadır. Ayrıca Çerkezköy, Çorlu ve Muratlı ilçelerindeki banliyö hatları ile İstanbul'a bağlanmaktadır. İlin önemli merkezlere, yakın çevresindeki bazı illere ve idari sınırları içindeki ilçe merkezlerine uzaklıkları Tablo 2.2'de görülmektedir.



**Tablo 2.2.** Tekirdağ ilinin önemli illere uzaklığı

Yerleşim Merkezleri	Uzaklık (km)
İstanbul	136
Edirne	137
Çanakkale	202
Kırklareli	119
Ankara	585
İzmir	505

### 2.2.2. Tarihi

Tekirdağ il toprakları çok eski çağlardan bu yana bir yerleşim merkezi olarak eski bir tarihe sahiptir ve pek çok medeniyete sahne olmuştur. Tekirdağ tarihte sırasıyla Trak Türkleri, Frigler, Lidyalılar, Persler, Yunan, Roma, Bizans, Hunlar, Avar Türkleri, Peçenek Türkleri, Gotlar, Moğollar, Slavlaşmış Bulgar Türkleri, Osmanlı İmparatorluğu, Bulgarlar ve Türkiye'ye ev sahipliği yapmıştır (Coğrafya Dünyası, 2015). Anadolu, yakın Doğu ve Avrupa arasındaki göç, istila, ticaret, kültür, alışveriş gibi her türlü ilişkinin Trakya üzerinden gerçekleşmesi, günümüzde olduğu gibi geçmişte de bölgenin en önemli özelliği olmuştur. Tekirdağ'ın bilinen en eski adı M.Ö. 5. yüzyılda Herodot'un tarihi haritası üzerinde Bisanthe olarak görülmektedir. Daha sonra Rhaedestus (M.Ö.334-M.S.843) olarak kullanıldığı görülmektedir. Bizans devrinde Rodosto adını almıştır. Bu isim zamanımıza kadar gelmiştir. Avrupalılar bugün bile Rodosto adını kullanmaktadırlar. Osmanlılar Tekirdağ'ı fethettikten sonra 1358 tarihinden itibaren Rodoscuk demişlerdir. Osmanlı tarihlerinde fermanlarda divan-ı hümayun vesikalarında mezar taşlarında daima bu isim kullanılır. 1732 tarihinden sonra Rodoscuk bırakılıp Tekfurdağı adının kullanıldığını görüyoruz. Cumhuriyet devrinde ise Tekfurdağı Tekirdağ'a çevrilmiştir (Diyadinnet, 2015).

Tekirdağ'da insan yerleşimi ile ilgili en eski kalıntılara Karansıllı Köyü dolaylarındaki Yatak, Kuştepe ve Malkara yakınlarındaki Balitepe adlı buluntu yerlerinde rastlanmıştır. Bunlar Alt Paleolitik Çağ'a ait aletlerin bulunduğu açık hava buluntu yerleridir. Tipolojik olarak bir milyon yıl ile 250 bin yıl önceleri arasına tarihlenebilirler. Tekirdağ'ın hemen doğusunda bulunan Menekşe Çatağı ise Kalkolitik Çağ'dan Helenistik Dönem'e kadar yerleşilmiş bir buluntu yeridir Tekirdağ'da eski taş devrinin üst tabakalarına ait yerleşmelerine, Saray ilçesindeki Güneş kaya ve Güngörmez vadilerinde bulunan mağaralarda rastlanmıştır (M.Ö. 40.000-10.000). Şarköy, ilçesinde ilk toprağa yerleşme dönemine ait (neolitik) taş

balta üretim merkezleri bulunmuştur (M.Ö. 8.000-5.000). Marmara Denizi boyunca bazı nehir ağızlarındaki yerleşmelerde, Kalkolitik Çağ (Top tepe M.Ö. 4.300) yerleşmeleri ile yine sahil boyunca Troya'nın 1. ve II. Tabakasına ait çağdaş yerleşmelerin yer aldığı, Tekirdağ Müze Müdürlüğüne tespit edilmiştir. M.Ö. 1400-1000 yılları arasında bir göç dalgası ile Trakya'ya gelen, Trakya'da Proto-Trak olarak tanımlanan, toplumsal örgütlenme bakımından çok daha geri düzeyde topluluklar bulunmaktaydı (59 Tekirdağ, 2015).

Tekirdağ uzun bir dönem boyunca Osmanlı egemenliği altında kalmış olup günümüze pek çok tarihi camii ve külliye bırakmıştır. Tekirdağ'ın Türkler tarafından fethinden sonra (1357) gerek merkez ilçede gerekse de diğer ilçelerde Osmanlı mimarı tarzında camiler ve külliye yapılmıştır. Bu camiler yapı özellikleri bakımından farklıdır. Tek kubbeli camilerin yanında çeşitli fonksiyonlu camilerde görülmektedir. Tekirdağ tarihinden günümüze pek çok tarihi eser kalmıştır. Külliye, camiler, medreseler, kitaplıklar, hamamlar, bedesten, çarşılar, türbeler, hanlar, çeşmeler, köprüler, kaleler, fenerler Tümülüsler, eski Tekirdağ evleri, anıtlar ve heykeller bulunmaktadır.

### **2.2.3. Ekonomik Yapı**

Tekirdağ tarım kenti olduğu kadar turizm potansiyeli ile de dikkat çeken bir ilimizdir fakat 2000'li yıllardan bu yana tarım ve sanayi şehrin temel ekonomik sektörlerini oluşturmaktadır. Tekirdağ'da sektörlerin seyri incelendiği zaman tarım ve turizm sektörlerinin devlet politikaları ile birlikte ikincil durumda kaldığı söylenebilir. Temel sektörlerin sanayi ve hizmet sektörleri olmaya başladığı görülmektedir (İl Çevre Düzeni Planı Analitik Raporu, 2011). DPT tarafından 2003 yılında yapılan "İllerin ve Bölgelerin Sosyo-ekonomik Gelişmişlik Sıralaması" araştırmasına göre Tekirdağ, Türkiye genel gelişmişlik endeksinde 81 il arasında 7. sırada yer almaktadır. Araştırma, demografik göstergeler, istihdam, sağlık, eğitim, sanayi, tarım göstergeleri ile diğer refah göstergeleri ana başlığı altında 58 değişken kullanılarak yapılmıştır. Bu kapsamda Gelişmişlik Endeksine göre Kademeli il Gruplarında tüm iller 5 gruba ayrılmış ve Tekirdağ ikinci derece iller grubunda yer almıştır. Tekirdağ'ın ülke genelinde sosyo-ekonomik gelişmişlik sıralaması Tablo 2.3'de gösterilmektedir.

**Tablo 2.3.** Tekirdağ'ın ülke genelindeki sosyo-ekonomik gelişmişlik sıralaması

İller	Sosyo-ekonomik Gelişmişlik Sıralaması
İstanbul	1
Kocaeli	4
Bursa	5
Tekirdağ	7
Yalova	9
Kırklareli	11
Balıkesir	15
Edirne	16
Bilecik	18
Sakarya	23
Çanakkale	25

Tekirdağ sosyo-ekonomik gelişmişlik indeksinde İstanbul, Kocaeli ve Bursa'dan sonra bölgesi içerisindeki en gelişmiş sosyo-ekonomik düzeye sahip il olarak görülmektedir. Yalova, Kırklareli, Balıkesir, Edirne, Bilecik, Sakarya ve Çanakkale illerinin gelişmişlik düzeylerinin daha düşük olduğu Tablo 2.3'de görülmektedir.

#### 2.2.3.1. Sektörel yapı

Tekirdağ il bütününe yönelik 2000 yılı verileri incelendiği zaman sektörel dağılım oranları, tarım sektörü için %38,8, hizmetler sektörü için %35 ve sanayi sektörü için %26,2 şeklinde görülmektedir. 2023 yılı için planda öngörülen sektörel dağılım oranları ise tarım sektörü için %18, hizmetler sektörü için %51 ve sanayi sektörü için %31'dir. Aynı şekilde İl Çevre Düzeni Planı'na göre sanayi bölgeleri Çorlu ve Çerkezköy hattında üretimine devam ederek ilin ekonomisine katkı sağlayacaktır. Plan hedef nüfusunun yaklaşık olarak %80'ini barındıracak olan üç ilçeden biri olan Çerkezköy ilçesi sanayi sektöründe uzmanlaşacak, Çorlu ilçesi sanayi ile birlikte hizmet sektörünün de geliştiği bir yerleşme olacak, Tekirdağ Merkez ilçe ise tüm kentin hizmet merkezi olacaktır denilmiştir. Çorlu ilçesinde, sanayi kimliğinin yanında özellikle ilçe merkezinde planlanmış olan hizmet alanının sanayi sektörü çalışanlarına hizmet vermesi amaçlanmıştır. Tekirdağ Merkez ilçe, Marmara Ereğlisi ve Şarköy hizmet ve turizm merkezleri; Saray, Malkara ve Hayrabolu ise kırsal merkezler olacaktır (İl Çevre Düzeni Planı Açıklama Raporu, 2011).

### 2.2.3.2. İstihdam yapısı

Türkiye genelinde iş gücüne katılma oranı %48,8, istihdam oranı %43, işsizlik oranı ise %11,9 olarak tahmin edilmiştir. Tekirdağ ilinin işgücüne katılma oranı %55,1, istihdam oranı ise %49,3 olarak açıklanmıştır. İşsizlik oranı ise %9,6 olarak açıklanmıştır. Tekirdağ ilinin işgücüne katılımına ek olarak işsizlik ve istihdam oranlarının 2008–2010 yılları arasındaki değişimi Tablo 2.4'de yer almaktadır (TÜİK; 2010).

**Tablo 2.4.** 2008-2010 yılları işsizlik ve istihdam oranları

		2008	2009	2010
İşsizlik Oranı (%)	Tekirdağ	9.1	11.9	9.6
	TR21	11.2	13.0	9.8
	Türkiye	11.0	14.0	11.9
İşgücüne Katılım Oranı (%)	Tekirdağ	57.3	56.2	55.1
	TR21	53.2	54.0	54.6
	Türkiye	46.9	47.9	48.8
İstihdam Oranı (%)	Tekirdağ	52.1	49.5	49.8
	TR21	47.3	47.0	49.3
	Türkiye	41.7	41.2	43.0

Tekirdağ ağırlık olarak sanayi sektörünün güçlü olduğu bir ildir. GSYH içindeki payının 1990-2001 döneminde %25'ten %43,52'ye yükseldiği görülmektedir. İmalat sanayi oranı aynı dönem içerisinde %24'ten %26,5'e yükselmiş, bununla beraber elektrik, gaz ve su sektörü, payını %0,6'dan %16,6'ya yükselterek öne çıkan bir diğer sektör olmuştur. İnşaat sanayinin payı da %12,3'ten %5,9'a kadar gerilemiştir. 2002–2007 yılları arasındaki teşviklere bakıldığında teşviklerin %89'u imalat sanayine, %5,96'sı enerji sektörüne, %3,91'i hizmetler sektörüne verilmiştir. Bu teşvikler (Türkiye genelinde en fazla teşvik alan 5 ilden birisidir) ve ilerlemeler ile birlikte Tekirdağ'da sanayi sektörü yıllar içinde hakim sektör durumuna gelmiştir. Tablo 2.5'de TÜİK 2008 verilerine göre Tekirdağ ilçelerinin sektörel istihdam dağılımı gösterilmektedir.

### 2.2.4. Turizm

Tekirdağ ili, Trakya Alt Bölgesi ve Marmara Bölgesi'nin turist sayıları yıllar itibariyle nüfus ve ekonomik büyümeye paralel olarak artış göstermektedir. Konaklayan ziyaretçi sayılarına bakıldığında, Trakya Alt Bölgesi'nin Marmara Bölgesi içindeki oranı 2006 yılında %31 iken, Tekirdağ ilinde bu oran %4,3'dür. İlde 2006 yılında toplam konaklayan

ziyaretçi sayısı 102.736 kişidir. Tekirdağ ilinin turizm açısından sunduğu olanaklar; konaklama olanakları; yeme, içme, eğlence ve alışveriş olanakları ve kültür-sanat olanakları olarak üç bölümde incelenmiştir. Tekirdağ ilinde 8 adet turizm işletme belgeli, 6 adet turizm yatırım belgeli ve 103 tane belediye belgeli tesis olmak üzere 117 adet konaklama tesisi mevcuttur. Tekirdağ'da toplam 6 adet yatırım belgeli tesis vardır. Bu tesislerin %66'sını 3 ve 4 yıldızlı oteller oluşturmaktadır. Bu tesislerin yatak sayılarına göre dağılımında en fazla payı dört yıldızlı oteller (%35) almaktadır. Yatırım belgeli tesisler il genelinde, Çorlu ve Çerkezköy ilçelerinde yoğunlaşmaktadır. Tekirdağ ili yatırım belgeli konaklama tesisleri arasında bir ve iki yıldızlı tesis bulunmamaktadır. (İl Çevre Düzeni Planı Açıklama Raporu, 2011) Tablo 2.6'da Tekirdağ İli'ne 2011 yılında giriş çıkış yapan yerli ve yabancı ziyaretçi sayısı görülmektedir.

**Tablo 2.5.** Tekirdağ ili ilçelerinde sektörel istihdam dağılımı

İlçeler	Tarım	%	Sanayi	%	Hizmetler	%	Toplam
Merkez	19736	33.1	9564	16.1	30054	50.6	59354
Çerkezköy	13625	31.1	187447	42.1	11722	26.8	43793
Çorlu	14598	18.3	33724	41.2	33525	40.6	81934
Hayrabolu	14006	65.1	2075	9.6	5445	25.3	21522
Malkara	22749	68.1	2230	6.7	8437	25.3	33413
Marmara Ereğlisi	5034	46.5	1519	14	4268	39.4	10821
Muratlı	4956	41	4225	35	2908	24.1	12089
Saray	11173	48.7	6286	27.4	5482	23.9	22940
Şarkköy	10698	67.9	1026	6.5	4029	25.6	15753
<b>Toplam</b>	<b>116935</b>	<b>38.8</b>	<b>79096</b>	<b>26.2</b>	<b>105597</b>	<b>35</b>	<b>301628</b>

**Tablo 2.6.** Tekirdağ iline 2011 yılında giriş çıkış yapan yerli ve yabancı ziyaretçi sayısı (Kültür ve Turizm Bakanlığı, 2011)

Kapı Adı	Yol Adı	Yerli Ziyaretçi Sayısı		Yabancı Ziyaretçi Sayısı	
		Giriş	Çıkış	Giriş	Çıkış
Çorlu	Havayolu	280	422	3141	3185
Merkez	Denizyolu	3629	3597	809	810
Merkez	Günübirlikçi	-	-	19552	19552
<b>Toplam</b>		<b>3909</b>	<b>4019</b>	<b>23502</b>	<b>23547</b>

Mevcut durumda, ülkeler arası seyahat eden yerli ve yabancı turistlerin tur otobüsleri Tekirdağ'ı mola yeri olarak kullanmaktadır. Turistler mola sırasında sadece yiyecek-içecek hizmetlerinden faydalanmaktadır. Ancak, turistlerin şehirde daha çok vakit geçirmesine,

alışveriş etmesine veya konaklamasına yönelik kaliteli hizmet veren işletmelerin sayısı yetersizdir. Sahil şeridi, yerel halk ve ziyaretçiler için kentin en önemli rekreasyon alanıdır. Bu alanda yerel halka ve turistlere yönelik hizmet veren lokantalar ve kafeler bulunmakla birlikte hizmetler çeşitlilik ve kalite açısından yetersiz kalmaktadır. Ayrıca, sahil şeridi yürüyüş ve bisiklet gibi farklı sportif faaliyetlere uygun alanlar ile birlikte parklar, oyun bahçeleri, dinlenme ve manzara seyir alanları içermektedir. Ancak bu alanların halkın ve ziyaretçilerin kullanımını arttıracak ve şehirde daha çok vakit geçirmelerini sağlayacak şekilde yeniden düzenlenmesi gerekmektedir. Tekirdağ'da pek çok doğal ve kültürel zenginlik bulunmaktadır. Bu turizm potansiyellerinin değerlendirilerek il genelinde turizm sektörünün ekonomiye etkisinin artırılması gerekmektedir. Bu potansiyellerin başlıcaları aşağıda verilmiştir:

**Rakoczi Müzesi;** Macar bağımsızlık hareketinin önemli ismi Prens Ferenc II Rakoczi'nin 1720–1735 yılları arasında sürgünde yaşadığı ev, müze olarak kullanılmaktadır. Müze Macarlar için önemli bir ziyaret yeri olup, yılda 1000-1500 arası Macar turist müzeyi ziyaret etmektedir.

**Ertuğrul Mahallesi Eski Yerleşim Alanı;** Geleneksel mimari örneklerini içeren eski evleri barındıran mahallede ona yakın eski ev Tekirdağ İl Özel İdaresi tarafından satın alınmış olup yenileme çalışmaları sürmektedir.

**Namık Kemal Evi;** Namık Kemal'in anısına yapılmış küçük bir etnografya müzesidir. Namık Kemal'in hayatına ve eserlerine ilişkin bilgilendirmenin daha düzenli biçimde yapılması, müzeyi kültür turizmi açısından daha cazip bir konuma getirebilecektir.

**Tekirdağ Arkeoloji ve Etnografya Müzesi;** Çok zengin bir koleksiyona sahip olan müzede Helenistik, Roma ve Bizans dönemine ait arkeolojik eserler ile Tekirdağ ve çevresine özel folklorik eserler ile birlikte eski Tekirdağ evine dair eserler sergilenmektedir. Müze binası olarak Cumhuriyetin ilk yıllarında vali konağı tahsis edilmiş olan bina kullanılmaktadır.

**Kiraz Festivali;** "Kiraz cümbüşü" olarak 1961 yılında başlayan festival her yıl haziran ayının ikinci haftasında yapılmaktadır. Halk konserleri, sergiler, halk oyunları gösterileri, sportif ve sanatsal etkinlikler, kiraz yarışmaları, festival güzellik yarışmaları, piknikler gibi faaliyetler içeren hafta boyunca, şehirde turizm açısından bir canlanma gözlenmektedir. Tekirdağ'ın çevre ilçelerinden ve Trakya'dan gelen birçok kişi etkinliklere katılmaktadır.

**Yiyecek-İçecek İşletmeleri;** Tekirdağ köftesi bilinen bir marka haline gelmiştir. Özellikle, geçiş yapmakta olan turistler Tekirdağ Köftesi yemek amacı ile şehirde mola vermektedirler. Yöre, tarımsal ve hayvansal gıda ürünleri açısından zengin olmasına rağmen yöresel yemekler sunan restoran ve lokantalar sayı ve kalite açısından yetersizdir. Şarap ve rakısı ile ünlü olan Tekirdağ'da farklı yerel markaların yöresel yemekler eşliğinde sunulduğu restoran ve lokantalar bulunmamaktadır.

**Yöresel Ürünlerin Satış Noktaları;** Tekirdağ Köftesi ve Tekirdağ Rakısı gibi bölgeye özgün markalaşmış ürünlerin mevcut olması yöresel ürün satış noktalarının önemini arttırmaktadır. Bu ürünlerin yanı sıra, bölge tarımsal ve hayvansal gıda ürünleri açısından çok zengin olup bu ürünler yeteri kadar bilinmemektedir..

**Antik Perinthos Kenti;** Marmara Ereğlisi açık hava müzesi görünümündedir. İlçede birçok Yunan, Roma ve Bizans eseri bulunmaktadır. Yer yer antik kenti çevreleyen surlara ait kalıntılara rastlanmaktadır. Yapılan arkeolojik kazılarda tabanı mozaik döşeli büyük bir bazilika bulunmuştur. Kazılarda bulunan çeşitli dönemlere ait eserler İstanbul Arkeoloji Müzesi'nde ve Tekirdağ Müzesi'nde sergilenmektedir.

**Açıkhava Müzesi;** Çeşitli arkeolojik kazılarda ortaya çıkartılan eserlerin sergilenmesi için belediye parkı düzenlenerek açık hava müzesi haline getirilmiştir.

**Kaya Mezarları;** Marmara Ereğlisi'nin yar niteliğindeki sahil şeridinde kaya mezarları bulunmaktadır

**Tarihi Fener;** Roma döneminden beri deniz feneri olan yerde bugün de bir deniz feneri bulunmaktadır. Marmara Denizi'ne hakim bir noktada olan bu fener ve çevresi manzara açısından önemli bir çekim kaynağı olabilecek niteliktedir.

**Sahil Şeridi (Şarköy, Mürefte, Hoşkøy, Gaziköy);** Dünyanın en uzun 12. kumsalına sahip olan, rüzgâr sörfü yapılan, temizliği nedeniyle Mavi Bayrak kazanmış olan Şarköy Plajı, kıyı turizmi ve sporları için son derece elverişlidir.

**Ganos Dağları;** Nefes kesen bir yamaç manzarası olan, yamaç paraşütü yapılan Ganos Dağları bölgenin önemli bir turizm çekim kaynağıdır. Ayrıca Ganos Dağları endemik bitki türlerine ev sahipliği yapmanın yanı sıra mitolojik hikâyeleri de barındırmaktadır.

### **2.2.5. Tarım**

İl genelinde sanayi sürekli gelişse de ve teşviklerle ilerlese de görülmektedir ki tarım sektörü il ekonomisinde hala önemli bir yerdedir. Tekirdağ ekolojisi ile tarımsal mekanizasyon düzeyi ile, pazara yakınlığı ile ve işlenmekte olan 400.000 hektar tarım arazi ile hala önemini korumaktadır. Tekirdağ'da bulunan otuz binin üstündeki tarımsal işletmenin ağırlıklı olarak ürettiği buğday, ayçiçeği, yaş üzüm ve süt gibi ürünlerde, Türkiye ve dünya ortalamasının üzerinde verim alınmakta olup, hatta bazılarında Avrupa Birliği ve ABD verim ortalamalarına ulaşılmış bulunmaktadır. Günümüzde Tekirdağ, ülkenin buğday ve çeltik üretiminin yaklaşık %4'ünü, ayçiçeği üretiminin yaklaşık %30'unu, şaraplık üzümün %14'ünü tek başına karşılamaktadır. Tekirdağ ili kırsal nüfus başına tarımsal üretim değeri bakımından ülkedeki 81 il içinde 19. sırada bulunmakta olup, Marmara Bölgesi ve Türkiye ortalamasının üzerinde değere sahiptir (DPT, 2003) (İl Çevre Düzeni Planı Analitik Rapor, 2011).

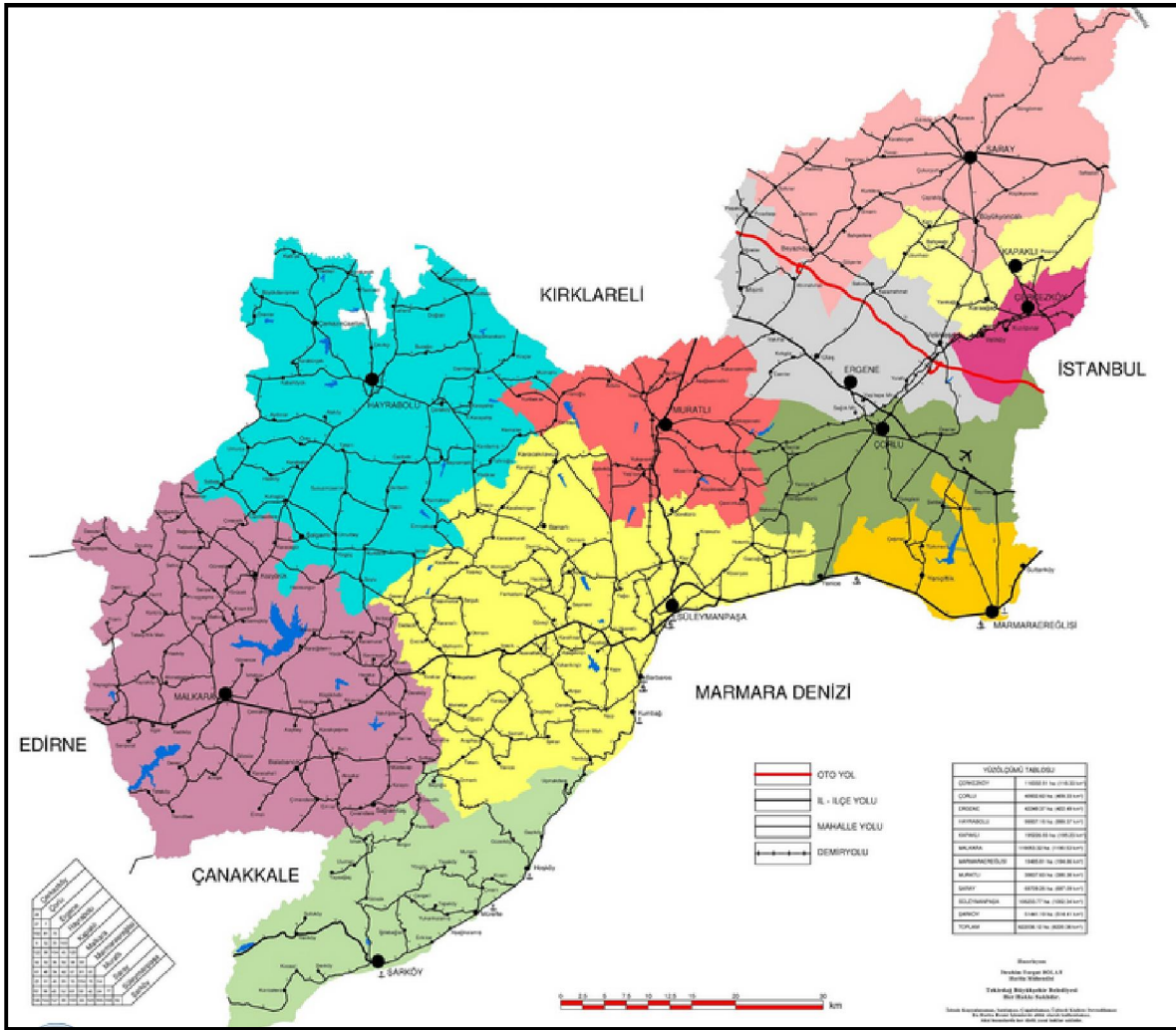
### **2.2.6. İdari Yapılanma**

06.12.2012/28489 sayılı 6360 sayılı 13 ilde Büyükşehir Belediyesi ve 26 ilçe kurulması ile bazı kanun ve kanun hükmünde kararnamelelerde değişiklik yapılmasına dair kanun doğrultusunda Tekirdağ Büyükşehir ilan edilmiştir. Aynı kanuna dayanarak Süleymanpaşa, Ergene ve Kapaklı ilçeleri kurulmuş olup belde belediyelerinin tamamı kapanmıştır. Kanunla oluşan değişiklikler ilk yerel idare seçimlerinden sonra uygulanmaya başlanmıştır. Tekirdağ BB'nin idari haritası ve büyükşehir sınırı Şekil 2.2'de gösterilmektedir.

### **2.2.7. Planlama Geçmişi**

Planlama hiyerarşisi dikkate alınarak Tekirdağ bölgesi için yapılan planlar incelendiğinde 1/100.000 ölçekli Trakya Alt Bölgesi Ergene Havzası Çevre Düzeni Planı görülmektedir. İl bazında ise 1/25.000 ölçekli iki adet il çevre düzeni planı bulunmaktadır. Aynı zamanda 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı ve açıklama raporları bulunmaktadır. Arazi kullanım planları dışında Tekirdağ ulaşım ana planı 2013 yılında tamamlanmış olup büyükşehir öncesi şimdiki Süleymanpaşa kapsamında tamamlanmış bulunmaktadır.





**Şekil 2.2.** Tekirdağ idari haritası (Tekirdağ BB, 2015)

### 2.2.7.1. 1/100.000 ölçekli Trakya Alt Bölgesi Ergene Havzası Revizyon Çevre Düzeni Planı

Plan 2020 yılını hedef alarak Trakya Alt Bölgesinde ülke kalkınma politikası kapsamında tarımsal, tarihi ve turistik kimliğin korunarak daha yaşanabilir bir çevre oluşturulmasını hedeflemiştir. Tekirdağ merkezi için oluşturulacak olan 1/25000 planları için bağlı kalınması gereken üst ölçekli plan kararları ve dikkate alınması gereken konular planda belirtilmiştir. Plan orman alanları, sanayi alanları, limanlar, turizm alanları ve ulaşım gibi konularda uyulması gereken ilkesel kararlar oluşturmuştur. Çevre Düzeni planı orman-deniz peyzajını ve doğal kumsalları bozacak plan kararlarından kaçınılması gerektiğini, kaçak sanayi alanlarının planlanarak sanayi alanlarının içine taşınması gerektiğini, Tekirdağ Limanı'nın geliştirilmesi gerektiğini ve Merkez ve Şarköy'de kültür turizminin geliştirilmesi gerektiğini belirtmektedir. Plan 1.derece karayolu standardına yükseltilmesi gereken yolları belirlemiş, yeni demiryolları önerilerinde bulunmuş ve bu demiryolu

hatlarının bölgede yer alan limanlarla bütünleştirilmesine yönelik kararlar almıştır (TUAP, 2013).

#### **2.2.7.2. 1/25.000 Ölçekli Tekirdağ İl Çevre Düzeni Planı**

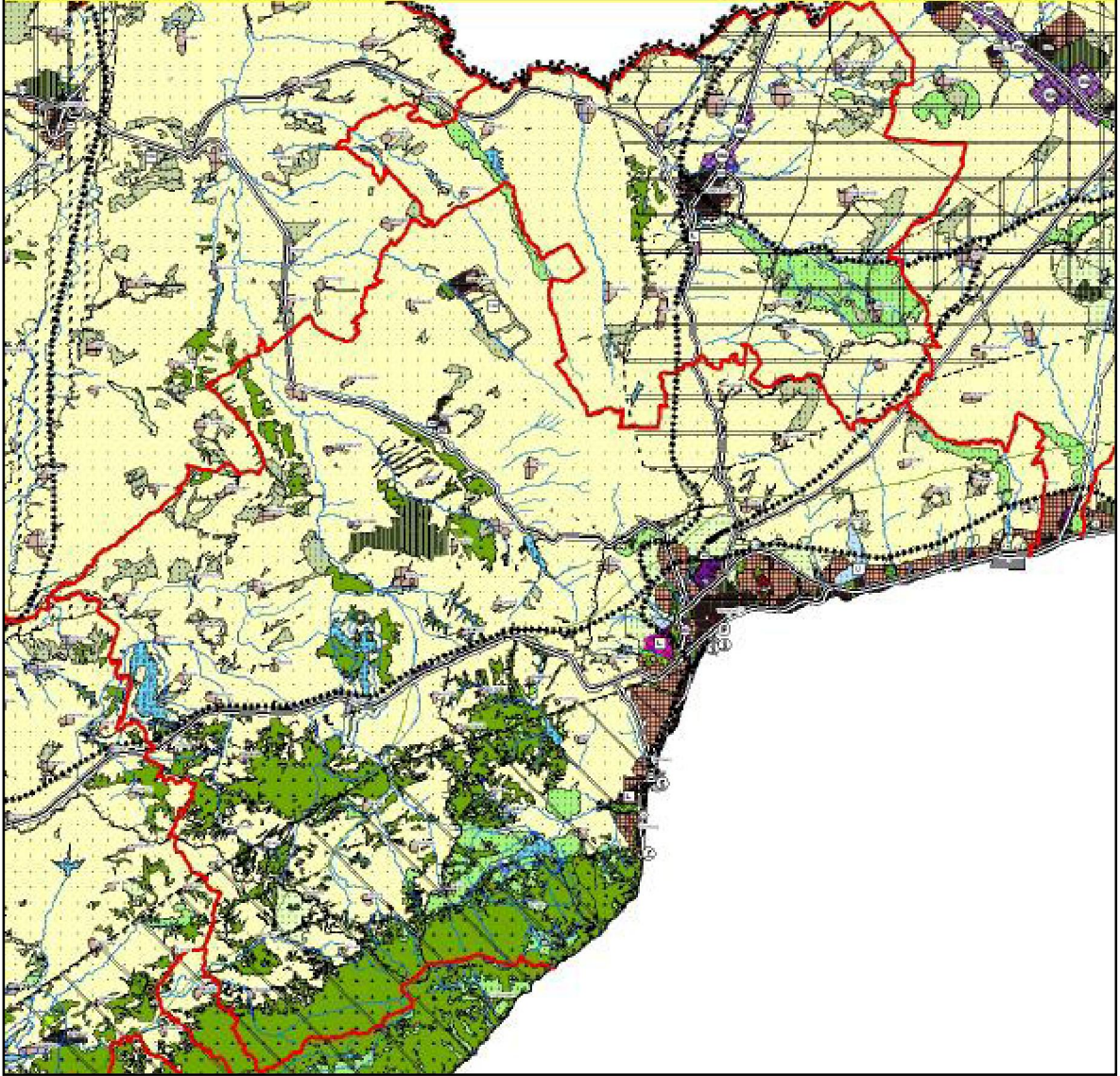
Hedef yılı 2023 yılı Tekirdağ İl Çevre Düzeni Planı'nın başlıca hedefleri doğal ve ekolojik kaynakları korumak, geliştirmek, etkin ve sürdürülebilir kullanımını sağlamak, çevre kirliliğini önlemek, lojistik sektörünü güçlendirmek, turizmi geliştirmek ve tarımsal ekonomiyi geliştirmek olarak belirlenmiştir. Tekirdağ merkezinin bir hizmet kenti olması dolayısıyla ekonomik aktivite olarak hizmetler sektörünün geliştirilmesi ve doğal kaynaklardan sürdürülebilir biçimde ekonomik girdi elde edilmesi planlanmıştır. Hizmetler sektörünün geliştirilmesine yönelik olarak eğitim merkezleri kurulması, hizmetler sektörünün parçaları olan ulaşım ve lojistik hizmetlerinin bütünleştirilmesi planlanmıştır. Plan kararları bu hedef, amaç ve stratejiler doğrultusunda oluşturulmuştur. Plana göre, Tekirdağ merkezde 2.280 ha, Barbaros'ta 586 ha, Kumbağ'da 227 ha ve Karacakılavuz'da 79 ha ve Banarlı'da 35 ha gelişme konut alanı bulunmakta olup yoğunluğu mevcuda göre düşüktür. Sanayi gelişimi merkezde korunarak daha fazla sanayi alanı planlanmamıştır. Mevcut üniversitenin geliştirilerek yeni fakülte ve bölümlerin açılmasının sağlanması öngörülmektedir. Plan da Kumbağ'ın turizm tesis alanlarının artırılması hedeflenmiştir (TUAP, 2013). Şekil 2.3'de merkez ilçe plan kararları gösterilmektedir.

Kent genelinde 1/5000 ve 1/1000 Nazım İmar Planları ve Uygulama İmar Planları bulunmaktadır. İlgili planlara "Kentın Mevcut Arazi Kullanım Yapısı" bölümünde değinilmiştir. Tekirdağ ili Büyükşehir ilan edildikten sonra Merkez İlçe Süleymanpaşa Mahallesi olarak değişmiştir ve yapılan Ulaşım Ana Planı Süleymanpaşa Mahallesi için yapılmış duruma gelmiştir. Bahsi geçen plana ise "Süleymanpaşa İlçesi Ulaşım Ana Plan Verileri" bölümünde değinilmiştir.

#### **2.2.8. Eğitim Durumu**

Tekirdağ'da okuma yazma oranının % 95,4'tür ve Türkiye ve Batı Marmara Bölgesi oranlarının üstündedir. Tekirdağ il merkezinde ise il genelinden daha yüksek bir okuma yazma oranı mevcuttur (TÜİK, 2011). İlkokul ve ortaöğretim mezunlarının oranı %47 lise ve dengi mezunlarının oranı ise %21'dir. Yüksek öğretim kurumlarından mezun olanların yüzdesi ise %14'tür. TUAP hanehalkı ulaşım anketlerinden elde edilen sonuçlara göre öğrenci nüfusunun yaşadıkları mahallelere göre dağılımı Tablo 2.7'de gösterilmektedir.

Çalışma alanı genelinde yaşayan 32.593 öğrencinin %17,70'i 100 Yıl Mahallesi'nde, %14,85'i Çınarlı Mahallesi'nde, %14,74'ü ise Hürriyet Mahallesi'nde yaşamaktadır (TUAP, 2013).



**Şekil 2.3.** Tekirdağ merkez ilçe plan kararları

Bölgede yer alan yüksek okuma yazma oranı eğitim ve öğretim yaygınlığının işaretidir ve bölgenin sosyo-kültürel durumu hakkında fikir vermektedir. Okuma yazma oranının Türkiye ortalamasından ve bölge ortalamasından yüksek olması bölgedeki öğrenci sayısının yüksek olduğunu göstermektedir. TUAP hane halkı anketleri verileri ile merkez için her mahallede bulunan öğrenci sayısı tespit edilmiştir. Tablo 2.7'de Tekirdağ merkezi için mahalle bazında öğrenci sayısı gösterilmiştir.

**Tablo 2.7.** Mahallelere göre hanedeki öğrenci sayısı (TUAP, 2013)

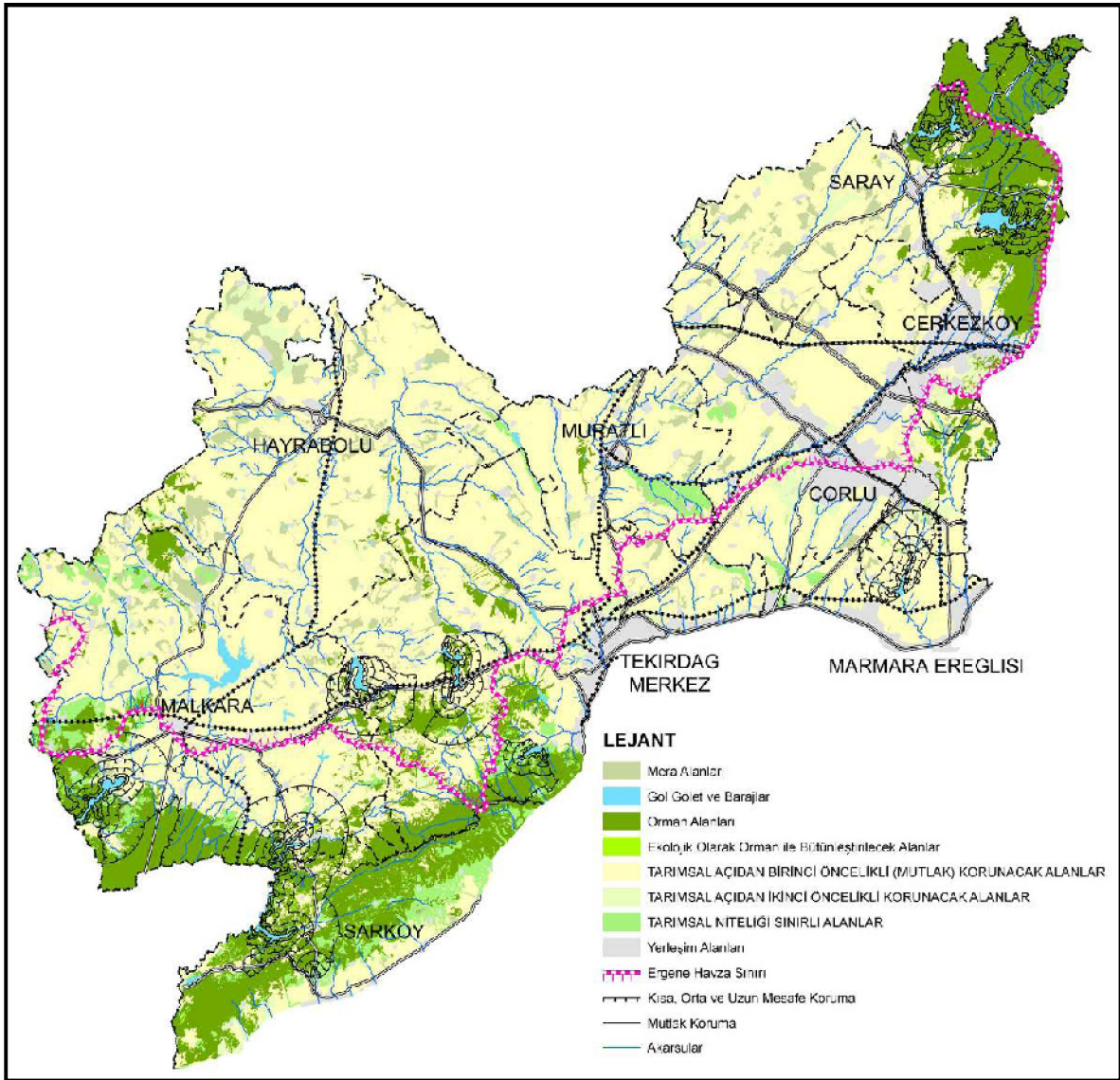
Mahallelere Göre hanedeki Öğrenci Sayısı	Öğrenci Sayısı	%
100.Yıl Mahallesi	5771	17.7
Altınova Mahallesi	2148	6.59
Aydoğdu Mahallesi	2293	7.03
Bahçelievler Mahallesi	524	1.61
Çınarlı Mahallesi	4839	14.85
Değirmenaltı Mahallesi	1180	3.62
Ertuğrul Mahallesi	853	2.62
Eskicamii-Ortacamii Mahallesi	3255	9.99
Gündoğdu-Turgut Mahallesi	3340	10.25
Hürriyet Mahallesi	4805	14.74
Karadeniz Mahallesi	353	1.08
Namık Kemal Mahallesi	205	0.63
Yavuz Mahallesi	1832	5.62
Zafer Mahallesi	1195	3.67
<b>Toplam</b>	<b>32593</b>	<b>100</b>

### 2.2.9. Koruma Alanları

Tekirdağ genelinde koruma alanları olarak tanımlanan alanlar 566.949 ha büyüklüğe sahiptir ve İl toplam alanın %91'ini koruma alanları oluşturmaktadır. Şekil 2.4'de Tekirdağ ili koruma alanları gösterilmiştir (İl Çevre Düzeni Planı Analitik Rapor, 2011). Tablo 2.8'de Tekirdağ ili için koruma alanlarının büyüklükleri gösterilmiştir.

**Tablo 2.8.** Tekirdağ ili koruma alan büyüklükleri

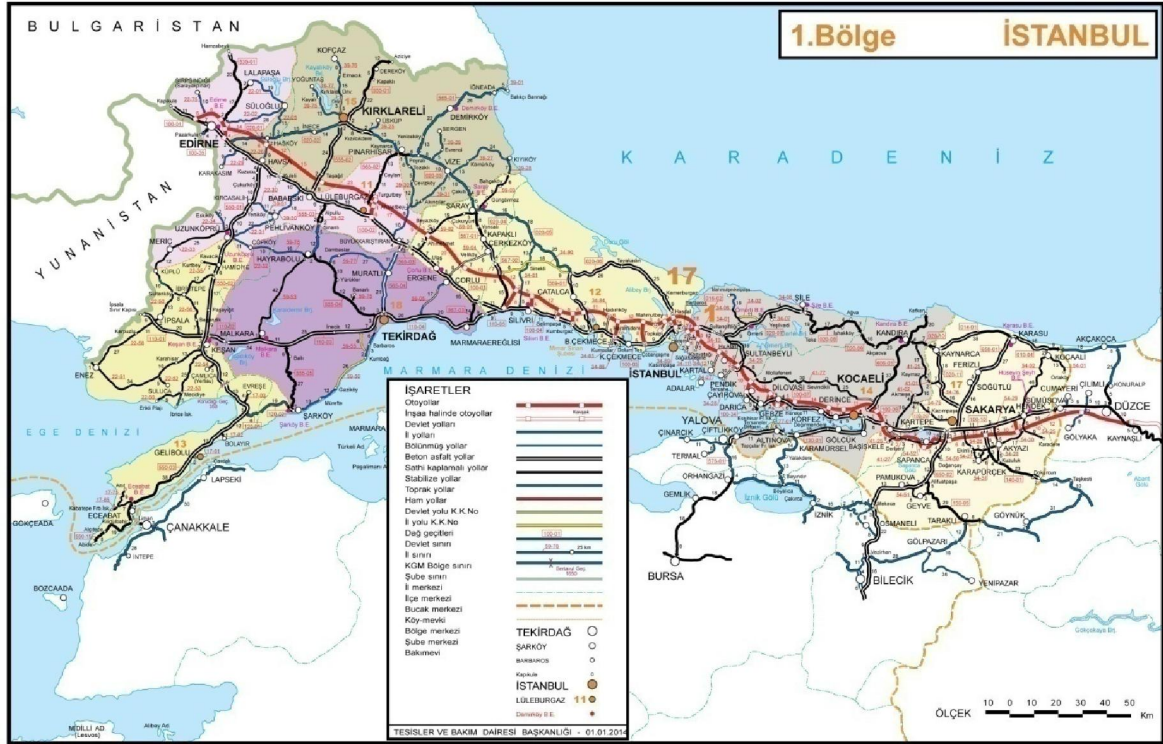
Arazi Kullanım (Koruma Alanları)	Alan	%
Orman Alanları	105118	16.72
Ağaçlandırılacak Orman ile Bütünleştirilecek Alanlar	2046	0.33
Tarımsal Açıldan Birinci Öncelikli (Mutlak) Korunacak Alanlar	388741	61.84
Tarımsal Açıldan İkinci Öncelikli Korunacak Alanlar	12317	1.96
Tarımsal Niteliği Sınırlı Alanlar	23466	3.73
Mera Alanları	26113	4.15
Baraj/Göl/Gölet	6385	1.02
<b>Koruma Alanları Toplamı</b>	<b>564186</b>	<b>89.75</b>
<b>Toplam Alan</b>	<b>628629</b>	<b>100.00</b>



**Şekil 2.4.** Tekirdağ ili koruma alanları

### 2.2.10. Ulaşım Altyapısı

Tekirdağ'daki devlet yolları ve il yolları KGM 1. Bölge Müdürlüğü'ne bağlıdır. 1. Bölge Müdürlüğü'ne bağlı yetki sınırları içerisindeki yol altyapısı Şekil 1'de gösterilmiştir. 1. Bölge sınırları içerisinde Tekirdağ, Çanakkale, Edirne, İstanbul, Kırklareli, Kocaeli, Sakarya ve Yalova illeri bulunmaktadır. Şekil 2.5'de KGM 1. Bölge Müdürlüğü'ne bağlı yol altyapısı gösterilmektedir (TUAP, 2013; İl Çevre Düzeni Planı Analitik Rapor, 2011).



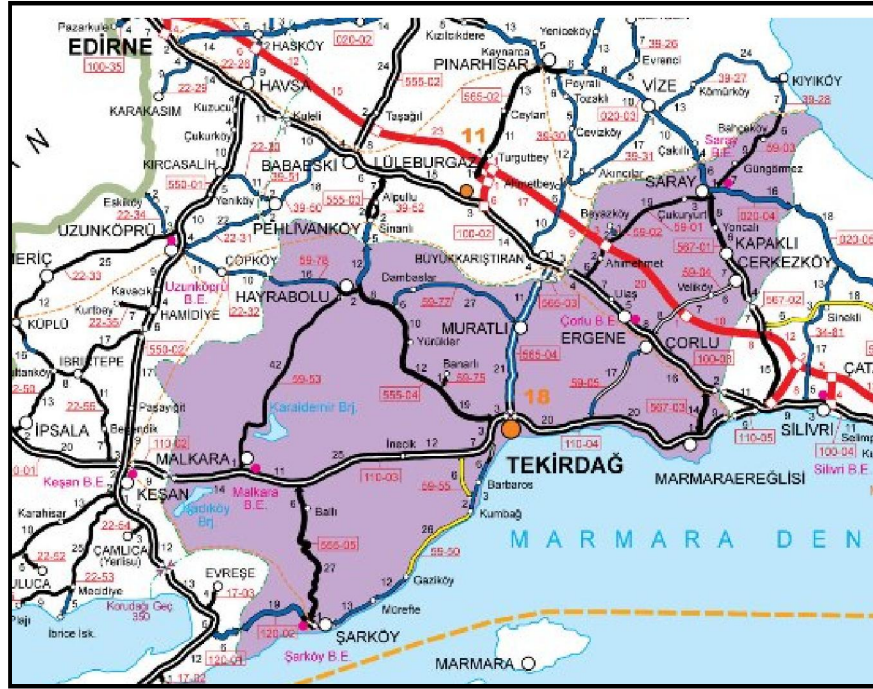
**Şekil 2.5.** KGM 1. Bölge Müdürlüğü'ne bağlı yol altyapısı

Tekirdağ karayolu ile olduğu kadar deniz ve demiryolu ulaşımı açısından da önemli konumda bulunmaktadır. İl sınırları içerisinde E-5, D-100 ve D-110 karayolları geçmektedir. Bu yollar ilin ülkenin batısı ile olan erişimini sağlayan yollardır. Tekirdağ merkez ilçeyi fiziksel olarak ikiye bölen ve transit trafiğin kent merkezinden geçmesine neden olan D-110 numaralı Kınalı-Tekirdağ-İpsala devlet yolu, Karayolları Genel Müdürlüğü'nün geliştirdiği çevreyolu projesi ile kentin kuzeyine alınarak yeni bir devlet yolu bağlantısı oluşturulmuştur. Şekil 2.6'da Tekirdağ'a ait sathi cinslerine göre yol ağı gösterilmektedir.

Şekil 2.6'da demiryolu ulaşımı ve karayolu ulaşımının entegrasyonu görülmektedir. İlgili yolların sınıflarına göre uzunlukları Tablo 2.9'da gösterilmiştir.

**Tablo 2.9.** Sathi cinslerine göre yol ağı (km) (2013)

Yol Tipi	Asfalt Betonu	Sathi Kaplama	Toplam	Parke	Stabilize	Toprak	Diğer Yollar	Şebeke Uzunluğu
Otoyol	44		44					44
Devlet Yolu	292	83	375					375
İl yolu	138	86	224				32	256
<b>Toplam</b>	<b>474</b>	<b>169</b>	<b>643</b>				<b>32</b>	<b>675</b>



**Şekil 2.6.** Satış cinslerine göre yol ağı (km) (KGM, 2015)

### 2.3. KENTİN MEVCUT ARAZİ KULLANIM YAPISI

Tekirdağ merkez bölgesi ilin büyükşehir ilan edilmesiyle birlikte Süleymanpaşa olarak anılmaya başlanmıştır. Süleymanpaşa, Çorlu ve Çerkezköy ilin etki alanı, nüfusu ve kentsel yayılma alanı en fazla olan ilçeleridir.

#### 2.3.1. Tekirdağ Merkez (Süleymanpaşa) 1/5.000 Ölçekli Nazım İmar Planı

Tekirdağ Belediyesi'nin 2001 ve 2002 yıllarında 1/1000 Uygulama İmar Planı ve 1/5000 Nazım İmar Planı onanarak yürürlüğe girmiştir. Planlama alanı 5000 hektarlık bir alanı kapsamakta olup alanın %40'ı konut alanı olarak planlanmıştır. Gelişme konut alanlarının emsal değerleri ve yoğunluk bilgilerini barındırması, ticaret alanlarını ve yolculuk yaratımına sebep olacak kullanışların gelecekteki akıbetlerini belirlediği için aynı zamanda bu zonların gelecekteki nüfuslarının da tespit edilmesi gerekliliği nedeniyle planın incelenmesi zorunludur.

Planlama alanın güneybatısındaki konut adalarına Altınova Mahallesi'nde konut adalarının bir kısmı "1,5" emsal ve 5 kat, bir kısmı ise 3 katlı olarak belirlenmiştir. Planın batı bölgesinde 5 katlı yapılaşma kararları görülmekte olup merkez bölgesi ise neredeyse tamamen yapılaşmış durumdadır. Mevcut yapılaşma koşulları bu bölgede korunmuştur.

Alanın kuzeybatısı az yoğun konut alanı bölgesi olarak planlanmış olup “0,40” emsalde, ayırık düzen ve 2 katlı yapılaşma öngörülmüştür. Sahil kenarındaki ikinci konut alanları bölgesi ise 2 katlı ayırık düzen yapılaşma ile çözülmüş olup tarım alanları ile diğer bölgelerden ayrılmıştır. Yeni karayolunun yanında yer alan merkezi bölgenin büyüklüğü ortalama 400 hektardır ve yarısı konut alanları olarak planlanmış olup “0,6” emsal ve 3 kat olarak planlanmıştır. Bu bölgenin çevresindeki yerleşmeler de aynı yapılaşma koşulları ile kararlaştırılmıştır.

Plan içerisinde % 2,5 civarında bir alan ticaret alanı olarak belirlenmiş olup mevcut ticaret alanları geliştirilerek yeni gelişme alanlarında yeni alternatif alanlar oluşturulmuştur. Yeni bir MİA bölgesi oluşturulmuş olup çeşitli kamu yapıları için bu alanda yer seçilmiştir. Gelişme alanları ve yaya aksları ticari alanlardan yararlanacak kullanışlar olarak görülmüş olup bu bölgelerle ilişkili ticaret adaları oluşturulmuştur. Aynı zamanda 3 adet pazar alanı düzenlenmiş olup konut ve park gibi alanlarla bütünleşmiş olmasına önem verilmiştir.

Planlama alanı içerisindeki resmi kurum alanları ise ticaret alanları ise ortalama aynı alana sahiptir. Kamu alanları belirlenirken erişilebilirliğin yüksek tutulması ve yaya ulaşımının sağlanmasına öncelik verilmiştir.

Aynı şekilde eğitim alanlarının yer seçiminde de komşuluk birimi ve yaya olarak ulaşılabilirlik ön planda tutulmuş olup planda % 4 büyüklüğünde bir alana sahiptir. Planlama alanında 100 hektarlık üniversite alanı belirlenmiş olup kentin sosyo-kültürel ve ekonomik kalkınmasında rol oynayacağı düşünülmüştür. Sağlık alanları ise planlama alanında % 1’lik bir dilime sahiptir ve eğitim alanları ile aynı planlama prensipleri ile oluşturulmuştur.

Tekirdağ bölgesinde ayrı bir öneme sahip olan sanayi alanları için planlama bölgesinde %2 civarında bir alan ayrılmıştır. Lojistiği güçlendirmek için ulaşım bağlantılarının erişilebilirliği ve entegrasyonu değerlendirilmiş olup ticaret ve depolama alanları ile bütünlük göstermesi planlanmıştır.

Planlama alanında 25 hektar civarında kültür alanları, 12 hektar kadar dini tesis alanı planlanmıştır. Yeşil alanlar tüm donatı sistemlerini birbirine bağlayan alanlar olarak görülmüş ve rekreatif amaçlı bölgeler olarak oluşturulmuştur. Merkez de ise daha çok konut alanlarını birbirinden ayıran küçük parçalar ve çocuk oyun alanları olarak



değerlendirilmişlerdir. Yeşil alanlar için 500 hektar alan ayrılmış olup tüm planlama alanının %10'u denk gelmektedir.

Planlama alanı içerisinde spor alanları 75 hektar civarında bir alana sahiptir ve %1,5 civarında bir yüzde ile yer tutmaktadır. Alan içerisinde farklı büyüklük ve formlarda yayılan bu alanlar komşuluk birimlerinde küçük alanlarda merkezde ise daha büyük alanlarda tasarlanmıştır.

Fuar alanlarının yat ve yük limanları ile birlikte bütünleşmesi ve birlikte gelişim sağlaması düşünülmüştür. Plan dahilinde askeri alan adı altında toplam 2,38 hektarlık alan bulunmaktadır ve gelecekte iki adet askeri alanın kaldırılması halinde bu alanların fuar alanı ve park olarak ayrılması kararı alınmıştır.

Bölgenin yapısı ve sahil şeridi gününbirlik kullanışlara çok uygundur. Uzun sahil şeridi ve ikinci konut alanlarına sahip olması ve erişilebilirliğinin olması gününbirlik tesisleri bölge için uygun bir kullanım türü olarak karşımıza çıkartmaktadır. Bu doğrultuda gününbirlik tesis alanlarının plan içerisindeki büyüklüğü yaklaşık olarak 1,76 hektardır.

Bölgedeki ticari ve sanayi faaliyetleri ve bu alanlara olan deniz ve demir yolu ulaşım türleri depolama alanlarını bir ihtiyaç olarak karşımıza çıkartmaktadır. Bu nedenle planda ortalama olarak 20 hektarlık bir alan depolama alanı olarak planlanmış olup ulaşım türleri ile bütünleşmesi hedeflenmiştir.

Planlama alanında BHA mevcuttur ve bir kısmının otopark olarak planlanması düşünülmektedir. Plan içerisinde 25 hektar olarak ayrılmıştır.

Tekirdağ'da ağırlıklı olarak merkezde Ertuğrul ve Turgut Mahalleleri'nde ayrıca kısmen Hürriyet ve Değirmenaltı Mahalleleri'nde arkeolojik sit alanları bulunmaktadır. Aynı zamanda ikinci konut alanları içerisinde kısmi arkeolojik sit alanları bulunmaktadır.

Sit alanlarının dahilinde yapılacak uygulamalar Edirne Kültür ve Tabiat Varlıkları Koruma Kurulu kararları doğrultusunda yapılmaktadır. Merkezde kentsel sit alanı içindeki sit alanı 23 hektar, kentsel sit etkileme geçiş alanı ise 85 hektar olarak belirlenmiştir. Kentsel sit ilan edilmiş olan merkezde önceden yapılmış olan Koruma Amaçlı İmar Planı genel hükümlerine uyulmuştur. Tescilli binaların resmi kurum ve ilköğretim tesisi gibi kamu

kuruluşlarına verilmesi öngörülmüştür. Diğer arkeolojik sit alanları park ve ekili alan olarak oluşturulması sağlanmıştır.

Planlama alanı ulaşım açısından incelendiği zaman D-110 Karayolu'nun en önemli ulaşım aksı olduğu görülmektedir. Bu yol hem şehir içi trafiğe hem de şehirlerarası trafiğe hizmet vermektedir. Aynı zamanda Karayolları tarafından planlanan çevre yolu kent merkezinden çıkartılarak kent çeperine doğru yönlendirilmiştir. Ana ulaşım arterlerine bağlanan yollar konut, ticaret ve sanayi alanlarını beslemektedir. Bölgede deniz ve demiryolu ulaşımı da yapılmaktadır. Planlanmış iki adet yat limanı vardır. Demiryolları ise yük limanları, sanayi tesisleri, fuar alanı, küçük sanayi tesisleri ve depolama alanlarına hizmet edecek şekilde düşünülmüş, demiryolu hattı kuzeye devam edip Çorlu İstanbul hattı olacak şekilde tasarlanmıştır. Alanda iki adet istasyon vardır ve toplamda 7 hektar büyüklüğündedir. Tablo 2.10'da İmar planındaki kullanım miktar ve yüzdeleri verilmiştir.

**Tablo 2.10.** İmar planındaki kullanım miktar ve yüzdeleri (Tekirdağ Nazım İmar Planı Açıklama Raporu, 2014)

Fonksiyon alanı	Alan (ha)	Oran (%)
Konut alanı	1912.85	38.03
Günübirlik tesis alanı	1.76	0.03
Turizm+ 2.konut alanı	3.35	0.07
Ticaret alanı	120.96	2.41
Küçük sanayi alanı	12.24	0.24
Sanayi alanı	124.26	2.47
Sanayi+depolama alanı	19.08	0.38
Pazarlama alanı	6.87	0.14
İlköğretim tesis alanı	47.36	0.94
Kreş alanı	0.89	0.02
Ortaöğretim tesis alanı	46.61	0.93
Mesleki ve teknik öğretim tesis alanı	2.38	0.05
Özürümler eğitim alanı	3.59	0.07
Üniversite alanı	102.10	2.03
Resmi kurum alanı	122.71	2.44
Sağlık tesis alanı	43.21	0.86
Dini tesis alanı	12.35	0.25
Belediye hizmet alanı	27.68	0.55
Kültürel tesis alanı	26.66	0.53
Park alanı	519.36	10.33
Spor alanı	75.44	1.50
Mesire alanı	29.88	0.59
Ağaçlandırılacak alan	25.71	0.51
Mezarlık alanı	19.77	0.39
Tarım alanı	326.02	6.48
Fuar alanı	40.41	0.80
Askeri alan	2.38	0.05
Akaryakıt istasyonu	2.15	0.04
Jeolojik alanlar	55.49	1.10
Demiryolu istasyonu	6.71	0.13
Liman	6.17	0.12
Teknik altyapı alanı	6.89	0.14
Trafo alanı	1.92	0.04
Yollar	1274.21	25.34
<b>Toplam alan</b>	<b>5029.42</b>	<b>100.00</b>



### 2.3.2. Çorlu 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planı

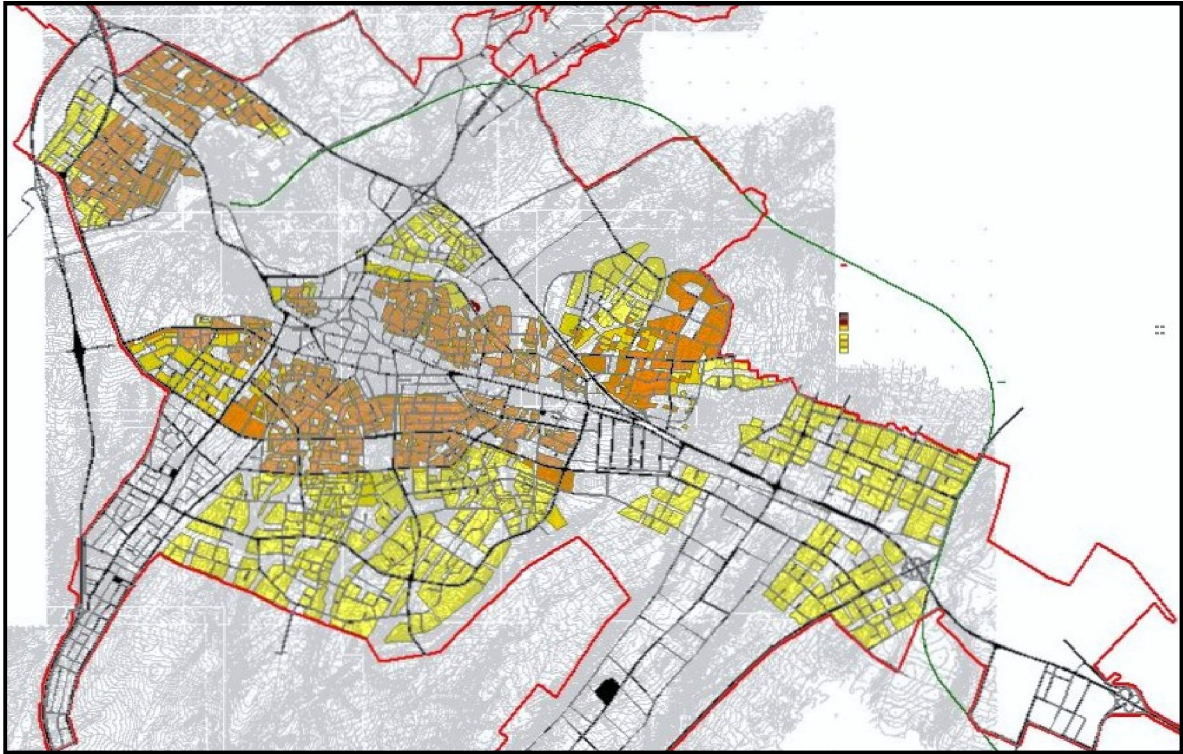
Bu bölümde Çorlu (Tekirdağ) Revizyon + İlave Nazım İmar Planı plan açıklama raporu incelenmiş ve özetlenmiştir. Raporda planlama alanı; belediye sınırları içinde kalan alanın tamamını, kısmen de mücavir alan sınırları içerisinde kalan alanları kapsamaktadır. Toplam nazım imar planı alanı yaklaşık 10.047 hektarı bulmaktadır.

Gelişme Konut Alanları'nda ise Seyrek Yoğunluklu Konut Alanı olarak tanımlı alanlarda 1/1000 Ölçekli Uygulama İmar Planları'nda E: 0,30 olarak tanımlı alanlarda her parselde 1 bağımsız birim (bahçeli villa tipi yapılaşma) yer alacağı varsayılırken, E: 0.40 ve E: 0.50 olarak tanımlı alanlarda ise 1000 m<sup>2</sup> parsel içerisinde 2 ayrı dubleks konut dolayısıyla da 2 ayrı bağımsız birim yer alacak şekilde hesaplamalar yapılmıştır. Düşük yoğunluk kategorisinde değerlendirilen diğer alanlarda ise her parselde tabanda iki bağımsız birimin yer alacağı belirtilmiştir. Sık Yoğunluklu Gelişme Konut Alanları'nda ise 750 m<sup>2</sup> her parsel içerisinde katta 2 bağımsız birim yer alacağı varsayılarak hesaplamalar yapılmıştır. Bu hesaplama yöntemleri kullanılarak hesaplanan brüt nüfus yoğunlukları ve nüfus hesaplamaları Tablo 2.11'de verilmiştir.

**Tablo 2.11.** Çorlu Nazım İmar Planı konut alanlarının yoğunluklara göre dağılımı (Çorlu Nazım İmar Planı Açıklama Raporu, 2013)

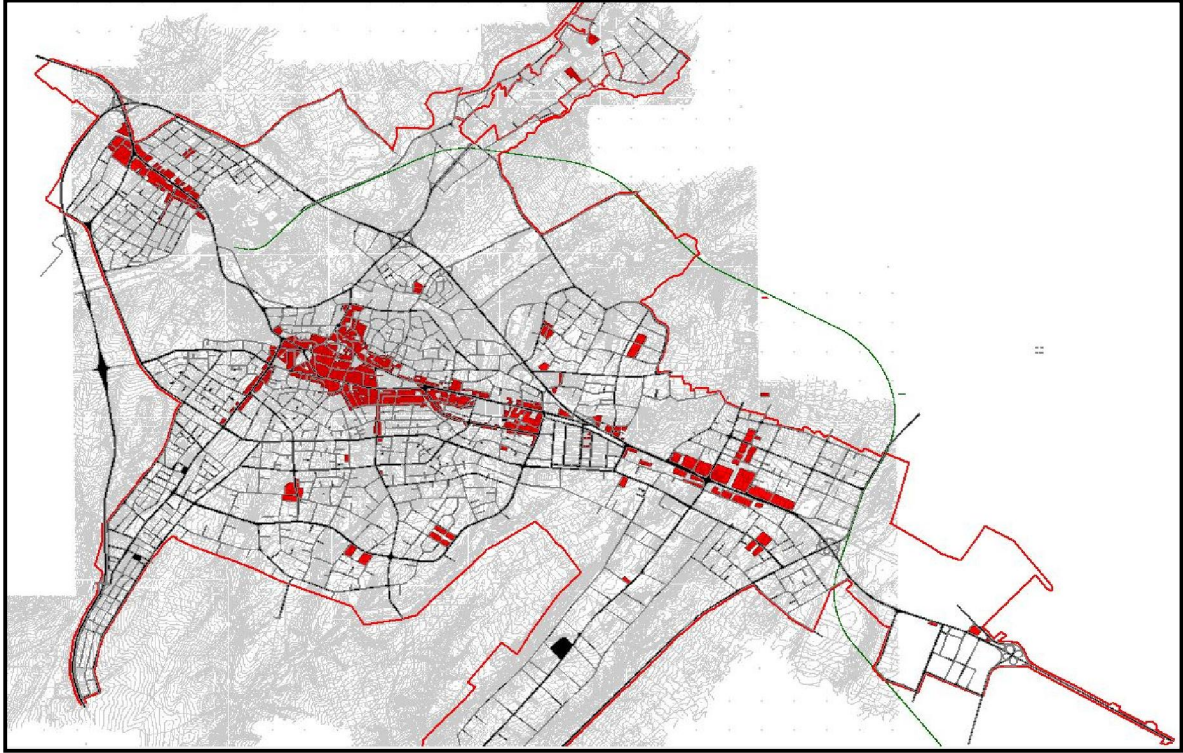
Konut alanı	Alan (ha)	Brüt yoğunluk (kişi/ha)	Toplam nüfus (kişi)
Yerleşik Konut Alanları			
<b>Sık Yoğunlukta</b>	313	650.00	203450
<b>Orta Yoğunlukta</b>	436	350.00	152600
<b>Seyrek Yoğunlukta</b>	120	250.00	30000
<b>Toplam</b>	869		386050
Gelişme Konut Alanları			
<b>Sık Yoğunlukta</b>	61	400.00	24400
<b>Orta Yoğunlukta</b>	88	250.00	22000
<b>Seyrek Yoğunlukta</b>	925	70.00	64750
<b>Toplam</b>	1074		111150
<b>GENEL TOPLAM</b>	<b>1943</b>		<b>497200</b>

Şekil 2.8'de Çorlu nazım imar planı içerisinde yer alan konut alanlarının dağılımı verilmiştir.



**Şekil 2.8.** Çorlu Nazım İmar Planı içerisinde yer alan konut alanlarının dağılımı

Ticaret alanları incelendiği zaman toplam 350 hektar ticaret alanı planlaması yapıldığı görülmektedir. Ticaret alanı olarak planlı alanlar kent merkezinde yoğunlaşırken kentin doğu ve batısında karayolu üzerinde ticaret olarak planlı alanlar bulunmaktadır. Yerleşik doku içerisinde yer alan ticaret tanımlı bölgelerde merkeze yakın kesimlerde Ticari kullanımlar en üst kata kadar çıkmaktayken kent merkezinden çeperlere doğru gidildikçe planda ticaret olarak tanımlı alanların 1 – 2. katları ticaret olarak kullanılırken üst katlar halen konut alanı olarak kullanılmaya devam etmektedir. Plan dönemi sonunda hem kentin 500000 nüfusa ulaşacak olması hem de yeni çıkan Büyükşehir Yasası sonrasında kapatılan beldelerin yönetim merkezinin de Çorlu kent merkezi olacak olması nedeniyle kent merkezi olarak tanımlanan alanın yoğunluğu çok daha fazla artacaktır. Bu nedenlerden dolayı tamamı ticaret olarak tanımlı bölgelerde 2025 yılında konut alanı kalmayacağı öngörülmektedir. Kentin doğu ve batı akslarında tanımlı ticaret alanları daha çok büyük alışveriş merkezleri olarak düzenlenen alanlardır. Otomobille erişilebilirlik ve otopark rahatlığı bu alanların tercih edilmesinin en büyük nedenidir. Gerek arazi kullanım gerekse planlama çalışmaları sırasında yerinde yapılan gözlemlerde bu alanların kentte yaşayan insanların en önemli rekreasyon alanı haline geldiği gözlemlenmiştir. Şekil 2.9'da Çorlu Nazım İmar Planı içerisinde yer alan ticaret alanlarının mekânsal dağılımı görülmektedir.



**Şekil 2.9.** Çorlu Nazım İmar Planı içerisinde yer alan ticaret alanlarının mekânsal dağılımı

Halen yürürlükte bulunan Çorlu'ya ait imar planlarında Velimeşe OSB ve Türkgücü OSB alanları Sanayi Alanı olarak tanımlı iken bu bölgeler Organize Sanayi Bölgesi olarak ilan edilmişlerdir. Tüm bu gelişmeler sonucunda Çorlu 1/5000 Ölçekli Revizyon + İlave İmar Planı sınırları içerisinde 268.92 hektar alan Sanayi Alanı olarak tanımlanmıştır. Çorlu İmar Planları'nın güneybatısında Tekirdağ yolu üzerinde yer alan toplam 243,28 hektarlık sanayi alanı 1/25000 Ölçekli Tekirdağ İl Çevre Düzeni Planı'nda konut dışı kentsel çalışma alanı olarak planlanmıştır.

Kentsel Sosyal Altyapı Alanları olarak tanımlı alanlara ilişkin en önemli karar 1/25000 ölçekli Üst Ölçekli Plan'da İstanbul – Edirne Karayolu'nun üzerinde havaalanının güneyinde donatı alanı olarak planlanan alan sınırlarının aynen korunarak nazım plan aktarılması olmuştur.

Planlama alanında yer alan eğitim tesisi alanları kreş, ilköğretim, ortaöğretim, mesleki ve teknik öğretim tesisi alanları ile üniversite alanlarını kapsamaktadır. Planlama alanında 20,54 ha kreş alanı, 104,08 ha ilköğretim alanı, 53,11 ha ortaöğretim alanı bulunmaktadır. Bunların planlama alanı içerisinde kapladığı toplam alan 231,25 hektarı bulmaktadır.

Planlama alanında yer alan aktif kullanıma açık yeşil alanlar, parklar, rekreasyon alanları, kültür park, kent parkı ve bölge parkı bu kapsamdadır. Fuar alanı da bu kategoride değerlendirilmiştir. Planlama alanı genelinde, fuar alanı hariç, yeşil alan ve park kullanımına ayrılmış bu tür alanların toplam büyüklüğü 1600 hektara yaklaşmaktadır (1597,9 ha). Tablo 2.12'de 1/5000 ölçekli nazım imar planı alan dağılımı tablosu verilmiştir.

### **2.3.3. Çerkezköy 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planı**

Çerkezköy'de nazım imar planı 3 etapta yapılmıştır ve her etap için ayrı plan açıklama raporları oluşturulmuştur. Her etap değişik planlama sınırlarını ve mahalleleri kapsamaktadır.

#### **2.3.3.1. Çerkezköy 1/5000 Ölçekli 1.Etap Nazım İmar Planı**

Çerkezköy'de toplam konut alanları büyüklüğü 111,42 hektar olup, konut alanları toplam alan içerisinde oranı %15'dir. Konut yapıları alanda yer alan toplam 4737 adet yapının %64.83'ünü kapsamaktadır. Konut büyüklüğüne bakıldığında da konut büyüklüklerinin genellikle 1995 yılı ve sonrasında inşa edilmiş, 100 m<sup>2</sup> ve üzerinde ve 3 veya daha fazla odaya sahip olduğu görülmektedir.

Planlama alanında, ticaret alanlarının büyüklüğü toplam 45.49 hektar olup, çalışma alanının %6,13'ünü kapsamaktadır. Ticaret alanları genellikle konut + ticaret fonksiyonuna sahip alanlardır. Ticaret alanları; 9.56 hektar sadece ticarete hizmet eden alanlar, konut + ticaret alanları 35.93 hektar olarak ayrılmaktadır. Buna göre, toplam ticaret alanlarının %73.23'ünü oluşturan konut + ticaret alanları 35.93 hektar alan üzerinde yer alırken, sadece ticaret alanı olarak işlevlendirilen alanlar ticaret alanlarının %26.77'sini oluşturmakta ve 9.56'lık hektar bir alan üzerinde işlev görmektedir. Bu alanların yapılarla dağılımlarına bakıldığında ise; konut + ticaret fonksiyonuna sahip 728 adet, sadece ticaret fonksiyonuna sahip 266 adet yapı olduğu görülmektedir.

Çalışma alanında park alanlarının toplam büyüklüğü 4,93 hektardır. Park alanları özellikle merkezde içlerinde çocuk oyun alanlarını da barındıran ve düzenlemesi yapılmış park alanlarıdır. Daha çok ada ortalarında, kamusal kullanıma açık ortalama 2000 m<sup>2</sup> büyüklüğünde park alanlarının planlama alanı bütünü içinde yüzdesi 0,66'dır. Tablo 2.13'de mevcut alansal arazi kullanım değerleri verilmiştir.



**Tablo 2.12.** 1/5000 ölçekli nazım imar planı alan dağılımı tablosu

<b>ARAZİ KULLANIM TÜRÜ</b>	<b>ALAN (M<sup>2</sup>)</b>	<b>ALAN (HA)</b>	<b>ORAN (%)</b>
YÜKSEK YOĞUN YERLEŞİK KONUT ALANLARI	3134507.54	313.45	3.12
ORTA YOĞUN YERLEŞİK KONUT ALANLARI	4361027.47	436.10	4.34
AZ YOĞUN YERLEŞİK KONUT ALANLARI	1199468.96	119.95	1.19
YÜKSEK YOĞUN GELİŞME KONUT ALANLARI	613720.95	61.37	0.61
ORTA YOĞUN GELİŞME KONUT ALANLARI	884564.59	88.46	0.88
AZ YOĞUN GELİŞME KONUT ALANLARI	9160195.12	916.02	9.12
AFET İSKAN SAHASI	1514700.32	151.47	1.51
AĞAÇLANDIRILACAK ALAN	1308228.25	130.82	1.30
ASKERİ ALAN	6507661.69	650.77	6.48
ASKERİ GÜVENLİK BÖLGESİ	439934.24	43.99	0.44
BAKIM VE AKARYAKIT İSTASYONU	104831.69	10.48	0.10
BELEDİYE HİZMET ALANI	422886.01	42.29	0.42
BORSA HİZMET ALANI	29327.65	2.93	0.03
DEMİRYOLU	198159.59	19.82	0.20
DERE	374004.74	37.40	0.37
İBADET YERİ	219336.11	21.93	0.22
EĞİTİM TESİS ALANI	132233.26	13.22	0.13
ÖZEL EĞİTİM TESİS ALANI	74188.13	7.42	0.07
EMNİYET HİZMET ALANI	21574.66	2.16	0.02
FUAR ALANI	545600.22	54.56	0.54
HAVAALANI	2272092.96	227.21	2.26
İDARİ SOSYAL TESİS ALANI	37384.8	3.74	0.04
İLKÖĞRETİM TESİS ALANI	913957.7	91.40	0.91
JEOLOJİK - JEOTEKNİK RAPORUNA GÖRE İMARA AÇILACAK ALAN	165289.59	16.53	0.16
KONUT DIŞI KENTSEL ÇALIŞMA ALANI	2373929.99	237.39	2.36
KREŞ + ANAOKULU	93851.54	9.39	0.09
KÜÇÜK SANAYİ ALANI	442267.66	44.23	0.44
LOJİSTİK	1537912.22	153.79	1.53
MERA	112872.29	11.29	0.11
MESLEKİ VE TEKNİK EĞİTİM TESİS ALANI	263786.31	26.38	0.26
MEYDAN	72444.95	7.24	0.07
MEZARLIK	278979.75	27.90	0.28
ORTAÖĞRETİM TESİS ALANI	564602.76	56.46	0.56
ÖZEL ORTAÖĞRETİM TESİS ALANI	35511.95	3.55	0.04
OTOGAR	103182.96	10.32	0.10
OTOPARK	31846.87	3.18	0.03
PARK	12594600.55	1259.46	12.53
BÖLGE PARKI	3561917.26	356.19	3.54
KENT PARKI	46315.12	4.63	0.05
KÜLTÜR PARKI	23697.24	2.37	0.02
PAZAR ALANI	69823.07	6.98	0.07
REKREASYON ALANI	1420886.88	142.09	1.41
RESMİ KURUM ALANI	626771.33	62.68	0.62
SAĞLIK TESİS ALANI	664074.57	66.41	0.66
ÖZEL SAĞLIK TESİS ALANI	31911.93	3.19	0.03
SANAYİ	2689151.71	268.92	2.68
ARKEOLOJİK SİT ALANI	335224.03	33.52	0.33
SOSYAL VE KÜLTÜREL TESİS ALANI	638695.25	63.87	0.64
ÖZEL SOSYAL VE KÜLTÜREL TESİS ALANI	1415.11	0.14	0.00
SPOR ALANI	1990723.67	199.07	1.98
SINIRLI TARIM ALANLARI	9282300.51	928.23	9.24
KORUNMASI GEREKLİ TAŞINMAZ KÜLTÜR VARLIĞI	7593.2	0.76	0.01
TEKNOLOJİ PARKI	25024.02	2.50	0.02
KENTSEL TEKNİK ALTYAPI	172660.02	17.27	0.17
TİCARET	3509554	350.96	3.49
TIR PARKI, KAMYON PARKI, GARAJLAR	18647.04	1.86	0.02
TARIMSAL NİTELİĞİ KORUNACAK ALAN	2350430.72	235.04	2.34
TRAFİK	7349.77	0.73	0.01
TRAFİK MERKEZİ	16203.84	1.62	0.02
TURİZM TESİS ALANI	29092.37	2.91	0.03
ÜNİVERSİTE	2929184.83	292.92	2.92
YOLLAR	16889721.19	1688.97	16.81
<b>TOPLAM</b>	<b>100479034.72</b>	<b>9326.3</b>	<b>100.00</b>

**Tablo 2.13.** Mevcut alansal arazi kullanım değerleri (Çerkezköy Nazım İmar Planı Açıklama Raporu, 2007)

Fonksiyon	Alan (hektar)	Oran (%)
Konut alanı	111.42	15.00
Konut+ticaret alanı	35.93	4.84
Konut + depo alanı	2.53	0.34
Konut + küçük sanayi alanı	0.46	0.06
Ticaret alanı	9.56	1.29
Sanayi alanı	0.44	0.06
Küçük sanayi alanı	1.61	0.22
Depo alanı	3.16	0.43
Terminal alanı	0.05	0.01
Pazar alanı	1.92	0.26
Askeri alanı	2.06	0.28
Bha	0.51	0.07
Resmi kurum alanı	2.01	0.27
Sağlık alanı	0.84	0.11
Sosyal tesis alanı	1.42	0.19
Dini tesis alanı	1.48	0.20
Yurt alanı	0.47	0.06
Kreş alanı	0.02	0.00
İlköğretim alanı	6.02	0.81
Ortaöğretim alanı	5.11	0.69
Yükseköğretim alanı	0.33	0.04
Park	4.93	0.66
Spor alanı	3.09	0.42
Mezarlık	3.13	0.42
Sera alanı	0.10	0.01
Trafo alanı	0.40	0.05
Tay alanı	0.01	0.00
İnşaat alanı	13.48	1.81
Temel alanı	1.40	0.19
Boş alan	378.28	50.91
Yollar	150.82	20.30
<b>Toplam</b>	<b>742,99</b>	<b>100</b>

### **2.3.3.2. Çerkezköy 1/5000 Ölçekli 2.Etap Nazım İmar Planı**

Planlama toplam konut alanları büyüklüğü 23,43 hektar olup, konut alanları toplam alan içerisinde oranı %15,80'dir. Konut yapıları alanda yer alan toplam 728 adet yapının %76,23'ünü kapsamaktadır.

Planlama alanında, ticaret alanlarının büyüklüğü toplam 6,04 hektar olup, çalışma alanının %4,07'sini kapsamaktadır. Ticaret alanları genellikle konut + ticaret fonksiyonuna sahip alanlardır. Ticaret alanlarında; 2,02 hektar sadece ticarete hizmet eden alanlar, konut + ticaret alanları 4,02 hektar olarak ayrılmaktadır. Buna göre, toplam ticaret alanlarının %66,56'sını oluşturan konut + ticaret alanları 4,02 hektar alan üzerinde yer alırken, sadece ticaret alanı olarak işlevlendirilen alanlar ticaret alanlarının %33,44'ünü oluşturmakta ve 2,02 hektar bir alan üzerinde işlev görmektedir. Bu alanların yapılar dağılımlarına bakıldığında ise; konut + ticaret fonksiyonuna sahip 85 adet, sadece ticaret fonksiyonuna sahip 59 adet yapı olduğu görülmektedir.

Çalışma alanında park alanlarının toplam büyüklüğü 4,48 hektardır. Daha çok ada ortalarında, kamusal kullanıma açık, ortalama 2000 m<sup>2</sup> büyüklüğünde park alanlarının planlama alanı bütünü içinde yüzdesi 3,02'dir.

Planlama alanında yer alan eğitim tesisleri: ilköğretim, ortaöğretim tesisleridir. Alanda yer alan eğitim tesisleri toplam 1,70 hektar alan üzerinde yer almakta ve bu alansal büyüklük alanın %1,15'ini kaplamaktadır. Tablo 2.14'de 1. etap mevcut alansal arazi kullanım değerleri verilmiştir.

### **2.3.3.3. Çerkezköy 1/5000 Ölçekli 3.Etap Nazım İmar Planı**

Çerkezköy'de toplam konut alanları büyüklüğü 7,44 hektar olup, konut alanları toplam alan içerisinde oranı %0,95'dir. Konut yapıları alanda yer alan toplam 153 adet yapının %55,56'sını kapsamaktadır. Planlama alanında, ticaret alanlarının büyüklüğü toplam 1,12 hektar olup, çalışma alanının %0,14'ünü kapsamaktadır. Bölge henüz yapılaşmanın olmadığı boş alanları kapsamaktadır.

Bölgede yer alan ticaret alanları Çerkezköy merkezi dışında gelişmeye başlayan konut alanlarına hizmet eden ticaret alanlarıdır. Bu alanda yer alan ticaret alanları dağınık bir

yapıda gelişen saf ticaret alanlarıdır. Bu alanların yapılara dağılımlarına bakıldığında ise; ticaret fonksiyonuna sahip 9 adet yapı olduğu görülmektedir.

**Tablo 2.14.** 1. etap mevcut alansal arazi kullanım değerleri

Adı	Alan (hektar)	Oran (%)
Askeri	0.16	0.11
Boş	67.12	45.26
Depo	0.38	0.26
Dini tesis	0.12	0.08
İlköğretim	0.95	0.64
İnşaat	0.86	0.58
Konut+depo	0.07	0.05
Konut+ticaret	4.02	2.71
Konut	23.43	15.80
Küçük sanayi	0.11	0.07
Ortaöğretim	0.75	0.51
Orman	1.45	0.98
Park	4.48	3.02
Resmi kurum	0.46	0.31
Temel	0.23	0.16
Ticaret	2.02	1.36
Trafo	0.13	0.09
Yıkık	0.25	0.17
Yol	41.32	27.86
<b>Toplam</b>	<b>148.31</b>	<b>100</b>

Çalışma alanında konut alanlarının gelişme aşamasında olması nedeni ile park alanları bulunmamaktadır. Bölgedeki konut alanları park gereksinimlerini bölgenin kuzeyinde yer alan merkez bölgesi ve istasyon mahallesindeki yerleşik alanda yer alan park alanlarından karşılamaktadır. Çalışma alanının %94,06 gibi yüksek bir değerle 739,85 hektar alan boş alanları kapsamaktadır. Tablo 2.15'de 3. etap mevcut alansal arazi kullanım değerleri verilmiştir.

**Tablo 2.15.** 3. etap mevcut alansal arazi kullanım değerleri

Fonksiyon	Alan (hektar)	Oran (%)
Konut	7.44	0.95
Konut + depo	0.86	0.11
Ticaret	1.12	0.14
Depo	0.82	0.10
Resmi kurum	0.02	0.01
Sosyal tesis	0.07	0.01
Dini tesis	0.13	0.02
Ahır	2.11	0.27
Trafo	0.11	0.01
Tay	0.23	0.03
İnşaat	1.06	0.13
Temel	0.38	0.05
Yıkık	0.28	0.04
Akaryakıt	1.04	0.13
Boş	739.85	94.06
Mezarlık	2.78	0.35
Spor	0.07	0.01
Yol	28.06	3.57
<b>Toplam</b>	<b>786.03</b>	<b>100.00</b>

## 2.4. SOSYAL VE DEMOGRAFİK ÖZELLİKLER

Tekirdağ'da ilinde 2013 yılı itibariyle ilçe sayısı 11'e çıkmıştır. Ayrıca nüfusu 2013 yılına göre 874.475 olup 2013 yılı itibariyle Tekirdağ ilinin en kalabalık ilçesi 225.540 ile Çorlu ilçesi iken en az nüfusa sahip ilçesi ise 22.816 ile Marmara Ereğlisi ilçesidir. Tekirdağ il merkezinin diğer ilçe merkezlerine uzaklıkları Çorlu 37 km, Çerkezköy 62 km, Saray 82km, Muratlı 25 km, Hayrabolu 52 km, Malkara 60 km, Marmara Ereğlisi 38 km, Şarköy 84 km. biçimindedir (Trakyanet, 2015).

Tekirdağ'ın nüfus olarak büyüme eğilimi İstanbul Metropolitan Alanı'na ve Silivri'ye olan yakınlığı sebebi ile her geçen gün artmaktadır. Gelecekte Silivri ve Tekirdağ arasında artan nüfus ile birlikte fonksiyonel bir bütünlük oluşacağı öngörülmektedir. Mekansal olarak genişleme ve artan fiziksel yakınlık iki yerleşme arasındaki mekansal, kültüre ve soysa etkileşim miktarını arttıracak ve daha fazla ilişki kurulmasını sağlayacaktır. Tablo 2.16'da Tekirdağ il ve ilçelerinin nüfus durumu gösterilmiştir.

**Tablo 2.16.** Tekirdağ ili 2013 yılı nüfus durumu (TÜİK, 2013)

İlçe merkezleri	Nüfus		
	Erkek	Kadın	TOPLAM
Süleymanpaşa (Merkez)	91.534	87.705	<b>179.239</b>
Çorlu	115.759	109.781	<b>22.554</b>
Çerkezköy	5.911	54.024	<b>113.134</b>
Kapaklı	4.474	41.158	<b>85.898</b>
Ergene	29.357	2.743	<b>56.787</b>
Malkara	27.194	26.099	<b>53.293</b>
Saray	24.064	23.107	<b>47.171</b>
Hayrabolu	17.552	16.287	<b>33.839</b>
Şarköy	15.141	14.853	<b>29.994</b>
Muratlı	1.378	12.984	<b>26.764</b>
Marmaraeğlisi	11.918	10.898	<b>22.816</b>
<b>TOPLAM</b>	<b>450.149</b>	<b>424.326</b>	<b>874.475</b>

Tablo 2.16'da görülmektedir ki, 11 ilçeden oluşan şehirde Süleymanpaşa ve Çorlu'nun nüfus açısından baskındır. İl geneli nüfusunun milyona yaklaştığı görülmektedir ve zamanla artacağı öngörülmektedir. Tablo 2.17'de Tekirdağ ilinin yıllara göre nüfus değişimleri gösterilmiştir.

**Tablo 2.17.** Yıllara göre Tekirdağ ili nüfus durumu (TÜİK, 2013)

Yıl	Toplam	Değişim	Sıra	Oran	Erkek		Kadın	
					Kişi	Oran	Oran	Kişi
1965	287.381	—	44	%0.92	150.140	%52.2	%47.8	137.241
1970	302.946	%5	49	%0.85	159.917	%52.8	%47.2	143.029
1975	319.987	%6	54	%0.79	170.643	%53.3	%46.7	149.344
1980	360.742	%13	49	%0.81	193.734	%53.7	%46.3	167.008
1985	402.721	%12	47	%0.79	218.786	%54.3	%45.7	183.935
1990	468.842	%16	42	%0.83	250.743	%53.5	%46.5	218.099
2000	623.591	%33	36	%0.92	326.399	%52.3	%47.7	297.192
2007	728.396	%17	27	%1.03	375.703	%51.6	%48.4	352.693
2008	770.772	%6	25	%1.08	398.898	%51.8	%48.3	371.874
2010	798.109	%2	24	%1.08	406.744	%51	%49	391.365
2013	874.475	%3	23	%1.14	450.149	%51.5	%48.5	424.326

Tablo 2.17’de görülmektedir ki, 50 yıllık bir zaman dilimi içerisinde Tekirdağ devamlı olarak büyümüştür ve bu büyüme hala devam etmektedir. Büyüme hızı 1980 ve 2005 yılları arasında hızlıdır. Daha sonra büyümeye devam etse de aynı ivmeye sahip değildir.

Tekirdağ nüfus artışına İl Çevre Düzeni Planlama Çalışmalarında değinilmiş olup 2023 yılı için nüfus tahminleri ve projeksiyonları yapılmıştır. Tablo 2.18’de Tekirdağ nüfus projeksiyon çalışmaları gösterilmiştir.

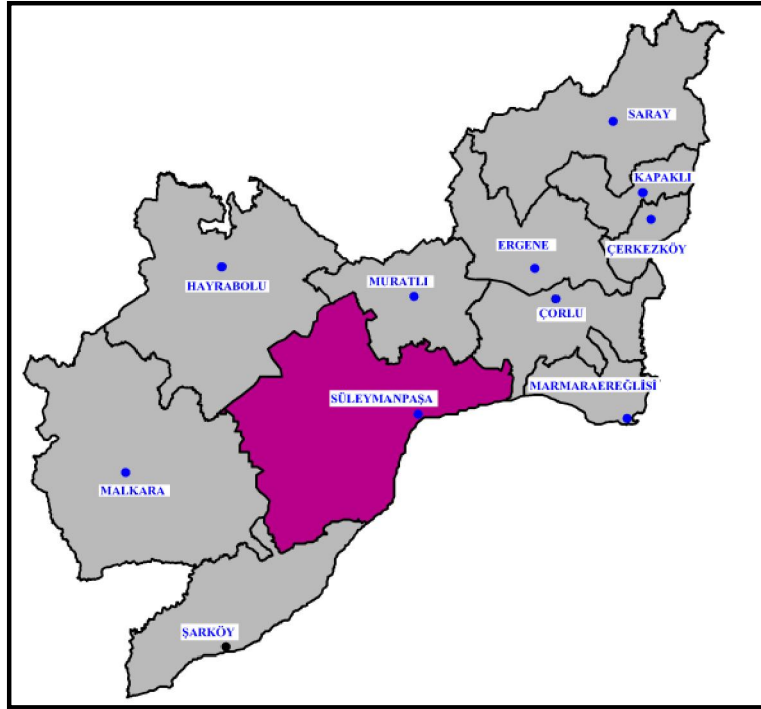
**Tablo 2.18.** Tekirdağ ili projeksiyon nüfusu (İl Çevre Düzeni Planı Açıklama Raporu, 2011)

İlçeler	2000 Nüfusu	2007 Nüfusu	2023 Projeksiyon Nüfusu (Doğal Nüfus Artışına Göre)	2023 Plan Nüfusu
Merkez	142105	161136	207147	286250
Çerkezköy	82685	131723	173348	405100
Çorlu	179.033	225244	297684	600000
Hayrabolu	40130	36942	40396	46700
Malkara	59125	56484	64550	70950
Marmaraeğlisi	19955	16970	30658	86000
Muratlı	26681	25962	30004	62000
Saray	41217	44540	55401	85200
Şarköy	32660	29395	35715	41000
<b>Toplam</b>	<b>623591</b>	<b>728396</b>	<b>934903</b>	<b>1683200</b>

Tablo 2.18’de görülmektedir ki Tekirdağ’da 2023 yılında 1.683.200 olacaktır. Çorlu nüfusu 600,000’e ulaşarak en yüksek nüfusa sahip yerleşme olacaktır. Merkez nüfusu 300,000’e yaklaşacak olup Çerkezköy nüfusu da 400,000’e ulaşacaktır.

#### 2.4.1. Süleymanpaşa (Merkez)

Süleymanpaşa, 6 Aralık 2012 tarihinde, resmi gazetede yayınlanan 6360 sayılı kanunun 2. maddesi 24. bendi ile Tekirdağ ilinde, Tekirdağ Belediyesinin mahalleleri merkez olmak üzere, Tekirdağ merkez ilçe sınırları içerisindeki köyler ile belediyelerden oluşan Süleymanpaşa ilçesi kağıt üzerinde kurulmuştur. 30 Mart 2014 yerel seçimlerine kadar sadece ismen var olan Süleymanpaşa Belediyesi, 30 Mart 2014 Yerel Seçimleri sonrasında fiilen tanınmaya başlamıştır. Şekil 2.10’da Süleymanpaşa’nın konumu gösterilmiştir.



**Şekil 2.10.** Süleymanpaşa ilçesinin konumu

Süleymanpaşa ilçesi, eski Tekirdağ merkezin hizmet alanının kapsadığı tüm alanları kapsayarak 73 mahalleye hizmet etmektedir (Süleymanpaşa Belediyesi, 2015). Tablo 2.19’da Süleymanpaşa ilçesi ve mahalleleri için 2013 yılı nüfus durumu gösterilmektedir.

Tablo 2.19’da görülmektedir ki Çınarlı, Hürriyet ve 100.Yıl mahalleleri ilçenin en fazla nüfusa sahip mahallelerdir. Aynı zamanda Süleymanpaşa 73 tane mahallesi ile Tekirdağ’ın en fazla mahalle sayısına sahip olan ilçesidir.

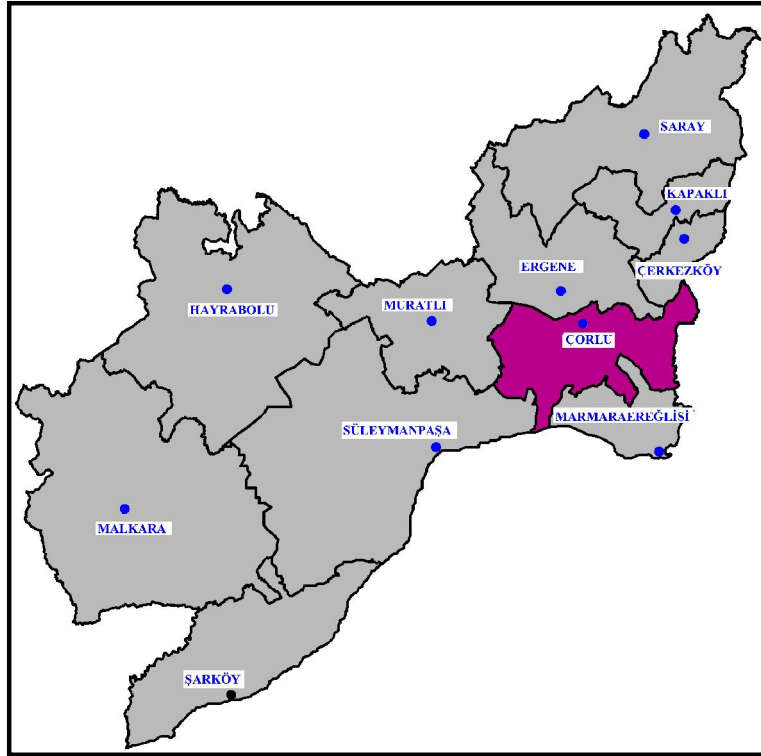
#### **2.4.2. Çorlu**

Çorlu, İstanbul’dan sonra Trakya’daki en büyük yerleşim merkezidir. Nüfusu il merkezi Tekirdağ’dan, Kırklareli’den ve Edirne’den fazladır. Ayrıca her yönden bu üç ilden de daha gelişmiş vaziyettedir. Padişahlar otağı Çorlu, elverişli doğal yapısı, güçlü ulaşım bağlantıları ve stratejik önemi ile Tekirdağ’ın en gelişmiş ilçesidir. Türkiye’nin kuzeybatı (Trakya) bölgesinde olup 41 derece 07 dakika 30 saniye doğu boylamı ile 27 derece 45 dakika 00 saniye kuzey enlemi arasında yer almaktadır. Şekil 2.11’de Çorlu İlçesi’nin konumu gösterilmektedir.



**Tablo 2.19.** Süleymanpaşa ilçesi ve mahalleleri için 2013 yılı nüfus durumu (TÜİK, 2015)

No	Mahalle	Nüfus	No	Mahalle	Nüfus
1	Ahmedikli	142	38	Karahalil	121
2	Ahmetçe	74	39	Karahisarlı	229
3	Akçahalil	168	40	Karansılı	66
4	Altınova	10.302	41	Kaşıkcı	529
5	Araphacı	113	42	Kayı	265
6	Aşağıkılıçlı	105	43	Kazandere	236
7	Avşar	32	44	Kılavuzlu	188
8	Aydoğdu	12.367	45	Kınıklar	108
9	Bahçelievler	164	46	Köseilyas	303
10	Banarlı	904	47	Kumbağ	2,027
11	Barbaros	4.967	48	Mahramlı	105
12	Bıyıklı	728	49	Naipköy	578
13	Çanakçı	141	50	Namık Kemal	2,219
14	Çınarlı	20.993	51	Nusratfakı	84
15	Dedecik	322	52	Nusratlı	239
16	Değirmenaltı	1.937	53	Oğuzlu	113
17	Demirli	138	54	Ormanlı	185
18	Doğrukaracamurat	140	55	Ortaca	332
19	Ertuğrul	3.619	56	Oruçbeyli	135
20	Eskicami-Ortacami	13.768	57	Osmanlı	356
21	Evciler	109	58	Otmanlı	121
22	Ferhadanlı	1.862	59	Selçuk	385
23	Gazioğlu	302	60	Semetli	265
24	Generli	164	61	Seymenli	188
25	Gündoğdu-Turgut	16.066	62	Taşumurca	94
26	Gündüzlü	3.637	63	Tatarlı	83
27	Güveçli	70	64	Yağcı	610
28	Hacıköy	216	65	Yavuz	8,742
29	Husunlu	305	66	Yayabaşı	114
30	Hürriyet	20.197	67	Yazır	154
31	Işıklar	336	68	Yenice	309
32	İnecik	792	69	Yeniköy	91
33	Karabezirgan	174	70	Yukarıkılıçlı	217
34	Karacakılavuz	3,093	71	Yuva	74
35	Karaçalı	83	72	Zafer	7,519
36	Karadeniz	3,217	73	100. Yıl	28,334
37	Karaevli	298		<b>TOPLAM</b>	<b>179,239</b>



**Şekil 2.11.** Çorlu ilçesinin konumu

Tekirdağ'da yer alan Çorlu ve Çerkezköy ilçeleri de yoğun nüfusa sahiptir. Tablo 2.20'de Çorlu ilçesi ve mahalleleri için nüfus durumu görülmektedir.

**Tablo 2.20.** Çorlu ilçesi mahalle bazında nüfus durumu (TÜİK, 2015)

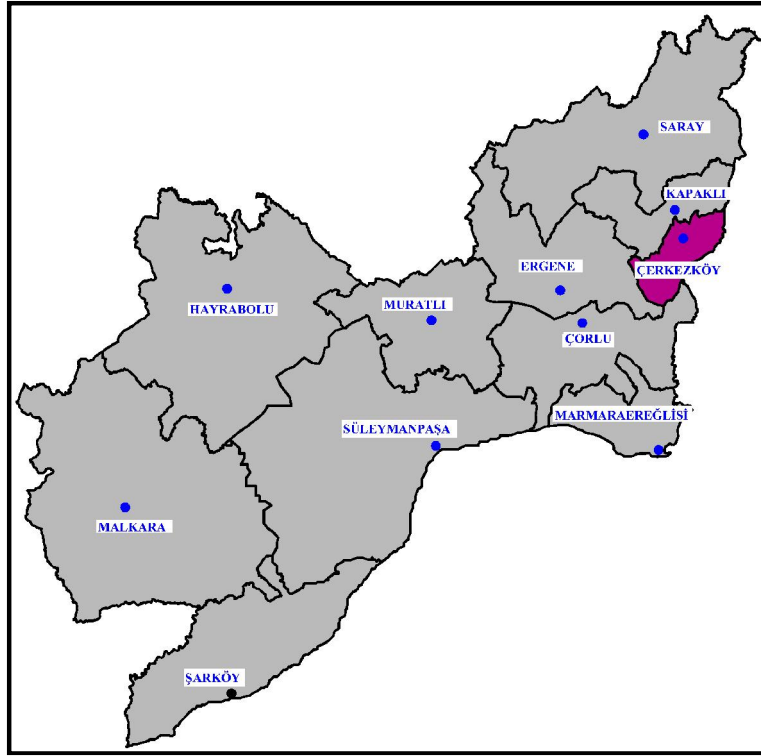
No	Mahalle	Toplam	No	Mahalle	Toplam
1	Muhittin	35505	14	Rumeli	5582
2	Şeyhsinan	33444	15	Hürriyet	4101
3	Reşadiye	32346	16	Hatip	3121
4	Nusratiye	16386	17	Silahtarağa	2726
5	Kemalettin	14180	18	Seymen	2350
6	Esentepe	11354	19	Önerler	2093
7	Havuzlar	9474	20	Yenice	1721
8	Kazimiye	9434	21	Türkgücü	1055
9	Hıdırağa	8843	22	Cumhuriyet	510
10	Çobançeşme	8630	23	Şahpaz	498
11	Cemaliye	7974	24	Sarılar	456
12	Alipaşa	7645	25	Maksutlu	86
13	Zafer	5955	26	Deregündüzlü	68
<b>GENEL TOPLAM = 225540</b>					

Çorlu İlçesi nüfus verileri incelendiği zaman görülmektedir ki Çorlu'da 26 tane mahalle vardır ve Muhittin, Şeyhsinan ve Reşadiye mahalleleri en fazla nüfusa sahip olan mahallelerdir.

### **2.4.3. Çerkezköy**

Çerkezköy ilçesi bugün Türkiye'nin en büyük sanayi merkezlerinden biridir. Çerkezköy'de sanayi kuruluşları, tekstil, kauçuk plastik, boya - kimya, metal - makine, gıda, sağlık, maden, ağaç, elektronik ve beyaz eşya, inşaat malzemeleri, kırtasiye ve otomotiv sektöründe yoğunlaşmıştır ve yaklaşık 30.000 kişi istihdam edilmektedir. İstanbul metropoliten planı dahilinde, Çerkezköy'ün bir alternatif olarak benimsenmesi ve Çerkezköy'ün coğrafik, jeolojik, hidrografik, iklim, toprak, bitki örtüsü, zirai, ticari, ekonomik ve sınai durumları da etüt edildikten sonra Bakanlar Kurulu'nun 29.03.1973 tarih ve 7/6177 sayılı kararnamesiyle Çerkezköy'de OSB kurulması kabul edilmiştir. Burası Adana'daki 1500 hektarlık OSB'den sonra 1.250 hektarlık arazisi ile Türkiye'nin ikinci büyük OSB'sidir. Çerkezköy ilçesi, doğu ve güneyde İstanbul ilinin Çatalca ve Silivri ilçeleri ile güneybatıda Çorlu ilçesi, batıda Kırklareli'nin Lüleburgaz ve kuzeyde Kapaklı ilçeleri ile çevrilidir. Tekirdağ il merkezine 56 km., İstanbul'a ise 110 km. uzaklıktadır. İlçe toprakları Ergene havzasındaki hafif engebeli düzlüklerden oluşur (Trakyanet, 2015). Şekil 2.12'de Çerkezköy İlçesi'nin konumu gösterilmiştir.

Çerkezköy İlçesinin sosyo-ekonomik gelişmişlik bakımından ülke içindeki konumu da Tekirdağ İline paralel bir gelişmişlik göstermektedir. Tablo 2.21'de Çerkezköy ilçesi ve mahalleleri için nüfus durumu görülmektedir.



**Şekil 2.12.** Çerkezköy ilçesinin konumu

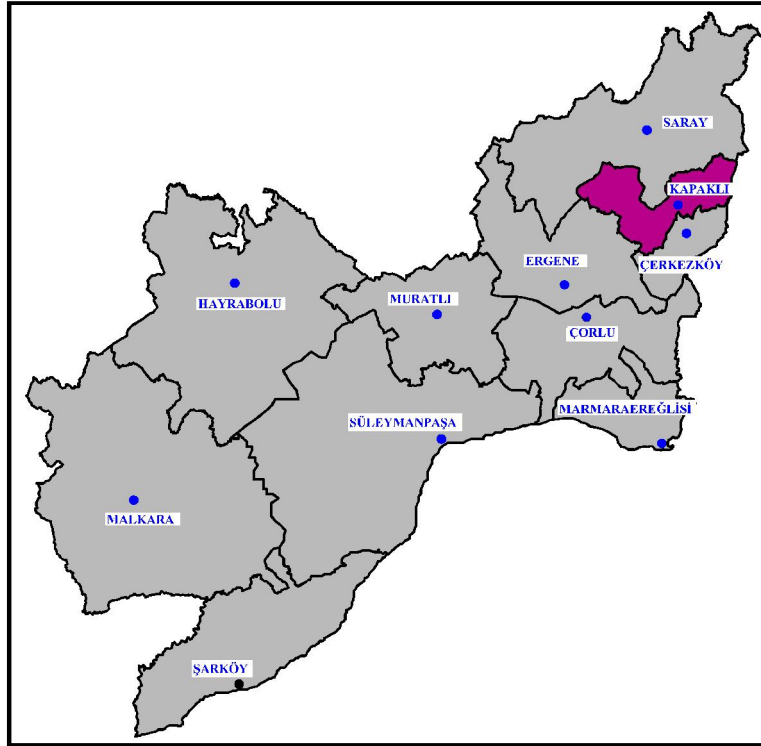
**Tablo 2.21.** Çerkezköy ilçesi nüfus durumu (TÜİK, 2015)

No	Mahalle	Toplam
1	Bağlık	9617
2	Cumhuriyet	2925
3	Fatih	9854
4	Fevzi Paşa	12874
5	Gazi Mustafa Kemalpaşa	16656
6	Gazi Osman Paşa	15110
7	İstasyon	9569
8	Kızılpınar	18596
9	Veliköy	5966
10	Yıldırım Beyazıt	11964
<b>TOPLAM</b>		<b>113131</b>

Tablo 2.21’de görülmektedir ki Çerkezköy Süleymanpaşa ve Çorlu kadar büyük bir nüfusa sahip değildir. Aynı zamanda mahalle sayısı da 10 ile daha az olup nüfusu 100.000 civarındadır. Fevzi Paşa, Gazi Mustafa Kemal Paşa, Gazi Osman Paşa ve Kızıl Pınar mahalleleri en büyük mahalleleridir (Trakyanet, 2015).

#### 2.4.4. Kapaklı

6360 sayılı kanunla Kapaklı Tekirdağ'ın Ergene ile birlikte yeni bir ilçesi olmuştur. İlçe idari yapısına Çerkezköy'e bağlı Karaağaç beldesi ile birlikte Bahçeaağıl, Karlı, Pınarca, Uzunhacı ve Yanıkağıl köyleri mahalle statüsüne dönüştürülerek dahil olmuştur. Ayrıca ilçe merkezinde Atatürk, Bahçelievler, Cumhuriyet, İnönü ve İsmet Paşa adlı mahalleler bulunmaktadır. Şekil 2.13'de Kapaklı ilçesinin konumu gösterilmiştir (Trakyanet, 2015).



**Şekil 2.13.** Kapaklı ilçesinin konumu

Trakya'nın en eski yerleşim yerlerinden biri olan Kapaklı İlçesi bereketli toprakları, gelişmiş organize sanayisi ile hızla gelişen, kalkınma ve büyüme hedeflerine emin adımlarla ilerlemektedir. Çerkezköy ve Kapaklı OSB'de toplam 350 fabrika bulunmaktadır. İlçe etrafında yüksek dağlar ve vadiler yoktur. Genelde toprakları aşınmış tepelerden yarı ova özelliği gösteren plato görünümündedir. Tablo 2.22'de Kapaklı ilçesi ve mahalleleri için nüfus durumu görülmektedir.

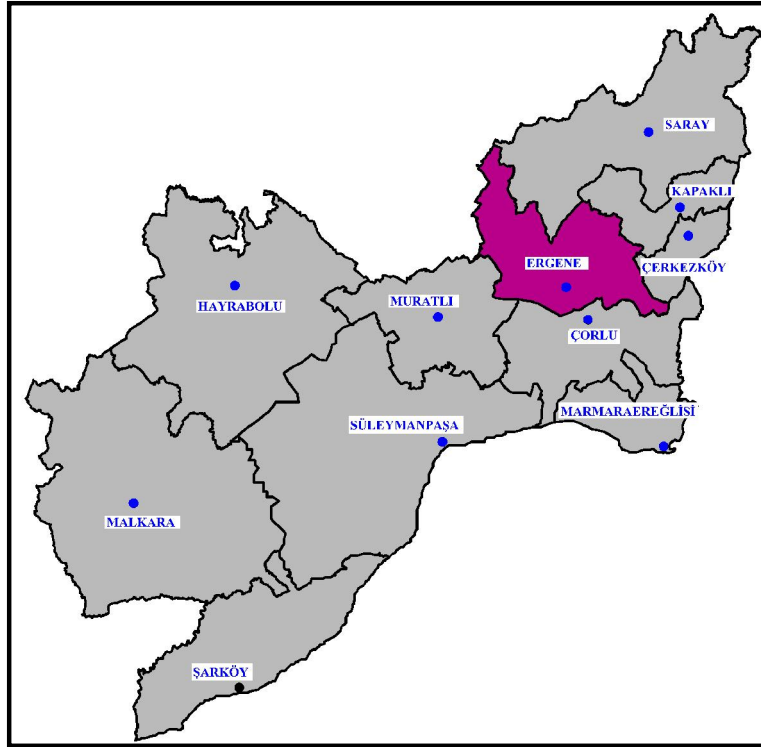
**Tablo 2.22.** Kapaklı ilçesi mahalle bazında nüfus durumu (TÜİK, 2015)

No	Mahalle	Toplam
1	Atatürk	18428
2	Bahçeagıl	591
3	Bahçelievler	9665
4	Cumhuriyet	22753
5	İnönü	9709
6	İsmet Paşa	9714
7	Karaağaç	10834
8	Karlı	462
9	Pınarca	1633
10	Uzunhacı	482
11	Yanıkagıl	1617
<b>TOPLAM</b>		<b>85898</b>

#### 2.4.5. Ergene

6360 numaralı Büyükşehir Yasası kapsamında Tekirdağ İlinde, Çorlu İlçesinden ayrılarak Ergene İlçesi kurulmuştur. Ergene ilçesi, Çorlu ilçesinin Sağlık ve Yeşiltepe mahalleleri ile Ulaş, Misinli ve Velimeşe belediyeleri, Paşaköy, Pınarbaşı, Ahimehmet, İğneler, Vakıflar, Esenler, Kırkgöz, Bakırca, Karamehmet, Yulafli köylerinin birleştirilmesiyle oluşturulmuştur. İlçe merkezi Marmaracık'tır. Şekil 2.14'de Ergene İlçesi'nin konumu gösterilmiştir (Trakyanet, 2015).

İlçe genellikle düzlük bir araziye sahip olup, toprakları verimlidir. İlçe kesimde yer alması ve karasal iklim hakim olup, Yazları kurak ve sıcak, kışları ise yağışlı ve soğuktur. Tablo 2.23'de Ergene İlçesi ve mahalleleri için nüfus durumu görülmektedir.



Şekil 2.14. Ergene ilçesinin konumu

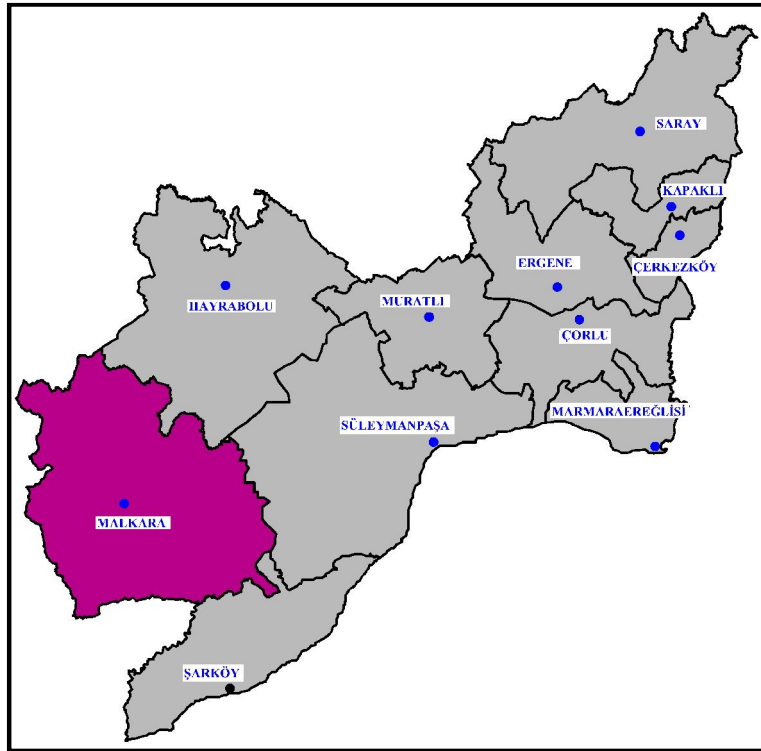
Tablo 2.23. Ergene ilçesi mahalle bazında nüfus durumu (TÜİK, 2015)

No	Mahalle	Toplam
1	Ahimehmet	612
2	Bakırca	655
3	Cumhuriyet	3979
4	Esenler	854
5	Hürriyet	2949
6	İğneler	567
7	Karamehmet	953
8	Kırgöz	1255
9	Misinli	1575
10	Paşaköy	182
11	Pınarbaşı	885
12	Sağlık	11397
13	Ulaş	5432
14	Vakıflar	2314
15	Vakıflar Osb	27
16	Velimeşe	7917
17	Velimeşe Osb	209
18	Yeşiltepe	14361
19	Yulaflı	659
<b>TOPLAM</b>		<b>56787</b>

Tablo 2.23'de görülmektedir ki Ergene, Kapaklı'dan daha küçük bir ilçedir fakat mahalle sayısı 19 olup Kapaklı'dan daha fazladır. Sağlık ve Yeşiltepe mahalleleri en fazla nüfusa sahip mahalleleridir.

#### 2.4.6. Malkara

Tekirdağ iline 56 km. uzaklıkta olan Malkara'nın kuzey batısında Uzunköprü, kuzey doğusunda Hayrabolu, güney doğusunda Şarköy, güneyinde Gelibolu, batısında ise Keşan bulunmaktadır. 1.149 km<sup>2</sup>'lik yüzölçümü ile Tekirdağ ilinin toprak alanı en geniş ilçesidir. Şekil 2.15'de Malkara ilçesinin konumu gösterilmiştir.



**Şekil 2.15.** Malkara ilçesinin konumu

İlçe, yer altı madenleri bakımından da son derece zengindir. Trakya bölgesinin en önemli linyit kömür yatakları bu bölgededir. Malkara ilçesinin yer altı zenginliği bakımından sahip olduğu en önemli maden linyit taş kömürüdür. Tablo 2.24'de Malkara ilçesi ve mahalleleri için nüfus durumu görülmektedir (Trakyanet, 2015).



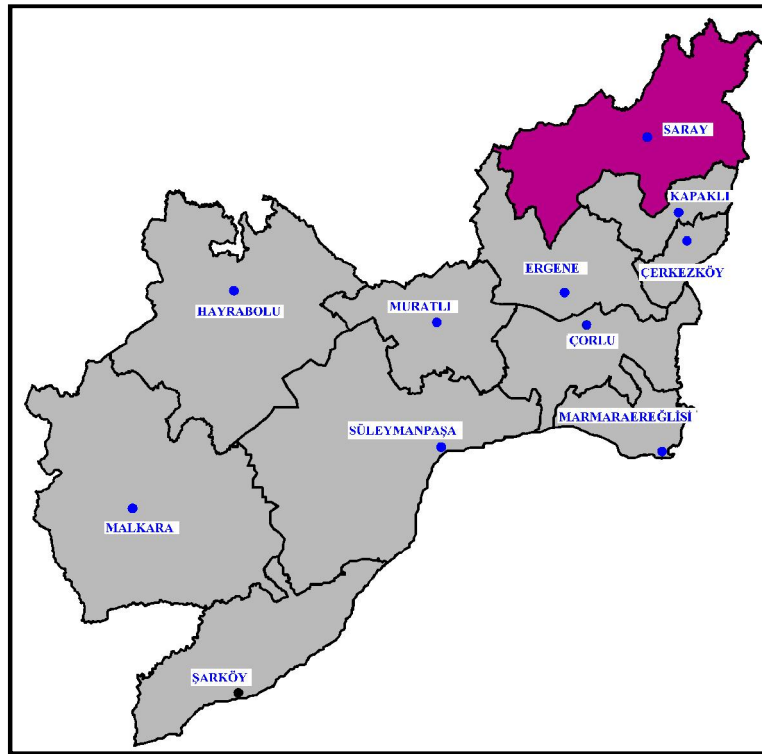
**Tablo 2.24.** Malkara ilçesi mahalle bazında nüfus durumu (TÜİK, 2015)

No	Mahalle	Toplam	No	Mahalle	Toplam
1	Ahievren	317	40	Izgar	422
2	Ahmetpaşa	190	41	İbribey	514
3	Aksakal	203	42	İbrice	212
4	Alaybey	409	43	İshakça	178
5	Allıışık	191	44	Kadıköy	368
6	Bağpınarı	240	45	Kalaycı	82
7	Balabancık	1214	46	Karacagür	273
8	Ballı	622	47	Karacahalil	468
9	Ballısüle	125	48	Karağdemir	217
10	Batkın	215	49	Karamurat	288
11	Bayramtepe	250	50	Kavakçeşme	176
12	Cami Atik	11948	51	Kermeyan	224
13	Çavuşköy	394	52	Kırıkali	184
14	Çınaraltı	716	53	Kiremitlik	203
15	Çınarlıdere	313	54	Kozyörük	1334
16	Çimendere	311	55	Kuyucu	43
17	Danişment	291	56	Küçükhıdır	200
18	Davuteli	256	57	Kürtüllü	422
19	Deliller	167	58	Mestanlar	225
20	Demircili	139	59	Müstecep	307
21	Dereköy	149	60	Pirinçeşme	230
22	Deveci	478	61	Sağlamtaş	2136
23	Develi	156	62	Sarıpolat	217
24	Doğanköy	373	63	Sarıyar	241
25	Dolu	440	64	Sarnıç	487
26	Elmalı	342	65	Sırtbey	109
27	Emirali	136	66	Şahin	269
28	Esendik	72	67	Tekkeköy	154
29	Evrenbey	467	68	Teteköy	288
30	Gazibey	4953	69	Vakıfıdemir	214
31	Gönence	326	70	Yaylagöne	657
32	Gözsüz	716	71	Yaylaköy	191
33	Güneşli	109	72	Yeni	2221
34	Hacıevhat	9430	73	Yenice	125
35	Hacısungur	344	74	Yenidibek	181
36	Halıç	337	75	Yılanlı	191
37	Hasköy	319	76	Yörücek	243
38	Hemit	542	77	Yürük	300
39	Hereke	299		<b>TOPLAM</b>	<b>53293</b>

Tablo 2.24'de görülmektedir ki Malkara orta büyüklükte bir ilçedir fakat mahalle sayısı diğer mahallelere göre oldukça fazladır. 77 mahalle arasında Cami Atik ve Hacıevhat mahalleleri en fazla nüfusa sahip mahalleleridir.

#### 2.4.7. Saray

Saray ilçesi, kuzeyde Karadeniz, Kırklareli, doğuda İstanbul, güneyde Kapaklı, batıda Ergene ilçesi ile çevrilidir. Yüzölçümü 612 km<sup>2</sup> olup İl merkezine uzaklığı 82 km'dir. İlçenin yükseltisi ise 140m'dir. Şekil 2.16'da Saray ilçesinin konumu gösterilmiştir.



Şekil 2.16. Saray ilçesinin konumu

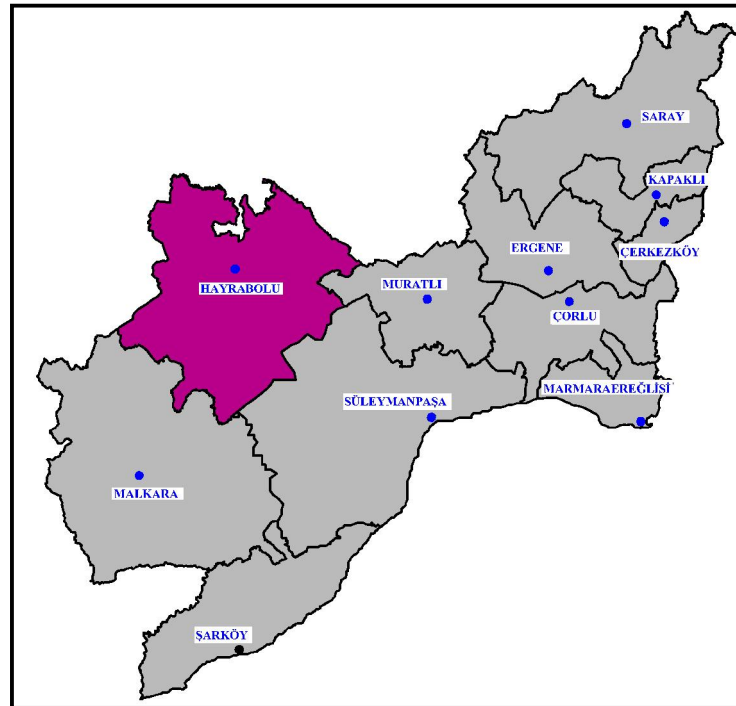
Düz bir alan üzerine kurulmuş bulunan ilçe topraklarının büyük bölümü Ergene Havzasında yer alır. Arazi kuzeydoğuda Yıldız (Istiranca) dağlarına doğru yükselerek uzanır. İlçenin en yüksek noktası Yıldız dağları üzerinde yer alan Karatepe'dir. Tablo 2.25'de Saray ilçesi ve mahalleleri için nüfus durumu görülmektedir (Trakyanet, 2015). Saray orta büyüklükte bir ilçedir ve nüfusu ortalama olarak Malkara ile aynıdır. Mahalle sayısı 25 olup Büyük Yoncalı ve Ayaspaşa mahalleleri en fazla nüfusa sahip mahalleleridir.

**Tablo 2.25.** Saray ilçesi mahalle bazında nüfus durumu (TÜİK, 2015)

No	Mahalle	Toplam	No	Mahalle	Toplam
1	Ayaspaşa	9235	14	Karabürçek	178
2	Ayvacık	367	15	Kavacık	208
3	Bahçedere	104	16	Kemalpaşa	6447
4	Bahçeköy	418	17	Kurtdere	625
5	Beyazköy	1452	18	Küçükyoncalı	1832
6	Büyükyoncalı	9982	19	Osmanlı	263
7	Çayla	463	20	Pazarcık	3183
8	Çukuryurt	1834	21	Sefaalan	1175
9	Demirler	192	22	Sinanlı	211
10	Edirköy	390	23	Sofular	255
11	Göçerler	894	24	Yeni	5494
12	Güngörmez	1271	25	Yuvalı	352
13	Kadıköy	346		<b>TOPLAM</b>	<b>47171</b>

#### 2.4.8. Hayrabolu

Tekirdağ iline 54 km uzaklıkta olan Hayrabolu'nun kuzeyinde Kırklareli, batısında Edirne, güneyinde Tekirdağ, doğusunda Muratlı bulunmaktadır. Toplam yüzölçümü 1037 km<sup>2</sup>'dir. İstanbul, Edirne demiryoluna Alpulu istasyonundan 19 km'lik kara yolu ile bağlanmaktadır. Aynı yolun uzantısı D-100 karayoluna ulaşır. Şekil 2.17'de Hayrabolu ilçesinin konumu gösterilmiştir.



**Şekil 2.17.** Hayrabolu ilçesinin konumu

Bölgenin en verimli topraklarına sahip olan Hayrabolu, il merkezinin kuzey batısında Ergene havzasında, Hayrabolu deresi vadisinde kurulmuştur. Tablo 2.26'da Hayrabolu ilçesi ve mahalleleri için nüfus durumu görülmektedir.

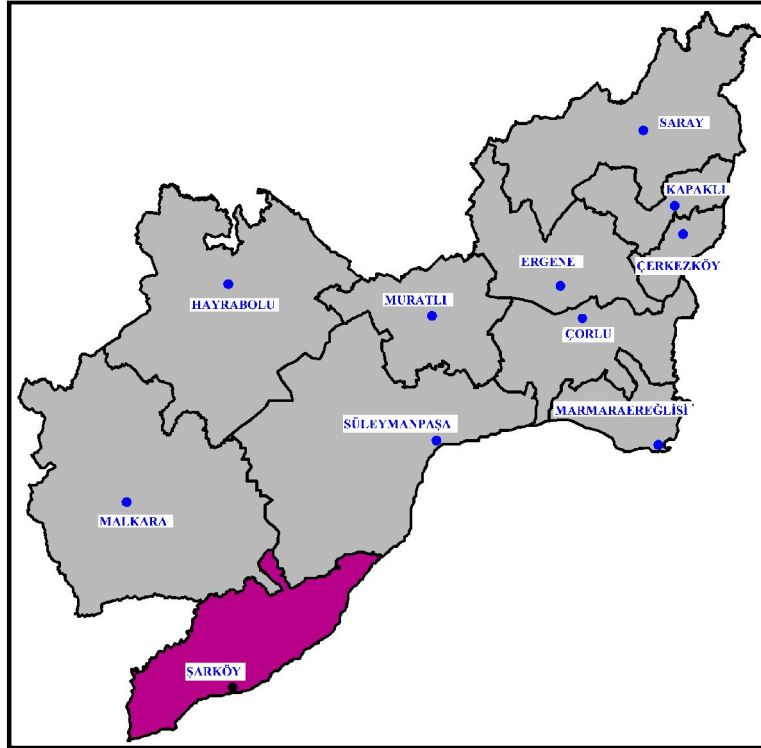
**Tablo 2.26.** Hayrabolu ilçesi mahalle bazında nüfus durumu (TÜİK, 2015)

No	Mahalle	Toplam	No	Mahalle	Toplam
1	Ataköy	218	27	Kahya	2360
2	Avluobası	150	28	Kandamış	175
3	Aydınevler	6128	29	Karababa	170
4	Aydınlar	411	30	Karabürçek	174
5	Bayramşah	110	31	Karakavak	261
6	Buzağcı	147	32	Karayahşi	193
7	Büyükkararlı	558	33	Kemallar	194
8	Cambazdere	244	34	Kılıçlar	150
9	Canhıdır	115	35	Kurtdere	171
10	Çene	378	36	Kutlugün	294
11	Çerkezmüsellim	2637	37	Küçükkararlı	104
12	Çıkrıkçı	368	38	Lahna	844
13	Dambaslar	368	39	Muzruplu	159
14	Danişment	378	40	Örey	140
15	Delibedir	210	41	Övenler	164
16	Duğcalı	62	42	Parmaksız	83
17	Emiryakup	305	43	Soylu	556
18	Fahrioğlu	63	44	Subaşı	427
19	Hacılı	34	45	Susuzmüsellim	254
20	Hasköy	293	46	Şalgamlı	1366
21	Hedeyli	317	47	Tatarlı	284
22	Hisar	3173	48	Temrezli	285
23	İlyas	6807	49	Umurbey	203
24	İsmailli	76	50	Umurçu	133
25	Kabahöyük	416	51	Yörgüç	228
26	Kadriye	379	52	Yörükler	121
<b>TOPLAM = 33839</b>					

Tablo 2.26'da görülmektedir ki Hayrabolu Saray'dan daha küçük, orta büyüklükte bir ilçedir ve nüfusu 30.000 civarındadır. Mahalle sayısı 52 olup İlyas ve Aydınevler mahalleleri en fazla nüfusa sahip mahalleleridir.

#### 2.4.9. Şarköy

Şarköy, il merkezine sahil yolu ile 68 km, E84 Karayolu ile 93 km mesafededir. Kuzeyinde Malkara, kuzeydoğusunda Tekirdağ, güney ve güneydoğusunda Marmara Denizi ve batısında Gelibolu bulunmaktadır. Yüzölçümü 555 km<sup>2</sup>'dir. Şekil 2.18'de Şarköy ilçesinin konumu görülmektedir.



**Şekil 2.18.** Şarköy ilçesinin konumu

Şarköy ilçe sınırları içinde kalan kıyılarda denize ulaşan derelerin yataklarında oluşan ova Şarköy kıyı ovasıdır. Şarköy ovası Tekir Dağları'nın güney eteklerinde Hoşköy'den Kızılcaterzi'ye kadar uzanan bir alüvyon ovasıdır. Şarköy ovasının gerisinde kıyı taraçaları yer alır. Özellikle Mürefte ve Şarköy kıyılarında bu taraçalar diğer kıyılara oranla daha belirgindir. Tablo 2.27'de Şarköy ilçesi ve mahalleleri için nüfus durumu görülmektedir.

Tablo 2.27'de görülmektedir ki Şarköy, Saray ile aynı demografik büyüklükte bir ilçedir ve nüfusu 30.000 civarındadır. Mahalle sayısı 31 olup İstiklal, Camikebir ve Cumhuriyet mahalleleri en fazla nüfusa sahip mahalleleridir.

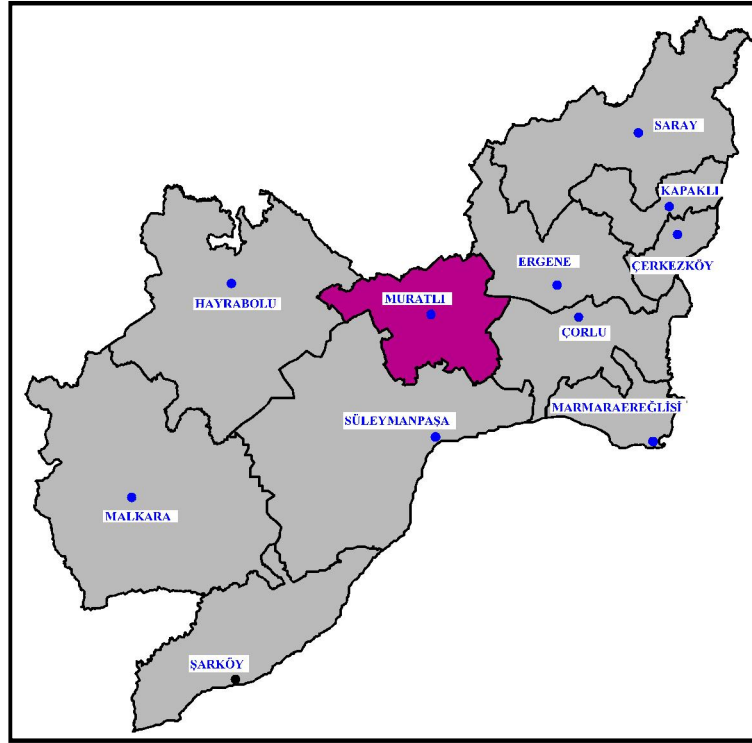
**Tablo 2.27.** Şarköy ilçesi mahalle bazında nüfus durumu (TÜİK, 2015)

No	Mahalle	Toplam	No	Mahalle	Toplam
1	Aşağıkalamış	211	17	Kirazlı	310
2	Beyoğlu	217	18	Kocaali	280
3	Bulgur	163	19	Mursallı	382
4	Camikebir	5012	20	Mürefte	2549
5	Cumhuriyet	5525	21	Palamut	48
6	Çengelli	173	22	Sofuköy	82
7	Çınarlı	571	23	Şenköy	130
8	Eriklice	891	24	Tepeköy	387
9	Gaziköy	439	25	Uçmakdere	214
10	Gölcük	392	26	Ulaman	295
11	Güzelköy	202	27	Yayaağaç	311
12	Hoşköy	1718	28	Yayaköy	250
13	İğdebağları	402	29	Yeniköy	731
14	İshaklı	108	30	Yörgüç	320
15	İstiklal	7197	31	Yukarıkalamış	204
16	Kızılcaterzi	280		<b>TOPLAM</b>	<b>29994</b>

#### 2.4.10. Muratlı

Muratlı, Tekirdağ iline bağlı, merkeze 23 km uzaklıkta bir ilçedir. Doğusunda Çorlu ve Ergene ilçesi, güneyinde Tekirdağ ve kuzeyinde Kırklareli ilinin Lüleburgaz ilçesi bulunur. Yüzölçümü 427 km<sup>2</sup>'dir. İlçede yüksek dağlar ve vadiler yoktur. İlçe toprakları genellikle geniş tabanlı ve bereketli düz alanlardan (ovalardan) oluşur. Bazı kesimler engebeli olmakla birlikte bunların yükseklikleri çok azdır. Şekil 2.19'da Muratlı ilçesinin konumu gösterilmiştir.

Muratlı ilçesinin, İstanbul'a yakınlığı, Tekirdağ limanına yakın bulunması, D-100 Karayoluna yakın olması ve İstanbul-Edirne-Avrupa demiryolunun Muratlı ilçesinden geçmesi sanayi kuruluşları için tercih edilen bir bölge olmuştur. Tablo 2.28'de Muratlı ilçesi ve mahalleleri için nüfus durumu görülmektedir.



**Şekil 2.19.** Muratlı ilçesinin konumu

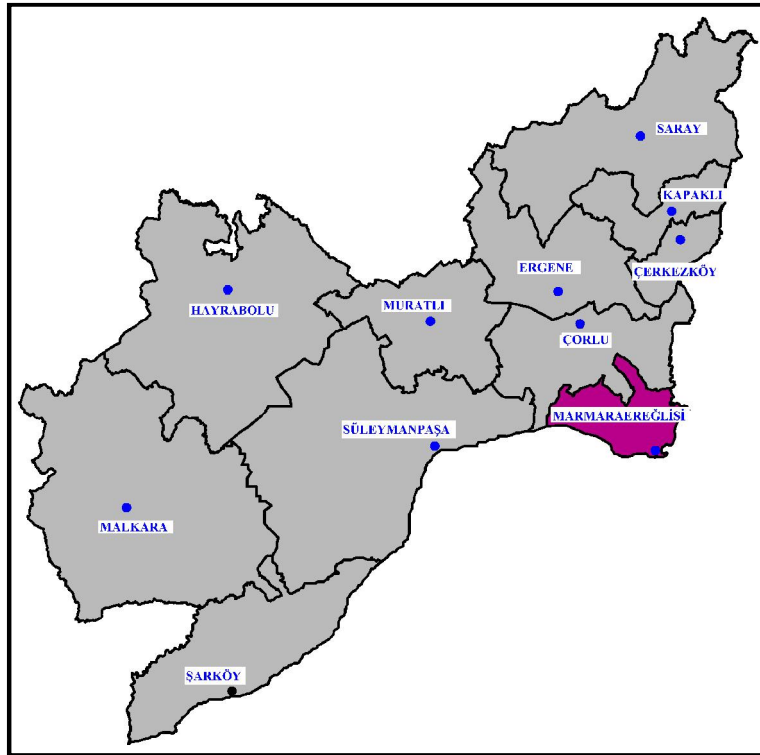
**Tablo 2.28.** Muratlı ilçesi mahalle bazında nüfus durumu (TÜİK, 2015)

No	MURATLI	Toplam
1	Arzulu	373
2	Aşağısevindikli	1242
3	Aydinköy	240
4	Balabanlı	327
5	Ballıhoca	597
6	Çevrimkaya	87
7	Fatih	3895
8	Hanoğlu	153
9	İnanlı	480
10	İstiklal-Kurtpınar	6163
11	Kazım Dirik-Turan	4594
12	Kepenekli	113
13	Kırkkepenekli	679
14	Muradiye	5982
15	Müsellim	77
16	Yavaşça	113
17	Yeşilsirt	862
18	Yukarısevindikli	621
19	Yukarısirt	50
20	Yurtbekler	116
<b>TOPLAM</b>		<b>26764</b>

Tablo 2.28'de görülmektedir ki Muratlı küçük ölçekli bir ilçedir ve nüfusu 25.000 civarındadır. Mahalle sayısı 20 olup İstiklal, İstiklal-Kurtpınar ve Muradiye mahalleleri en fazla nüfusa sahip mahalleleridir.

#### 2.4.11. Marmaraereğlisi

İlçe, Tekirdağ iline bağlı olup, ilin güneydoğusunda yer almaktadır. İstanbul-Tekirdağ (E-84) karayolu güzergahında, Tekirdağ Merkezine 38 km. İstanbul'a 90 km. mesafededir. Doğusu İstanbul ilinin Silivri ilçesi, batı ve kuzey'den Çorlu ilçesi, Güneyden Marmara Denizi ile çevrilidir. Şekil 2.20'de Marmaraereğlisi ilçesinin konumu gösterilmiştir.



**Şekil 2.20.** Marmaraereğlisi ilçesinin konumu

İlçe 183 km<sup>2</sup> yüzölçümüne sahip olup, çok küçük yükseltiler halinde oluşmuş engebelerin dışında, dağlık ve ormanlık arazi yapısına sahip değildir. İlçe arazisi genelde tarıma elverişli topraklardan oluşmaktadır. İlçeden itibaren Tekirdağ yönünde 21 km, İstanbul yönünde 11 km. olmak üzere toplam 32 km. uzunluğunda sahil şeridi bulunmaktadır. Tablo 2.29'da Marmaraereğlisi ilçesi ve mahalleleri için nüfus durumu görülmektedir.



**Tablo 2.29.** Marmaraereğlisi ilçesi mahalle bazında nüfus durumu (TÜİK, 2015)

No	Mahalle	Toplam
1	Bahçelievler	4482
2	Cedit Ali Paşa	2398
3	Çeşmeli	218
4	Dereağzı	2865
5	Kamaradere	600
6	Mustafa Kemal Paşa	986
7	Sultanköy	2728
8	Türkmenli	328
9	Yakuplu	234
10	Yeniçiftlik	7977
<b>TOPLAM</b>		<b>22816</b>

Tablo 2.29’da görülmektedir ki Marmaraereğlisi küçük ölçekli bir ilçedir ve nüfusu 22.000 civarındadır. Mahalle sayısı 10 olup İstiklal, Yeniçiftlik ve Bahçelievler mahalleleri en fazla nüfusa sahip mahalleleridir.

## 2.5. SÜLEYMANPAŞA İLÇESİ ULAŞIM ANA PLAN VERİLERİ

Bu bölümde Tekirdağ Ulaşım Ana Planı (TUAP, 2013) çalışmasının genel hatları ve temel prensipleri ile elde ettiği ana sonuçlara değinilmiştir. Çalışmanın hedefleri, amaçları elde edilen temel sonuçlar TUAP raporlarından alınmıştır.

Ulaşım ana planları, ilk başta kaynakların ve harcanan çabanın doğru ve etkin harcanmasını sağlayan daha sonra ulaşım konusunda karar verme durumunda olan kurumlara ve kişilere çok sayıda seçenek arasından seçim yapabilme yetisini kazandıran planlardır. Bu konularda yol gösterici ve aynı zamanda açıklayıcı olmak için ulaşım ana planlarının yapılmasının ve buna uygun olan senaryoların oluşturulması gerekmektedir.

Bu amaç doğrultusunda Tekirdağ ili için 2012 yılında TUAP Kentiçi Ulaşım ve Trafik Planlaması yapılmıştır. Yapılan planlama Tekirdağ BB sınırları için değil Tekirdağ merkez yani bugünkü Süleymanpaşa ilçesi sınırları dahilinde kalmıştır.

Ulaşım ana planı çalışması kapsamında; nazım imar planı kararlarının önerdiği kentsel gelişme stratejileri doğrultusunda, gelecekte oluşması beklenen yolculuk talepleri göz önüne alınarak, toplu taşıma ağırlıklı olmak üzere gerekli ulaşım yatırımları ve önceliklerinin belirlenerek, gelecekte oluşması beklenen ulaşım ve trafik sistemi için temel

planlama kararlarının oluşturulması amaçlanmıştır. Bu kapsamda TUAP ile kentin üst ve alt ölçekli plan kararları eşgüdüm içerisinde değerlendirilmiştir. TUAP'da alınan kararlar ve yapılan analizler belirli hedefler doğrultusunda yapılmıştır .

İnsanlar ve yüklerin emniyetli ve etkin bir şekilde hareketini sağlayan,

- Bütün ulaşım türleri dengeli, bütünleşik, çok-türlü,
- Mevcut ve gelecekteki kullanıcılar için güvenli,
- Toplum karakterine, sosyokültürel etkilere ve doğal kaynaklara duyarlı,
- Ekonomik büyümeyi destekleyen, gelişim ve büyümeden kaynaklanan talepleri öngören, sürdürülebilir,
- Mevcut en iyi teknoloji ve yenilikler kullanılarak sürdürülen, optimize edilmiş ve genişletilen,
- Finansal-fizibilitesi olan,
- Lokal ve bölgesel olarak koordine edilmiş,
- Etkin bir ulaşım, arazi kullanımı ve akıllı büyüme planlama yöntemlerine dayanan bir ulaşım sistemi hedeflenmektedir.

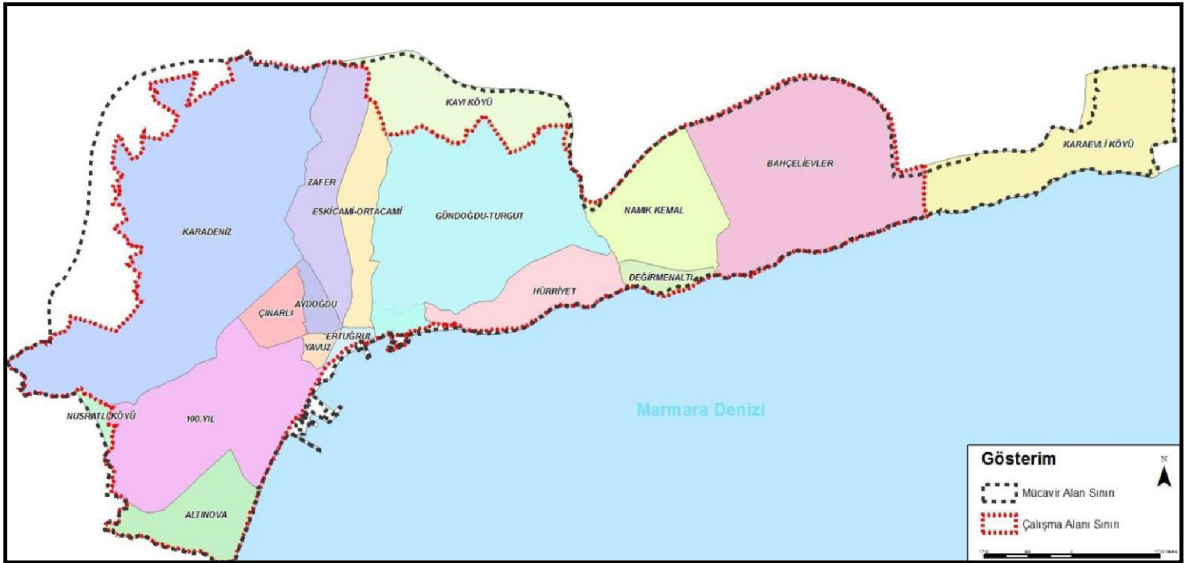
Ulaşım Ana Planı çalışması 4 ana etaptan oluşmakta olup her etap ayrı ara raporlar halinde sunulmuştur. Son bölüm ise final raporu olarak diğer bölümlerin birleştirilmesi ile elde edilmiş nihai rapordur. Ulaşım Ana Planı çalışmasının 1. Etapı olan "**Mevcut Bilgilerin Toplanması ve Değerlendirilmesi Çalışması**", kente yönelik olarak mevcut ulaşım ve kentsel yapıya ilişkin bilgilerin toplandığı ve bir araya getirildiği aşamadır. Bu aşamada amaç kente ilişkin ilgili kurum ve kuruluşların verileri ve çalışmaları arasında bir bağlantı kurmak, ilerleyen aşamalarda yapılacak çalışmalara yönelik bir altlık oluşturulmak ve kentin yapısını tanımlayabilmektedir. İkinci ara raporda sunulan ve planın 2. etabı olan "**Yeni Bilgilerin Toplanması Çalışması**", ilgili kurumlarda bulunamayan çeşitli niteliklerdeki verilerin toplanmasına yönelik saha çalışmalarının yapılması ve sonuçlarının ortaya konması aşamasıdır. Alandan toplanacak veriler iki temel kategoride yapılmıştır, bunlar "Hanehalkı Ulaşım Anketleri" ve "Trafik Sayımları"dır. Planın üçüncü etabı olan ve üçüncü ara raporlar birlikte sunulan "**Mevcut ve Yeni Bilgilerin değerlendirilmesi ile Ulaşım Modelinin Kalibrasyonu ve Projeksiyonların oluşturması**"dır. Ulaşım modelinin matematiksel temeli bu bölümde verilmiştir. Seyahat alışkanlıkları tanımlanmış ve nazım imar planları ile birlikte değerlendirilerek demografik projeksiyonlar yapılmıştır. Kentin eksiklikleri ve sorunları tespit edilmiştir. Dördüncü ara raporla ile çalışmanın etapları sonlandırılmış olup yapılan projeksiyonlar doğrultusunda gelecekte ortaya çıkacak

ulaşım ihtiyacının belirlenmiş ve ihtiyaçların karşılanmasına yönelik kentin ulaşım altyapısının planlanması yapılmıştır. Dört etap tamamlandıktan sonra ise yapılan çalışmalar genel olarak final raporunda toplanmıştır. Çalışma boyunca 4 adet ara rapor ve bir adet final raporu olmak üzere toplam da beş adet rapor oluşturulmuş olup raporlar sırasıyla idareye teslim edilmiştir. Aşağıda her etapta yapılan işlerin temel hedefleri ve amaçları elde edilen sonuçların çerçevesi anlatılmıştır.

### 2.5.1. 1. Ara Rapor - Mevcut Bilgilerin Toplanması ve Değerlendirilmesi Raporu

Birinci ara rapor, 13 kişilik çalışma ekibi ve 6 kişilik saha ekibi olmak üzere 19 kişi tarafından oluşturulmuştur. Bu çalışma ilgili kurumlardan veri toplamak ve mevcut verileri derleyerek depolamak temel amacını taşımaktadır. Tekirdağ Ulaşım Ana Planı Kentiçi Ulaşım ve Trafik Planlaması ile Uygulama Projelerinin Hazırlanması işi kapsamında Tekirdağ kenti ile ilgili kurum ve kuruluşlarda yer alan bilgi, belge ve verilerin toplanması ve bir araya getirilmesine yönelik çalışmalar yapılarak raporlanmıştır.

Hedef yılı 2025 olan Tekirdağ Ulaşım Ana Planı Hazırlanması çalışmasında, Süleymanpaşa İlçesi yani Tekirdağ Merkez Belediyesi sınırları olarak bilinen alan, Ulaşım Ana Planı için çalışma alanı olarak seçilmiştir. Şekil 2.21'de 7.096 hektarlık çalışma alanı gösterilmiştir (TUAP, 2013).



**Şekil 2.21.** Tekirdağ Ulaşım Ana Planı çalışma alanı sınırları (TUAP, 2013)

İlgili kurumlardan toplanan mevcut veriler çeşitli kategorilere ayrılarak toplanmış olup yedi ana başlık altına sınıflandırılmışlardır:

- Kentsel Genel Yapı
- Arazi Kullanım Yapısı
- Demografik ve Sosyoekonomik Bilgiler
- Ulaşım ve Trafik Bilgileri
- Planlama Çalışmaları
- Planlanan Ulaşım Yatırımları
- Yönetim ve İdari Organizasyon

Kentin genel yapısına ilişkin sosyo-ekonomik, demografik ve arazi kullanıma dair mevcut durum verileri kentin kurumlarından elde edilmiştir. Bu verilerin başında nüfus yapısı, işgücü ve istihdam durumu, eğitim durumu ve bunların mekânsal dağılımı, otomobil sahipliği gibi genel sosyo-ekonomik göstergeler gelmektedir. Mevcut duruma ilişkin hat işletme bilgileri raporlanmıştır olup çevre yerleşimler ile yapılan taşımacılık bilgileri, ara toplu ulaşım işletmeciliği yapan taksi ve servis araçlarına ilişkin taşımacılık bilgileri de yine Tekirdağ Belediyesi Ulaşım Şube Müdürlüğü tarafından sağlanan veriler ve ilgili kurumlarla görüşülerek elde edilmiştir. İlgili kurumlarla yazışmalar ve görüşmeler yapılarak mevcut ulaşım altyapısını anlamaya yönelik, şehir içindeki önemli ulaşım odakları olan terminal alanları, kent içi yük taşınması açısından önemli noktalar olan limanlar ve sanayi alanları gibi özel kullanımlara yönelik mevcut veriler toplanmıştır. Süleymanpaşa'nın yani plan döneminde Tekirdağ merkez ilçenin iklim ve arazi yapısı da değerlendirilerek yaya ve bisiklet ulaşımının mevcut durumu sahada yapılan gözlemler ile tespit edilmiştir.

Bu amaçlar doğrultusunda Tekirdağ Belediyesi'nin 10 adet ilgili müdürlüğünden, Tekirdağ Valiliği'nin 12 adet ilgili müdürlüğünden, 25 tane başka devlet kurumlarından, 18 tane özel eğitim kursları ve yurttan, 2 tane özel hastaneden, 2 tane alışveriş merkezinden ve 15 tane muhtarlıktan görüş istenmiştir. Bu görüşlerin hangi amaçlar doğrultusunda nerelerde kullanıldıkları Tablo 2.30'da gösterilmiştir.

Kurumlarda elde edilen bilgiler değerlendirilmiş, gerekli görülenler sayısallaştırılmış ve diğer veriler ile karşılaştırılarak düzenlenerek birinci ara raporda sunulmuştur.

**Tablo 2.30.** Kurumlardan istenilen verilerin ulaşım ana planındaki rolleri (TUAP, 2013)

Veri Grubu	Tekirdağ Belediyesi Kent Bilgi Sistemi	Mevcut Ulaşım Ağının Kurulması	Saha çalışmaları il veri güncelleştirilmesi ve ek veri toplama çalışması yapılması
<b>Kentsel Özellikler</b>	Tekirdağ Belediyesi Plan ve Projeler Müdürlüğü	Mahalle Sınırlarının ve Önemli Arazi Kullanımlarının Belirlenmesi	Trafik zonlarının belirlenmesi
<b>Kentsel Özellikler</b>	Tekirdağ Belediyesi Plan ve Projeler Müdürlüğü	İmar Plan kararlarının işlenmesi	Projeksiyonlarda kullanılacak konut alanları, sanayi alanları, iş alanları gibi verilerin ayıklanması
<b>Sosyo-ekonomik Veriler</b>	TUİK Edirne Bölge Müdürlüğü Tekirdağ Valiliği Sanayi ve Teknoloji İl Müdürlüğü, Tekirdağ Sosyal Güvenlik İl Müdürlüğü	Nüfus, İstihdam verilerinin tespit edilmesi	Nüfus, eğitim, istihdam, işgücü, gelir vb. verilerin kestirimlerinin yapılması
<b>Sosyo-ekonomik Veriler</b>	Tekirdağ İl Milli Eğitim Müdürlüğü	Eğitim kurumlarında okuyan öğrenci ve çalışan sayısı tespiti	Nüfus, eğitim, istihdam, işgücü, gelir vb. verilerin kestirimlerinin yapılması
<b>Planlama Çalışmaları</b>	TDD, DLH, TCK, vb. Ulaşım Yatırımı yapan kuruluşlar	Tekirdağ'ı etkileyen ulaşım yatırımlarının belirlenmesi	Belirlenen ulaşım yatırımlarının ulaşım ağına işlenmesi

### 2.5.2. 2.Ara Rapor - Yeni Bilgilerin Toplanması ve Değerlendirilmesi Raporu

İkinci rapor döneminde yapılan işler ağırlıklı olarak saha çalışmalarına dayanmaktadır. Mevut veriler içerisinde kurumlardan alınamayan veriler saha çalışmaları vasıtası ile elde edilmeye çalışılmıştır. Ulaşım Ana Planının ikinci aşaması olan “Yeni Bilgilerin Toplanması Çalışmasında”, birinci aşamada oluşturulan veri tabanının güncelleştirilmesi, belirlenen eksikliklerin giderilmesi ve Ulaşım Ana Planının oluşturulmasında kullanılacak, mevcut veriler ile temin edilemeyen yeni verilerin elde edilmesi amaçlanmıştır. Tekirdağ Ulaşım Ana Planı'nın ikinci aşamasında yapılan Hanehalkı Ulaşım Anketleri, Trafik Sayımları ve diğer etütlerle Tekirdağ'ın sosyo-ekonomik yapısı ve ulaşım yapısına ilişkin elde edilen bulguların değerlendirilmesi yapılmıştır. Çalışma kapsamında toplanan mevcut bilgilerin güncellenmesi ve yolculuk taleplerinin tahmini için yeni bilgilerin toplanmasına yönelik saha çalışmaları yapılmıştır. Bunlar;

- Hanehalkı ulaşım anketleri,
- Karayolu envanteri güncelleme,
- Trafik sayımları,
- Taşıt doluluk etüdü,
- Kavşak sayımları,

- Özel otomobil ve toplu taşıma hız ve gecikme etütleri,
- Yol kenarı sürücü anketleri,
- Dış istasyon sayımları
- Yaya ve bisiklet anketleri çalışmalarıdır.

#### **2.5.2.1. Hanehalkı anketi çalışmaları**

Kent içi ulaşım ağlarının iyileştirilmesi amacıyla şehirde yaşayanların ulaşım alışkanlıklarını tespit etmek, ulaşımdaki türel ayrımları belirlemek ve zonlar arası hareketliliği ortaya çıkarmak amacıyla hane halkı anketleri düzenlenmiştir. Örneklem büyüklüğünün belirlenmesinde kent nüfusu dikkate alınmış olup anket uygulanacak hane sayılarını içeren anket örnek planı hazırlanmıştır. Anketler yüz yüze görüşme yöntemi uygulanarak gerçekleştirilmiştir. Çalışmanın kapsamı, çalışma alanı olarak tanımlanan Tekirdağ Belediyesi sınırları içerisinde yer alan 14 mahalledir. Çalışma kapsamına alınan nüfus, çalışma hazırlıklarının yapıldığı dönem itibarıyla yayınlanmış en güncel resmi sonuçları içeren 2011 yılı Adrese Dayalı Nüfus Kayıt Sistemi'ne göre 147.490 kişidir. Anket çalışması için çalışma alanı sınırları içerisindeki zonlarda, hanede, 6 yaş ve üzeri tüm bireylerle yüz yüze görüşülerek; üç temel konu hakkında bilgi elde edilmek hedeflenmiştir. Bunlar;

- Hanehalkı özellikleri,
- Hanehalkı bireylerinin kişisel özellikleri (cinsiyet, yaş, eğitim durumu, meslek vb.)
- Bireylerin son 24 saat içinde gerçekleştirmiş oldukları yolculuklara ait detaylı bilgilerdir.

Tablo 2.31'de halkı ulaşım anketi örneklem planı verilmiştir. Bu tabloda hangi mahallede hangi kümelerde kaç anket yapıldığı görülmektedir.

Hanehalkı Ulaşım Anketleri saha çalışması, uygulama sonuçları Tablo 2.32'de verilmiştir. Buna göre çalışma kapsamında seçilen 1.520 haneden %91,58 ile görüşmeler başarılı bir şekilde tamamlanmıştır. Evde olmayanlar, anket yapmayı reddedenler ve toplam hane sayısı görülmektedir.

**Tablo 2.31.** Hanehalkı ulaşım anketi örneklem planı

Mahalle Kodu	Mahalle Adı	2011 Nüfus	Küme Sayısı	Anket sayısı
1	100.Yıl Mahallesi	25383	26	258
2	Altınova Mahallesi	10811	11	110
3	Aydoğdu Mahallesi	13959	17	162
4	Bahçelievler	1703	2	17
5	Çınarlı Mahallesi	21212	22	216
6	Değirmenaltı Mahallesi	1540	2	16
7	Ertuğrul Mahallesi	4017	4	40
8	Eskicami-Ortacami Mahallesi	14029	15	143
9	Gündoğdu-Turgut Mahallesi	15522	16	158
10	Hürriyet Mahallesi	17803	19	181
11	Karedeniz Mahallesi	1967	2	20
12	Namık Kemal	1743	2	18
13	Yavuz Mahallesi	9551	10	97
14	Zafer Mahallesi	8250	9	84
<b>TOPLAM</b>		<b>147490</b>	<b>157</b>	<b>1520</b>

**Tablo 2.32.** Hanehalkı anketi çalışması sonuçları

Mahalle Adı	Görüşülen Hane Sayısı	Evde Yok	Ret	Diğer	Toplam
100.Yıl Mahallesi	237	18	3	0	258
Altınova Mahallesi	104	5	1	0	110
Aydoğdu Mahallesi	144	14	2	2	162
Bahçelievler	16	1	0	0	17
Çınarlı Mahallesi	209	4	3	0	216
Değirmenaltı Mahallesi	16	0	0	0	16
Ertuğrul Mahallesi	35	3	2	0	40
Eskicami-Ortacami Mahallesi	137	3	3	0	143
Gündoğdu-Turgut Mahallesi	131	21	6	0	158
Hürriyet Mahallesi	162	13	6	0	181
Karadeniz Mahallesi	17	1	2	0	20
Namık Kemal Mahallesi	17	0	1	0	18
Yavuz Mahallesi	90	5	2	0	97
Zafer Mahallesi	77	5	2	0	84
<b>Toplam</b>	<b>1392</b>	<b>93</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>1520</b>

Hane halkı anketlerinin tamamlanması ile birlikte konut durumu, gelir, araç sahipliği nüfus, öğrenci sayıları ve ehliyet sahipliği gibi pek çok demografik veri elde edilmiştir. Tablo

2.33'de hane halkı anketleri çalışmasında saptanan brüt ve net hareketlilik oranları görülmektedir. Buna göre Tekirdağ'da saptanan brüt hareketlilik oranı 1,62 ve net hareketlilik oranı 2,39'dır.

**Tablo 2.33.** Hanehalkı anketleri

Yolculuk Amacı	Brüt Hareketlilik Oranı	Net hareketlilik Oranı
Ev Uçlu İş	0.5	1.96
Ev Uçlu Okul	0.39	2.11
Ev Uçlu Diğer	0.6	2.06
Diğer	0.13	1.5
<b>Toplam Yolculuklar</b>	<b>1.62</b>	<b>2.39</b>

Seyahat üretimi ve dağılımı yolculuk klasik ulaşım planlamasının birinci ve ikinci aşamasıdır. Bu iki aşamada yolculuk yaratımı ile belirlenmiş olan yolculukların hangi zonlar arasında dağılacığı belirlenir. TUAP seyahat üretimi ve dağılımı çalışmalarında yolculuk amaçları, ev uçlu iş yolculukları, ev uçlu okul yolculukları, ev uçlu diğer yolculuklar ve diğer yolculuklar olmak üzere dört başlıkta incelenmiştir. Ev uçlu iş yolculukları evden başlayıp işte biten, ev uçlu okul yolculukları evden başlayıp okulda biten yolculuklarıdır. Ev uçlu diğer yolculuklar alışveriş, sağlık vb. amaçlı yapılan yolculukları kapsarken, diğer yolculuklar ise, ev uçlu olmayan ve işten okula, alışverişe vb. yolculukları içermektedir. Tablo 2.34'de yolculukların amaçlarına göre dağılımı gösterilmiş olup 239.370 yolculuk içinde en büyük payı 88.429 yolculuk ile ev uçlu diğer yolculuklar almaktadır.

**Tablo 2.34.** Yolculukların amaçlarına göre dağılımı

Yolculuk Amacı	Yolculuk Sayısı	Oran (%)
Ev Uçlu İş	73.697	30,8
Ev Uçlu Okul	58.139	24,3
Ev Uçlu Diğer	88.429	36,9
Diğer	19.105	8,0
<b>Toplam Yolculuklar</b>	<b>239.370</b>	<b>100</b>

Yolcuların hangi zonlar arasında ne kadar yolculuk yaptıkları kadar bu yolculukları hangi ulaşım türleri ile gerçekleştirdikleri de önemlidir. Bu nedenle bu veriye ulaşmak için Hanehalkı anketlerinde gerekli sorular sorulmaktadır. Tekirdağ merkez ilçede yolcuların



mahalleler arası yolculukları hangi ulaşım türleri ile yaptıkları tespit edilmiştir. Tablo 2.35'de yolculukların araç türlerine göre dağılımı gösterilmiştir.

**Tablo 2.35.** Yolculukların araç türlerine göre dağılımı

Araç Türleri	Sayı	Oran (%)
Yaya	2598	70.59
Otomobil	39	1.07
Servis	0	0.00
Özel Halk Otobüsü	650	17.65
Minibüs/Dolmuş	394	10.70
Taksi	0	0.00
Motosiklet	0	0.00
Bisiklet	0	0.00
Panelvan/kamyonet	0	0.00
Feribot	0	0.00
Diğer (Tır, Kamyon, Vb)	20	0.53
<b>Toplam</b>	<b>3680</b>	<b>100.00</b>

#### 2.5.2.2. Trafik sayımları

Ana plan çalışmalarında yapılan kestirimlerin, çalışma alanının gelecekteki hacimleri ile uyuşması açısından mevcut verilerin kalibrasyonları yapılmaktadır. Yapılan sayımlar ile kestirim vasıtası ile elde edilen bilgiler karşılaştırılarak çeşitli katsayılar elde edilmektedir. Tekirdağ Ulaşım Ana Planı çalışmaları kapsamında, ulaşım modelinin kalibrasyonunda kullanılmak üzere Perde-Kordon sayımları, şehir dışından gelen ya da giden trafiği tespit etmek amacıyla dış istasyon kesit sayımları yapılmıştır. Araç sayımları, 07:00-20:00 saatleri arasında belirlenen ana noktalarda kesintisiz 13 saat süreyle, diğer noktalarda zirve saat dilimleri içerisinde perde ve kordon hattı üzerinde gün içerisindeki yolculukların hesaplanabilmesi amacıyla yapılmıştır. Yöntem olarak kordon ve perde hatlarında kesitler alınıp, taşıtlar türlerine göre gruplandırılarak 15 araç türü belirlenmiş ve her 15 dakikalık sürenin trafik hacmini hesaplamak adına 15'er dakikalık dilimler halinde iki yönde gerçekleştirilmiştir (TUAP, 2013).

#### 2.5.2.3. Hız ve gecikme etütleri

Hız ve gecikme etütleri ile birlikte araçların ortalama hızları ve trafikte yer aldıkları süre içerisinde kaybettikleri ortalama zaman tespit edilmektedir. Hız ve gecikme etütleri özel

oto ve toplu taşıma araçlarının, Tekirdağ kent merkezi ve merkezden dışarıya yönlerinde sabah, öğle ve akşam zirve saat sürelerinde ortalama hızlarını, ortalama seyir hızlarını, trafikte maruz kaldıkları gecikme sürelerini ve gecikme sebeplerini tespit etmek amacıyla yapılmıştır. Özel oto hız ve gecikme etüdü çalışması Hükümet Caddesi ve Atatürk Bulvarı güzergâhları boyunca yapılmıştır. Özel oto ile yapılan hız ve gecikme etüdü için belirlenen bu güzergâhlarda, güzergâhın toplam uzunluğuna göre belirli aralıklarla kontrol noktaları belirlenmiştir.

#### **2.5.2.4. Otopark etütleri**

Otopark ihtiyacının yoğun görüldüğü merkezi bölgelerde, geçmiş dönemlerde etkin bir planlama yapılamamış olması ve otopark için yeterli alanların ayrılmamış olması, parklanma sorununun günümüze kadar büyüyerek gelmesine neden olmuştur. Kentlerdeki kamu iş yerlerinin, serbest iş ve ticaret merkezlerinin bir bölgede yoğunlaşması, mesai saatlerinde bu bölgedeki nüfusun iki hatta üç katına kadar çıkmasına neden olmaktadır. Kent merkezlerindeki yolların yeterli genişlikte olmaması veya önceden yeterli iken artan trafik ve hızlı yapılaşma neticesinde zamanla daralması, bu yolları mevcut trafiğin yükünü kaldıramaz hale getirmiştir. Aynı zamanda bu bölgelere yol içi parkları da eklenince otopark sorunu günümüzde etkisini daha belirgin bir şekilde göstermektedir. Otopark etütleri bu sorunları gidermek amacıyla bölgenin otopark kapasitesi, parklanma hacmi ve kapasite kullanım oranlarının tespit edilmesini amaçlayan ve bu tespitlerden sonra en uygun tesis ilavesi ya da otopark yönetimi stratejisini geliştirmek üzerine bina edilmiş bir etüt türüdür. Bu doğrultuda Tekirdağ kent merkezinde, 2 yol üstü, 4 adet açık ve 1 adet kapalı otopark alanında 09.04.2012 tarihinde sabah 08:00-10:00, öğle 12:00-13:30 ve akşam 16:00-18:00 saatleri arasında her 30 dakikada bir gözlem yapılmıştır. Etüt yapılan otopark alanları kent merkezi ve yakın çevresinde seçilmiştir. Bunun nedeni kent merkezindeki otopark kullanım alışkanlıklarını ve ihtiyacını belirlemeye yöneliktir. Otopark doluluk etüt çalışması, sabah ve akşam saatlerinde 5 saat diliminde, öğle saatlerinde ise 4 saat diliminde sayılmıştır.

#### **2.5.2.5. Yaya anketleri**

Yayalar, kent nüfusunun büyük çoğunluğunu meydana getiren en önemli kent paydaşlarıdır. Yaya ulaşımı, diğer insanlara ve çevreye hiçbir zarar vermeyen, insanın kendi sağlığına da katkıda bulunan bir ulaşım biçimidir. Bu esnek ve insancıl ulaşımı seçen insanlar, özellikle ülkemiz kentlerinde korumasız durumdadır ve giderek daha fazla

olumsuzluklarla karşılaşmaktadır. Bu olumsuzlukları gidermek ve yaya erişilebilirliğini arttırmak amacıyla plan dahilinde yaya etütleri yapılmıştır. Tekirdağ'da kent merkezindeki yayaların ve yaya yolculuklarının özelliklerinin incelenmesi, yayaların şikâyet ve önerilerinin alınması amacıyla bir yaya anketi yapılmıştır. Kent merkezinde yoğun yaya hareketi bulunan yaya koridorları arasından seçilen Tekirdağ Valilik karşısı ve Tekira AVM Önü olmak üzere 2 farklı noktada yapılmıştır. Yaya anketi çalışması hafta içi bir günde 10:00-13:00 ve 13:30-16:00 saatleri arasında uygulanmış ve toplam 402 kişi ile görüşme yapılmıştır.

### **2.5.3. 3.Ara Rapor - Ulaşım Ana Planı Ulaşım Modeli Oluşturulması Raporu**

TUAP çalışmaları kapsamının üçüncü etabı olan bu rapor 2013 yılında tamamlanmıştır (TUAP, 2013). Bu aşamada tüm toplanan veriler ışığında kentte yaşayanların ulaşım hareketleri bazı matematiksel bağıntılarla tespit edilip, insanların ulaştırma sistemi karşısındaki davranışları modellenmektedir. Bu rapor kapsamında söz konusu modellerin kalibrasyon sonuçları ve hedef yılı olan 2025 için kullanılacak sosyoekonomik ve demografik projeksiyonlar yer almaktadır. Bu çalışmada kullanılan ulaşım modelinin amacı,

- Hedef yılı olan 2025 için arazi kullanım yapısına bağlı olarak ulaşım taleplerinin belirlenebilmesi için stratejik düzeyde bir planlama çerçevesi ve aracı oluşturmak,
- Hedef yılındaki ulaşım taleplerini karşılamak üzere önerilecek stratejik düzeydeki büyük ulaşım projelerinin kentin ulaşım sistemi üzerindeki etkilerini ortaya koymak ve bu projelere ilişkin olarak yapılabilecek değerlendirmelere esas olacak bilgileri üretmektir.

Ulaşım modelinin kurulması, kalibrasyonu ve kullanılması çalışmasında üç aşama bulunmakta olup bunlar; mevcut durumun saptanması için gerekli verilerin toplanması, modelin 2012 yılı verileri ile kalibrasyonun yapılması ve geçerlilik sınaması ve model kullanılarak gelecek ulaşım taleplerinin tahminleridir. TUAP çalışmasının bu aşamasında yapılan hanehalkı ulaşım anketleri, trafik sayımları ve diğer etütlerle elde edilen verilerle ulaşım modelinin kurulması ve kalibrasyonu gerçekleştirilmiştir. Ulaşım Talep Tahmin Modeli dört aşamalı olup;

- a) Yolculuk üretim / çekim modeli,
- b) Yolculuk dağılım modeli,
- c) Türel seçim modeli,
- d) Yolculuk atama modeli

olarak bilinen dört alt modelden oluşmaktadır. Kalibrasyon, ulaşım modelinde kişilerin yolculuk davranışlarını temsil etmek amacıyla kullanılan matematiksel bağıntılardaki katsayıların, modelin her aşamasından elde edilen sonuçlar gözlenen değerlere yeteri ölçüde yakın olacak şekilde belirlenmesi işlemidir. Özetle, modelin kişilerin yolculuk davranışlarını yeterli bir doğrulukla temsil eder duruma getirilmesidir. Tekirdağ için oluşturulan ulaşım modelleri, çalışma kapsamında yapılan ve başlıca sonuçları model geçerlilik sınamalarında kullanılan hane halkı anketlerinden ve trafik sayımlarından elde edilen bilgiler kullanılarak kalibre edilmiştir. Modelin her aşaması için kalibrasyon yapılmış ve her aşamada modelden elde edilen değerler hanehalkı anketleri ve trafik sayımları ile belirlenmiş olan gözlem değerleri ile karşılaştırılmıştır (TUAP, 2013)

Tekirdağ Ulaşım Ana Planı hedef yılında (2025) oluşturulacak yolculuk talep tahminlerinin belirlenmesinde modele girdi olması için nüfus, istihdam, iş gücü, öğrenci sayısı, Tekirdağ Ulaşım Ana Planı çalışması kapsamında yapılan anket çalışması bilgileri kullanılarak gelecek tahminleri yapılmıştır. Elde edilen veriler; 1/100.000 ve 1/25.000 ölçekli Çevre Düzeni Planları ve 1/5.000 ölçekli Nazım imar planlarının nüfus, işgücü projeksiyonları ve arazi kullanım bilgileri göz önünde bulundurularak oluşturulmuştur.

#### **2.5.4. 4.Ara Rapor - Ulaşım Ana Planı Alternatiflerinin Değerlendirilmesi Raporu**

Bu bölümde alternatif senaryoların geliştirilmesinde, değerlendirilmesinde ve seçilmesinde kullanılan yöntemler anlatılmaktadır. 2012 yılı için model kalibrasyonu yapılan “Mevcut Durum” senaryosu üzerinde hedef yılı 2025 olan nazım imar planı kararları doğrultusunda kesinleşmiş bulunan projeler, kısa ve orta dönemde ulaşım sisteminin iyileştirilmesine yönelik bazı uygulamaların gerçekleştirileceği kabul edilen “Eğilim Alternatifi”, çözüm alternatiflerinin geliştirilmesinde baz oluşturmak üzere 2025 yılı için modelde işletilmiştir. Ardından, eğilim alternatifinde 2025 yılında ortaya çıkabilecek yetersizlikleri ve yeni gelişme alanlarının oluşturacağı ulaşım talebini karşılayacak alternatif ulaşım sistemlerinin tanımlanmasına geçilmiştir. Alternatif toplu taşıma sistemleri oluşturulurken en az maliyetli ve basit çözümlerden başlanarak, daha karmaşık ve çeşitli düzeylerdeki yolculuk taleplerine cevap verebilecek bir dizi alternatif çözüm üretilmiştir. İlk aşamada alternatifler

ana hatları ile belirlenerek öneriler oluşturulmuş ve bu önerilerin kapasite ve teknik yapılabilirlik açısından ön değerlendirmesi yapılmıştır. Değerlendirme sonucunda önerilerin bir kısmı birleştirilerek ya da iptal edilerek ayrıntılı teste ve değerlendirmeye tabi tutulacak ana alternatifler oluşturulmuş ve ulaşım modeli ile bu alternatiflerin geçerliliği test edilmiştir. Model sonuçları değerlendirilirken her alternatif için özellikle Türel Dağılım ve Hacim/Kapasite oranları gibi performans kriterleri üzerindeki değişimler ve ulaşımın sürdürülebilirliği dikkate alınmaktadır.

Ulaşım ana planlarındaki senaryolar ve alternatifler en iyi seçeneği bulmak amacıyla çeşitli ilkeler ve hedefler doğrultusunda oluşturulurlar. TUAP'da plan yılında ulaşım sisteminde ortaya çıkması beklenen sorunların ve yetersizliklerin giderilmesi amacıyla geliştirilecek ve ulaşım ana planında yer alacak olan ulaşım sistemi projelerini belirlemek amacıyla alternatiflere yönelik hedefler belirtilmiştir.

- Mevcut ulaşım şebekeleri ile planlama ufkunda oluşacak yolculuk talebinin yaya, bisiklet ve toplu taşıma öncelikli olarak değişik ulaşım türlerine yönlendirilerek karşılanmasını sağlayacak,
- Ulaşım maliyetlerini ve çevresel maliyetleri minimize edecek;
- Talebin karşılanmasında çevreye duyarlı, toplumun her kesimine eşit olarak hizmet sağlayan ve sürdürülebilir bir ulaşım sisteminin oluşmasını sağlayacak; stratejileri ve projeleri ortaya koyan bir ulaşım ana planı hazırlanması hedeflenmiştir.

Alternatif 1'de 2 ana koridor belirlenerek bu koridorlarda yüksek kapasiteli ve hızlı bir lastik tekerlekli sistem önerisi getirilmiştir. Bu koridorlardan ilki Altınova ve Bahçelievler Mahallesi arasındaki sahilde giden bir güzergâh, diğeri ise Üniversite ve Karadeniz Mahallesi arasında Hükümet Caddesi'ni kullanan bir güzergâhtır. Bu senaryoda özellikle sahildeki hat için otobüs öncelikli düzenlemeler yapılması ve işletme hızlarının artırılması planlanmaktadır. Alternatif Senaryo 1'deki değerlere bakıldığında eğilim senaryosuna kıyasla toplu taşıma yolculuklarının günde yaklaşık 10.000 artarak 135.000'i geçtiği, zirve saatte ise 17.000'den fazla yolculuk yapıldığı görülmektedir. Omurga hatlardaki planlama ile sağlanan kazanımlar göz önünde bulundurularak bu alternatifin geliştirilmesine karar verilmiştir. Alternatif 2, Alternatif 1'deki omurga hatların sayılarının artırılıp kent merkezinde toplulaştırılan ve uçlarda saçaklanan bir sistem üzerine kurulmuştur. Bu senaryoda 7 tane kuzey-güney, 7 tane de doğu-batı ekseninde olmak üzere toplamda 14 tane hat planlanmıştır. Kent merkezinde depolama alan ihtiyacı bulunmayan bu sistem, Atatürk- Bulvarı ve Hükümet Caddesi'nde toplulaşan hatlarla merkez bağlantısını güçlü bir

şekilde sağlamakta ve kentteki tüm yolculuk üretim ve çekim noktalarına hizmet götürebilmektedir. Mevcut sistemdeki güzergâh tekrarlarından arınmış olan bu hat planlaması ve toplu ulaşımdaki tür farklılaşmasının ortadan kaldırılmasıyla sistemin verimli bir şekilde çalışması öngörülmektedir. Eğilim alternatifine göre günlük yolculuk değeri %24 artarak 156.000'in üzerine çıkmaktadır. Ayrıca toplu ulaşımın yolculuk oranı da %23'ten %29'a çıkmaktadır. Alternatif 3 ise ilk iki alternatiften tamamen farklı bir seçenek olarak planlanmıştır. Bu seçenekte merkezde hatların toplulaşmasının tersine, belirlenen merkez alan etrafında aktarma yapan ve bu aktarılan yolcuların merkez etrafında kurulacak bir ring sistemi ile taşındığı bir toplu ulaşım sistemi planlanmıştır. Bu sistem, Alternatif Senaryo 1'den daha iyi, Alternatif Senaryo 2'den daha kötü performans sonuçları vermektedir (TUAP, 2013)

Kurgulanan ilk 3 alternatife ek olarak, bu üç alternatifin sentezi olarak değerlendirilebilecek Alternatif 4 geliştirilmiştir. Alternatif 4 kapsamında, kentin uçlarındaki önemli üretim/çekim merkezlerini birleştiren ve merkezde toplulaşan 1. Kademe omurga hatları, yolculuk üretim/çekim noktasından gelerek merkezin etrafında ring yapıp başlangıç noktalarına dönen 2. Kademe hatlar ve merkeze girişleri kısıtlanmış olup aktarma merkezlerinden dönen 3. Kademe hatlar oluşturulmuştur. Hatlar planlanırken ilk 3 alternatif ve mevcut durum değerlendirilerek yolcu değerleri yüksek olan ve güzergâh olarak uygun olan hatlar birleştirilmiş, bazı hatlar da kent çeperlerindeki aktarma noktalarına kadar getirilmiştir. Hat birleştirmeleri yapılarak hatların iki kere merkezden geçmesi önlenmiş ve toplu taşıma sistemi daha etkin çalışır hale getirilmiştir.

### **2.5.5. Ulaşım Ana Planı Sonuç Raporu**

Çalışmanın 5. Etapı yapılan projeksiyonlar ve seçilen alternatif doğrultusunda gelecekte ortaya çıkacak ulaşım ihtiyacının belirlenmesi ve ihtiyaçların karşılanmasına yönelik kentin ulaşım altyapısının planlanması aşamasıdır. Yapılan çalışma bir ulaşım planlama çalışması olup sonuç ise Ulaşım Ana Planı'dır.

Bu rapor 5. Etapta tanımlanan Ulaşım Ana Planının tüm süreçlerinin tamamlandığı hedef yılı 2025 olan Tekirdağ Ulaşım Ana Planı Sonuç Raporu çalışmasıdır. Çalışmanın ilk dört bölümünde Ulaşım Ana Planı sürecinin tüm aşamaları özetlenmiştir. Son bölümde yer alan 2025 yılı hedefli Tekirdağ Ulaşım Ana Planında mevcut ve gelecek kent içi ve yakın çevre ulaşım sorunlarına yönelik çözüm önerileri kısa ve orta-uzun vadede olmak üzere iki aşamalı olarak geliştirilmiştir. Ulaşım Ana Planı kapsamında toplu taşıma sistemi,

karayolu altyapısı ve trafik sistemi, otopark sistemi, yaya ve bisiklet ulaşımı, kent içi yük taşıma sistemi, şehirlerarası ve çevre yerleşimlerle ulaşım ile kurumsal ve yasal yapılanma konularında mevcut durum özetlenmiştir. Daha sonra, sorunlar ve yetersizlikler değerlendirilerek genel politikalar ve stratejiler belirlenmiş, bu politika ve stratejilere bağlı olarak da çözüm önerileri geliştirilmiştir.

## **2.6. SONUÇ**

Yapılan araştırmalardan Tekirdağ'ın, ekonomisi sanayiye dayalı ve Türkiye'nin Marmara Bölgesi'nde İstanbul'un etki alanına giren önemli bir kent olduğu görülmektedir. Tekirdağ ilinin büyükşehir ilan edildikten sonra 11 ilçeye idari olarak bölündüğü ve 631.300 hektarlık bir alanı kapladığı anlaşılmıştır. Tarih boyunca pek çok medeniyete sahne olan Tekirdağ'ın önemli turistik potansiyellere sahip olduğu anlaşılmıştır. Aynı zamanda tarım kenti olarak da nitelenebilecek olan kentin ekonomik, sosyal ve mekansal açıdan her geçen gün büyümekte olduğu ve kentin nüfusunun şu anda 874.475 olduğu görülmektedir.

Bölgede yer alan ilçeler arasında Süleymanpaşa, Çorlu ve Çerkezköy'ün sosyo-ekonomik ve demografik özellikler bakımından diğer 8 ilçeden daha büyük ilçeler olduğu sonucuna varılmıştır. Üç ilçenin nüfuslarının toplamı Tekirdağ'ın il nüfusunun yarısından fazlasına denk gelmektedir. Çevre düzeni planları ve nazım imar planları incelendiğinde ise kentsel kullanışların, ticari aktivitelerin ve konut alanlarının gene bahsi geçen üç ilçede yoğunlaştığı görülmüştür. Bu yoğunlaşmanın yarattığı ulaşım sorunlarının olduğu ve bu sorunları aşmak için yerel idareler tarafından ulaşım odaklı çeşitli çalışmaların yapıldığı görülmüştür. Süleymanpaşa için Ulaşım Ana Planı yapıldığı ve bu kapsamda kentin hareketlilik oranlarının ve ulaşım sorunlarının tespit edildiği fakat aynı ve daha büyük ölçeklerde ilçeler olan Çerkezköy ve Çorlu için bu tespitlerin yapılmadığı dolayısıyla öncelikle bu ilçelerde ve daha sonra diğer ilçelerde ulaşım sorunlarının, toplu taşıma seçeneklerinin ve çözümlerinin araştırılması gerektiği anlaşılmıştır.

### **3. TOPLU TAŞIMA SİSTEMLERİ İŞLETME ÖZELLİKLERİ**

#### **3.1. GİRİŞ**

Bu bölümde Tekirdağ iline bağlı ilçelerde taşımacılık yapılan hatların yapısı ve güzergâhlar, duraklar/istasyonlar ve işletme altyapısı (hatların ve seferlerin dağılımları, güzergâh özellikleri, hareket noktaları, varsa toplu taşımaya ayrılmış yol ve şeritler vb.) ile ilgili bilgiler verilmiştir. Ayrıca, sahada yapılan çalışmalardan derlenen bilgiler ışığında fiyatlandırma türleri ve ücret miktarları ile ilgili incelemelere yer verilmiştir.

İlçelerde taşımacılık yapan belediye otobüsleri, özel halk otobüsleri ve kooperatiflerin işletme özellikleri (gün içindeki sefer sayıları, ring, öğrenci servisi vb. işletme biçimleri, yolcu yoğunlukları, hatlarda ve seferlerde yolcu indi-bindi oranları, araçların sefer ve zamana göre dağılımı, doluluk oranları, duraklardaki/istasyonlardaki sıklık, sefer programlarına uyum, vb.) konularında değerlendirmeler yapılmıştır.

Ulaşım Daire Başkanlığı'ndan ve kooperatif şoförlerinden alınan bilgiler doğrultusunda mevcut hatların birçoğu için filo özellikleri incelenmiştir.

#### **3.2. MEVCUT İDARİ YAPILANMA**

Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi (BB), 5126 Sayılı kanun temelinde 12.11.2012 tarihinde 6360 Sayılı Kanun ile Büyükşehir Belediyesi statüsü kazanmıştır.

6360 Sayılı Kanun'un 1. Maddesi'nde "Aydın, Balıkesir, Denizli, Hatay, Malatya, Manisa, Kahramanmaraş, Mardin, Muğla, Tekirdağ, Trabzon, Şanlıurfa ve Van illerinde, sınırları il mülki sınırları olmak üzere aynı adla büyükşehir belediyesi kurulmuş ve bu illerin il belediyeleri büyükşehir belediyesine dönüştürülmüştür." denilmiştir.

Aynı kanunun ilçe kurulması ve sınırlarının belirlenmesi maddesi olan Madde 2;

(24) Tekirdağ ilinde, Tekirdağ Belediyesinin mahalleleri merkez olmak üzere, Tekirdağ Merkez ilçe sınırları içerisindeki köyler ile belediyelerden oluşan Süleymanpaşa ilçesi ve aynı adla belediye kurulmuştur.



(25) Tekirdağ ilinde, Kapaklı Belediyesi merkez olmak üzere ekli (17) sayılı listede yer alan köyler ve belediyeden oluşan Kapaklı ilçesi ve aynı adla belediye kurulmuştur.

(26) Tekirdağ ilinde, Marmaracık Belediyesi merkez olmak üzere ekli (18) sayılı listede belirtilen Çorlu Belediyesinin mahalleleri ile köyler ve belediyelerden oluşan Ergene ilçesi ve aynı adla belediye kurulmuştur.

şeklinde düzenlenmiştir.

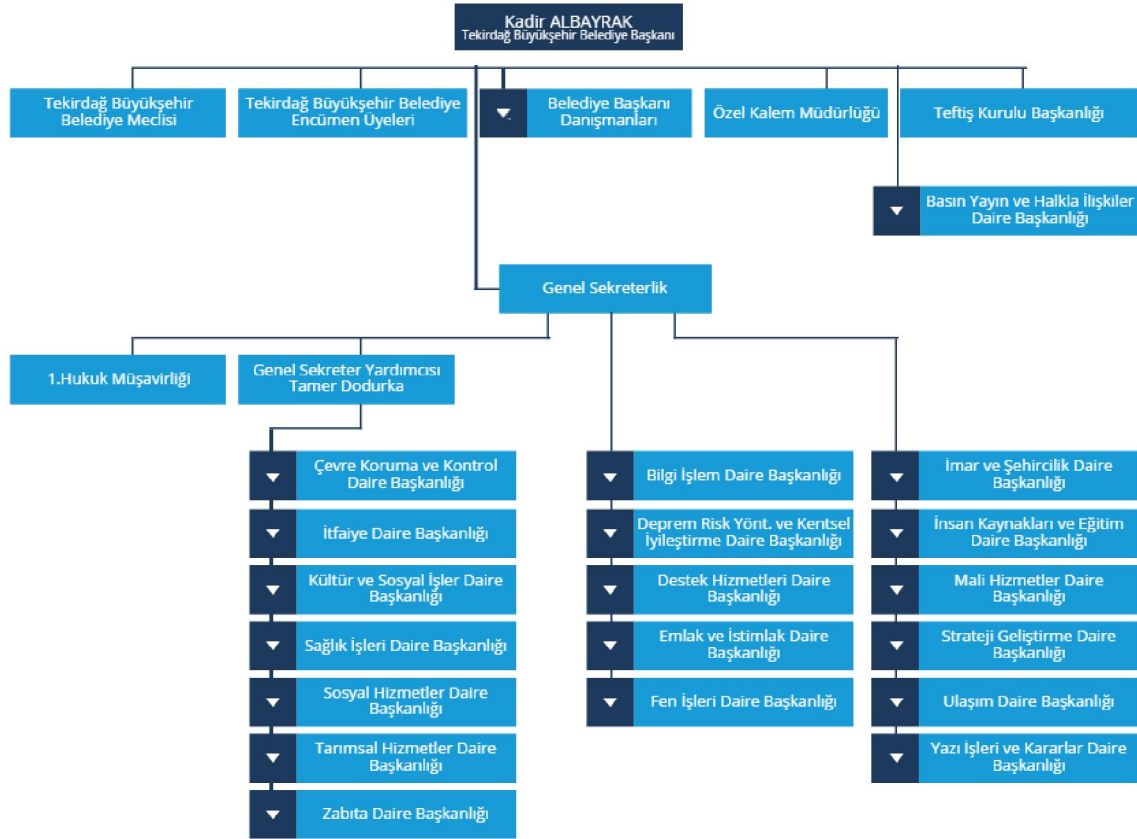
MADDE 7- (g) Büyükşehir belediyesinin yetki alanındaki mahalleleri ilçe merkezine bağlayan yollar, meydan, bulvar, cadde ve ana yolları yapmak, yaptırmak, bakım ve onarımı ile bu yolların temizliği ve karla mücadele çalışmalarını yürütmek; kentsel tasarım projelerine uygun olarak bu yerlere cephesi bulunan yapılara ilişkin yükümlülükler koymak; ilân ve reklam asılacak yerleri ve bunların şekil ve ebadını belirlemek; meydan, bulvar, cadde, yol ve sokak ad ve numaraları ile bunlar üzerindeki binalara numara verilmesi işlerini gerçekleştirmek.”

MADDE 8- 5216 sayılı Kanunun 9 uncu maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. “Büyükşehir içindeki kara, deniz, su, göl ve demiryolu üzerindeki her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesi amacıyla büyükşehir belediye başkanı ya da görevlendirdiği kişinin başkanlığında, yönetmelikle belirlenecek kamu kurum ve kuruluşları ile, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonunun görevlendireceği ilgili odanın temsilcisinin katılacağı Ulaşım Koordinasyon Merkezi kurulur. İlçe belediye başkanları kendi belediyesini ilgilendiren konuların görüşülmesinde koordinasyon merkezlerine üye olarak katılırlar. Ulaşım Koordinasyon Merkezi toplantılarına ayrıca gündemdeki konularla ilgili üye olarak belirlenmeyen ulaşım sektörü ile ilgili kamu kurumu niteliğindeki meslek kuruluşlarından ihtisas meslek odalarının temsilcileri de davet edilerek görüşleri alınır.”

Anılan Kanun ve Maddelerine bağlı olarak Ulaşım hizmetlerinin, koordinasyonu, planlanması, projelerinin yapılması Büyükşehir Belediye’sinin sorumluluğu altında bulunmaktadır.

Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi’nin kanundan aldığı yetkiye bağlı olarak oluşturduğu organizasyon şeması Şekil 3.1’de verilmiştir.

**Büyükşehir Belediyesi İdari Yapı**



**Şekil 3.1.** Tekirdağ BB mevcut idari yapılanması

Projenin kapsamına giren idari yapılanmanın akış şemasının ana muhatabı Ulaşım Daire Başkanlığı olup, başkanlık genel sekreterliğe ve BB başkanına bağlı olarak çalışmaktadır.

Ulaşım Daire Başkanlığı altında çalışan 5 adet Şube müdürlükleri bulunmaktadır. Bunlar;

1. Planlama Şube Müdürlüğü,
2. Terminaller ve Otoparklar Şube Müdürlüğü,
3. Toplu Taşıma Hizmetleri Şube Müdürlüğü,
4. Trafik Hizmetleri Şube Müdürlüğü, ve
5. Ulaşım Koordinasyon Şube Müdürlüğü'dür.

Tekirdağ Ulaşım Daire Başkanlığı'nın görev ve yetkileri, Ulaşım Koordinasyon Merkezi Kuruluş, Görev, Yetki, Çalışma ve Usulleri Yönetmeliği'nde; Toplu Taşıma Yönetmeliği'nde; Minibüs (M plaka) Yönetmeliği'nde; Okul Servis araçları (J plaka) Yönetmeliği'nde; Personel Servis Araçları (S plaka) Yönetmeliği'nde; Ticari (T plaka)

Yönetmeliği'nde; Araçlar ev Kapalı Otoparklar Yönetmeliği'nde; Toplu Taşıma Araçları Elektronik Ücret Toplama Sistem Uygulama Yönetmeliği'nde; Uluslararası ve Şehirlerarası Yolcu Terminali Yönetmeliği'nde açıkça belirtilmiştir. Ulaşım daire başkanlığının 5 Şube müdürü ve personelleri ile birlikte bu yönetmeliği uygulamak, uygulatmak ve denetlemek kanuni sorumluluğudur.

### 3.3. SÜLEYMANPAŞA (MERKEZ İLÇE)

Süleymanpaşa kent merkezinde toplu taşıma hizmetleri minibüsler (M plakalı), otobüsler, personel servisleri (S plakalı) ve öğrenci servisleri (J plakalı) ile sağlanmaktadır. Buna ek olarak ticari taksi (T plakalı) faaliyetlerine de bu bölümde değinilmektedir. İlçe genelinde faal olan ve faal olmayan toplu taşıma araçlarının sayıları Tablo 3.1'de verilmektedir.

**Tablo 3.1.** Süleymanpaşa ilçesi plaka sayım cetveli

	T Plakalar	M Plakalar	S Plakalar	J Plakalar
<b>Faal olan</b>	274	296	128	215
<b>Faal olmayan</b>	0	0	209	18
<b>Toplam</b>	274	296	337	233

Tablo 3.1 incelendiğinde, minibüs ve ticari taksilerin tamamının faal olarak taşımacılık yaptığı görülmektedir. Ancak personel ve okul servislerinin bir kısmının faal olarak taşımacılık yapmadığı dikkati çekmektedir. İlçe merkezinde taşımacılık yapılan otobüs ve minibüs hatlarının güzergahları Şekil 3.2'de verilmektedir.



**Şekil 3.2.** Süleymanpaşa'da taşımacılık yapılan otobüs ve minibüs güzergahları

Şekil 3.2 incelendiğinde, kent merkezindeki toplu taşıma güzergahlarının büyük kısmında otobüs ve minibüs güzergahları çakışmaktadır. Buna ek olarak, kent merkezi genelinde halk otobüslerinin minibüslere göre daha geniş bir yol ağında taşımacılık yaptığı görülmektedir.

### 3.3.1. Özel Halk Otobüsleri

Tekirdağ merkez Süleymanpaşa İlçesi'nde 16 hatta toplam 70 özel halk otobüsü işletilmektedir. Söz konusu otobüs hatlarının Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı'nca onayı verilen ilaveler ile birlikte güzergahları Şekil 3.3'de görülmektedir.



**Şekil 3.3.** Özel halk otobüsü güzergahları

Tablo 3.2 ve 3.3'de Tekirdağ Büyükşehir Belediye Meclisi'nin 10.06.2014 tarih ve 60 sayılı kararı ile belirlenen özel halk otobüsü taşımacılık tarifeleri görülmektedir.

**Tablo 3.2.** Tam bilet için normal ve indirimli tarifeler

Biniş Sayısı	Birim (TL)	Tutar	İndirimli Birim (TL)	İndirimli Tutar (TL)
1	2.00	2.00	2.00	2.00
2	2.00	4.00	2.00	4.00
5	2.00	10.00	2.00	10.00
10	2.00	20.00	1.94	19.40
20	2.00	40.00	1.88	37.60
50	2.00	100.00	1.80	90.00
90	2.00	180.00	1.66	149.40

**Tablo 3.3.** Öğrenci bileti için normal ve indirimli tarifeler

Biniş Sayısı	Birim (TL)	Tutar	İndirimli Birim (TL)	İndirimli Tutar (TL)
1	1.10	1.10	1.10	1.10
2	1.10	2.20	1.10	2.20
5	1.10	5.50	1.10	5.50
10	1.10	11.00	1.05	10.50
20	1.10	22.00	0.99	19.80
40	1.10	44.00	0.88	35.20
70	1.10	77.00	0.55	38.50

Tablo 3.4'de 16 hat üzerinden işletilen özel halk otobüslerinin güzergahları ve hatlarda kullanılan otobüs sayıları verilmektedir.

**Tablo 3.4.** Otobüs güzergahları ve araç sayıları

Hat No	Güzergah	Araç Sayısı
1	Otogar, Hükümet Cad, Şaraphane Cad, Atatürk Bulvarı, Kumbağ Cad, Altınova Mah, İsmail Hakkı Güngör Cad, Bağlar Yurdu Cad, İzmir Sk, Çakır Sk, Kazak Sk, Şirin Soylu Sk, Gözde Sk, Çiftler Sk, Gazi Hasan Paşa Cad, Otogara Dönüş.	4
2	Otogar, Fatih Sultan Mehmet Blv, Değirmenaltı Mah, Adnan Karaevli Cad, Bahçeköy Sitesi, Namık Kemal Mah, N.K.Ü. Yurtkur, Otogara Dönüş, Hükümet Cad, Köprübaşı.	6
3	Otogar, Fatih Sultan Mehmet Blv. Hürriyet Mah, Rüştü Ökeler Cad, Necip Fazıl Kısakürek Cad, Öğretmenler Cad, Müjgan Kalelioğlu Cad, Tepebaşı Sk, Öğretmenler Cad, Otogara Dönüş, Hükümet Cad, Köprübaşı.	6
4	Otogar, Hükümet Cad, Hayrabolu Cad, Karadeniz Mah, Trabzon Cad, Huzurevi, Dönüş Aynı Güzergâhtan Otogara.	2
5	Otogar, Hükümet Cad, Çınarlı Mah, Çınarlı Cad, Tandoğan Cad, Kayın Sk, Mera Sk, Süs Kirazı Sk, Vefa Sk, Dönüş Aynı Güzergâhtan Otogara.	3
6	Otogar, Çarşı, Şehitler Sk, Aydoğdu Mah, Nergis Sk, Akasya Sk, Yavuz Sultan Selim Cad, Çınarlı Mah, Osman Kavrakoğlu Sk, Tepe Değirmenler Cad, Meşe Sk, Şehit Osman Cad, Dönüş Aydoğdu Mah, Otogar.	3
7	Otogar, Hükümet Cad, 100. Yıl Mah, Uğur Mumcu Cad, Yıldırım Cad, Yeni Sanayi Cad, Yeni Sanayi Sitesi, Atatürk Kapalı Spor Salonu, Dönüş Aynı Güzergâhtan Otogara.	6
8	Otogar, Gündoğdu Mah, İsmail Yazıcı Cad, S.G.K., Çarşı, Hükümet Cad, Ekrem Tanti Cad, Adnan Kahveci Cad, Yeni Sanayi Sitesi, Belediye Gençlik Merkezi, Dönüş Aynı Güzergâhtan Otogar.	5
9	Gündoğdu Mah, Çiftlikönü Cad, İsmail Yazıcı Cad, S.G.K. Halk Eğitim Merkezi, Soğukkuyu, Yunusbey Cad, Evliya Çelebi Cad, Muratlı Cad, Zafer Mah, Aydoğdu Mah, Köprübaşı, Esra Sokak, Dönüş Aynı Güzergâhtan Otogar.	4
10	Otogar, Çarşı, Muratlı Cad, Devlet Hastanesi, Göçmen Konutları, Dönüş Aynı Güzergâhtan Otogar.	4
11	Otogar, Fatih Sultan Mehmet Blv, Bahçelievler Mah, TOKİ Konutları, Dönüş Aynı Güzergâhtan Otogar, Çarşı, Yapı Kredi Önünden Dönüş.	5
12	Otogar, Hükümet Cad, Şaraphane Cad, Mumcu Çeşme Cad, 100. Yıl Mah, Işıklı Kavşaktan, Onursal Sokak, Ziraat Sokak, Barış Sokak, Barbaros Cad, N. K. Ü. Araştırma Hastanesi, Altınova Mah, Gazi Hasan Paşa Cad, Avşar Sk, Bilgin Sk, İsmail Oğan Sk, Ülkü Sk, Gözde Sk, Çiftler Sk, Gazi Hasan Paşa Cad, Dönüş Aynı Güzergâhtan Otogara.	4
13	Otogar, Atatürk Bulvarı, Baykallar Kavşağı, Mavi Su Sk, Kuzey Ece Sk, Bağlar Yurdu Cad, Çandarlı İbrahim Paşa Cad, Fatih Anadolu Lisesi Önünden, Kayı	4

	Köyü Yolu, Sevgi Evleri, Dönüş Aynı Güzergâhtan Otogara, Hükümet Caddesi, Köprübaşı.	
14	Otogar, Fatih Sultan Mehmet Blv, N.K.Ü. Bahçelievler Mah, Gazioğlu Köyü Kavşağı, Salat Yağ. Fabrikası Kavşağı, Dönüş Aynı Güzergâhtan Otogar, Hükümet Cad, Yapı Kredi Bankası Önünden Dönüş.	4
15	Otogar, Hükümet Cad, Hayrabolu Cad, Karadeniz Mah, Göçmen Konutları, Toki, Dumansız Sanayi, Yeni Otogar, Dönüş Aynı Güzergâhtan Otogar.	4
16	Namık Kemal Mah, N.K.Ü., Yurtkur, Fatih Sultan Mehmet Blv, Şehit Serkan Tuban Cad, Öğretmenler Cad, Necip Fazıl Kısakürek Cad, Hürriyet Mah, Rüştü Ökeler Cad, Fatih Sultan Mehmet Blv, 100. Yıl Mah, Atatürk Bulvarı, Altınova Mah, Gazi Hasan Paşa Cad, İkinci Köprüden Dönüş Aynı Güzergâhtan, Tepebaşı Sok, Namık Kemal Mah, N.K.Ü. Tepekent Sitesi.	6

Tablo 3.5'de özel halk otobüsü güzergahlarının uzunlukları görülmektedir.

**Tablo 3.5.** Güzergah uzunlukları

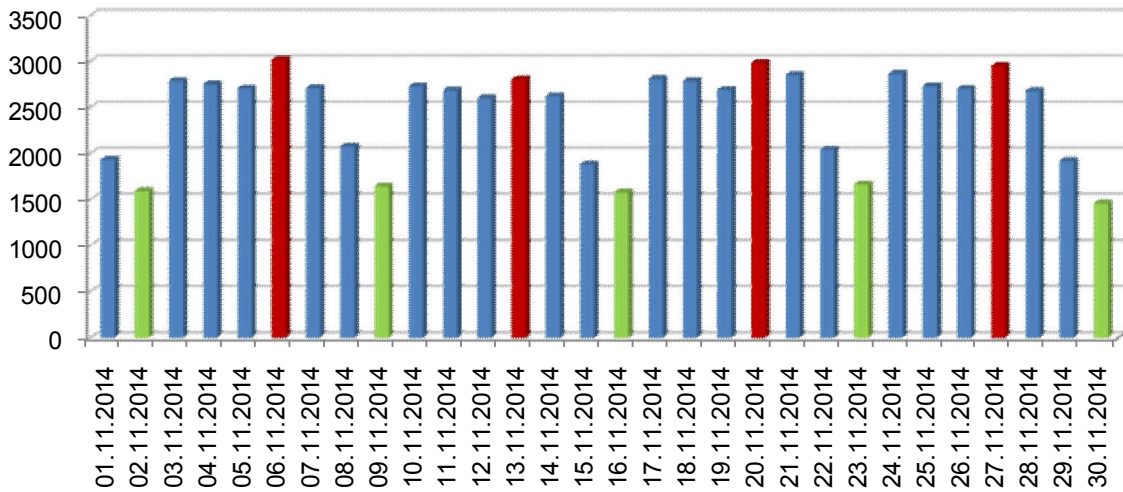
Hat no	Uzunluk (m)	Sefer Süresi (dk)
1	17.000	60
2	18.400	55-58
3	14.100	48-60
4	16.000	60
5	8.000	50
6	6.700	30-50
7	12.600	55-60
8	14.100	60-70
9	12.800	56-60
10	16.000	50-54
11	21.400	60
12	15.600	60-66
13	13.900	55-60
14	35.000	70-80
15	12.500	55-60
16	30.200	60-80

Tablo 3.5 incelendiğinde özel halk otobüsleri tarafından taşımacılık yapılan toplu ulaşım ağının toplamda yaklaşık 264 km olduğu, en kısa güzergahın yaklaşık 6.7 km'lik mesafe ile 6 numaralı hatta ait olduğu, en uzun güzergahın ise yaklaşık 35 km ile 14 numaralı hatta ait olduğu görülmektedir. Elektronik veri toplama sisteminden alınan ve 01.11.2014 – 30.11.2014 tarihleri arasında özel halk otobüsü hatlarında gerçekleşen yolculuklar Tablo 3.6'da özetlenmiştir.

**Tablo 3.6.** Özel halk otobüsü hatlarındaki yolculuk sayıları

Hat No	İlk Biniş	Aktarma	Toplam	%
1	80797	4181	84978	7.23
2	186898	8365	195263	16.62
3	164036	10785	174821	14.88
4	21555	1101	22656	1.93
5	26008	2088	28096	2.39
6	7974	785	8759	0.75
7	191621	10023	201644	17.17
8	50586	1862	52448	4.46
9	48512	4069	52581	4.48
10	32628	2939	35567	3.03
11	68910	8005	76915	6.55
12	101109	5409	106518	9.07
13	47555	3369	50924	4.34
14	4057	785	4842	0.41
15	57632	3155	60787	5.17
16	17895	0	17895	1.52
<b>Toplam</b>	<b>1107773</b>	<b>66921</b>	<b>1174694</b>	<b>100.00</b>

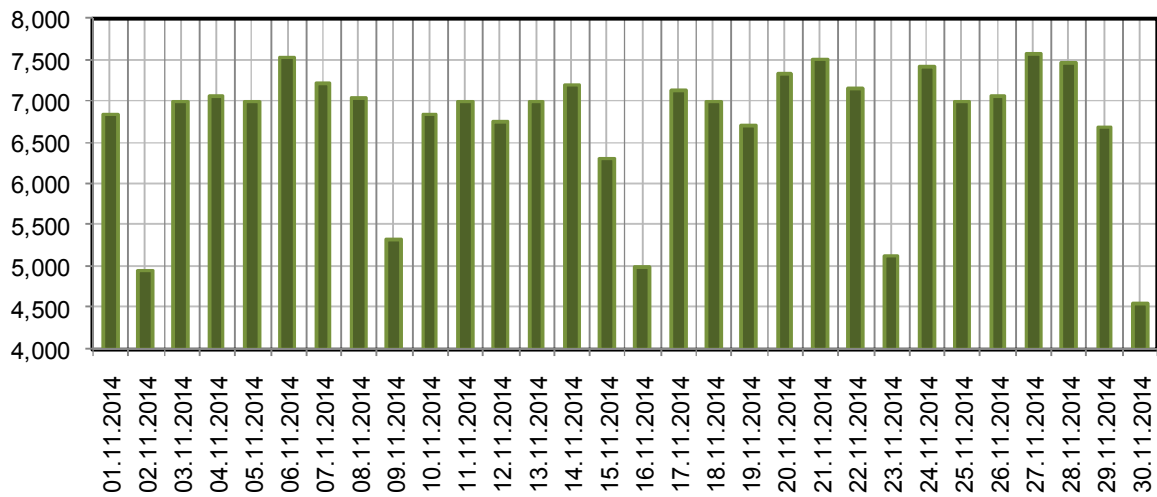
Tablo 3.6 incelendiğinde özel halk otobüslerinde yapılan yolculuk sayıları açısından 2, 3 ve 7 numaralı hatların öne çıktığı görülmektedir. Söz konusu üç hattaki yolculuklar, tüm hatlardaki yolculukların yaklaşık %48'ini oluşturmaktadır. 6 ve 14 numaralı hatlardaki yolculukların ise %1'in altında kaldığı dikkati çekmektedir. 01.11.2014 – 30.11.2014 tarihleri arasında 16 hatta gerçekleşen günlük ortalama yolculuk sayılarını gösteren grafik Şekil 3.4'de verilmiştir.



**Şekil 3.4.** Özel halk otobüsü yolculuk sayıları



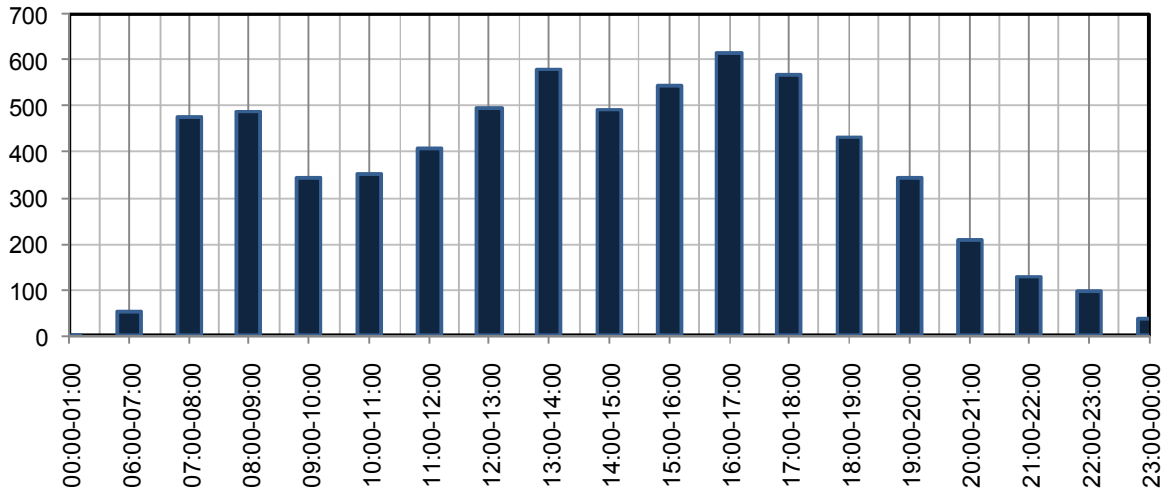
Şekil 3.4 incelendiğinde Süleymanpaşa İlçesi'ndeki özel halk otobüsü taşımacılığına olan talebin perşembe günleri en yüksek değerlere çıktığı, cumartesi günü hafta içine göre bir miktar azalma görülürken, en düşük yolculuk sayılarının pazar günleri gerçekleştiği görülmektedir. 2014 Kasım ayı için hafta içi günlük ortalama yolculuk sayısı yaklaşık 2800 iken bu değer hafta sonu için 1800'lere düşmektedir. Yolculukların en fazla gerçekleştiği perşembe günlerinin ortalaması 2950, en az yolculuk talebinin olduğu pazar günlerinin ortalaması ise 1600 yolculuk/gün civarındadır. Şekil 3.5'de en yüksek yolculuk talebinin olduğu 7 numaralı hatta gerçekleşen günlük yolculuk sayıları verilmiştir.



**Şekil 3.5.** 7 numaralı hattaki yolculuk sayıları

Şekil 3.5 incelendiğinde, 16 hatta ait genel yolculuk karakteristiklerine benzer olarak en yüksek ve en düşük yolculuk taleplerinin sırasıyla perşembe ve pazar günleri gerçekleştiği görülmektedir. Buna ek olarak 7 numaralı hatta cumartesi günleri gerçekleşen yolculuk sayılarının hafta içi ortalamasına oldukça yakın olduğu dikkati çekmektedir. 7 numaralı hat için saatlik bazda ortalama biniş sayıları Şekil 3.6'daki grafikte verilmiştir.

Şekil 3.6'da görülmektedir ki, sabah 07:00-09:00 saatleri arasında yükselen yolculuk sayıları saat 9:00'dan sonra bir miktar azalmakta ancak yine 12:00-14:00 ve 16:00-18:00 saatleri arasında yükselerek gün içinde 2'şer saatlik 3 zirve saat dilimi oluşmaktadır.



**Şekil 3.6.** 7 numaralı hattaki ortalama saatlik yolculuk sayıları

### 3.3.2. Minibüsler

Süleymanpaşa ilçe merkezi ve bağlı mahallelerde taşımacılık yapan ve bir ara toplu taşımacılık türü olarak ele alınan minibüs hatları, yedi farklı kooperatif tarafından işletilmektedir. Bu kooperatifler 11, 25, 33, 48, 49, 85 ve 115 numaralı kooperatiflerdir. Söz konusu kooperatiflerin taşımacılık yaptığı toplu taşıma ağı Şekil 3.7'de vermiştir.



**Şekil 3.7.** Minibüs güzergahları

Söz konusu kooperatiflerden 25, 33 ve 48 numaralı olanlar yalnızca bir güzergah üzerinde işletmecilik yaparken, 49, 85 ve 115 numaralı kooperatifler 2'şer, 11 numaralı kooperatif

ise 3 güzergahta taşımacılık yapmaktadır. Ulaşım dairesince sağlanan bilgiler ışığında oluşturulan minibüs taşımacılığına ilişkin özet veriler Tablo 3.7'de verilmektedir.

**Tablo 3.7.** Minibüs hatları ve araç sayıları

Kooperatif	Hat	Güzergah	Araç Sayısı	Uzunluk (km)
SS.11	11-1	Çarşı-Değirmenaltı-NKÜ-Tepekent	56	12.1
	11-2	Çarşı-Yeşilköy-Kentkur		7.8
	11-3	Çarşı-Trakyabirlik-Yenice Belediyesi		19.8
SS.25	25-1	Çarşı-100. Yıl Mh.-Yeni Sanayi	13	8.1
SS.33	33-1	Çarşı-Altınova Mh.	15	9.0
SS.48	48-1	Çarşı-Hürriyet Mh.-Üstyol	8	6.2
SS.49	49-1	Çarşı-Karadeniz Mh.	28	10.0
	49-2	Çarşı-Çınarlı Mh.		7.6
SS.85	85-1	Çarşı-Aydoğdu Mh.	21	7.2
	85-2	Çarşı-Muratlı Cd.-Göçmenevleri		9.0
SS.115	115-1	Çarşı-100. Yıl Mh.-Üstyol	20	8.0
	115-2	Çarşı-100. Yıl Mh.-Altyol		4.45

Tablo 3.7 incelendiğinde en fazla araç sayısına sahip kooperatifin 56 araçlık filo ile 11 numaralı kooperatif olduğu görülmektedir. Aynı zamanda toplam güzergah uzunluğu olarak 11 numaralı kooperatif 3 farklı güzergahta toplam 39.7 km'lik mesafede toplu taşımacılık yapmaktadır. 8 araçlık filo ile en az sayıda araca sahip olan 48 numaralı kooperatif ise 6.2 km'lik güzergahta taşımacılık yapmaktadır. Güzergah uzunlukları Ulaşım Dairesi tarafından sağlanan harita ve çizimlerden elde edilmiş olup bu uzunluklar yaklaşık olarak doğrudur. Söz konusu uzunluklar geçmiş tarihlerde alınan İl Trafik Komisyonu kararları ile zaman zaman revize edilmiş ve talebe daha iyi cevap verebilmek amacıyla bazı hatlarda ilave güzergahlar oluşturulmasına karar verilmiştir. Ayrıca, bazı hatların kendilerine verilen güzergahlara uymadıkları ve talebin düşük olduğu bölgelerde güzergahlarını kısalttıkları tespit edilmiştir.

### 3.3.3. Servisler

Süleymanpaşa ilçe merkezinde S plakalı araçlarla personel, J plakalı araçlarla öğrenci servisi taşımacılığı yapılmaktadır. 233 adet okul servisinden 215'i faal olarak taşımacılık yapmaktadır. Toplam 337 adet S plakalı servis aracının 128'i faal olup 209 tanesi faal olarak taşımacılıkta kullanılmamaktadır.

### 3.3.4. Taksi

Süleymanpaşa ilçesinde toplam 41 adet taksi durağı bulunmaktadır. İlçe sınırlarındaki bu duraklarda toplam 274 adet hak sahibi bulunmaktadır. Söz konusu taksi işletmelerinin en küçüğünde 2-3 adet taksi bulunurken, daha büyük durak işletmelerinde bu sayı 25-30 civarına çıkmaktadır. Özellikle Merkezi İş Alanı (MİA) olarak tanımlanan bölgedeki duraklardaki taksi sayıları çevre duraklara göre daha fazladır. Şekil 3.8'de taksi duraklarının konumları verilmiştir.



**Şekil 3.8.** Taksi duraklarının konumları

### 3.3.5. Otopark

Süleymanpaşa ilçe merkezinde bir adet katlı otopark mevcuttur.

### 3.4. ÇORLU

Çorlu ilçesinde toplu taşıma hizmetleri minibüsler (M plakalı), otobüsler, personel servisleri (S plakalı) ve öğrenci servisleri (J plakalı) ile sağlanmaktadır. Buna ek olarak ticari taksi (T plakalı) faaliyetlerine de bu bölümde değinilmektedir. İlçe genelinde faal olan ve faal olmayan toplu taşıma araçlarının sayıları Tablo 3.8'de verilmektedir.

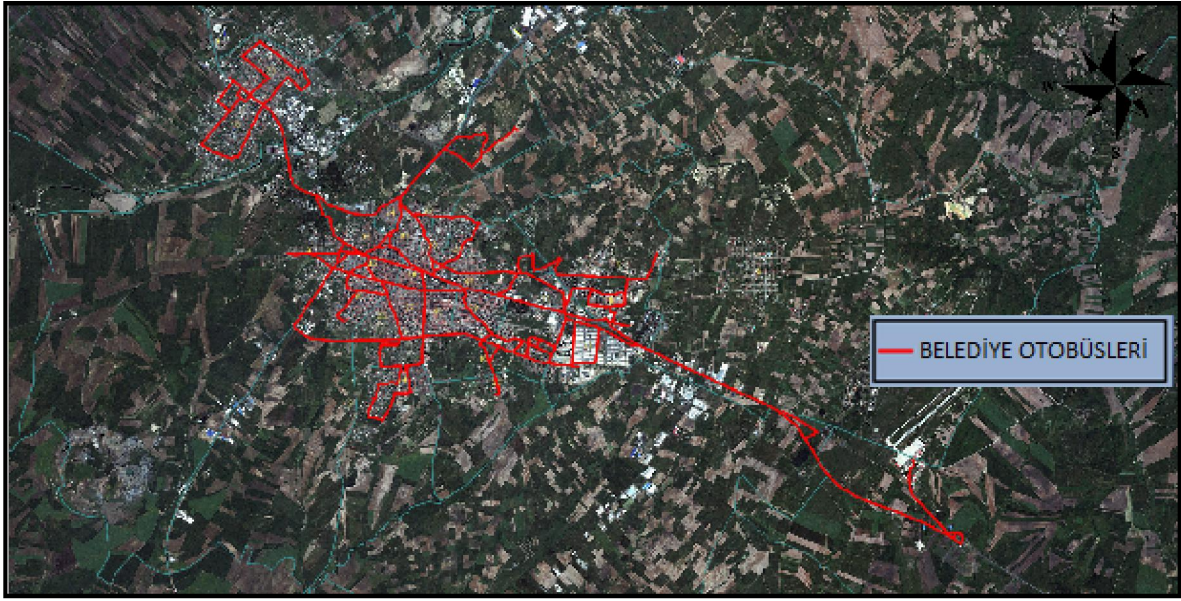
**Tablo 3.8.** Çorlu ilçesi plaka sayım cetveli

	T Plakalar	M Plakalar	S Plakalar	J Plakalar
<b>Faal olan</b>	323	40	1217	275
<b>Faal olmayan</b>	0	0	278	25
<b>Toplam</b>	323	40	1495	300

Tablo 3.8 incelendiğinde, minibüs ve ticari taksilerin tamamının faal olarak taşımacılık yaptığı görülmektedir. Ancak personel ve okul servislerinin bir kısmının faal olarak taşımacılık yapmadığı dikkati çekmektedir.

#### 3.4.1. Belediye Otobüsleri

Çorlu ilçesi'nde 13 otobüs hattı planlanmış olup bunlardan 11'i faal olarak işletilmektedir. 11 ve 12 numaralı hatların kurulması için Belediye Meclisi kararı alınmış olmasına rağmen henüz bu hatlarda taşımacılık hizmeti verilmemektedir. Ayrıca, 10 numaralı hat kendi içinde 2 farklı güzergahta işletilmektedir. Söz konusu 11 hatta 86 belediye otobüsü ile hizmet verilmektedir. Söz konusu otobüs hatlarının Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı'nca onayı verilen ilaveler ile birlikte güzergahları Şekil 3.9'da görülmektedir.



**Şekil 3.9.** Otobüsü güzergahları

Şekil 3.9'da harita üzerinde güzergahları verilen otobüs hatlarının başlangıç ve varış noktaları, tur süreleri ve güzergah mesafeleri Tablo 3.9'da verilmiştir.

**Tablo 3.9.** Otobüs hatlarına ilişkin genel bilgiler

Hat No	Gidiş	Dönüş	Gidiş süresi (dk)	Dönüş süresi (dk)	Gidiş mesafesi (km)	Dönüş mesafesi (km)
1	Yeşiltepe Mah. - Emlak K.	Emlak K. - Yeşiltepe Mah.	35	45	9.5	15.5
2	Gölbaşı - Sağlık Mah.	Sağlık Mah. Gölbaşı	45	35	17	14
3	Havuzlar - Çorlu Park	Çorlu Park - Havuzlar	35	30	9	10.5
4	Kıvanç - Everes Villaları	Everes Vilları - Kıvanç	28	32	7	9
5	Havuzlar - Y.D.Hastanesi	Y.D.Hastanesi - Havuzlar	45	35	12	9
6	Fakülte - SGK	SGK - Fakülte	36	34	11.6	10.6
7	Y.D.Hastanesi - Çorlu Park	Çorlu Park - Y.D.Hastanesi	27	33	9	10
8	Y.D.Hastanesi - Yonca Petrol	Yonca Petrol - Y.D.Hastanesi	30	35	11	12
9	Y.D.Hastanesi - Çırak Bayırı	Çırak Bayırı - Y.D.Hastanesi	32	28	9	7
10	Y.D.Hastanesi - Selimiye Cami	Selimiye Cami - Y.D.Hastanesi	30	25	8	8
13	Otogar - Havalimanı	Havalimanı - Otogar	40	35	15	15.4

Tablo 3.10'da Çorlu Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nden alınan ve 01.12.2014 ile 31.12.2014 tarihleri arasında 11 otobüs hattında gerçekleşen yolculuk sayıları verilmiştir.

**Tablo 3.10.** 01.12.2014 ile 31.12.2014 tarihleri arasındaki yolculuk sayıları

Hat No	Hafta içi (23 gün)	Hafta sonu (8 gün)	Toplam
1	281678	78861	360539
2	254423	72000	326423
3	148112	43420	191532
4	188725	49353	238078
5	261523	70308	331831
6	258074	55102	313176
7	217337	48384	265721
8	120839	34757	155596
9	98317	20612	118929
10	41367	9199	50566
13	1473	244	1717
<b>Genel Toplam</b>	<b>1871868</b>	<b>482240</b>	<b>2354108</b>
<b>Ortalama</b>	<b>81385</b>	<b>60280</b>	<b>75938</b>

Tablo 3.10'da görüldüğü üzere Çorlu ilçesinde 2014 Aralık ayında hafta içi günlük ortalama yaklaşık 81000 otobüs yolculuğu gerçekleşmiştir. Bu değer hafta sonu yaklaşık 60000 mertebesine gerilemiştir. Bu düşüşte özellikle eğitim kurumlarına olan hareketliliğin azalmasının etkili olduğu değerlendirilmektedir. Tablo 3.11'de 01.12.2014-31.12.2014 tarihleri arasında yapılan yolculukların hangi ücret/bilet tarifesi üzerinden gerçekleştiği verilmektedir.

**Tablo 3.11.** 01.12.2014 - 31.12.2014 tarihleri arasındaki yolculukların ücretlendirilme türleri

Bilet/Ücret Türü	Normal Biniş	Aktarma	Ücretsiz	3-5 Binişlik Kart	Sürücü	Toplam	Oran (%)
Tam Yolcu Bileti	1178182	129240	2	0	2	1307426	55.5
İndirimli	652647	78117	1	0	0	730765	31.0
Ücretsiz	120	3	63146	0	0	63269	2.7
65 Yaş Üstü İndirimli	364	17	0	0	0	381	0
Resmi Kurumlar	191	3	537	0	0	731	0
65 Yaş Ücretsiz	1159	11	181472	0	0	182642	7.8
Engelli+Refakatçi	37	0	11463	0	0	11500	0.5
3 Binişlik UL Kart	0	0	0	1328	0	1328	0.1
5 Binişlik UL Kart	0	0	0	55825	0	55825	2.4
Sürücü Tam Kartı	0	0	0	0	241	241	0
<b>Toplam</b>	<b>1832700</b>	<b>207391</b>	<b>256621</b>	<b>57153</b>	<b>243</b>	<b>2354108</b>	<b>100</b>
<b>Oran (%)</b>	<b>77.9</b>	<b>8.8</b>	<b>10.9</b>	<b>2.4</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	

Tablo 3.11 incelendiğinde 2014 Aralık ayı boyunca gerçekleşen yolculukların %77.9'unun normal biniş şeklinde yapıldığı ve sonrasında %8.8 oranında aktarma yapıldığı görülmektedir. Ücretsiz, 65 yaş üstü ve engelli+refakatçi binişlerinin toplam biniş sayısının yaklaşık %11'ini teşkil ettiği görülmektedir. Ayrıca, ilçede 3-5 binişlik akıllı kartların da %2.4 oranında kullanıldığı ve Aralık ayı boyunca bu kartlarla yaklaşık 55000 yolculuk yapıldığı dikkati çekmektedir. Yapılan yolculuklarda kullanılan kart türleri incelendiğinde, en büyük oranın %55.5 ile normal biniş kartları ile gerçekleştiği, bu değeri yaklaşık %31 ile özellikle öğrencilerin kullanmakta olduğu indirimli tarife kartlarının takip ettiği görülmektedir. Kimliklerini beyan ederek otobüslere ücretsiz ve kartsız olarak binebilen 65 yaş üstü yolcuların da ücretsiz kartlarını okutma konusuna önem verdiği ve toplam binişlerin %7.8'inde ücretsiz kartların sisteme okutulduğu görülmektedir. Aralık 2014 boyunca yapılan yolculukların 06:00 ile 24:00 saatleri arasındaki saatlik dağılımı Tablo 3.12'de verilmektedir.

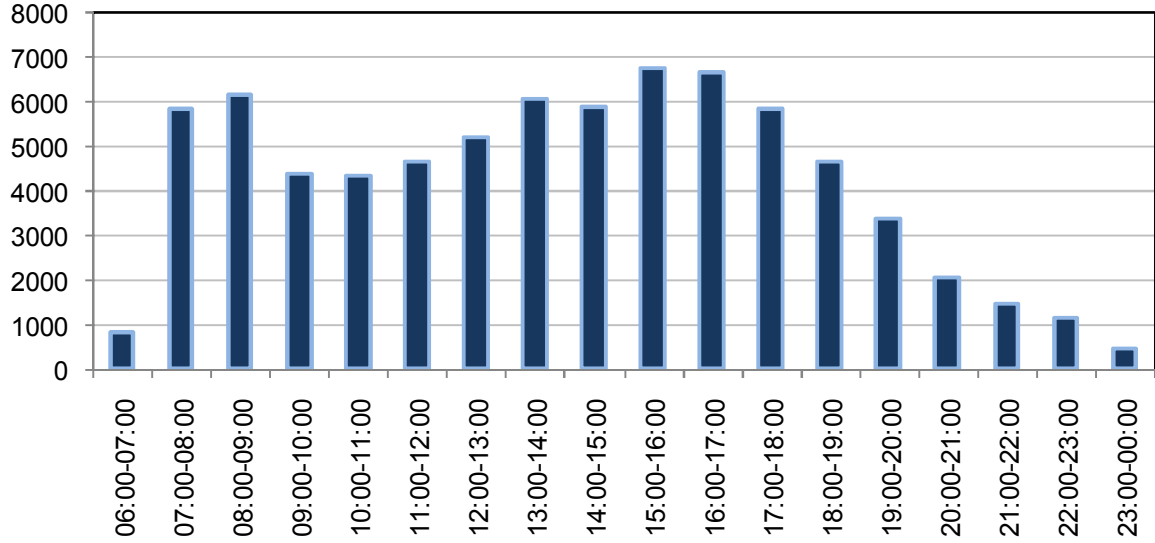
**Tablo 3.12.** 01.12.2014 - 31.12.2014 tarihleri arasındaki yolculukların saatlik dağılımı

Saatler	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	13	Ort.
06:00-7:00	4131	3212	2553	2684	4476	1631	2017	2050	1723	1243	4	830
07:00-8:00	32459	24912	14580	21222	26068	17473	21267	11438	8115	4250	172	5870
08:00-9:00	28148	26638	15441	20486	25614	26317	20803	13698	10352	4220	159	6190
09:00-10:00	18626	18469	10935	11774	20329	19106	15652	9205	8850	3432	0	4399
10:00-11:00	19124	16977	11385	12598	20530	18178	16020	8195	8772	3249	37	4357
11:00-12:00	21709	18323	12446	14563	22169	19947	15926	8501	8469	3019	44	4681
12:00-13:00	24184	21494	14172	17554	23324	22721	16968	9419	8563	3004	0	5207
13:00-14:00	26372	24593	15958	19713	26678	25780	21994	12266	10754	3990	9	6068
14:00-15:00	26014	25826	14536	16841	26276	24359	21328	12366	10636	4128	49	5883
15:00-16:00	30790	29072	15076	21812	28051	29810	25804	15004	9842	4792	351	6787
16:00-17:00	31931	30968	16316	20815	27896	27387	24261	13962	8660	4502	330	6678
17:00-18:00	28567	25760	14881	17951	24266	26486	20358	12077	7094	3120	436	5839
18:00-19:00	23672	21611	11756	14540	20386	18222	16522	9652	6008	2584	48	4677
19:00-20:00	17497	15012	8517	10461	14146	14520	11310	7025	4230	1656	35	3368
20:00-21:00	10792	9188	5542	6637	8599	8995	6406	4217	2904	1105	24	2078
21:00-22:00	7869	6551	3673	4236	6436	6164	4187	3251	1950	996	7	1462
22:00-23:00	5785	5402	2596	2981	4647	4754	3816	2409	1250	1071	11	1120
23:00-00:00	2865	2415	1168	1209	1927	1326	1081	861	757	205	1	446

Şekil 3.10'da Aralık ayı boyunca yapılan binişlerin ortalama saatlik değerleri grafik olarak sunulmuştur. Şekil incelendiğinde ilçe geneli için sabah 07:00-09:00 ile akşam 15:00-17:00 arasında yolculuk sayılarında belirgin artış olduğu görülmektedir. Özellikle güzergah

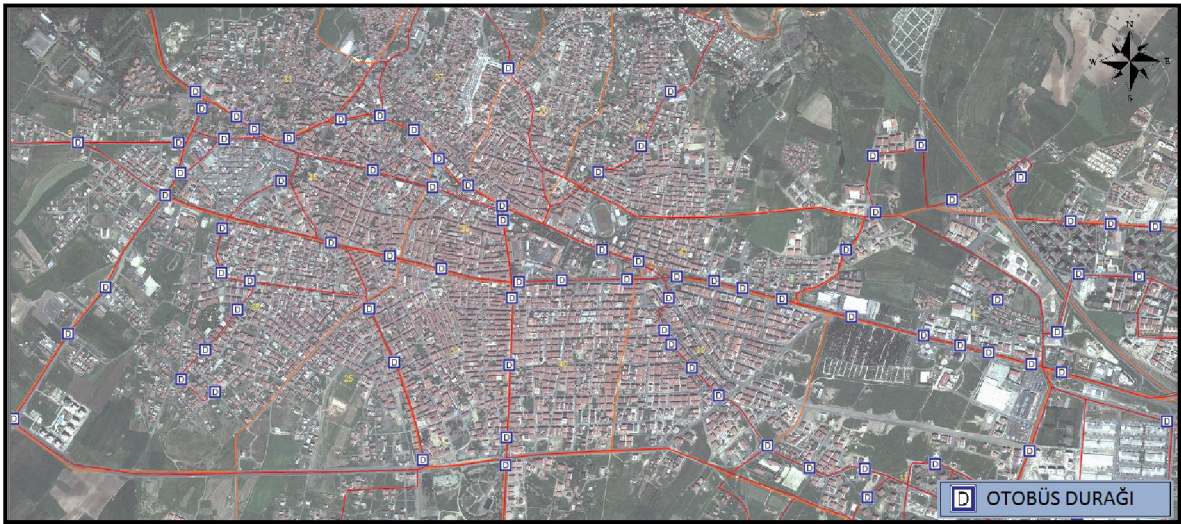


planlaması ve filo tahsisinde dikkate alınması gereken saat aralıklarının 07:00-09:00 ile 15:00-17:00 aralıkları olabileceği değerlendirilmektedir.



**Şekil 3.10.** Ortalama saatlik binişler

İlçe merkezinde taşımacılık yapan otobüslerin yolcu indirme ve bindirme faaliyetlerini yaptıkları 356 adet otobüs durağı bulunmaktadır. Söz konusu durakların her biri için bir isim ve bir ID numarası (Identification number) tanımlanmış ve durakların koordinatları Çorlu Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından tespit edilmiştir. Durakların harita üzerindeki konumları Şekil 3.11'de verilmiştir.



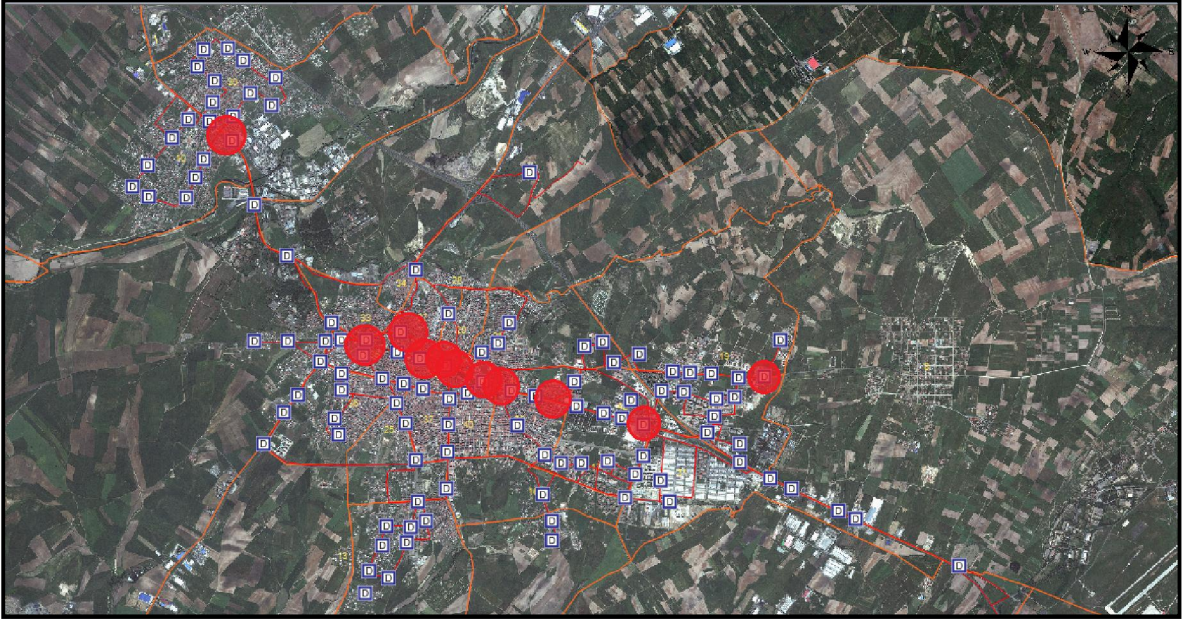
**Şekil 3.11.** Otobüs durakları

Şekil 3.11 incelendiğinde, ilçedeki duraklar arasında net olarak ifade edilebilecek bir mesafe değerinin söz konusu olmadığı görülmektedir. Konut, eğitim, sosyal etkinlik, ticaret ve sanayi bölgelerinde durak mesafelerinin 100 m'nin altına düştüğü tespit edilmiştir. Bu durum, otobüslerin sık dur/kalk yapmasına ve zirve saatlerde seyahat sürelerinin uzamasına neden olmaktadır. Dolayısıyla her bir hattaki otobüslerin tur süreleri gün içerisinde büyük sapmalar göstermekte ve planlama açısından zorluklar yaşanabilmektedir.

İlçede taşımacılık yapan 11 hattın güzergahları üzerinde 356 adet durak bulunmasına rağmen, toplam biniş değerlerinin yaklaşık %40'ının 11 duraktan gerçekleştiği Tablo 3.13'de görülmektedir. Söz konusu durakların bulunduğu bölgeler Şekil 3.12'de verilmektedir.

**Tablo 3.13.** Biniş değerlerinin en yüksek olduğu 11 durak

Durak ID	Biniş sayısı	Oran (%)	Eklenik (%)	Durak adı
11	167254	7.10	7.10	Otogar (İstanbul yönü)
13	158033	6.71	13.81	Belediye Binası
411	151714	6.44	20.25	Villaların Yanı
98	117928	5.01	25.26	Orion (Edirne yönü)
14	85679	3.64	28.90	Heykel (İstanbul yönü)
46	62014	2.63	31.53	Heykel (Edirne yönü)
41	45523	1.93	33.46	Şifa Hastanesi (Edirne yönü)
48	45220	1.92	35.38	PTT
43	42251	1.80	37.18	Kız Meslek Lisesi (Edirne yönü)
7	38074	1.62	38.80	Üst Geçit (İstanbul yönü)
17	37704	1.60	40.40	Kız Meslek Lisesi (İstanbul yönü)



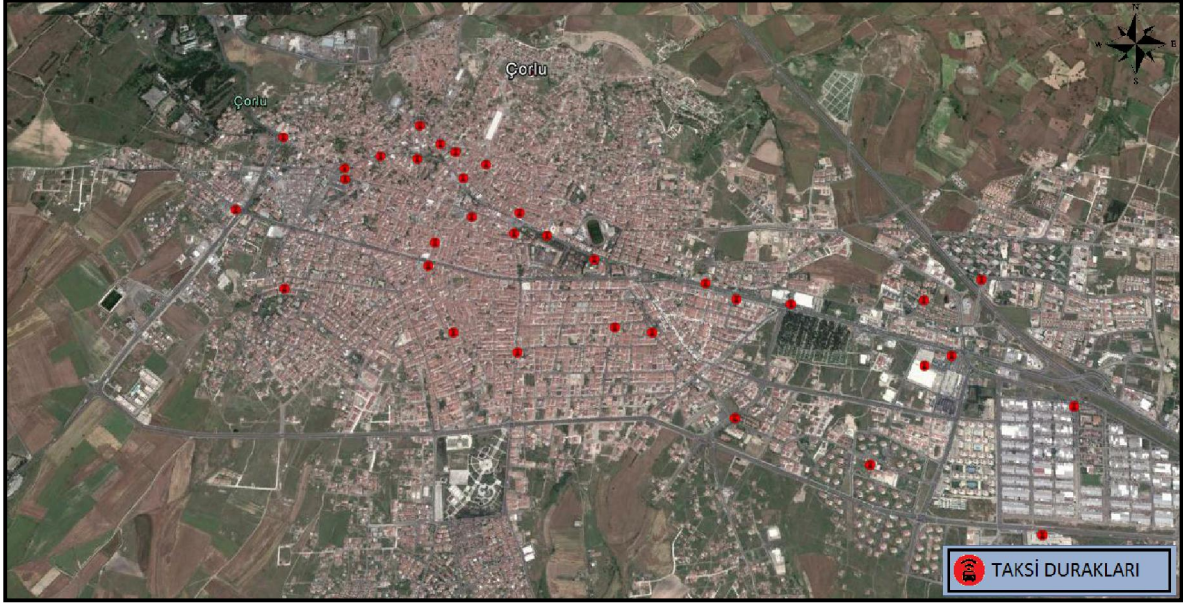
**Şekil 3.12.** Biniş talebinin en yüksek olduğu 11 durak bölgesi

### 3.4.2. Servisler

Çorlu ilçe merkezinde S plakalı araçlarla personel, J plakalı araçlarla öğrenci servisi taşımacılığı yapılmaktadır. 300 adet okul servisinden 275'i faal olarak taşımacılık yapmaktadır. Toplam 1495 adet S plakalı servis aracının 1217'i faal olup 278 tanesi faal olarak taşımacılıkta kullanılmamaktadır.

### 3.4.3. Taksi

Çorlu ilçesinde toplam 41 adet taksi durağı bulunmaktadır. İlçe sınırlarındaki bu duraklarda toplam 323 adet hak sahibi bulunmaktadır. Söz konusu taksi işletmelerinin en küçüğünde birkaç taksi bulunurken, daha büyük durak işletmelerinde bu sayı yaklaşık 30 civarındadır. Özellikle Merkezi İş Alanı (MİA) olarak tanımlanan bölgedeki duraklardaki taksi sayıları çevre duraklara göre daha fazladır. Şekil 3.13'de taksi duraklarının konumları verilmiştir.



**Şekil 3.13.** Taksi duraklarının konumları

#### 3.4.4. Otopark

Çorlu ilçe merkezinde 2 adet kapalı otopark bulunmaktadır.

Çorlu ilçesinde toplu taşıma hizmetlerinin verildiği belediye otobüs güzergahları incelendiğinde, 7-8-13 numaralı güzergahların Atatürk Bulvarı'nda çakıştığı, 1-2-3-4-5-6-9 numaralı güzergahların ise Kumyol Caddesi ve Omurtak Caddesi üzerinde yoğun olarak çakıştığı görülmektedir. Özellikle Orion AVM önündeki kavşakta başlayan çakışmalar yaklaşık 4 km boyunca devam etmektedir. Söz konusu çakışmaların yaşandığı güzergahlardaki durma/kalkmalar özellikle zirve saatlerdeki yoğun trafik de gözönüne alındığında ilçe trafiğini olumsuz etkilemektedir. Ayrıca otobüslerin tur sürelerinin uzamasına da neden olmaktadır. Ayrıca Ulaşım Daire Başkanlığı tarafından aktarmaların zamansal dağılımının incelenerek usülsüz aktarmaların tespit edilmesi talep edilmiş, işletmeyi zarara uğratan bu tür aktarmalara karşı alınabilecek önlemlerle ilgili önerilerin ilerleyen raporlarda sunulması planlanmaktadır.

### 3.5. ÇERKEZKÖY

Çerkezköy ilçesinde toplu taşıma hizmetleri minibüsler (M plakalı), otobüsler, personel servisleri (S plakalı) ve öğrenci servisleri (J plakalı) ile sağlanmaktadır. Buna ek olarak ticari taksi (T plakalı) faaliyetlerine de bu bölümde değinilmektedir. İlçe genelinde faal olan ve faal olmayan toplu taşıma araçlarının sayıları Tablo 3.14'de verilmektedir.

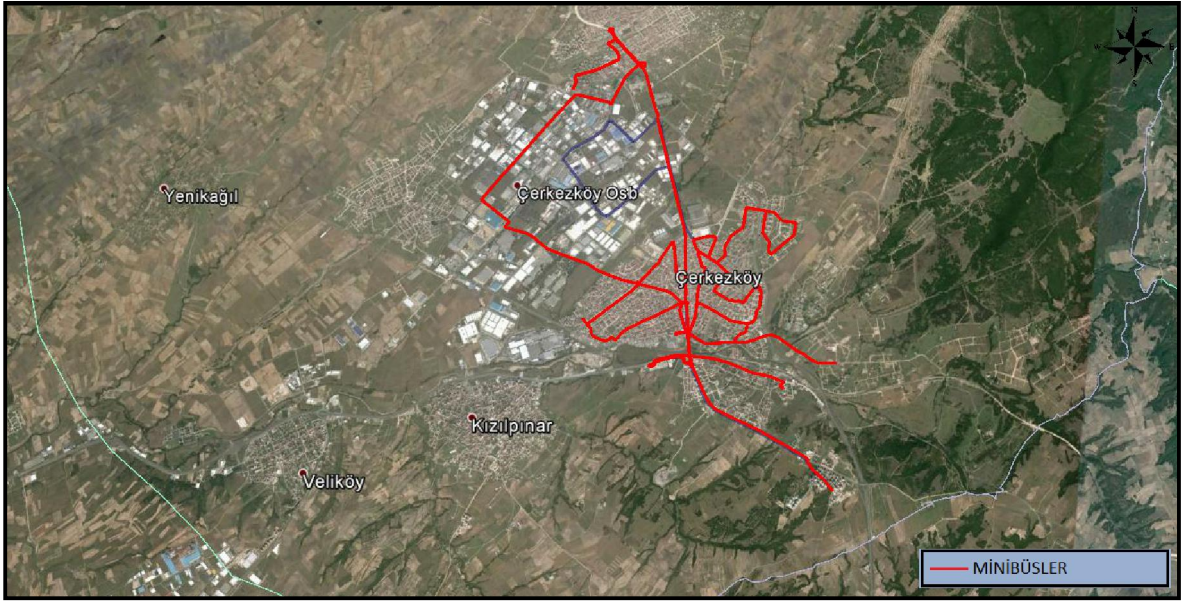
**Tablo 3.14.** Çorlu ilçesi plaka sayım cetveli

	T Plakalar	M Plakalar	S Plakalar	J Plakalar
<b>Faal olan</b>	106	113	882	245
<b>Faal olmayan</b>	0	0	218	26
<b>Toplam</b>	106	113	1100	271

Tablo 3.14 incelendiğinde, minibüs ve ticari taksilerin tamamının faal olarak taşımacılık yaptığı görülmektedir. Ancak personel ve okul servislerinin bir kısmının faal olarak taşımacılık yapmadığı dikkati çekmektedir.

#### 3.5.1. Minibüsler

Çerkezköy'de ilçe içi toplu taşımacılık yapan SS.25 numaralı kooperatifin planlanmış 6 güzergahı bulunmaktadır. Ulaşım Daire Başkanlığı'ndan alınan bilgiye göre bu güzergahlardan altıncısı Çerkezköy ilçe merkezinden başlayan ve Organize Sanayi Bölgesi (OSB) içinden dönerek turunu tamamlayan güzergah olup şu an faal değildir. Dolayısıyla SS.25 numaralı kooperatif 5 güzergah üzerinde toplam 55 araç ile taşımacılık yapmaktadır. Şekil 3.14'de söz konusu 5 güzergahın harita üzerindeki görünümü verilmektedir.



**Şekil 3.14.** Minibüs güzergahları

Şekil 3.13 incelendiğinde SS.25 numaralı kooperatifin güzergahlarının Çerkezköy OSB çevresinden ve Kapaklı İlçesi'nin güneyinden geçtiği ve bu bölgede ev-iş yolculuğu yapan kişilere hizmet verebilecek durumda olduğu değerlendirilmektedir. Bu hatta taşımacılık ücreti öğrenciler için 1.75 TL, normal vatandaşlar için ise 2 TL olarak uygulanmaktadır.

İlçenin Saray, Çorlu, Kızılpınar ve Veliköy ile bağlantıları SS.20, SS.61 ve SS.122 numaralı kooperatif minibüsleri ile sağlanmaktadır. SS.20 numaralı kooperatif Saray-Çerkezköy-Çorlu hattında hizmet vermektedir. SS. 61 numaralı kooperatif kuruluşu Kızılpınar-Çerkezköy arasında 14+1 kapasiteli 21 taşıtla hizmet vermektedir. Hatta yolcu taşıma ücreti 2 TL olarak belirlenmiştir. Kooperatife ait taşıtların yaşları 1-19 arasında değişmektedir. Veliköy-Çerkezköy hattında hizmet veren SS. 122 numaralı kooperatif kuruluşunda 14 taşıt çalışmakta olup, taşıma ücreti 2.5 TL'dir.

### 3.5.2. Servisler

Çerkezköy ilçe merkezinde S plakalı araçlarla personel, J plakalı araçlarla öğrenci servisi taşımacılığı yapılmaktadır. 271 adet okul servisinden 245'i faal olarak taşımacılık yapmaktadır. Toplam 1100 adet S plakalı servis aracının 882'i faal olup 218 tanesi faal olarak taşımacılıkta kullanılmamaktadır.

### 3.5.3. Taksi

Çerkezköy ilçesinde toplam 18 adet taksi durağı bulunmaktadır. İlçe sınırlarındaki bu duraklarda toplam 106 adet hak sahibi bulunmaktadır. Şekil 3.15'de taksi duraklarının konumları verilmiştir.



**Şekil 3.15.** Taksi duraklarının konumları

### 3.5.4. Otopark

İlçede 1 adet kapalı otopark bulunmaktadır.

### 3.6. KAPAKLI

Saha çalışmaları sonucunda Kapaklı ilçesinde kooperatifler ve taksi statüsündeki taşıtların hizmet sağladığı bilgisi alınmıştır. İlçedeki kooperatif işletmelerine ilişkin bilgiler Tablo 3.15'de verilmektedir.

**Tablo 3.15.** Kapaklı ilçesi taşıt bilgileri

İŞLETME	TAŞIMA TÜRÜ	TAŞIT SAYISI	HAT NO/ADI	Öğrenci (TL)	Tam (TL)	ÖDEME ŞEKLİ
SS.41 Nolu Kooperatif	Minibüs	30	Şehir İçi 1 Nolu Hat	1.5	2	Nakit
			Şehir İçi 2 Nolu Hat			
			Şehir İçi 3 Nolu Hat			
			Şehir İçi 4 Nolu Hat			
			Şehir İçi 5 Nolu Hat			
SS.35 Nolu Kooperatif	Minibüs	41	Karaağaç - Çerkezköy	1.5	2	Nakit
SS.67 Nolu Kooperatif	Minibüs	6	Yanıkagıl - Çerkezköy	2.5	3	Nakit
SS.71 Nolu Kooperatif	Minibüs	14	Pınarca Köyü - Kapaklı - Çerkezköy	1.5	2.5	Nakit

#### 3.6.1 Minibüsler

Kapaklı ilçesinde 4 Kooperatif 91 taşıtla hizmet vermekte olup ücret toplama nakit olarak gerçekleştirilmektedir.

##### 3.6.1.1 SS. 35 numaralı kooperatif

Karaağaç-Çerkezköy hattında 41 taşıtla hizmet veren SS. 35 Numaralı kooperatifte yolcu taşıma ücreti öğrenci 1.5 TL, tam 5 TL olarak belirlenmiştir. Kooperatifte hizmet vermekte olan taşıtların marka model bilgileri Tablo 3.16'da sunulmuştur.

**Tablo 3.16.** SS.35 numaralı kooperatif marka model bilgileri

Marka	Model	Taşıt Sayısı	Kapasite
Mercedes	2013	1	14+1
Iveco	2004 - 2005	8	14+1
Magirus	2007	2	14+1
Magirus	2001	1	14+1
Magirus	2004 - 2005	29	14+1



SS.35 Numaralı kooperatif hattına ilişkin sefer aralıkları Tablo 3.17’de belirtilmiş olup, 06:30-23:00 arasında seferler devam etmektedir.

**Tablo 3.17.** SS.35 numaralı kooperatif hattı sefer tarifesi

Gidiş	Dönüş
06:30-18:30 10 dk.	07:15-19:35 10 dk.
18:30-20:30 15 dk	19:35-21:20 15 dk
20:30-22:10 20 dk.	21:20-23:00 20 dk.

### 3.6.1.2 SS. 41 numaralı kooperatif

30 Taşıtlı şehir içinde 5 hatta hizmet veren SS.41 Numaralı kooperatif hattında yolcu taşıma ücreti öğrenci 1.5 TL, tam 2 TL olarak belirlenmiştir. Kooperatifte hizmet veren taşıtların marka ve model yılları Tablo 3.18’de belirtilmiş olup, taşıtların yaşları 3-15 arasında değişmektedir.

**Tablo 3.18.** 41 numaralı kooperatif marka model bilgileri

Marka	Model	Taşıt Sayısı	Kapasite
Renault	2012	1	14+1
Karsan	2012	1	14+1
BMC	2007	2	14+1
BMC	2008	1	14+1
Magirus	2000	1	14+1
Magirus	2005	3	14+1
Magirus	2001 2002 2003 2004	21	14+1

### **Şehir içi 1 numaralı hat**

SS.41 Numaralı Kooperatifin hizmet verdiği 1 Numaralı hatta ilişkin güzergah bilgisi Tablo 3.19’da yer alırken hatta ilişkin sefer aralığı Tablo 3.20’de belirtildiği gibidir. 06:40’da başlayan seferler 23:40’a kadar devam etmektedir.

**Tablo 3.19.** SS. 41 numaralı kooperatif 1 numaralı hat güzergahı

Gidiş	Dönüş
23 Nolu Durak	Otogar
Yuvam Konutları	Öztrak Cd.
Tuna Cd.	Yünsa Kavşağı
Kapaklı Belediyesi	Yıldızkent Kavşağı
Pınar Bulvarı	Pınar Bulvarı
Yıldızkent Kavşağı	Kapaklı Belediyesi
Yünsa Kavşağı	Tuna Cd.
Öztrak Cd.	Yuvam Konutları
Otogar	23 Nolu Durak

**Tablo 3.20.** SS. 41 numaralı kooperatif 1 numaralı hat sefer tarifesi

Gidiş	Dönüş
06:40-23:10 10 dk ara ile	07:10-23:40 10 dk ara ile

**Şehir içi 2 numaralı hat**

SS.41 Numaralı Kooperatifin hizmet verdiği 2 Numaralı hatta ilişkin güzergah bilgisi Tablo 3.21'de yer alırken hatta ilişkin sefer aralığı Tablo 3.22'de belirtildiği gibidir. 06:40'da başlayan seferler 23:40'a kadar devam etmektedir.

**Tablo 3.21.** SS. 41 numaralı kooperatif 2 numaralı hat güzergahı

Gidiş	Dönüş
23 Nolu Durak	Otogar
Erbay Cd.	Altyol Kavşağı
Yıldız Cd.	Öztrak Cd.
Yaşar Doğu Cd.	Yünsa Kavşağı
Pınar Bulvarı	Pınar Bulvarı
Yünsa Kavşağı	Yaşar Doğu Cd.
Öztrak Cd.	Yıldız Cd.
Altyol Kavşağı	Erbay Cd.
Otogar	23 Nolu Durak

**Tablo 3.22.** SS. 41 numaralı kooperatif 2 numaralı hat sefer tarifesi

Gidiş	Dönüş
06:40-23:10 10 dk ara ile	07:10-23:40 10 dk ara ile

### **Şehir içi 3 numaralı hat**

SS.41 Numaralı Kooperatifin hizmet verdiği 3 Numaralı hatta ilişkin güzergah bilgisi Tablo 3.23'de yer alırken hatta ilişkin sefer aralığı Tablo 3.24'de belirtildiği gibidir. 07:20'de başlayan seferler 19:30'a kadar devam etmektedir.

**Tablo 3.23.** SS. 41 numaralı kooperatif 3 numaralı hat güzergahı

<b>Gidiş</b>	<b>Dönüş</b>
Aynur Cd.	Otogar
Yıldız Cd.	Altyol Kavşağı
Turgut Özal Cd.	Öztrak Cd.
Mithatpaşa Cd.	Narin Kavşağı
Gaziosmanpaşa Cd.	Pınar Bulvarı
Cumhuriyet Cd.	Dreamcity Konutları
Dreamcity Konutları	Cumhuriyet Cd.
Pınar Bulvarı	Gaziosmanpaşa Cd.
Narin Kavşağı	Mithatpaşa Cd.
Öztrak Cd.	Turgut Özal Cd.
Altyol Kavşağı	Yıldız Cd.
Otogar	Aynur Cd.

**Tablo 3.24.** SS. 41 numaralı kooperatif 3 numaralı hat sefer tarifesi

<b>Gidiş</b>	<b>Dönüş</b>
07:20-19:00 10 dk ara ile	07:50-19:30 10 dk ara ile

### **Şehir içi 4 numaralı hat**

SS.41 Numaralı Kooperatifin hizmet verdiği 4 Numaralı hatta ilişkin güzergah bilgisi Tablo 3.25'de yer alırken hatta ilişkin sefer aralığı Tablo 3.26'da belirtildiği gibidir. 07:10'da başlayan seferler 20:00'a kadar devam etmektedir.

### **Şehir içi 5 numaralı hat**

SS.41 Numaralı Kooperatifin hizmet verdiği 5 Numaralı hatta ilişkin güzergah bilgisi Tablo 3.27'de yer alırken hatta ilişkin sefer aralığı Tablo 3.28'de belirtildiği gibidir. 07:00'de başlayan seferler 17:30'a kadar devam etmektedir.

**Tablo 3.25.** SS. 41 numaralı kooperatif 4 numaralı hat güzergahı

Gidiş	Dönüş
Kapaklı Belediyesi	Otogar
Hürriyet Cd.	Öztrak Cd.
Yıldız Cd.	Pınar Bulvarı
Balcı Sk.	Mimar Sinan Cd.
Erbay Cd.	Karanfil Sk.
Kıbrıs Cd.	Halide Edip Adıvar Cd.
Turgut Özal Cd.	Alaaddin Cd.
Mithat Paşa Cd.	Başaran Sk.
Faruk Ilgaz Cd.	Gökay Sk.
Akça Sk.	Beste Sk.
Beste Sk.	Akça Sk.
Gökay Sk.	Faruk Ilgaz Cd.
Başaran Sk.	Mithat Paşa Cd.
Alaaddin Cd.	Turgut Özal Cd.
Halide Edip Adıvar Cd.	Kıbrıs Cd.
Karanfil Sk.	Erbay Cd.
Mimar Sinan Cd.	Balcı Sk.
Pınar Bulvarı	Yıldız Cd.
Öztrak Cd.	Hürriyet Cd.
Otogar	Kapaklı Belediyesi

**Tablo 3.26.** SS. 41 numaralı kooperatif 4 numaralı hat sefer tarifesi

Gidiş	Dönüş
07:10-20:00 10 dk ara ile	07:30-20:20 10 dk ara ile

**Tablo 3.27.** SS. 41 numaralı kooperatif 5 numaralı hat güzergahı

Gidiş	Dönüş
Hürriyet Cd.	Devlet Hastanesi
Pınar Bulvarı	Levent Cd.
Gaziosmanpaşa Cd.	Bülent Ecevit Cd.
Bülent Ecevit Cd.	Gaziosmanpaşa Cd.
Levent Cd.	Pınar Bulvarı
Devlet Hastanesi	Hürriyet Cd.

**Tablo 3.28.** SS. 41 numaralı kooperatif 5 numaralı hat sefer tarifesi

Gidiş	Dönüş
07:00-17:00 30 dk ara ile	07:30-17:30 30 dk ara ile

### 3.6.1.3 SS.67 numaralı kooperatif

Yenikağıl-Çerkezköy hattında 6 taşıtla hizmet veren SS. 67 Numaralı kooperatifte yolcu taşıma ücreti öğrenci 2.5 TL, tam 3 TL olarak belirlenmiştir. Kooperatifte hizmet vermekte olan taşıtların marka model bilgileri Tablo 3.29'da sunulmuştur. Taşıtların yaşları 6-17 arasında değişmektedir.

**Tablo 3.29.** SS.67 numaralı kooperatif marka model bilgileri

Marka	Model	Taşıt Sayısı	Kapasite
BMC	2009	2	14+1
Magirus	2003	1	14+1
Magirus	2002	1	14+1
Magirus	1998	2	14+1

67 Numaralı kooperatif hattındaki seferler Tablo 3.30'da belirtildiği üzere 07:00-00:30 arasında gerçekleşmektedir.

**Tablo 3.30.** SS. 67 numaralı kooperatif hattı sefer tarifesi

Gidiş	Dönüş
07:00-20:00 arası 60 dk	08:00-21:00 arası 60 dk
20:00-23:00 arası 30 dk	21:00-00:30 arası 30 dk

### 3.6.1.4 SS.71 numaralı kooperatif

Pınarcaköy-Kapaklı-Çerkezköy hattında SS. 71 Numaralı kooperatifi 14 taşıtla hizmet vermektedir. Yolcu taşıma ücreti öğrenci 1.5 TL, tam 2.5 TL olarak belirlenmiştir. Hattın detaylı sefer aralıkları Tablo 3.31'de belirtilmiştir.

**Tablo 3.31.** SS. 71 numaralı kooperatif hattı sefer tarifesi

Gidiş	Dönüş
07:00-09:00 arası 30 dk.	07:30-09:30 arası 30 dk
09:00-14:00 arası 60 dk.	09:30-14:30 arası 60 dk
14:00-19:00 arası 30 dk	14:30-19:30 arası 30 dk
19:00-21:00 arası 60 dk.	9:30-21:30 arası 60 dk

### 3.6.2 Servisler

İlçedeki okul ve personel servisleri Çerkezköy tasniflidir.

### 3.6.3. Taksi

Kapaklı ilçesinde toplam 4 adet taksi durağı bulunmaktadır. İlçe sınırlarındaki bu duraklarda toplam 39 adet hak sahibi bulunmaktadır. Şekil 3.16'da taksi duraklarının konumları verilmiştir.



**Şekil 3.16.** Taksi duraklarının konumları

### 3.7. MALKARA

Ulaşım daire başkanlığından alınan veriler ve arazide yapılan gözlem ve görüşmeler sonucunda Malkara ilçesinde köy minibüsleri, kooperatifler, servisler ve taksi statüsündeki taşıtların hizmet sağladığı bilgisi alınmıştır. İlçedeki kooperatif işletmelerine ilişkin bilgiler Tablo 3.32'den incelenebilir.

#### 3.7.1. Minibüsler

İlçede 5 adet kooperatif 56 taşıtla hizmet vermekte olup ücret toplama nakit olarak gerçekleştirilmektedir.

**Tablo 3.32.** Malkara ilçesi taşıt bilgileri

İşletme	Taşıma türü	Taşıt sayısı	Hat no/adı	Öğrenci	Tam	Ödeme şekli
SS.38 Nolu Kooperatif	Minibüs	12	Şehir İçi Sarı Hat	1	1.75	Nakit
SS.66 Nolu Kooperatif	Minibüs	14	Şehir İçi Beyaz Hat	1	1.75	Nakit
Malkara - Keşan Kooperatifi		7	Malkara - Keşan	5	6	
SS.93 Nolu Kooperatif		15	Sağlamtaş - Malkara	5	5	
SS.154 Nolu Kooperatif		9	Kozyörük Kasabası - Malkara	3.50	5	

##### 3.7.1.1. SS. 38 numaralı kooperatif

Şehir içinde 12 taşıtla hizmet veren kooperatif hattının rengi sarı olup, yolcu taşıma ücreti öğrenci 1 TL, tam 1.75 TL olacak şekilde belirlenmiştir. Hatta ilişkin güzergah bilgisi Tablo 3.33'de sunulmuştur.

**Tablo 3.33. SS. 38 numaralı kooperatif hattı güzergah bilgisi**

Gidiş	Dönüş
Paşaköy Yolu	D 100 Karayolu
Erenler Caddesi	Işıklar
Çevreyolu	Atatürk Bulvarı
3 Nolu Sağlık Ocağı	Kurtuluş Caddesi
Uzunköprü Caddesi	14. Kasım Caddesi
14. Kasım Caddesi	Uzunköprü Caddesi
Başçeşme Caddesi	Işıklar
Atatürk Bulvarı	Çevre Yolu
Işıklar	Erenler Caddesi
D 100 Karayolu	Paşaköy Yolu
Sanayi Sitesi	2 Nolu Gece Kondu Önleme Bölgesi

#### 3.7.1.2. SS. 66 numaralı kooperatif

Beyaz renkli olan SS. 66 numaralı kooperatif hattı, şehir içinde 14 taşıtla hizmet vermektedir. Bu hatta fiyat tarifesi öğrenci 1 TL, tam 1.75 TL olacak şekilde belirlenmiştir. Hatta ücret toplama, nakit olarak gerçekleşmektedir. Güzergah bilgileri Tablo 3.34'de yer almaktadır.

**Tablo 3.34. SS. 66 numaralı kooperatif hattı güzergah bilgisi**

Gidiş	Dönüş
Şehitemizer Caddesi	Subay Lojmanları
Hüsnü Pullukçu Caddesi	Kurtuluş Caddesi
Hasan Tütüncü Caddesi	İstiklal Sokak
2 Nolu Sağlık Ocağı	Atatürk Bulvarı
Şehitemizer Caddesi	Kurtuluş Caddesi
Cumhuriyet Caddesi	İnönü Caddesi
100. Yıl Caddesi	Hastane Arkası
Bülbül Sokak	ÇevreYolu
Atatürk Bulvarı	Namık Kemal Caddesi
Cumhuriyet Caddesi	Bahçe Kent
Kurtuluş Caddesi	Hayrabolu Yolu
Mehmetçik Sokak	Anadolu Lisesi
Sümer Yapı Kooperatifi	Şehitemizer Caddesi
Gençler Yapı Kooperatifi	



### **3.7.1.3. SS. 93 numaralı kooperatif**

SS. 93 Numaralı Kooperatif hattı, 15 taşıtla Sağlamtaş-Malkara-Tekirdağ arasında hizmet vermektedir.

### **3.7.1.4. SS. 154 numaralı kooperatif**

SS. 154 Numaralı Kooperatif hattı, 9 taşıtla Kozyörük-Malkara arasında hizmet vermektedir.

### **3.7.1.5. Malkara-Keşan kooperatifi**

Malkara-Keşan Kooperatif hattı, 7 taşıtla Malkara-Keşan arasında hizmet vermektedir.

### **3.7.1.6. Şahıs hatları**

Malkara ilçesinde toplamda 88 şahıs aracı köy hatlarında hizmet vermektedir. Tablo 3.35'de görüldüğü üzere en yüksek taşıt sayısına sahip bulunan hat Deveci Köyü-Malkara hattıdır.

**Tablo 3.35.** Malkara ilçesi köy hatları taşıt sayıları

İşletme	Hat no/adı	Taşıt sayısı	İşletme	Hat no/adı	Taşıt sayısı
Şahıs	Ahievren köyü - Malkara	1	Şahıs	Hasköy - Malkara	2
Şahıs	Ahmetpaşa Köyü - Malkara	1	Şahıs	Hemit Köyü - Malkara	3
Şahıs	Aksakal Köyü - Malkara	1	Şahıs	Izgar Köyü - Malkara	1
Şahıs	Allışık Köyü - Malkara	1	Şahıs	İbribey Köyü - Malkara	4
Şahıs	Balabancık Köyü - Malkara	5	Şahıs	Kadıköy - Malkara	2
Şahıs	Ballı Köyü - Malkara	3	Şahıs	Karacagür köyü - Malkara	1
Şahıs	Bayramtepe Köyü - Malkara	1	Şahıs	Karacahalil Köyü - Malkara	3
Şahıs	Çavuş Köyü - Malkara	1	Şahıs	Kırıkali Köyü - Malkara	2
Şahıs	Çınaraltı Köyü - Malkara	4	Şahıs	Kiremitlik Köyü - Malkara	1
Şahıs	Çimendere Köyü - Malkara	1	Şahıs	Kürtüllü Köyü - Malkara	3
Şahıs	Demircili - Malkara	1	Şahıs	Müstecep Köyü - Malkara	2
Şahıs	Davuteli Köyü - Malkara	1	Şahıs	Mestanlar Köyü - Malkara	1
Şahıs	Danişment Köyü - Malkara	1	Şahıs	Pirinççeşme Köyü - Malkara	1
Şahıs	Dere Köyü - Malkara	1	Şahıs	Sarıpolat Köyü - Malkara	1
Şahıs	<b>Deveci Köyü - Malkara</b>	<b>6</b>	Şahıs	Sarıyer Köyü -Malkara	1
Şahıs	Doğan Köyü - Malkara	2	Şahıs	Sarıç Köyü - Malkara	3
Şahıs	Dolu Köyü - Malkara	3	Şahıs	Şahin Köyü - Malkara	1
Şahıs	Elmalı Köyü - Malkara	1	Şahıs	Tekke Köyü - Malkara	1
Şahıs	Evrenbey Köyü - Malkara	2	Şahıs	Tete Köyü - Malkara	4
Şahıs	Gönence Köyü - Malkara	2	Şahıs	Yaylagöne Köyü - Malkara	2
Şahıs	Gözsüz Köyü - Malkara	3	Şahıs	Yörük Köyü - Malkara	3
Şahıs	Hacısungur Köyü - Malkara	2	Şahıs	Yörücek Köyü - Malkara	1
Şahıs	Haliç Köyü - Malkara	1			

### 3.7.2. Servisler

Malkara ilçesinde 70 adet taşıt personel ve okul servisi olarak hizmet vermektedir. Aktif olma durumlarına göre detaylı taşıt dağılımı Tablo 3.36'da belirtilmiştir.

**Tablo 3.36.** Malkara ilçesi servis sayıları

Okul servisi		Personel servisi	
Faal	Faal olmayan	Faal	Faal olmayan
24	29	16	1

### 3.7.3. Taksi

Malkara ilçesinde 44 taksi faal olarak çalışmaktadır. İlçede hizmet veren 10 adet taksi durağının dağılımı Tablo 3.37'de belirtilmiştir.

**Tablo 3.37.** Malkara ilçesi taksi durak sayıları

Bölge	Durak Sayısı
Merkez	8
Balabancık	1
Kavakçeşme	1

### 3.8. SARAY

Saray ilçesinde toplu ulaşım hizmeti özel halk otobüsleri, kooperatifler ve köy hatları ile sağlanmaktadır. Bu işletmelere ilişkin bilgiler Tablo 3.38'de belirtilmiştir.

**Tablo 3.38.** Saray ilçesi taşıt bilgileri

İşletme	Güzergah	Taşıt Sayısı	Öğrenci	Tam	Ödeme
<b>Ss.46 Nolu Kooperatif</b>	Saray-Çerkezköy-Tekirdağ	24			Nakit
<b>Ss.157 Nolu Kooperatif</b>	Saray-Güngömez Köyü	7		5.40	Nakit
<b>Ss 108 Nolu Üçük Yoncalı Koop.</b>	Saray-Küçük Yoncalı Köyü	7			Nakit
<b>Ss 124 Nolu Saray Huzur Koop.</b>	Osmanu-Bahçedere-Servi-Sinanu-Kurtdere-Çukuryurt-Saray	10			Nakit
<b>Ss.120 Nolu Sefaalan Koop.</b>	Saray-Sefaalan Köyü	4			Nakit
<b>Ss150 Nolu Çukuryurt Koop.</b>	Saray-Çukuryurt Köyü	9		2.11	Nakit
<b>S.S.133 Nolu Göçerler Koop.</b>	Göçerler Köyü-Saray	8		4.56	Nakit
<b>Şahıs</b>	Kurtdere Köyü	1		4.56	Nakit
<b>Şahıslar</b>	Yuvalı-Karabürçek-Demirler-Kadıköy-Saray	3		5.11	Nakit
<b>Şahıs</b>	Çayla Köyü-Saray	1		2.52	Nakit
<b>Şahıslar</b>	Saray- Kavacık- Edirköy	3		3.16	Nakit
<b>Özel Halk Otobüsleri</b>	İhaleli, 2004/04-Gündem-1	8	0.75	1.50	Nakit
<b>Toplam</b>		<b>77+8</b>			

#### 3.8.1. Özel Halk Otobüsleri

Saray ilçesinde 8 taşıt, 4 hatta özel halk otobüsü statüsünde toplu taşıma hizmeti sunmaktadır. Hatlarda ücret tarifesi öğrenci 0.75 TL, tam 1.5 TL olacak şekilde belirlenmiştir. Ücret toplama nakit olarak sağlanmaktadır. Hatlara ilişkin güzergah bilgileri Tablo 3.39 ve 3.40'da sunulmuştur.

**Tablo 3.39.** Saray ilçesi özel halk otobüsü hatları güzergah bilgileri-1

Özel Halk Otobüsleri 1 Nolu Hat		Özel Halk Otobüsleri 2 Nolu Hat	
Gidiş	Dönüş	Gidiş	Dönüş
Hastane Cd.	Sağlık Ocağı	Hastane Cd.	Sağlık Ocağı
Çukuryurt Kavşağı	Mideye Cd.	Mezarlık Cd.	Bp Benzin Satış İstasyonları
Avrupa Mobilya Önü	Meslek Lisesi	Çerkezköy Cd.	Petrol Ofisi
Mezarlık Cd.	Otopark İçi	Bağlar Mevkii	İstanbul Cd.
100. Yıl Atatürk Cd.	Ladin Sk.	Çaylaova Yolu Kavşağı	Vatan Cd.
Ladin Sk.	100. Yıl Atatürk Cd.	Küçük Sanayiş Sitesi Giriş	Depo Cd.
Otopark İçi	Mezarlık Cd.	Depo Cd.	Küçük Sanayiş Sitesi Giriş
Meslek Lisesi	Avrupa Mobilya Önü	Vatan Cd.	Çaylaova Yolu Kavşağı
Mideye Cd.	Çukuryurt Kavşağı	İstanbul Cd.	Bağlar Mevkii
Sağlık Ocağı	Hastane Cd.	Petrol Ofisi	Çerkezköy Cd.
		Bp Benzin Satış İstasyonları	Mezarlık Cd.
		Sultan Evleri	Hastane Cd.

**Tablo 3.40.** Saray ilçesi özel halk otobüsü hatları güzergah bilgileri-2

Özel Halk Otobüsleri 3 Nolu Hat		Özel Halk Otobüsleri 4 Nolu Hat	
Gidiş	Dönüş	Gidiş	Dönüş
Ayazpaşa Öğrenci Yurdu	Saray Restaurant	Lojmanlar	Sağlık Ocağı
Vize Cd.	Sağlık Ocağı	Hürriyet Cd.	Kışla Sk.
Ergene Köprüsü	Pazarcılık Mh.	Vize Cd.	Güneşkaya Yolu Kavşağı
Gürsel Paşa Cd.	Orta Cd.	Garaj İçi	Pazar Yeri
Poyraz Sk.	Şahin Yapı Kooperatif	Pazar Yeri	Garaj İçi
Şahin Yapı Kooperatif	Poyraz Sk.	Güneşkaya Yolu Kavşağı	Vize Cd.
Orta Cd.	Gürsel Paşa Cd.	Kışla Sk.	Hürriyet Cd.
Pazarcılık Mh.	Ergene Köprüsü	Sağlık Ocağı	Lojmanlar
Sağlık Ocağı	Vize Cd.		
Saray Restaurant	Ayazpaşa Öğrenci Yurdu		

### 3.8.2. Minibüsler

Saray ilçesinde 7 kooperatif hattı 69 taşıtla hizmet vermektedir. Tüm hatlarda ödeme şekli nakittir.

#### 3.8.2.1. SS. 46 numaralı kooperatif

SS. 46 Numaralı Kooperatif hattı 24 taşıtla hizmet vermekte olup Saray-Çerkezköy-Tekirdağ arasında çalışmaktadır. Saray-Tekirdağ hattında ücret tarifesi 9 TL olup, ara duraklara ilişkin uygulanan tarife Tablo 3.41'de belirtilmiştir.

**Tablo 3.41.** SS. 46 numaralı kooperatif hattı ücret tarifesi

Biniş-İniş	Ücret (TL)	Biniş-İniş	Ücret (TL)
Saray - Yoncalı	3	Kapaklı - Otoban	6
Saray - Y.Köy	3	Kapaklı - Çorlu	7
Saray - Kapaklı	4.5	Çerkezköy - K. Pınar	3
Saray - Çerkezköy	6	Çerkezköy - V. Köy	3
Saray - K. Pınar	6.5	Çerkezköy - Mavi	5
Saray - V. Köy	7	Çerkezköy - V. Meşe	4
Saray - V. Meşe	7.5	Çerkezköy - Otoban	5
Saray - Otoban	8	Çerkezköy - Çorlu	5.5
Saray - Çorlu	9	K. Pınar - V. Köy	3
Yoncalı - Y.köy	3	K. Pınar - Mavi	3.5
Yoncalı - Kapaklı	3	K. Pınar - V. Meşe	4
Yoncalı - Çerkezköy	5	K. Pınar - Otoban	4.5
Yeni Köy - Çerkezköy	4.5	K. Pınar - Çorlu	5.5
Yoncalı - K. Pınar	5	V. Köy - Mavi	3
Yoncalı - V. Köy	5.5	V. Köy - V. Meşe	3
Yoncalı - V. Meşe	6.5	V. Köy - Otoban	4
Yoncalı - Çorlu	8	V. Köy - Çorlu	5
Kapaklı - Çerkezköy	3	V. Meşe - Fabrika	3
Kapaklı - K. Pınar	3.5	V. Meşe - Çorlu	3.5
Kapaklı - V. Köy	4.5	Çorlu - Avantaj	2.5
Kapaklı - V. Meşe	5.5		

Tablo 3.42'de Marka-Model bilgileri sunulan hatta hizmet veren taşıtların 3 adedi 19+1 kişi kapasiteli, 21 adedi 27+1 kapasitelidir.

**Tablo 3.42.** SS. 46 numaralı kooperatif hattı marka model bilgileri

Marka	Model	Taşıt Sayısı	Kapasite
Mercedes	2012-2014	3	19+1
Otokar	2012-2014	21	27+1

Tablo 3.43'de hatta ilişkin gidiş-dönüş güzergah bilgisi sunulmuştur.

**Tablo 3.43.** SS. 46 numaralı kooperatif hattı güzergah bilgisi

Gidiş	Dönüş
Saray	Çorlu
Yoncalı	V. Meşe
Y. Köy	V. Köy
Kapaklı	K. Pınar
Çerkezköy	Çerkezköy
K. Pınar	Kapaklı
V. Köy	Y. Köy
V. Meşe	Yoncalı
Çorlu	Saray

#### 3.8.2.2. SS. 108 numaralı kooperatif

SS.108 numaralı kooperatif hattı 7 taşıtla Saray-Yoncalı arasında hizmet vermekte olup, yolcu taşıma ücreti 2.6 TL olarak belirlenmiştir.

#### 3.8.2.3. SS. 120 numaralı kooperatif

SS. 120 numaralı kooperatif hattı 4 taşıtla Saray-Sefaalan Köyü arasında hizmet vermektedir. Bu hatta yolcu taşıma ücreti 4.56 TL olarak belirlenmiştir.

#### 3.8.2.4. SS. 124 numaralı kooperatif

SS. 124 numaralı kooperatif hattı 10 taşıtla Osmanlı- Saray arasında hizmet vermektedir. Hatta yolcu taşıma ücreti 5.11 TL olup, ara duraklara ilişkin ücret taifesi Tablo 3.44'de belirtilmiştir.

**Tablo 3.44.** SS 124 numaralı kooperatif hattı ücret tarifesi

Varış	Ücret (TL)
Osmanlı	5.11
Bahçedere	4.56
Servi	4.56
Sinanlı	4.56
Kurtdere	4.56
Çukuryurt	2.11

#### 3.8.2.5. SS. 133 numaralı kooperatif

SS. 132 numaralı kooperatif hattı 8 taşıtla Göçerler Köyü-Saray arasında hizmet vermektedir. Hatta uygulanan ücret tarifesi 4.56 TL'dir.

#### 3.8.2.6. SS. 150 numaralı kooperatif

SS. 150 numaralı kooperatif hattı 9 taşıtla Saray-Çukuryurt Köyü arasında hizmet vermekte olup, ücret tarifesi 2.11 TL'dir.

#### 3.8.2.7. SS. 157 numaralı kooperatif

SS. 157 numaralı kooperatif hattı 7 taşıtla Saray-Çamköy arasında hizmet vermektedir. Hatta uygulanan ücret tarifesi 5.4 TL'dir. Ara duraklara ilişkin ücret tarifesi Tablo 3.45'de sunulmuştur.

**Tablo 3.45.** SS. 157 numaralı kooperatif hattı ücret tarifesi

Varış	Ücret (TL)
Güngömez Köyü	3.16
Bahçeköy	4.56
Çamköy	5.40

#### 3.8.2.8. Şahıs hatları

Saray ilçesinde toplamda 8 şahıs aracı köy hatlarında hizmet vermektedir. Hat bilgileri Tablo 3.46'dan incelenebilir.



**Tablo 3.46.** Saray ilçesi şahıs hatları

İşletme	Taşıt sayısı	Hat no/adı	Tam (TL)	Ödeme şekli
Şahıs	1	Kurtdere Köyü	4.56	Nakit
Şahıslar	3	Yuvalı - Karabürçek - Demirler - Kadıköy - Sofular - Saray	5.11	Nakit
Şahıs	1	Çayla Köyü - Saray	2.52	Nakit
Şahıslar	3	Saray - Kavacık - Edirköy	3.16	Nakit

Yuvalı-Saray hattının ara duraklara ilişkin ücret tarifesi Tablo 3.47’de sunulmuştur.

**Tablo 3.47.** Yuvalı-Saray hattı ücret tarifesi

Varış	Ücret (TL)
Yuvalı	5.11
Karabürçek	4.56
Demirler	4.56
Kadıköy	4.56
Sofular	4.56

Saray-Edirköy hattının ara duraklara ilişkin ücret tarifesi Tablo 3.48’de sunulmuştur.

**Tablo 3.48.** Saray-Edirköy hattı ücret tarifesi

Varış	Ücret (TL)
Kavacık	2.6
Edirköy	3.16

### 3.8.3. Servisler

Saray ilçesinde toplamda 328 taşıt personel ve okul servisi olarak hizmet vermektedir. Servislere ilişkin taşıt sayılarındaki dağılım Tablo 3.49’da detaylı olarak sunulmuştur.

**Tablo 3.49.** Saray ilçesi servis sayıları

Okul servisi		Personel servisi	
Faal	Faal olmayan	Faal	Faal olmayan
28	14	192	94

### 3.8.4. Taksi

Saray ilçesinde 39 adet taksi faal olarak hizmet vermekte olup, Saray merkez 4 adet taksi durağı bulunmaktadır.

### 3.9. HAYRABOLU

Hayrabolu ilçesinde 5 adet kooperatif toplu taşıma hizmeti sunmaktadır. Ücret toplama nakit olarak gerçekleştirilmektedir. Kooperatiflere ilişkin bilgiler Tablo 3.50'de sunulmuştur.

**Tablo 3.50.** Hayrabolu ilçesi taşıt bilgileri

İşletme	Taşıma türü	Taşıt sayısı	Hat no/adı	Öğrenci (TL)	Tam (TL)	Ödeme şekli
<b>SS.117 Nolu Kooperatif</b>		32	Hayrabolu - Köyleri			
<b>SS.45 Nolu Kooperatif</b>	Minibüs	11	Hayrabolu - Lüleburgaz	7.5	7.5	Nakit
<b>SS.143 Nolu Kooperatif</b>	Minibüs	11	Hayrabolu - Çerkezmüsellim	2.5	3	Nakit
<b>SS.42 Nolu Kooperatif</b>	Minibüs	10	Hayrabolu - Tekirdağ - Muratlı	9	9	Nakit
<b>Şehir İçi Kooperatif</b>	Minibüs	4	Şehir İçi 1 nolu hat	1	1.25	Nakit
<b>Şehir İçi Kooperatif</b>	Minibüs	3	Şehir İçi 2 nolu hat	1	1.25	Nakit

#### 3.9.1. Minibüsler

##### 3.9.1.1. SS. Şehir içi kooperatif

Şehir içi kooperatif 7 taşıtla 1 ve 2 numaralı hatta toplu taşıma hizmeti vermektedir. Hatlarda ücret tarifesi öğrenci 1.25 TL, tam 1 TL olarak belirlenmiştir. 1 Numaralı hatta sefer 07:00'de başlarken 2 numaralı hatta seferler 07:30'da başlamaktadır. Hatlardaki sefer aralıkları Tablo 3.51'de belirtilmiştir.

**Tablo 3.51.** SS. şehir içi kooperatif sefer saatleri

Sefer Saatleri	1 No'lu Hat	2 No'lu Hat
<b>Gidiş</b>	07:00-22:00 arası 1 saat ara ile	07:30-23:00 15 dk ara ile
<b>Dönüş</b>	08:00-22:00 arası 1 saat ara ile	07:30-23:00 15 dk ara ile

Tablo 3.52'de kooperatif hatlarına ilişkin marka model bilgileri sunulmuştur. Kooperatifteki tüm taşıtlar BMC marka olup en yaşlı taşıt 7 yaşındadır.

**Tablo 3.52.** SS. şehir içi kooperatif marka model bilgileri

1 Nolu Hat			2 Nolu Hat		
Marka	Model	Taşıt Sayısı	Marka	Model	Taşıt Sayısı
BMC	2008	2	BMC	2009	3
BMC	2010	2			

Tablo 3.53'de 1 ve 2 numaralı hattın güzergah bilgileri sunulmuştur.

**Tablo 3.53.** SS. şehir içi kooperatifi güzergah bilgileri

1 Nolu Hat		2 Nolu Hat		3 Nolu Hat	
Gidiş	Dönüş	Gidiş	Dönüş	Gidiş	Dönüş
Otogar	Malkara Caddesi	Otogar	Vali Ayhan Çevik Caddesi	Otogar	Yuvamkent Cd.
Tekirdağ Caddesi	Cumhuriyet Meydanı	Sanayi Sitesi	Sarbanı Ahmet Caddesi	Kumyol sk.	Alpullu Cd.
Cumhuriyet Meydanı	Tekirdağ Caddesi	Tekirdağ Caddesi	Askeri Orduevi	Orta Mahalle sk.	Malkara Cd.
Malkara Caddesi	Otogar	Cumhuriyet Meydanı	Okullar	Malkara Caddesi	Orta Mahalle sk.
Merkez Sağlık Ocağı		Uzunköprü Caddesi	Yuvakent	Bayram Uçar cd.	Kumyol sk.
Aydınnevler Mh.		Devlet Hastanesi	Alpullu Caddesi	Batuhan sk.	Otogar
Bayram Uçar caddesi		Kredi Yurtlar	Cumhuriyet Meydanı	Manas sk.	
4 nolu g.ö. Bölgesi			Tekirdağ Caddesi	Malkara Caddesi	
Okul Caddesi			Sanayi Sitesi	Alpullu Caddesi	
Benzinlik Çıkışı Toki			Otogar	Yuvamkent Caddesi	

### 3.9.1.2. SS. 42 Numaralı kooperatif

SS. 42 numaralı kooperatif 10 taşıtla Hayrabolu-Muratlı arasında hizmet vermektedir. Yolcu taşıma ücretinin 8 TL olduğu hatta ücret toplama, nakit olarak gerçekleşmektedir. Tablo 3.54'de taşıtlara ilişkin marka model bilgileri sunulan hatta taşıtların yaşları 3-5 arasında değişmektedir.

**Tablo 3.54.** SS. 42 numaralı kooperatif hattı marka model bilgileri

SS.42 Nolu Koop.		
Marka	Model	Taşıt Sayısı
Otokar	2010	3
Volkswagen	2011	2
Volkswagen	2012	5

Tablo 3.55'de belirtildiği üzere hatta seferler sabah 07:00 ve akşam 22:00 saatleri arasında 1 saat aralıklarla devam etmektedir.

**Tablo 3.55.** SS. 42 numaralı kooperatif hattı sefer tarifesi

SS.42 Nolu Koop.	
Gidiş	Dönüş
07:00-22:00 arası 1 saat ara ile	08:00-22:00 arası 1 saat ara ile

Güzergah bilgisi Tablo 3.56'da sunulan hattın tek yöndeki uzunluğu 53 km'dir.

**Tablo 3.56.** SS. 42 numaralı kooperatif hattı güzergah bilgisi

SS.42 Nolu Koop.	
Gidiş	Dönüş
Hayrabolu Otogar	Tekirdağ Otogar
Muratlı Otogar	Muratlı Otogar
Tekirdağ Otogar	Hayrabolu Otogar

### 3.9.1.3. SS 45. Numaralı kooperatif

SS. 45 Numaralı Kooperatif hattı 11 taşıt ile Hayrabolu-Lüleburgaz arasında hizmet vermektedir. Hatta yolcu taşıma ücreti 7.5 TL olarak belirlenmiştir. Hatta kullanılan taşıtlara ilişkin marka model bilgileri Tablo 3.57'de sunulan kooperatifin en yaşlı taşıtı 4 yaşındadır.

**Tablo 3.57.** SS. 45 numaralı kooperatif hattı marka model bilgileri

SS.45 Nolu Koop.		
Marka	Model	Taşıt Sayısı
Volkswagen	2014	1
Volkswagen	2013	3
Volkswagen	2012	2
BMC	2012	3
BMC	2011	2

Tablo 3.58'den görüldüğü üzere hatta seferler saatleri her iki yönden de aynı olup, ilk sefer 07:30, son sefer 20:30'da düzenlenmektedir.

**Tablo 3.58.** SS.45 numaralı kooperatif sefer tarifesi

SS.45 Nolu Koop.	
Gidiş	Dönüş
07:30-20:30 1 saat ara ile	07:30-20:30 1 saat ara ile

Lüleburgaz Otogar-Hayrabolu Otogar arasında hizmet veren hattın güzergah uzunluğu 46 km'dir.

### 3.9.1.4. SS. 117 Numaralı Kooperatif

SS. 117 Numaralı Kooperatif 32 taşıtla Hayrabolu'nun köylerinde toplu taşıma hizmeti sunmaktadır.

### 3.9.1.5. SS. 143 Numaralı Kooperatif

SS. 143 Numaralı Kooperatif hattı 11 taşıt ile Hayrabolu-Çerkezmüşellim arasında hizmet sunmaktadır. Hatta yolcu taşıma ücreti öğrenci 2.5 TL, tam 3 TL olarak belirlenmiştir. Tablo 3.59'da marka model bileri sunulan kooperatifin en yaşlı taşıtı 1998 model Magirus'dur.

**Tablo 3.59.** SS. 143 numaralı kooperatif marka model bilgileri

SS.143 Nolu Koop.		
Marka	Model	Taşıt Sayısı
Bmc	2010	1
İveco	2009	2
Magirus	2001	1
Magirus	1999	4
Magirus	1998	3

Güzergah bilgisi Tablo 3.60'da sunulan hattın uzunluğu 12 km'dir.

**Tablo 3.60.** SS. 143 numaralı kooperatif hattı güzergah bilgisi

Gidiş	Dönüş
Hayrabolu Otogar	Çerkezmüşellim
Hayrabolu uzunköprü yolu	Hayrabolu uzunköprü yolu
Çerkezmüşellim	Hayrabolu Otogar

### 3.9.2. Servisler

Hayrabolu ilçesinde 62 taşıt hizmet personel ve okul servisi olarak hizmet vermektedir. Servisler taşıt dağılımları Tablo 3.61'de sunulmuştur.

**Tablo 3.61.** Hayrabolu ilçesi servis sayıları

Okul servisi		Personel servisi	
Faal	Faal olmayan	Faal	Faal olmayan
11	9	32	10

### 3.9.3. Taksi

Hayrabolu ilçesinde 14 taşıt taksi statüsünde hizmet vermekte olup, Hayrabolu ilçe merkezinde 3 adet taksi durağı bulunmaktadır.

### 3.10. ŞARKÖY

Şarköy ilçesinde 4 adet kooperatif 84 taşıt ile toplu taşıma hizmeti sunmaktadır. Ücret toplama nakit olarak gerçekleşmektedir. Kooperatiflere ilişkin bilgiler Tablo 3.62'de sunulmuştur.

**Tablo 3.62.** Şarköy ilçesinde taşımacılık yapan kooperatifler

İşletme	Taşıma türü	Taşıt sayısı	Hat no/adı	Öğrenci (TL)	Tam (TL)	Ödeme şekli
SS.12 Nolu Kooperatif	Minibüs	34	Şarköy - Gaziköy			Nakit
SS.12 Nolu Kooperatif	Minibüs	15	Şarköy - Gelibolu - Keşan		10	Nakit
SS.36 Nolu Kooperatif	Minibüs	9	Şarköy - Gaziköy - Tekirdağ		10	Nakit
SS.78 Nolu Kooperatif	Minibüs	8	Terzi Köy - Şenköy - Koca ALİ Köyü - Şarköy			Nakit
SS.106 Nolu Kooperatif	Minibüs	18	Şehir İçi 1 Nolu Hat Şehir İçi 2 Nolu Hat	1.5	2	Nakit

#### 3.10.1. Minibüsler

##### 3.10.1.1. SS. 12 Numaralı kooperatif

SS. 12 Numaralı Kooperatif hattı 34 taşıtla Şarköy-Gaziköy, 15 taşıtla Şarköy- Keşan arasında hizmet vermektedir. Şarköy-Gaziköy hattında hizmet vermekte olan taşıtlara ilişkin marka model bilgileri Tablo 3.63'de sunulmuş olup kooperatifin en yaşlı taşıtı 1995 model Magirus'tur.

**Tablo 3.63.** SS. 12 numaralı kooperatif Şarköy- Gaziköy hattı marka model bilgileri

SS.12 Nolu Kooperatif			
Marka	Model	Taşıt Sayısı	Kapasite
J10	2012	3	20+1
BMC	2008	1	18+1
J9	2007	1	18+1
Magirus	2005	1	14+1
İveco	2005	3	14+1
Magirus	2000	4	14+1
Magirus	1999	13	14+1
Magirus	1998	3	14+1
Magirus	1997	3	14+1
Magirus	1996	1	14+1
Magirus	1995	1	14+1

Şarköy-Gaziköy hattı 07:30-18:30 saatleri arasında saat de bir olarak hizmet vermektedir. Şarköy-Keşan hattında hizmet vermekte olan taşıtlara ilişkin marka model bilgileri Tablo 3.64'de sunulmuş olup kooperatifin en yaşlı taşıtı 2004 modeldir.

**Tablo 3.64.** SS. 12 numaralı kooperatif Şarköy-Keşan hattı marka model bilgileri

SS.12 Nolu Kooperatif			
Marka	Model	Taşıt Sayısı	Kapasite
Renault Master	2013	1	19
Karsan	2012	3	19+1
Wolksvogen	2010	1	19
BMC	2008	1	17
Peugeot j9	2007	1	18
Peugeot j9	2006	1	18
Mercedes	2006	1	17
Citroen	2006	1	17
Peugeot j9	2005	1	18
Wolksvogen	2005	1	17
Renault Master	2005	1	17
Wolksvogen	2004	1	17
Renault Master	2004	1	17

Şarköy-Keşan hattında yolcu taşıma ücreti 10 TL'dir.

### 3.10.1.2. SS. 36 Numaralı kooperatif

SS. 36 Numaralı Kooperatif hattı 9 Taşıtlı Şarköy-Tekirdağ arasında hizmet vermekte olup ücret tarifesi 10 TL olarak belirlenmiştir. Tablo 3.65'den görüldüğü üzere Kooperatifte hizmet veren taşıtlar 2013 ve 2010 modeldir.

**Tablo 3.65.** SS. 36 numaralı kooperatif hattı marka model bilgileri

SS.36 Nolu Kooperatif			
Marka	Model	Taşıt Sayısı	Kapasite
Mercedes	2013	5	19+1
Wolksvogen	2010	4	16+1

### 3.10.1.3. SS. 78 Numaralı kooperatif

SS. 78 Numaralı Kooperatif hattı 8 taşıtlı Terziköy-Şarköy arasında hizmet vermektedir.

#### 3.10.1.4. SS. 106 Numaralı kooperatif

SS. 106 Numaralı kooperatif 18 taşıtla 1 ve 2 Numaralı hatlarda şehir içinde toplu taşıma hizmeti sunmaktadır. Ücret tarifesi öğrenci 1.5 TL, tam 2 TL olacak şekilde belirlenmiştir. Kooperatif filosu Tablo 3.66'da verilmiş olup, 2005 model İveco ve 2006 model Magirus'dan oluşmaktadır.

**Tablo 3.66.** SS. 106 numaralı kooperatif marka model bilgileri

SS.106 Nolu Kooperatif			
Marka	Model	Taşıt Sayısı	Kapasite
Magirus	2006	14	14+1
İveco	2005	4	14+1

1 Numaralı hat 08:00-18:00 saatleri arasında saat de bir hizmet verirken, 2 Numaralı hat 07:50-22:50 saatleri arasında 30 dakika da bir hizmet vermektedir. Hatlara ilişkin detaylı güzergah bilgisi Tablo 3.67'de sunulmuştur.

#### 3.10.2. Servisler

Şarköy ilçesinde 1 adet okul servisi hizmet vermektedir.



**Tablo 3.67.** SS. 106 numaralı kooperatif 1 ve 2 numaralı hat güzergahları

SS.106 Nolu Kooperatif 1 No'lu Hat		SS.106 Nolu Kooperatif 2 No'lu Hat	
Gidiş	Dönüş	Gidiş	Dönüş
Otogar	Kurtulus Cd.	Otogar	Yurtkur ( KYK )
Cemal Özkan Cd.	Sağlık Ocağı	Hüseyin Avni Başar Cd.	Merdiven Evler
17 Kasım Cd.	Eğitim Evi	Marmara 18	Çağdaşkent
Beyaz Balina	Mürefte Cd.	Doğan 7 Siteleri	Ecekent
	Otogar	Gündoğdu 2 Siteleri	Gündoğdu 3 Siteleri
		Gündoğdu 3 Siteleri	Gündoğdu 2 Siteleri
		Ecekent	Doğan 7 Siteleri
		Çağdaşkent	Marmara 18
		Merdiven Evler	Hüseyin Avni Başar Cd.
		Yurtkur ( KYK )	Otogar

### 3.10.3. Taksi

İlçede taksi statüsünde bulunan 57 taşıtın 45'i faal olarak hizmet vermektedir. İlçede bulunan taksi durak sayıları Tablo 3.68'de belirtilmiştir.

**Tablo 3.68.** Şarköy ilçesi taksi durak sayıları

Bölge	Durak Sayısı
Merkez	6
Mürefte	2
Hoşköy	1
Gaziköy	1

### 3.11. MURATLI

Muratlı ilçesinde toplu ulaşım hizmeti 62 taşıtla şahıs ve kooperatif statüsünde hizmet vermektedir. İlçede hizmet vermekte olan taşıtların dağılımı Tablo 3.69'da sunulmuştur. Muratlı ilçesinde arazide yapılan çalışmalarda taşıtların yolcu indirme ve bindirme yapabileceği durak yerlerinin olmadığı gözlemlenmiştir.

#### 3.11.1. Minibüsler

##### 3.11.1.1. SS. 22 Numaralı kooperatif

SS. 22 Numaralı Kooperatif Hattı 17 taşıtla Muratlı – Tekirdağ hattında hizmet vermektedir.

**Tablo 3.69.** Muratlı ilçesi taşıt bilgileri

İşletme	Taşıma türü	Taşıt sayısı	Hat no/adı
SS.50 Nolu Kooperatif	Minibüs	24	Şehir İçi
SS.37 Nolu Kooperatif	Minibüs	11	Muratlı - Çorlu
SS.22 Nolu Kooperatif	Minibüs	17	Muratlı - Tekirdağ
SS.87 Nolu Kooperatif	Minibüs	3	Yukarı Sevindik - Aşağı Sevindik - Muratlı
Şahıs	Minibüs	1	Hanoğlu Köyü - Muratlı
Şahıs	Minibüs	1	İnanlı Köyü - Muratlı
Şahıs	Minibüs	4	Kırkepenekli Köyü - Muratlı
Şahıs	Minibüs	1	Ballıhoca Köyü - Muratlı

##### 3.11.1.2. SS. 37 Numaralı kooperatif

SS. 37 Numaralı Kooperatif hattı 11 taşıtla Muratlı-Çorlu arasında hizmet vermektedir.

##### 3.11.1.3. SS. 50 Numaralı kooperatif

SS.50 Numaralı Kooperatif hattı 24 taşıtla şehir içinde hizmet vermektedir. Hatta ilişkin detaylı güzergah bilgisi Tablo 3.70'deki gibidir.

**Tablo 3.70. SS. 50 numaralı kooperatif hattı güzergah bilgisi**

SS. 50 Nolu Kooperatif	
Gidiş	Dönüş
Muratlı Devlet Hastanesi	Müsellim Köyü Sapağı
Serdo	Otogar
Küçük Sanayi Sitesi	Hasan Orhan İlkokulu
Metem	Mareşal Fevzi Çakmak Caddesi
H. Çelikkol Caddesi	2 Nolu Sağlık Ocağı
100. Yıl Caddesi	Öğretmen Evleri
Nazım Sav Caddesi	Hacı Rafet Gümüş Lisesi
Atatürk Caddesi	Hurşit Kuyu Caddesi
Mustafa Kemal Caddesi	Metin Öztürk Caddesi
14. Sokak	14. Sokak
Metin Öztürk Caddesi	Mustafa Kemal Caddesi
Hurşit Kuyu Caddesi	Atatürk Caddesi
Hacı Rafet Gümüş Lisesi	Nazım Sav Caddesi
Öğretmen Evleri	100. Yıl Caddesi
2 Nolu Sağlık Ocağı	H. Çelikkol Caddesi
Mareşal Fevzi Çakmak Caddesi	Metem
Hasan Orhan İlkokulu	Küçük Sanayi Sitesi
Otogar	Serdo
Müsellim Köyü Sapağı	Muratlı Devlet Hastanesi

#### 3.11.1.4. SS. 87 Numaralı kooperatif

SS. 87 Numaralı Kooperatif hattı 3 taşıt ile Yukarı sevindik-Muratlı güzergahında hizmet vermektedir.

#### 3.11.1.5. Şahıs hatları

Muratlı ilçesinde toplamda 7 şahıs aracı köy hatlarında hizmet vermektedir. Bu köyler, Hanoğlu, İnanlı, Kırkkepenekli ve Ballıhoca şeklindedir.

#### 3.11.2. Servisler

Muratlı ilçesinde 330 taşıt personel ve okul servisi olarak hizmet vermektedir. Bu taşıtların dağılımları Tablo 3.71'den incelenebilir.

**Tablo 3.71.** Muratlı ilçesi servis sayıları

Okul servisi		Personel servisi	
Faal	Faal olmayan	Faal	Faal olmayan
23	47	125	135

### 3.11.3. Taksi

Muratlı ilçesinde 23 adet taksi statüsündeki taşıttan 18'i faal olarak çalışmaktadır. İlçede 5 adet taksi durağı bulunmaktadır.

### 3.12. MARMARA EREĞLİSİ

Marmara Ereğlisi ilçesinde 6 kooperatif işletmesi 72 taşıtla toplu taşıma hizmeti sunmaktadır. Taşıtların kooperatif işletmelerine ve hatlara göre dağılımları Tablo 3.72'de sunulmuştur.

**Tablo 3.72.** Marmaraereğlisi taşıt bilgileri

İşletme	Taşıma türü	Taşıt sayısı	Hat no/adı
SS.65 Nolu Kooperatif	Minibüs	9	Şehir İçi
SS.101 Nolu Kooperati	Minibüs	11	Şehir İçi
SS.95 Nolu Kooperatif	Minibüs	7	M. Ereğlisi - Yakutlu Köyü
SS.39 Nolu Kooperatif	Minibüs	15	M. Ereğlisi - Y. Çiftlik - Çorlu
SS.89 Nolu Kooperatif	Minibüs	10	M. Ereğlisi - Y. Çiftlik - Çorlu
SS.107 Nolu Kooperatif	Minibüs	20	M. Ereğlisi - Silivri

#### 3.12.1 Minibüsler

##### 3.12.1.1 SS. 39 Numaralı kooperatif

SS. 39 numaralı kooperatif 15 taşıtla Marmara Ereğlisi-Çorlu arasında 30 dakika aralıklarla hizmet vermektedir.

##### 3.12.1.2 SS. 65 Numaralı kooperatif

SS. 65 numaralı kooperatif hattı 9 taşıtla şehir içinde hizmet vermektedir. Seferler 07:30'da başlayıp 21:00'a kadar 30 dakika aralıkla devam etmektedir.

##### 3.12.1.3 SS. 89 Numaralı kooperatif

SS. 89 numaralı kooperatif hattı 10 taşıtla Marmara Ereğlisi- Çorku arasında 30 dakika aralıklarla hizmet vermektedir.

##### 3.12.1.4 SS. 95 Numaralı kooperatif

SS. 95 numaralı kooperatif hattı 7 taşıtla Marmara Ereğlisi-Yakutlu Köyü 07:30-19:00 saatleri arasında 30 dakika sefer aralıklarıyla hizmet vermektedir.

### 3.12.1.5 SS. 101 Numaralı kooperatif

SS. 101 numaralı kooperatif hattı 11 taşıtla Şehir içinde 07:00-21:00 saatleri arasında 10 dakika sefer sıklığıyla hizmet vermektedir.

### 3.12.1.6 SS.107 Numaralı kooperatif

SS. 107 numaralı kooperatif hattı 20 taşıtla Marmara Ereğlisi-Silivri arasında 30 dakika sefer sıklığıyla hizmet vermektedir.

### 3.12.2 Servisler

Marmara Ereğlisi ilçesinde 198 taşıt personel ve okul servisi olarak hizmet vermektedir. Bu taşıtların dağılımı Tablo 3.73'de belirtilmiştir.

**Tablo 3.73.** Marmaraereğlisi servis sayıları

Okul servisi		Personel servisi	
Faal	Faal Olmayan	Faal	Faal Olmayan
40	55	44	59

### 3.12.3 Taksi

Marmara Ereğlisi ilçesinde taksi statüsünde olan 106 taşıt bulunmaktadır. Bunların yalnızca 39'u faal durumdadır. İlçede merkezinde 9 adet taksi durağı bulunmaktadır.

### 3.13. ERGENE

Ergene ilçesinde 12 kooperatif kuruluşu ve taksi statüsündeki taşıtlar hizmet vermekte olup, kooperatif hatlarına ilişkin bilgiler Tablo 3.74'de sunulmuştur.

**Tablo 3.74.** Ergene İlçesi Kooperatif Bilgileri

İşletme	Taşıma türü	Taşıt sayısı	Hat no/adı	Öğrenci	Tam	Diğer	Ödeme Şekli
SS.21 Nolu Kooperatif	Minibüs	24	Marmaracık Köyü - Çorlu	1.5	2		Nakit
SS.23 Nolu Kooperatif	Minibüs	19	Ulaş - Çorlu	2	3.5	2.5	Nakit
SS.62 Nolu Kooperatif	Minibüs	35	Misinli Köyü - Çorlu		6		Nakit
SS.63 Nolu Kooperatif	Minibüs	6	Yulaflı Köyü - Çorlu	1.5	2.5		Nakit
SS.68 Nolu Kooperatif	Minibüs	17	Vakıflar Köyü - Çorlu	3	4		Nakit
SS.73 Nolu Kooperatif	Minibüs	20	Karamehmet-Çorlu	3.5	4.75		Nakit
SS.82 Nolu Kooperatif	Minibüs	18	Velimeşe Köyü - Çorlu	3	3.5		Nakit
SS.88 Nolu Kooperatif	Minibüs	18	Beyaz Köy-Ahı Mehmet Köyü-Çorlu	4	5		Nakit
SS.99 Nolu Kooperatif	Minibüs	20	Esenler Köyü - Çorlu	3	4.75		Nakit
SS.102 Nolu Kooperatif	Minibüs	21	Pınarbaşı Köyü - Çorlu	6	7		Nakit
SS.118 Nolu Kooperatif	Minibüs	1	İğneler Köyü - Çorlu	5.5	6.5		Nakit
SS.127 Nolu Kooperatif	Minibüs	4	Ahıme Mehmet Köyü - Çorlu	3.5	5		Nakit

### 3.13.1 Minibüsler

Ergene ilçesinde 12 kooperatif kuruluşu 203 taşıtla hizmet sunmaktadır. Tüm hatlarda ücret toplama nakit olarak gerçekleşmektedir.

#### 3.13.1.1. SS. 21 Numaralı Kooperatif

Marmaracık Köyü-Çorlu hattında hizmet veren SS. 21 numaralı kooperatifte 24 taşıt hizmet vermektedir. Hatta yolcu taşıma ücreti öğrenci 1.5 TL, tam 2 TL'dir. Kooperatif hatlarına ilişkin marka ve model bilgileri Tablo 3.75'de sunulduğu gibidir. Tüm taşıtlar 14+1 kişi kapasiteye sahip olup araç yaşları 11-17 arasında değişmektedir.

**Tablo. 3.75.** SS. 21 numaralı kooperatif hattı marka model bilgileri

Marka	Model	Taşıt Sayısı	Kapasite
Magirus	1998-2004	24	14+1

SS.21 numaralı kooperatif hattının ilk seferi 06:45 de olup son sefer 22:30'da gerçekleşmektedir. 07:00-08:30 arası 10 dk, 08:30-15:00 arası 15 dk, 15:00-19:30 arası 10 dk ve 19:30-22:30 arası 30 dk aralıklarla taşımacılık yapılmaktadır.

### 3.13.1.2 SS. 23 Numaralı kooperatif

Ulaş-Çorlu hattında hizmet veren 23 numaralı kooperatif hattında 19 taşıt hizmet vermektedir. Yolcu taşıma ücreti öğrenci 2 TL, tam 3.5 TL, erbaş-er ve öğretmenler 2.5 TL olarak belirlenmiştir. Tablo 3.76'da hatta ilişkin sefer tarifesi belirtilmiş olup, seferler 06:45-20:20 arası gerçekleşmektedir.

**Tablo 3.76.** SS. 23 numaralı kooperatif hattı sefer tarifesi

Gidiş	Dönüş
06:45-19:30 arası 15 dk	07:20-20:20 arası 15 dk

SS.23 numaralı kooperatif hattında araç yaşları 2-15 arasında değişmektedir. Detaylı bilgi Tablo 3.77'den incelenebilir.

**Tablo 3.77.** SS. 23 numaralı kooperatif hattı marka model bilgileri

Marka	Model	Taşıt Sayısı	Kapasite	
Magirus	2000	10	14+1	
	2001			
	2002			
	2003			
Peugeot	2004			
	2012	1		
	Fiat	2013		1
İveco	2003	1		
	Bmc	2007		6
		2008		
2009				

### 3.13.1.3 SS. 62 Numaralı kooperatif

Misinli Köyü-Çorlu hattında hizmet veren SS. 62 numaralı kooperatif kuruluşunda 35 taşıt hizmet vermektedir. Bu hatta yolcu taşıma ücreti 6 TL'dir. SS. 62 numaralı kooperatif hattında gün içinde seferler 07:30'da başlayıp, 19:30'da sonlanmaktadır.



**Tablo 3.78.** SS. 62 numaralı kooperatif hattı sefer tarifesi

Gidiş	Dönüş
07:30-18:30 arası 30 dk	08:30-19:30 arası 30 dk

#### 3.13.1.4 SS. 63 Numaralı kooperatif

Yulaflı Köyü-Çorlu hattında hizmet veren SS. 63 numaralı kooperatif kuruluşunda 6 taşıt hizmet vermektedir. Bu hatta yolcu taşıma ücreti öğrenci 1.5 TL, tam 2.5 TL şeklindedir. Kooperatifte hizmet vermekte olan taşıtların yaşları 6-9 arasında değişmektedir.

**Tablo 3.79.** SS. 63 numaralı kooperatif hattı marka model bilgileri

Marka	Model	Taşıt Sayısı	Kapasite
Renault	2006	1	14+1
	2007	2	
	2008	1	
Bmc	2009	1	
Mercedes	2009	1	

Sefer aralıkları Tablo 3.80'de sunulan SS. 63 No'lu kooperatif hattı 07:00-21:00 saatleri arasında hizmet vermektedir.

**Tablo 3.80.** SS. 63 numaralı kooperatif hattı sefer tarifesi

Gidiş	Dönüş
07:00-09:00 arası 15 dk	07:30-09:30 arası 15 dk
09:00-20:30 arası 30 dk	09:30-21:00 arası 30 dk

#### 3.13.1.5 SS. 68 Numaralı kooperatif

Vakıflar Köyü-Çorlu arasında hizmet vermekte olan SS. 68 No'lu Kooperatif hattında 17 minibüs çalışmakta olup öğrenci 3 TL, tam 4 TL olacak şekilde 2 farklı ücret tarifesi uygulanmaktadır. Hatta çalışan taşıtların yaşları 5-16 arasında değişmektedir.

**Tablo 3.81.** SS. 68 numaralı kooperatif hattı marka model bilgileri

Marka	Model	Taşıt Sayısı	Kapasite
Magirus	1999	14	14+1
	2000		14+1
Bmc	2007	2	14+1
Fiat	2010	1	14+1

Tablo 3.82’de belirtildiği üzere SS. 68 numaralı kooperatif 07:00-20:30 saatleri arasında hizmet vermektedir.

**Tablo 3.82.** SS. 68 numaralı kooperatif hattı sefer tarifesi

Gidiş	Dönüş
07:00-18:30 arası 30 dk	08:00-20:30 arası 30 dk

#### 3.13.1.6 SS. 73 Numaralı kooperatif

Karamehmet-Çorlu hattında hizmet veren SS. 73 numaralı kooperatifte 20 taşıt bulunmaktadır. Hatta ücret tarifesi öğrenci 3.5 TL, tam 4.75 TL şeklindedir. Hatta ilişkin sefer tarifesi Tablo 3.83’de sunulmuştur.

**Tablo 3.83.** SS. 73 numaralı kooperatif hattı sefer tarifesi

Gidiş	Dönüş
06:50-16:50 arası 60 dk	12:00-21:00 arası 60dk

#### 3.13.1.7 SS. 82 Numaralı kooperatif

Velimeşe Köyü-Çorlu hattında hizmet vermekte olan SS. 82 numaralı kooperatif hattında 18 taşıt çalışmaktadır. Hatta öğrenci 3 TL, tam 3.5 TL olacak şekilde ücret tarifesi uygulanmaktadır. Gün içerisinde seferler 06:45’de başlayıp 23:05’e kadar devam etmektedir.

**Tablo 3.84.** SS. 82 numaralı kooperatif hattı sefer tarifesi

Gidiş	Dönüş
06:45-20:05 arası 10 dk	07:25-20:00 arası 10 dk
20:00-22:05 arası 15 dk	20:00-23:05 arası 15 dk

### 3.13.1.8 SS. 88 Numaralı kooperatif

Beyaz Köy-Ahı Mehmet Köyü-Çorlu hattında hizmet vermekte olan kooperatifte 18 taşıt çalışmaktadır. Ücret tarifesi öğrenci 4 TL, tam 5 TL olarak belirlenmiştir. SS.88 numaralı kooperatif hattında gün içinde 7 sefer düzenlenmektedir.

**Tablo 3.85.** SS. 88 numaralı kooperatif hattı sefer tarifesi

Gidiş	Dönüş
06:45	07:30
08:00	10:00
10:00	12:00
12:00	14:00
13:30	16:00
15:30	17:00
17:00	19:00

### 3.13.1.9 SS. 99 Numaralı kooperatif

SS. 99 No'lu Kooperatif hattı Esenler Köyü-Çorlu güzergahında hizmet vermekte olup bu hatta çalışan taşıt sayısı 20'dir. Hatta uygulanan ücret tarifesi öğrenci 3 TL, tam 4.75 TL'dir. Hattın sefer tarifesi Tablo 3.86'da sunulmuştur.

**Tablo 3.86.** SS. 99 numaralı kooperatif hattı sefer tarifesi

Gidiş	Dönüş
06:30-18:30 arası 30dk	07:45-19:45 arası 30 dk

### 3.13.1.10 SS. 102 Numaralı kooperatif

SS.102 No'lu Kooperatif hattı Pınarbaşı Köyü-Çorlu hattında hizmet vermektedir. Hatta çalışan taşıt sayısı 21'dir. Öğrenci 6 TL, tam 7 TL olacak şekilde ücret tarifesi uygulanmaktadır. Kooperatifte hizmet vermekte olan taşıtların model yılları bilinmemekte olup tüm taşıtlar 14+1 kişi kapasitelidir (Tablo 3.87).

**Tablo 3.87.** SS.102 numaralı kooperatif hattı marka model bilgileri

Marka	Taşıt Sayısı	Kapasite
Maçirus	14	14+1
Bmc	2	14+1
Karsan	3	14+1
Peugeot	1	14+1
Mercedes	1	14+1

SS. 102 No'lu kooperatif hattına ilişkin sefer tarifesi Tablo 3.88'de belirtildiği gibi olup, hattın seferleri 06:40'da başlayıp 19:30'da sonlanmaktadır.

**Tablo 3.88.** SS. 102 numaralı kooperatif hattı sefer tarifesi

Gidiş	Dönüş
06:40	08:00-18:00 arası 60 dk
07:00-17:00 arası 60 dk	19:30

### 3.13.1.11 SS. 118 Numaralı kooperatif

İğneler köyü-Çorlu hattında hizmet vermekte olan SS. 118 numaralı kooperatif hattında 1999 model Magirus marka 1 taşıt çalışmaktadır. Hatta yolcu taşıma ücreti öğrenci 5.5 TL, tam 6.5 TL'dir. Gün içinde bir sefer düzenlenen hatta gidiş seferi 07:00'da dönüş seferi 16:00'da gerçekleşmektedir.

### 3.13.1.12 SS. 127 Numaralı kooperatif

SS. 127 numaralı kooperatif hattı Ahımehmet-Çorlu hattında hizmet vermekte olup, hatta çalışmakta olan taşıt sayısı 4'dür. Yolcu taşıma ücreti olarak öğrenci 3.5 TL, tam 5 TL olarak belirlenmiştir. Kooperatifte hizmet veren tüm taşıtlar 14+1 kişi kapasitelidir. Taşıtların yaşları 1-11 arasında değişmektedir (Tablo 3.89).

**Tablo 3.89.** SS.127 numaralı kooperatif hattı marka model bilgileri

Marka	Model	Taşıt Sayısı	Kapasite
Fiat	2014	1	14+1
Fiat	2004	3	14+1

Hatta ilişkin sefer aralıkları Tablo 3.90'da sunulmuştur.

**Tablo 3.90.** SS. 127 numaralı kooperatif hattı sefer tarifesi

Gidiş	Dönüş
06:45-19:45 arası 60 dk	07:15-20:15 arası 60 dk

## 3.7.2 Servisler

İlçedeki okul ve personel servisleri Çorlu tasniflidir.

## 3.7.3 Taksi

Ergene ilçesinde taksi statüsünde 25 taşıt faal olarak hizmet vermektedir. İlçe merkezinde toplamda 5 adet taksi durağı yer almaktadır.

### 3.14. SONUÇ

Bu bölümde Tekirdağ İli'ne bağlı ilçelerde taşımacılık yapılan hatların yapısı ve güzergâhlar, duraklar/istasyonlar ve işletme altyapısı (hatların ve seferlerin dağılımları, güzergâh özellikleri, hareket noktaları, varsa toplu taşımaya ayrılmış yol ve şeritler vb.) ile ilgili bilgiler verilmiştir. Ayrıca, sahada yapılan çalışmalardan derlenen bilgiler ışığında fiyatlandırma türleri ve ücret miktarları ile ilgili incelemelere yer verilmiştir.

İlçelerde taşımacılık yapan belediye otobüsleri, özel halk otobüsleri ve kooperatiflerin işletme özellikleri (gün içindeki sefer sayıları, ring, öğrenci servisi vb. işletme biçimleri, yolcu yoğunlukları, hatlarda ve seferlerde yolcu indi-bindi oranları, araçların sefer ve zamana göre dağılımı, doluluk oranları, duraklardaki/istasyonlardaki sıkışıklıklar, sefer programlarına uyum, vb.) konularda değerlendirmeler yapılmıştır.

Ulaşım Daire Başkanlığı'ndan ve kooperatif şoförlerinden alınan bilgiler doğrultusunda mevcut hatların birçoğu için filo özellikleri incelenmiştir. Tekirdağ BB Ulaşım Daire Başkanlığı'na bağlı olan toplu taşıma sistemi Çorlu dışındaki 10 ilçede minibüs tipi SS. taşıma kooperatifleri, Süleymanpaşa merkezde özel halk otobüsleri ve Çorlu'da belediye otobüsleri ile toplu taşıma hizmeti sürdürülmektedir. Bunların yanında, ilçelerin mahallerle olan bağlantıları M plakalı minibüsler ile şahıs (köy minibüsleri) kanalıyla sürdürülmektedir. Bazı ilçeler arasındaki toplu ulaşım ise D1 ve D4 belgeli otobüslerle yapılmaktadır.

## **4. ÇEVRE YERLEŞİMLERİN TOPLU TAŞIMA SERVİSLERİ**

### **4.1. GİRİŞ**

Projenin bu bölümünde, Tekirdağ BB, sınırları içerisinde bulunan karayolu, demiryolu, denizyolu ve havayolu bağlantılarına ait mevcut veriler açıklanmıştır. Tüm veriler ilçe bazında verilmiştir. Ayrıca, yakın çevre ulaşımında; kent merkezi ile günlük ilişki içinde olan çevre iller, ilçeler ve mahalleler arasındaki toplu taşıma hatlarını; güzergâhları, sefer sayıları, il geneli ulaşım ile ilişkileri, hizmet tekrarları, bütünleşme, durak ve terminal noktaları, yolcu ve talep durumu ile 11 ilçeye ait otogar durumuna ait veriler derlenerek irdelenmiştir. 11 ilçeye ait araç filoları, taşıma kooperatifleri, D1 ve D4 belgeleri ile taşımacılık yapan firmalara ait bilgiler derlenmiştir.

### **4.2. KARAYOLU**

Tekirdağ BB sınırları içerisinde bulunan karayolu ağı Şekil 4.1'de verilmiştir. Bu ağdan KGM'nin 1. Bölgesi sorumludur. Bu ağda Mayıs 2014 itibari ile BB sınırları içerisinde 44 km otoyol, 375 km devlet yolu, 256 il yolu ve toplam 675 km karayolu ağı bulunmaktadır. İl sınırları içerisinde E-5, D-100 ve D-110 karayolları ile İstanbul'un ve Türkiye'nin batıyla olan karayolu ulaşım bağlantısı sağlanmaktadır. Tekirdağ merkez ilçeyi ikiye ayıran ve transit trafiğin kent merkezinden geçmesine neden olan D-110 numaralı Kınalı-Tekirdağ-İpsala devlet yolu, KGM tarafından kentin kuzeyine alınarak yeni bir devlet yolu bağlantısı oluşturulmuştur.

Tekirdağ BB merkezinden başlamak üzere çevre yerleşmelere olan karayolu bağlantıları Şekil 4.2'de verilmiştir. Şekil incelendiğinde, BB sınırları içerisinde geçen karayolları ve bağlantıları aşağıda açıklanmıştır.

Tekirdağ BB'nin merkez ilçesi olan Süleymanpaşa'dan D110 Karayolu geçmektedir. Bu karayolu ilçeyi hem Marmaraereğlisi'ne hem de Malkara ilçesine bağlamaktadır. Süleymanpaşa ilçesi, D565 numaralı devlet yolu ile Muratlı ve Büyükkarıştıran mahallesinde bulunan kavşaktan D100 karayoluna bağlanmaktadır. D555 numaralı karayolu Süleymanpaşa- Hayrabolu-Alpullu üzerinden D100 karayoluna bağlantı sağlamaktadır. D567 numaralı karayolu ile Marmaareğlisi Değirmen kavşağı üzerinden D100 karayoluna bağlanmaktadır. Ayrıca, Marmaraereğlisi –Sultanköy-Silivri arasında E84 numaralı otoyol bulunmaktadır.



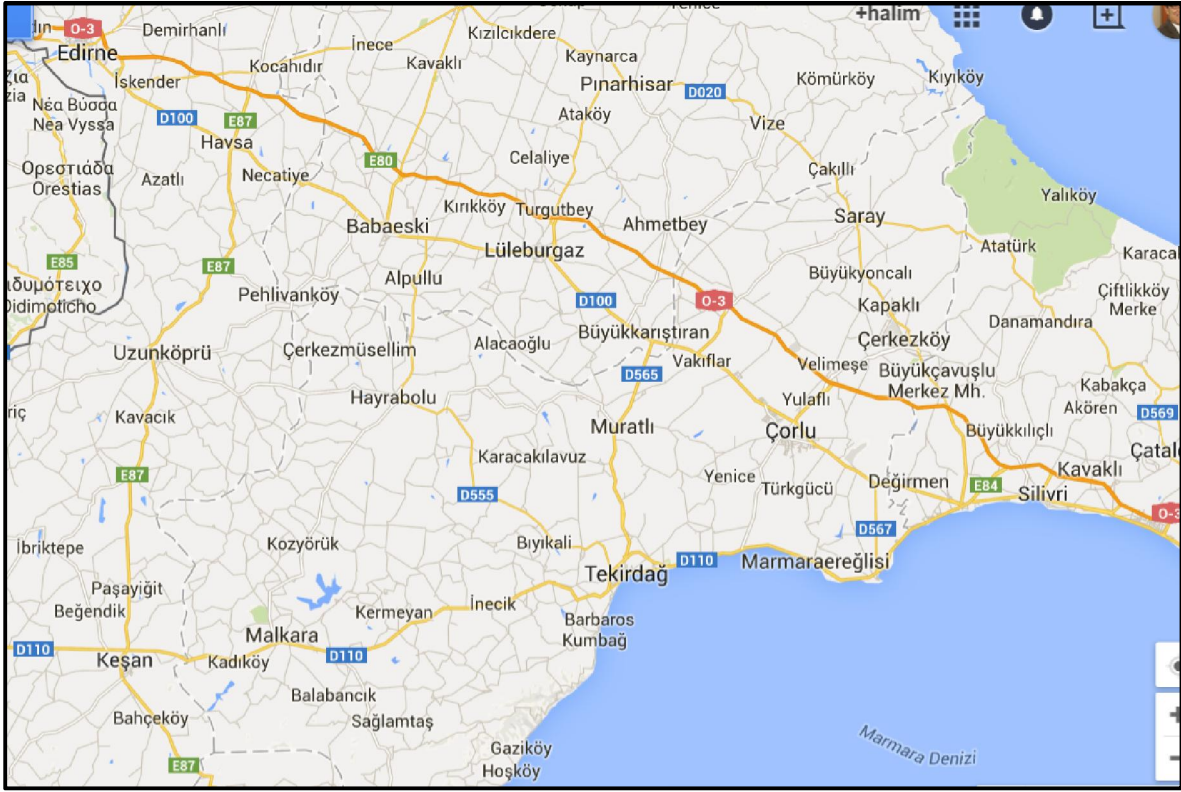
**Şekil 4.1.** Birinci bölge karayolu ulaşım ağı (KGM, 2015)

E80 numaralı otoyol İstanbul'dan başlayarak, Kavaklı, Büyükkılıçlı, Velimeşe, Turgutbey (Çorlu'yu kapsayacak şekilde) üzerinden Edirne bağlantısını sağlamaktadır. Bölgede, buna paralel olarak İstanbul'dan başlayan Silivri, Değirmen, Çorlu, Vakıflar, Büyükkarıştıran, Lüleburgaz üzerinden Edirne bağlantısını sağlayan D100 karayolu bulunmaktadır.

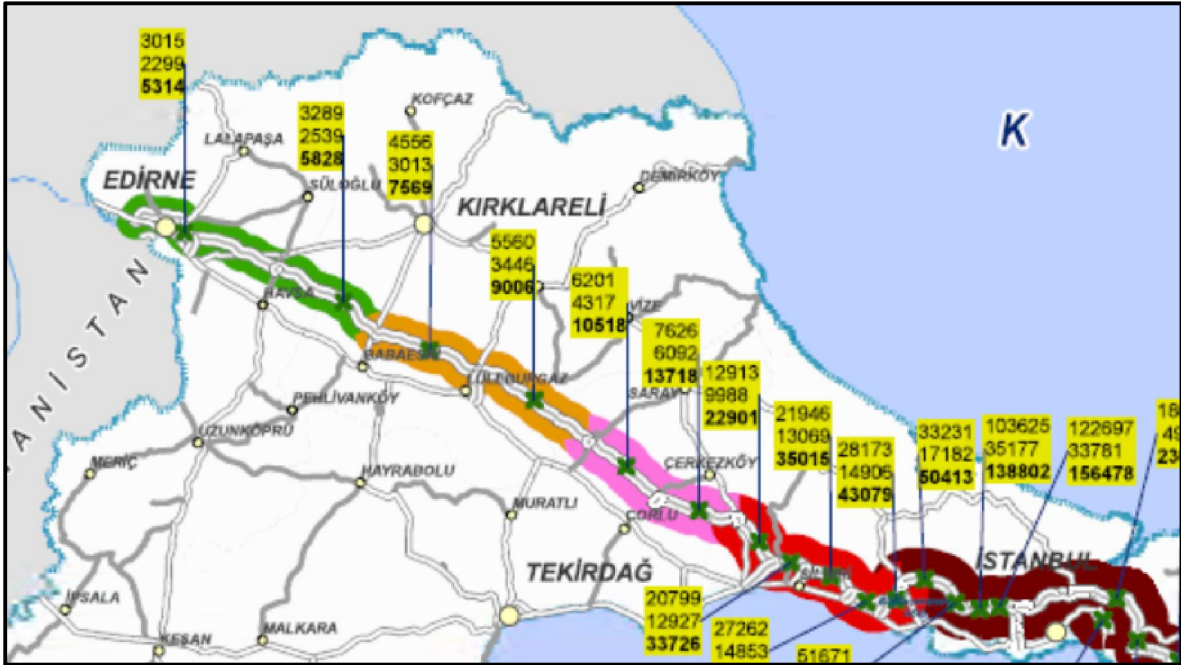
Çerkezköy, Kapaklı ilçeleri D020 üzerinden Baüyükçavuşlu'da bulunan kavşağı kullanarak E84 yolu ile Marmaraeğlisi, E80 ve D100 ile diğer ilçelere bağlantıyı sağlamaktadır. Çerkezköy, Kapaklı ve Çorlu İlçelerinin Tekirdağ'a bağlantısı hem D100 hem de E80 üzerinden yapılmaktadır.

Şekil 4.3'de Tekirdağ BB sınırları içerisinde geçen E80 numaralı otoyola ait trafik hacim ölçüm değerleri verilmiştir. Bu değerler kesitlerdeki Yıllık Ortalama Günlük Trafik Değerlerini (YOGT) göstermektedir.

Şekil 4.3'de verilen kesitlere ait sayım isimleri, yol uzunluğu, taşıt sınıfları ve YOGT değerleri Tablo 4.1'de verilmiştir.



**Şekil 4.2.** Tekirdağ BB'nin çevre yerleşmelere olan karayolu bağlantısı



**Şekil 4.3.** Birinci bölgede bulunan otoyol kesitlerindeki YOGT değerleri

Tablo 4.1 incelendiğinde, Saray-Çorlu arasında 10518 taşıt/gün var iken Çorlu Çerzekköy arasında bu rakam 13718 taşıt/gün'e yükselmektedir. Çerzekköy-Kınalı arasında ise bu rakam 22901 taşıt/gün olmaktadır.



**Tablo 4.1.** Birinci bölge ve Tekirdağ BB sınırları içerisinde geçen otoyola ait YOGT değerleri

Kesim- Adı	Uzunluk (km)	Hafif taşıt (taşıt/gün)	Ağır taşıt (taşıt/gün)	Toplam YOGT Taşıt/gün
Saray-Çorlu	20.2	6201	4317	10518
Çorlu-Çerkezköy	18.5	7626	6092	13718
Çerkezköy-Kınalı	12.3	12913	9988	22901
Kınalı-Silivri	6.8	20799	12927	33726

Şekil 4.4'de Tekirdağ BB sınırları içerisinde geçen devlet yolları ve trafik hacim sayımlarının yapıldığı kesitler verilmiştir. Şekil 4.5 üzerinde bulunan kare içindeki sayılardan ilk sayı o yolun hangi yola ait olduğunu ikinci sayı ise kesit numarasını göstermektedir. Örneğin 576-03 sayısı D576 numaralı devlet yolunu, 03 ise kesit numarasını göstermektedir.



**Şekil 4.4.** Tekirdağ BB sınırları içindeki devlet yolları ve trafik hacim sayımları kesitleri

Tablo 4.2'de sayımların yapıldığı kesitler ve taşıt sınıfları ile beraber YOGT değerleri verilmiştir. BB sınırları içerisinde toplam 27 kesitte KGM tarafından trafik hacim sayımları yapılmaktadır. Tablo 4.2 D100 karayolundaki, D110, D565 ve D567'deki YOGT değerlerini göstermektedir. Tablodan görülebileceği üzere Tekirdağ merkezde bulunan D110-04 numaralı kesit olup bu yolda YOGT değerleri 21000 taşıt/gün civarına kadar çıkabilmektedir.



**Şekil 4.5.** Tekirdağ BB sınırları içerinden geçen yollara ait YOGT değerleri

**Tablo 4.2.** Tekirdağ BB sınırları içerisinde kalan KGM sorumluluğundaki yollara ait trafik hacim sayımları

KKNO	Dilim No	Toplam YOGT (Taşıt/Gün)	Otomobil YOGT (Taşıt/Gün)	Orta Yüklü Ticari Taşıt YOGT (Taşıt/Gün)	Otobüs YOGT (Taşıt/Gün)	Kamyon	KMY+Römork YOGT (Taşıt/Gün)
020-04	1	4,234	2,893	291	107	351	592
020-04	2	1,001	790	68	2	108	33
100-03	1	13,728	9,172	1,184	168	2,197	1,007
100-03	2	15,060	10,094	1,400	175	2,527	864
100-03	3	20,857	14,096	1,943	318	3,266	1,254
100-03	4	18,258	14,603	864	205	1,840	746
100-03	5	10,852	7,844	500	163	1,534	811
100-03	6	12,043	8,701	815	244	1,682	601
110-03	1	8,735	6,839	293	212	671	720
110-03	2	11,495	9,249	556	344	742	604
110-03	3	10,483	8,102	528	342	883	628
110-03	4	10,885	8,258	485	316	1,004	822
110-03	5	15,874	11,589	1,220	274	1,764	1,027
110-03	6	16,508	12,219	1,084	259	1,861	1,085
110-04	1	16,374	13,248	743	179	1,518	686
110-04	2	21,217	16,830	1,083	424	1,973	907
110-04	3	11,423	8,241	621	334	1,420	807

110-04	4	14,025	11,167	716	372	1,056	714
120-02	0	732	558	58	1	95	20
555-04	1	4,177	3,199	284	35	452	207
555-04	2	1,736	1,381	98	3	203	51
555-04	3	3,348	2,453	225	9	432	229
555-05	0	1,781	1,480	121	31	186	53
565-04	1	5,978	3,845	640	48	944	501
565-04	2	8,015	5,641	804	45	1,050	475
567-01	1	8,993	6,418	719	255	976	625
567-01	2	11,744	8,071	724	82	1,651	1,216

Ulaştırma Bakanlığı Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü tarafından onaylanan genelgeye göre D4 türü yetki belgesi bulunan taşımacılar kent merkezlerinde taşımacılık yapamazlar. Ancak BB yasasından sonra D4 belge sahibi firma ve şahısların konu ile ilgili olarak yeni bir düzenlemeye ihtiyaçları bulunmaktadır. Tekirdağ Ulaşım Ana Planı (TUAP, 2013) verilerine göre D4 belgesi ile taşımacılık yapan kooperatifler Tablo 4.3'de verilmiştir.

**Tablo 4.3.** Çevre yerleşimlerin toplu ulaşım servis özellikleri (TUAP, 2013)

Belge	Kooperatif Adı	Güzergâh	Araç Sayısı	Araç Kapasitesi ve Türü	Saat aralığı	Sefer Aralığı (dk)
D4	125 Nolu Kooperatif	Tekirdağ-Elbirlik	22	20 - Volkswagen Crafter	06:30-22:15	15
D4	22 Nolu Kooperatif	Tekirdağ-Muratlı	17	27+1	08:00-19:00	30
D4	56 Nolu Kooperatif	Tekirdağ-Marmara Ereğlisi	36	14+1	06:00-21:45	15
D4	36 Nolu Kooperatif	Tekirdağ-Şarköy	5	20	10:30-16:30	60

#### 4.2.1. Süleymanpaşa (Merkez)

Tekirdağ Merkez İlçe'si olan Süleymanpaşa'da Tekirdağ Otogarı bulunmaktadır. Otogar Gündoğdu-Turgut Mahallesi'nde, Tekirdağ Limanı'nın kuzeyinde, kentin merkezinin doğu girişinde bulunmaktadır. Yaklaşık 6.700 m<sup>2</sup>'lik bir taban alanına sahip olan kent otogarında, yaklaşık 4650 m<sup>2</sup> açık ve yaklaşık 4150 m<sup>2</sup> de kapalı alan bulunmaktadır. Otogarda firmaların yazıhanelerinin bulunduğu kuzey ve batı kısımlarında şehirlerarası otobüsler için 21 peron yeri, güney ve doğu kısımlarında daha çok belde araçları ve geçici

sürekli özel araç parklanması için 28 adet peron bulunmaktadır. Otogarın yeri Şekil 4.6'da verilmiştir (TUAP,2013). Otogar, Atatürk Bulvarı üzerinde D110 Karayolu kenarındadır.

Tekirdağ'da şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan 10 firma bulunmaktadır. Bu firmalardan 8 tanesi D1, 2 tanesi de A1 taşımacılık yetki belgesine sahiptir. D1 yetki belgesi belli bir zaman ve ücret tarifesine göre otobüs ile taşımacılık yapan firmalara, A1 belgesi de otomobil sınıfındaki araçlarla 100 km'den daha uzak mesafeye yolcu taşıyan firmalara verilebilmektedir.



**Şekil 4.6.** Tekirdağ (Süleymanpaşa merkez) Otogarı'nın yeri

Tablo 4.4'de şehirlerarası taşımacılık yapan firmaların yetki belgesi, güzergâh ve sefer süresi gibi bilgileri bulunmaktadır. Ağırlıklı olarak yolcu taşımacılığı Trakya bölgesinde Kırklareli ve Edirne illeri ile İstanbul'a yapılmaktadır. Ek olarak, sefer sayılarına bakıldığında, Tekirdağ Otogarı'ndan günlük çıkan araç sayısı ise toplamda 185 olduğu görülmektedir (TUAP, 2013).

Tablo 4.4 incelendiğinde D1 belgesi ile; Çorlu-Çerkezköy-Tekirdağ-Saray arasında taşımacılık yapan Kale Birlik Seyahat'in bu güzergahı BB sınırları içerisinde kalmaktadır. Yapılacak olan yeni yasal ve idari düzenlemelere bu hatta ihtiyaç olabilir. Benzer durum D1 belgesi ile Vize-Saray-Çerkezköy- Çorlu arasında yolculuk yapan Kale seyahat içinde

geçerlidir. Yeni BB yasasına göre bu güzergahlar şehiriçi hat olarak kaldığından, özellikle bilet düzenlemeleri dikkate alınarak yolcuların mağdur olmaması gerekmektedir.

**Tablo 4.4. Şehirlerarası Yolcu Taşımacılığı Yapan Firmalar(TUAP, 2013)**

Belge	Firma-Kooperatif Adı	Güzergah	Araç Sayısı	Araç Kapasitesi ve Türü	Saat aralığı	Sefer Aralığı (dak)
D1	Kale Birlik	Çorlu-Çerkezköy-Tekirdağ-Saray	86	45 - Otobüs	07:00-19:30	30
		Saray-Çerkezköy-Tekirdağ-Gelibolu			06:00-19:30	60
		Saray-Çerkezköy-Tekirdağ-Keşan				
D1	Truva Turizm	İstanbul-Tekirdağ-Çanakkale-İzmir	Bilinmiyor	45 -Otobüs	07:15-22:00	60
D1	Şarköy Seyahat	Şarköy-Tekirdağ-İstanbul	18	45 - Otobüs	08:30-21:15	60
D1	Balıkesir Seyahat	Balıkesir-Tekirdağ-Çorlu-Kırklareli	1	45 - Otobüs	13:30	
D1	Kale Seyahat	Vize-Saray-Çerkezköy-Çorlu-Tekirdağ-Çanakkale-İzmir-Denizli	Bilinmiyor	45 - Otobüs	20:45	
D1	Nişikli Turizm	Tekirdağ-Lüleburgaz-Babaeski-Kırklareli	3	27+1	08:00-19:15	
D1	Metro Turizm	Tekirdağ-İstanbul	Bilinmiyor	45 - Otobüs	24 saat	30
		Tekirdağ-Ankara			10:00, 22:00	-
		Tekirdağ-Konya			20:00, 22:00	-
		Tekirdağ-Çanakkale			24 saat	60
		Tekirdağ-İzmir			09:30, 16:30, 20:15, 21:45	
		Tekirdağ-Edirne			07:00-19:00	60
		Tekirdağ-Konya			20:00	-
D1	İstanbul Seyahat	Tekirdağ-İstanbul	Bilinmiyor	45 - Otobüs	05:30-18:00 18:00, 19:00, 20:00, 21:30	30
		Tekirdağ-Ankara			06:00, 09:00, 12:30, 21:30,22:30	
		Tekirdağ-Antalya			19:30	-
		Tekirdağ-Çanakkale			16:00	-
		Tekirdağ-Bursa			09:30, 15:30	-
A1	Parmak Turizm	Tekirdağ-Edirne	13	8 - Fiat Doblo	06:00-17:30	120
A1	Ece Turizm	Tekirdağ-Edirne	Bilinmiyor	8 - Fiat Doblo	06:00-19:00	60

#### 4.2.2. Çorlu

Tekirdağ BB'nin en büyük ilçesi olan Çorlu'nun çevre yerleşmelere olan bağlantı için kullandıkları otogar Şekil 4.7'de Çorlu ilçesindeki otogarın yeri ve genel görünümü verilmiştir. Otogar, Kumyol Caddesi bitişinde Çorlu Belediye binasının arkasında bulunmaktadır.



Şekil 4.7 Çorlu Otogarı

Çorlu ilçesinden çevre yerleşmelere olan taşımacılık kooperatifleri Tablo 4.5'de verilmiştir. Tablo incelendiğinde görülmektedir ki tüm araçlar 14+1 kapasiteye sahiptir.

Tablo 4.5. Çorlu ilçesinden çevre yerleşmelere olan minibüs kooperatifleri

S.S. Taşımacılar Koop.	Güzergah	Araç Sayısı
100 Nolu Seymen	Seymen Köyü-Çorlu	16
40 Nolu Önerler	Önerler köyü-Çorlu	12
96 Nolu Türkgücü koop	Türkgücü Köyü-Çorlu	12
	<b>Toplam</b>	<b>40</b>

#### 4.2.3. Çerkezköy

Çerkezköy ilçesinde bulunan otogar Şekil 4.8'de verilmiştir. Şekilden görülebileceği üzere, otogar Fevzipaşa caddesi kenarında bulunmaktadır.



Şekil 4.8. Çerkezköy Otogarı

Çerkezköy'den çevre yerleşmelere olan toplu taşıma servisleri Tablo 4.6'da verilmiştir.

Tablo 4.6. Çerkezköy merkezli çevre yerleşmelere olan taşımalar

S.S. Taşımacılar Koop.	Güzergah	Araç Sayısı
Ss.61 Nolu Kooperatif	Kızılpınar-Çerkezköy	21
S.S.122 NoluKoperatif	Veliköy-Çerkezköy	14
S.S.20 Nolu Çerkezköy Çorlu Koop.	Saray-Çerkezköy-Çorlu	23
<b>Toplam</b>		<b>58</b>

#### 4.2.4. Kapaklı

Kapaklı ilçesinde tahsis edilmiş otogar bulunmaktadır. Kapaklı ilçesinden çevre yerleşmelere olan toplu taşıma servisleri Tablo 4.7'de verilmiştir.

**Tablo 4.7.** Kapaklı ilçesi taşıma kooperatifleri

S.S. Taşımacılar Koop.	Güzergah	Toplam
SS.41 Nolu Kooperatif	Kapaklı-Çerkezköy	30
S.S.35 Nolu Koperatif	Karaağaç-Çerkezköy	41
S.S.67 Nolu Koperatif	Yanıkagıl-Çerkezköy	6
S.S.71 Nolu Koperatif	Pınarca Köyü-Kapaklı-Çerkezköy	14
<b>Toplam</b>		<b>91</b>

#### 4.2.5. Ergene

Ergene ilçesinde tahsis edilmiş herhangi otopar bulunmamaktadır. İlçesinden çevre yerleşmelere olan toplu taşıma servisleri Tablo 4.8'de verilmiştir.

**Tablo 4.8.** Ergene ilçesinin çevre yerleşmelere olan toplu taşıma servisleri

S.S. Taşımacılar Koop.	Güzergah	Toplam
S.S. 63 Nolu Kooperatif	Yulafli Köyü-Çorlu	12
S.S. 21 Nolu Kooperatif	Marmaracık Köyü-Çorlu	26
S.S. 88 Nolu Kooperatif	Beyaz Köy-Ahı Mehmet Köyü-Çorlu	18
S.S. 73 Nolu Koperatif	Karamehmet Köyü-Çorlu	20
S.S. 99 Nolu Koperatif	Esenler Köyü-Çorlu ( 20 Araç )	20
S.S. 23 Nolu Koperatif	Ulaş-Çorlu	19
S.S. 82 Nolu Koperatif	Velimeşe Köyü-Çorlu Araç )	18
S.S. 102 Nolu Koperatif	Pınarbaşı Köyü-Çorlu	20
S.S. 62 Nolu Koperatif	Misinli Köyü-Çorlu	35
S.S. 68 Nolu Koperatif	Vakıflar Köyü-Çorlu	21
S.S. 118 Nolu Koperatif	İğneler Köyü-Çorlu	7
S.S. 127 Nolu Koperatif	Ahımehmet Köyü-Çorlu	7
<b>Toplam</b>		<b>223</b>



#### 4.2.6. Malkara

Tekirdağ BB tarafından Malkara otogar'ı yetersiz olarak belirtilmiştir. İlçede bulunan otogar Şekil 4.9'da verilmiştir. Otogar Atatürk Bulvarı üzerindedir.



Şekil 4.9. Malkara ilçesi otogarı

İlçenin çevre ilçelere olan taşıma servisleri Tablo 4.9'da verilmiştir. Malkara ilçesinde ikisi şehir içi olmak üzere (38 ve 66 numaralı) toplam 4 adet taşımacılar kooperatifi ve 46 adet şahıs plakası bulunmaktadır. Şahıs plakaları ile köylerden Malkara merkeze taşımacılık yapılmaktadır.

#### 4.2.7. Saray

Saray otogarının yerleşim yeri Şekil 4.10'da verilmiştir. Otogar Nazırlar Caddesi üzerindedir.

İlçenin çevre ilçelere olan taşıma servisleri Tablo 4.10'da verilmiştir. Saray ilçesinde 7 adet kooperatif ve 8 adet şahıs plakası bulunmaktadır. 8 adet ihaleli özel halk otobüsü bulunmaktadır. İhaleli otobüsler kent merkezinde çalışmaktadır.

**Tablo 4.9.** Malkara ilçesinin çevre yerleşmelere ve köye olan bağlantıları

S.S. Taşımacılar Koop.	Güzergah	Toplam
Malkara-Keşan Kooperatifi	Malkara-Keşan ( D4 Lü	6
Ss.93 Nolu Kooperatif	Sağlamtaş-Malkara-S.Paşa	15
Ss.154 NoluKoop.	Kozyörük Kasabası-Malkara	10
Ahievren Köyü	Ahievren Köyü-	1
Ahmetpaşa Köyü	Ahmetpaşa Köyü-Malkara	1
Aksakal Köyü	Aksakal Köyü-Malkara	1
Allışık Köyü	Allışık Köyü-Malkara	1
Balabancık Köyü	Balabancık Köyü-Malkara	5
Ballı Köyü	Ballı Köyü-Malkara	3
Bayramtepe Köyü	Bayramtepe Köyü-Malkara	1
Çavuş Köyü	Çavuş Köyü-Malkara	1
Çınaraltı Köyü	Çınaraltı Köyü-Malkara	4
Çimendere Köyü	Çimendere Köyü-Malkara (	1
Demircili Köyü	Demircili Köyü-Malkara	1
Davuteli Köyü	Davuteli Köyü-Malkara	1
Danişment Köyü	Danişment Köyü-Malkara	1
Dere Köyü	Dere Köyü-Malkara	1
Deveci Köyü	Deveci Köyü-Malkara	6
Doğan Köyü	Doğan Köyü-Malkara	2
Dolu Köyü	Dolu Köyü-Malkara	3
Malkara-Keşan Kooperatifi	Malkara-Keşan ( D4 Lü	6
SS.93 Nolu Kooperatif	Sağlamtaş-Malkara-S.Paşa	15
Gözsüz Köyü	Gözsüz Köyü-Malkara	3
Hacısungur Köyü	Hacısungur Köyü-Malkara	2
Haliç Köyü	Haliç Köyü-Malkara	1
Hasköy	Hasköy-Malkara	2
Hemit Köyü	Hemit Köyü-Malkara	3
Izgar Köyü	Izgar Köyü-Malkara	1
İbribey Köyü	İbribey Köyü-Malkara	4
Kadıköy	Kadıköy-Malkara	2
Karacagür Köyü	Karacagür Köyü-Malkara	1
Karacahalil Köyü	Karacahalil Köyü-Malkara	3
Kırıkali Köyü	Kırıkali Köyü-Malkara	2
Kiremitlik Köyü	Kiremitlik Köyü-Malkara	1
Kürtüllü Köyü	Kürtüllü Köyü-Malkara	3
Müstecep Köyü	Müstecep Köyü-Malkara	2
Mestanlar Köyü	Mestanlar Köyü-Malkara	1
Pirinççeşme Köyü	Pirinççeşme Köyü-Malkara	1
Sarıpolat Köyü	Sarıpolat Köyü-Malkara	1
Sarıyer Köyü	Sarıyer Köyü-Malkara	1
Sarnıç Köyü	Sarnıç Köyü-Malkara	3
Şahin Köyü	Şahin Köyü-Malkara	1
Tekke Köyü	Tekke Köyü-Malkara	1
Tete Köyü	Tete Köyü-Malkara	4
Yaylagöne Köyü	Yaylagöne Köyü-Malkara	2
Yörücek Köyü	Yörücek Köyü-Malkara	3
Yörük Köyü	Yörük Köyü-Malkara	1
İbribey Köyü	İbribey Köyü-Malkara	4
Kadıköy	Kadıköy-Malkara	2
Karacagür Köyü	Karacagür Köyü-Malkara	1
<b>Toplam</b>		<b>142</b>



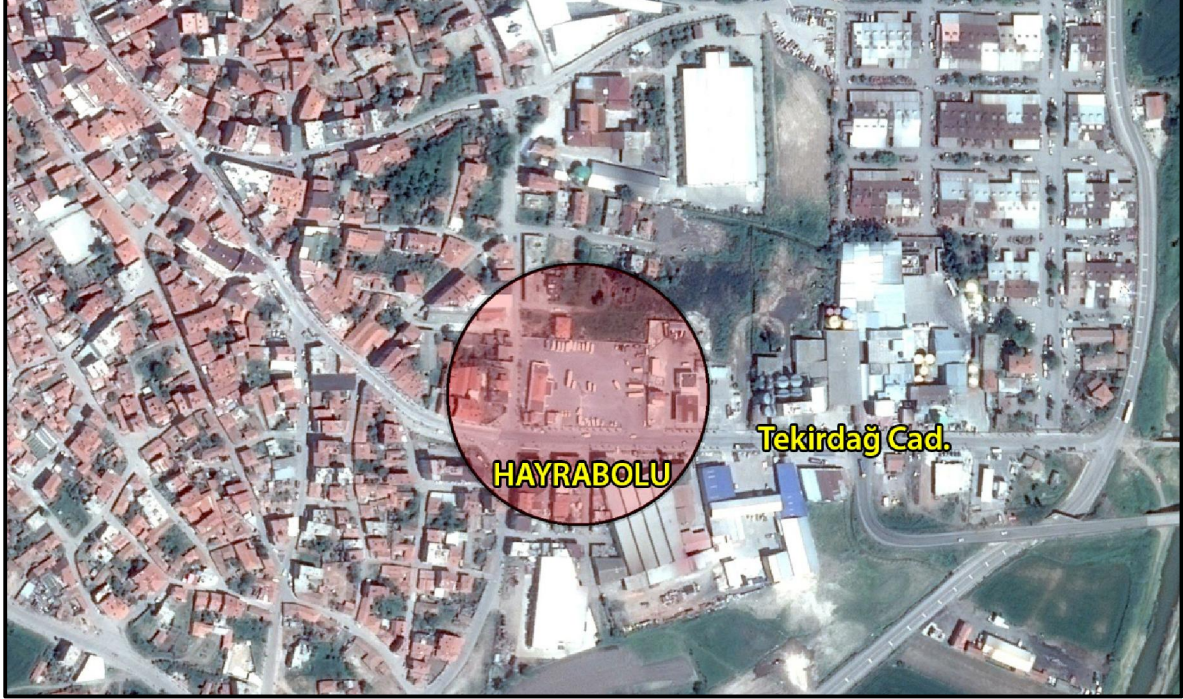
Şekil 4.10. Saray Otogarı

Tablo 4.10. Saray ilçesinin çevre yerleşmelere ve köye olan bağlantıları

S.S. Taşımacılar Koop.	Güzergah	Toplam
Ss.46 Nolu Kooperatif	Saray-Çerkezköy-Tekirdağ	24
Ss.157 Nolu Kooperatif	Saray-Güngömez Köyü	7
Ss 108 Nolu Üçük Yoncalı Koop.	Saray-Küçük Yoncalı Köyü	7
Ss 124 Nolu Saray Huzur Koop.	Osmanu-Bahçedere-Servi-Sinanu-Kurtdere-Çukuryurt-Saray	10
Ss.120 Nolu Sefaalan Koop.	Saray-Sefaalan Köyü	4
Ss150 Nolu Çukuryurt Koop.	Saray-Çukuryurt Köyü	9
S.S.133 Nolu Göçerler Koop.	Göçerler Köyü-Saray	8
Şahıs	Kurtdere Köyü	1
Şahıslar	Yuvalı-Karabürçek-Demirler-Kadıköy-Saray	3
Şahıs	Çayla Köyü-Saray	1
Şahıslar	Saray- Kavacık- Edirköy	3
Özel Halk Otobüsleri	İhaleli, 2004/04-Gündem-1	8
<b>Toplam</b>		<b>85</b>

#### 4.2.8. Hayrabolu

Hayrabolu Otogarı'nın yerleşim yeri Şekil 4.11'de verilmiştir. Otogar Tekirdağ Caddesi üzerindedir.



Şekil 4.11. Hayrabolu Otogarı

İlçenin çevre ilçelere olan taşıma servisleri Tablo 4.11'de verilmiştir. Hayrabolu ilçesinde 3 adet kooperatif ve 14 adet şahıs plakası bulunmaktadır. Toplam 79 adet plaka bulunmaktadır

Tablo 4.11. Hayrabolu ilçesinin çevre yerleşmelere ve köye olan bağlantıları

S.S. Taşımacılar Koop.	Güzergah	Toplam
Ss.117 Nolu Kooperatif	Hayrabolu- Ve Köyleri	32
Ss.45 Nolu Kooperatif	Hayrabolu-Lüleburgaz	11
Ss.143 Nolu Kooperatif	Hayrabolu-Çerkezmüsellim	11
Ss.42 Nolu Kooperatif	H.Bolu-Tekirdağ-Tekidağ-Muratlı	10
Şahıslar		14
	<b>Toplam</b>	<b>79</b>

#### 4.2.9. Şarköy

Şarköy Otogarı'nın yerleşim yeri Şekil 4.12'de verilmiştir ve yetersiz olarak idare tarafından belirtilmektedir. Otogar Arif Hikmet Caddesi üzerindedir.



Şekil 4.12. Şarköy Otogarı

İlçenin çevre ilçelere olan taşıma servisleri Tablo 4.12'de verilmiştir. Şarköy ilçesinde 4 adet kooperatifte toplam 88 adet plaka bulunmaktadır. Plakalardan 7 adedi faal değildir

**Tablo 4.12.** Şarköy ilçesinin çevre yerleşmelere ve köye olan bağlantıları

S.S. Taşımacılar Koop.	Güzergah	Toplam
Ss.12 Nolu Kooperatif	Şarköy-Gaziköy 31 Araç-Gelibolu-Keşan-16 Araç	47
Ss.36 Nolu Kooperatif	Şarköy-Gaziköy-Tekirdağ 18 Araç	18
Ss.78 Kooperatifi	Terzi Köy-Şenköy-Koca Ali Köyü-Şarköy (8 Araç)	8
Ss.106 Nolu Kooperatif	Şehiriçi (22 Hat Sahibi Var 15 Plaka Faal)	15
	<b>Toplam</b>	<b>88</b>

#### 4.2.10. Muratlı

Muratlı ilçesinde otopark bulunmamaktadır. İlçenin çevre ilçelere olan taşıma servisleri Tablo 4.13'de verilmiştir. Muratlı'da biri şehir içi olmak üzere toplam 4 adet kooperatif ve 14 adet şahıs taşıtı bulunmaktadır.

**Tablo 4.13.** Muratlı ilçesinin çevre yerleşmelere ve köye olan bağlantıları

S.S. Taşımacılar Koop.	Güzergah	Toplam
Ss.50 Nolu Kooperatif	Şehir içi	24
Ss.37 Nolu Kooperatif	Muratlı-Çorlu	11
Ss.22 Nolu Kooperatif	Muratlı-Tekirdağ	17
Ss.87 Nolu Kooperatif	Y.Sevindikli-A.Sevindikli-Muratlı	3
Şahıslar	Hanoğlu Köyü	1
Şahıslar	İnanlı	1
Şahıslar	Kırkepenekli	4
Şahıslar	Ballıhoca	1
<b>Toplam</b>		<b>62</b>

#### 4.2.11. Marmaraereğlisi

Marmaraereğlisi ilçesinde otopark bulunmamaktadır. İlçenin çevre ilçelere olan taşıma servisleri Tablo 4.14'de verilmiştir. Marmaraereğlisi'nde toplam 4 adet kooperatif bulunmaktadır. Toplam araç sayısı ise ve 72 adettir.

**Tablo 4.14.** Marmaraereğlisi ilçesinin çevre yerleşmelere ve köye olan bağlantıları

S.S. Taşımacılar Koop.	Güzergah	Toplam
Ss.65 Nolu Kooperatif	Şehir içi	9
Ss.101 Nolu Kooperatif	Şehir içi	11
Ss.95 Nolu Kooperatif	M.Ereğlisi-Yakutlu Köyü	7
Ss.39 Nolu Kooperatif	M.Ereğlisi-Y.Çiflik-Çorlu	15
Ss.89 Nolu Kooperatif	Yeniçiflik-Çorlu	10
Ss.107 Nolu Kooperatif	M.Ereğlisi-Silivri	20
<b>Toplam</b>		<b>72</b>

Marmaraeğlisi merkez ve yakın çevresinde Sınırlı Sorumlu (S.S) 65, 101, 56, 107, 95, 39, 89 numaralı kooperatifler yolcu taşımacılığı yapmaktadır. Çalışma kapsamında 56, 65 ve 101 numaralı kooperatiflere ait mevcut durum aşağıda değerlendirilmiştir.

#### 4.2.11.1. S.S.65 Numaralı kooperatif

Bu kooperatifin 5 adet kendine ait ve 1 adet ise 101 numaralı kooperatif ile çalıştığı güzergah bulunmaktadır. Kooperatife ait 9 adet M plakalı minibüs tipi (14+1) ulaşım aracı bulunmaktadır. Şekil 4.13-18'te 65 numaralı kooperatifin yasal güzergahları verilmiştir. Şekil 4.13 incelendiğinde 65 Numaralı kooperatifin 1 numaralı güzergahı Marmaraeğlisi içerisinde yaklaşık 10'ar dakikalık aralıklarla taşımacılık yapmaktadır.



**Şekil 4.13.** 65 numaralı kooperatifin birinci güzergahı

Şekil 4.14'de S:S. 65 Numaralı kooperatifin yasal 2 numaralı güzergahı (kırmızı çizgi) verilmiştir. Bu güzergah Marmaraeğlisi-Sultanköy arasında taşımacılık yapmaktadır.



**Şekil 4.14.** 65 numaralı kooperatifin ikinci güzergahı

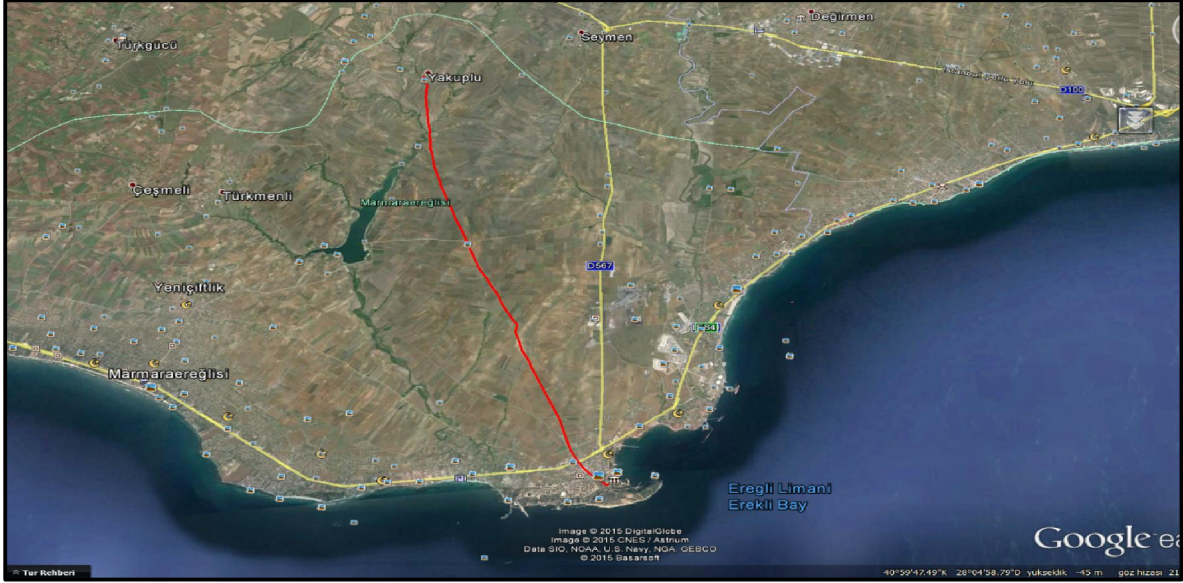
Şekil 4.15'de verilen 65 numaralı kooperatife ait güzergah Marmaraereğlisi-Kartaltepe arasında (Edirne-Marmaraereğlisi yolu) taşımacılık izni bulunmaktadır.



**Şekil 4.15.** 65 numaralı kooperatifin üçüncü güzergahı



Şekil 4.16'da verilen güzergah ise 65 Numaralı kooperatifin Marmaraereğlisi-Yakuplu aracındaki güzergahtır.



**Şekil 4.16.** 65 numaralı kooperatifin dördüncü güzergahı

Şekil 4.17'de verilen güzergah ise yine aynı kooperatifin beşinci güzergahı olup, Marmaraereğlisi-Bulvar Caddesi ile Evren sitesi arasında taşımacılık yapmaktadır (Kırmızı çizgi).



**Şekil 4.17.** 65 numaralı kooperatifin beşinci güzergahı

Şekil 4.18'de S.S 65 numaralı kooperatifin yasal olan tüm güzergahları kırmızı çizgi ile verilmiştir. Bu kooperatifin güzergahlarına ait genel bilgiler Tablo 2'de verilmiştir.



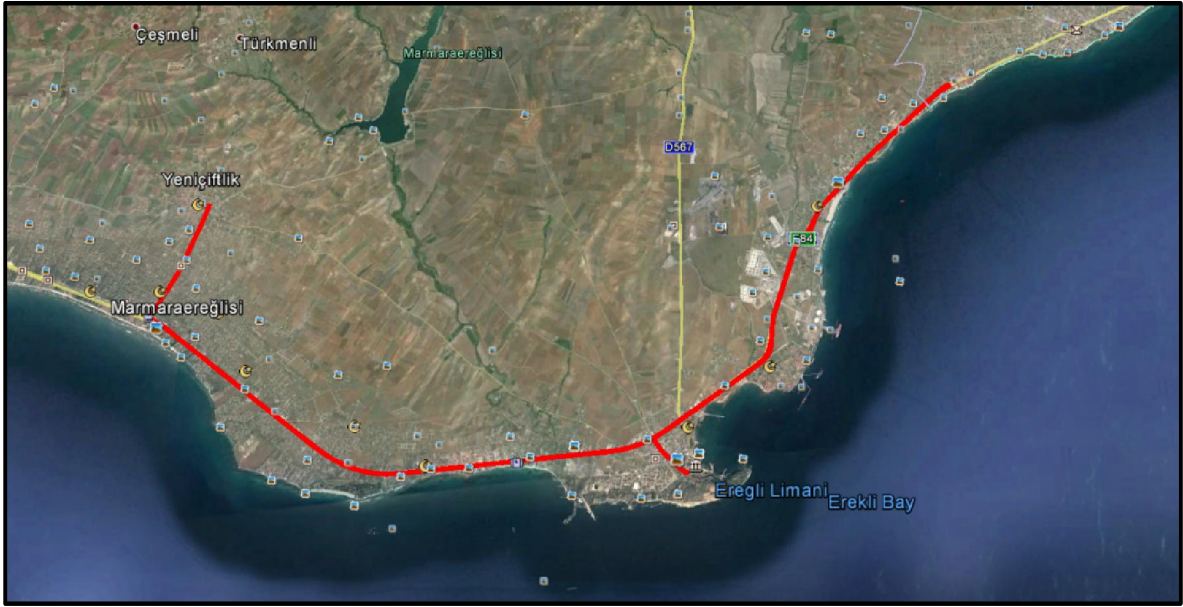
**Şekil 4.18.** 65 numaralı kooperatifin tüm güzergahları

#### **4.2.11.2. S.S. 65-101 Numaralı kooperatifler**

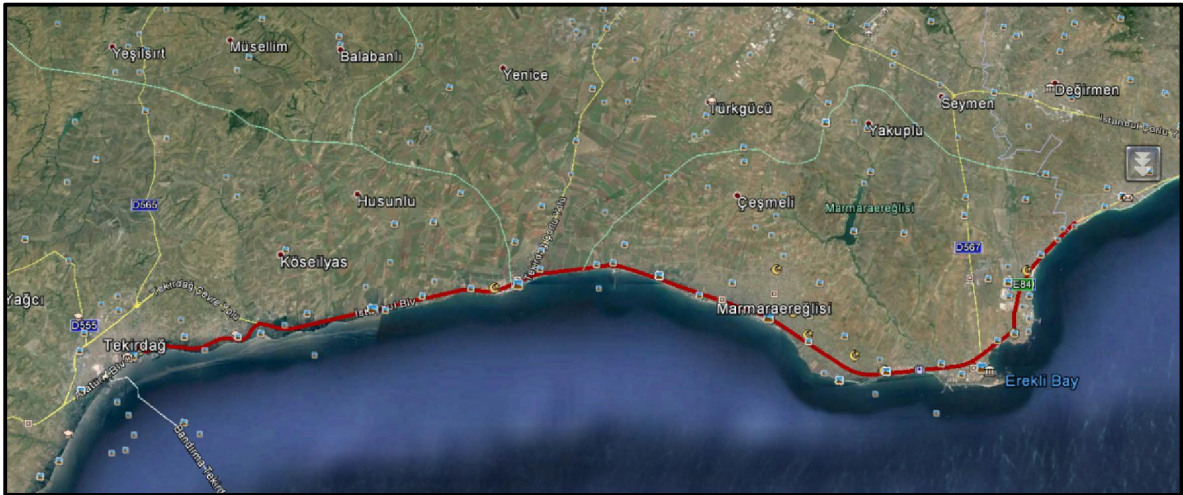
Bu kooperatifin 65 numaralı kooperatif ile ortak çalıştığı 1 adet güzergahı bulunmaktadır. S:S 101 numaralı kooperatife ait 11 adet M plakalı minibüs tipi (14+1) ulaşım aracı bulunmaktadır. Bu kooperatifler 07:00 ile 21:00 saatleri arasında 10 dakikalık aralıklarla gidiş ve dönüş şeklinde taşımacılık yapmaktadır. Şekil 4.19'da kırmızı çizgi ile 65 ve 101 numaralı kooperatiflerin ortak çalıştığı güzergah verilmiştir.

#### **4.2.11.3. S.S56 Numaralı kooperatif**

S:S 56 numaralı kooperatifin 1 adet güzergahı bulunmaktadır. Bu kooperatife ait 36 adet M plakalı minibüs tipi ulaşım aracı bulunmaktadır. Şekil 4.20'de 56 numaralı kırmızı çizgi ile bu kooperatifin mevcut yasal güzergahı verilmiştir. Bu kooperatif Sultanköy-Marmaraeğlisi-Tekirdağ hattında çalışmaktadır.



**Şekil 4.19.** 101 ve 65 numaralı kooperatiflerin ortak çalıştığı güzergah

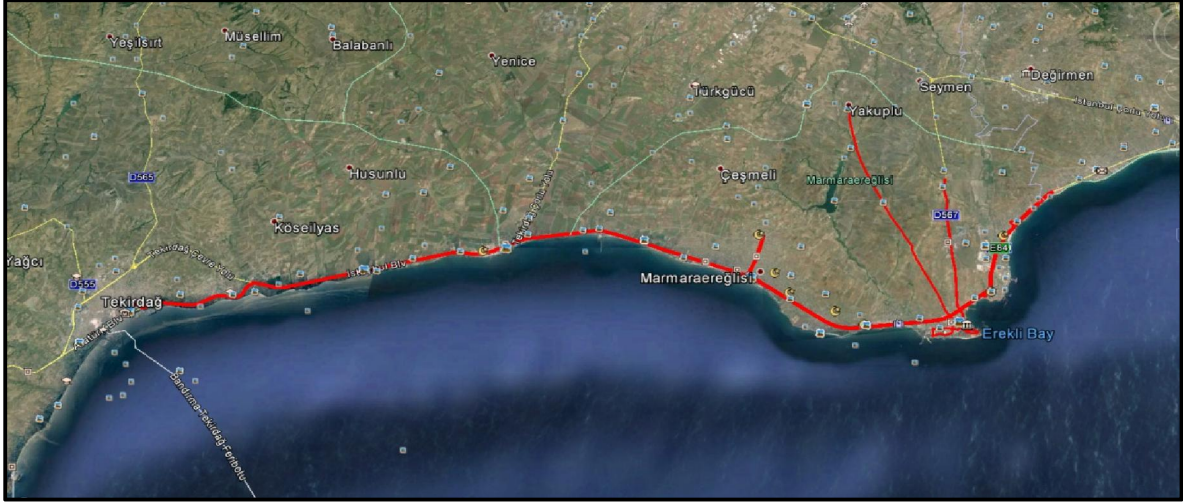


**Şekil 4.20.** S.S 56 numaralı kooperatifin güzergahı

S.S. 56, S.S. 65 ve S.S. 101 numaralı kooperatiflerin mevcut yasal güzergahları kırmızı çizgi ile genel görünümü Şekil 4.21'de verilmiştir.

Marmaraereğlisi merkezi ve yakın çevresinde hizmet veren S.S. 65 ve S.S. 101 numaralı kooperatifler yaklaşık 100 km'lik bir ağ üzerinde taşımacılık yapmaktadır. Tekirdağ'ın Marmaraereğlisi merkezi ile olan bağlantısını sağlayan S.S. 56 numaralı kooperatifle birlikte söz konusu 3 kooperatifin taşımacılık yaptığı ağın uzunluğu yaklaşık 150 km'ye ulaşmaktadır. Hatlar nüfusun yoğun olduğu Doğu-Batı aksından geçmektedir. Kuzeyle

olan bağlantı düşük yoğunluklu yerleşim bölgelerine (200-300 nüfuslu mahalleler) sağlanmaktadır.



**Şekil 4.21.** S.S.56, 65 ve 101 numaralı kooperatiflerin güzergahları

### 4.3. DEMİRYOLU

Tekirdağ Gar Şefliği Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD) 1. Bölge Müdürlüğü'ne bağlı olarak çalışmaktadır. Mevcut durumda kent merkezinde bulunan demiryolu hattında yolcu taşımacılığı yapılmamaktadır. Ancak, Tekirdağ il sınırları içerisinde Çerkezköy, Kızılpınar, Velimeşe, Çorlu, Sarılar, Balabanlı ve Muratlı'daki istasyonlarla demiryoluna erişim sağlanmaktadır.

Şekil 4.22'de TCDD Türkiye geneli demiryolu hatları verilmiştir. Şekil incelendiğinde, Muratlı-Tekirdağ arası konvansiyonel hattın yapımı devam etmektedir. Hat tamamlandıktan sonra, bazı merkez ilçeler ile Tekirdağ arası banliyö hattı olarak çalıştırılabilir.

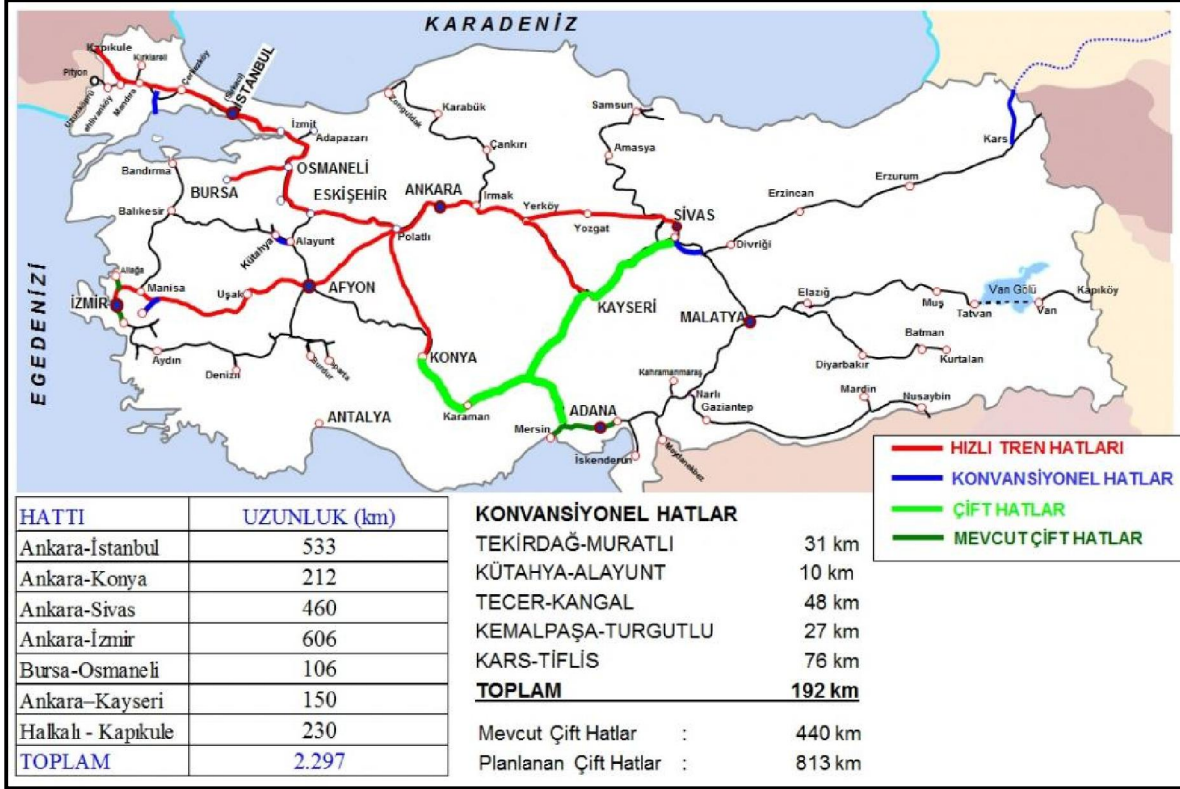
İstanbul Sirkeci'den başlayan ve Tekirdağ il sınırları içerisinde geçen 81741 ve 81742 numaralı ekspres trenler; İstanbul (Sirkeci) ve Uzunköprü arasında, 81721 ve 81722 numaralı ekspres trenler ise İstanbul (Sirkeci) ve Kapıkule arasında sefer yapmaktadır. 81601 ve 81602 numaralı bölgesel trenler ise İstanbul (Sirkeci) ve Çerkezköy arasında her gün sefer yapmaktadır.



**Şekil 4.22.**TCDD Türkiye geneli demiryolu hatları (Kaynak: tcdd.gov.tr)

Şekil 4.23'de TCDD sorumluluğundaki demiryolu hatları ve uzunlukları verilmiştir. Muratlı-Tekirdağ arasında yapımı devam eden konvansiyonel hattın uzunluğu 31 km'dir. Halkalı-Kapıkule hat uzunluğu ise 230 km'dir. Ayrıca, Halkalı kapıkule arasında Yüksek Hızlı Tren

(YHT) ile konvansiyonel hatların rehabilitasyonu ve planlama çalışmaları devam etmektedir.



**Şekil 4.23.** TCDD sorumluluğundaki demiryolu hatları ve uzunlukları

Tablo 4.15'de görülebileceği üzere Trakya bölgesel trenlerine ait yolcu sayıları 2880 yılında yaklaşık 700000 yolcu/gün civarından 2012 yılında 100000 yolcu/gün civarına düşmüştür. 2012 yılından itibaren hat yenilemeleri sebebiyle bu hat yolcu ve yük taşımacılığına kapatılmıştır.

**Tablo 4.15.** Trakya bölgesel trenlerinin yıllık yolcu sayıları

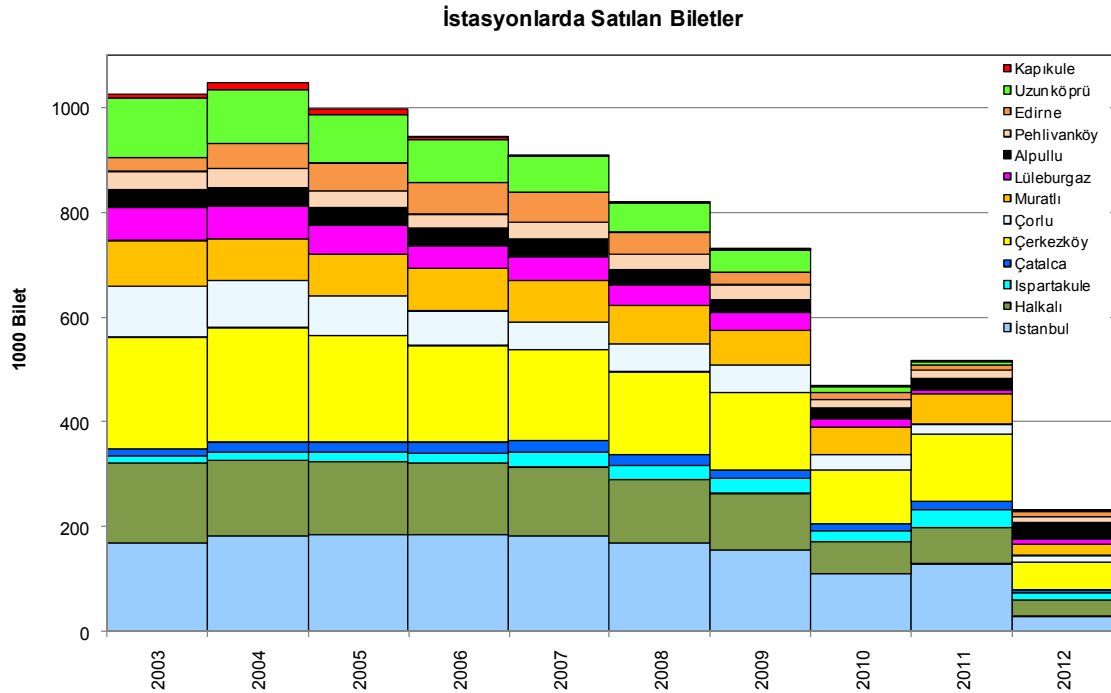
GÜZERGAH	2008	2009	2010	2011	2012
İstanbul Sirkeci-Halkalı-Uzunköprü	165656	135989	36891	26756	13881
Uzunköprü-Halkalı-İstanbul Sirkeci	106350	78026	20125	20636	12967
İstanbul Sirkeci-Bakirkoy-Halkalı-Kapıkule	177074	155004	100771	134289	22487
Kapıkule-Halkalı-Bakirkoy-İstanbul Sirkeci	127679	101251	72261	113264	21784
Alpullu-Kapıkule	5802	742	655	843	390
Kapıkule-Alpullu	28260	6804	6876	6787	2867
İstanbul Sirkeci-Bakirkoy-Halkalı-Çerkezköy	66605	67639	53820	52449	17097
Çerkezköy-Halkalı-Bakirkoy-İstanbul Sirkeci	49225	43430	43640	31147	16181
<b>Toplam</b>	<b>726651</b>	<b>588885</b>	<b>335039</b>	<b>386171</b>	<b>107654</b>

Tablo 4.16'da Trakya bölgesel trenlerinin parkurları ve mevcut işletme koşullarındaki günlük, aylık kapasiteleri ile ortalama yolcu sayıları 2012 için verilmiştir. Mevcut işletme koşulları altında kapasite kullanım oranı %25'ler civarındadır.

**Tablo 4.16.** Trakya bölgesel trenlerinin parkurları ve kapasiteleri (2012 yılı)

Parkur	Günlük Kapasite	Aylık Kapasite	Aylık Ortalama Yolcu	Günlük Ortalama Yolcu	Yıllık Kapasite	Yıllık Yolcu
İstanbul Sirkeci-Halkalı-Uzunköprü	360	10800	2776	93	129600	13881
Uzunköprü-Halkalı-İstanbul Sirkeci	360	10800	2593	86	129600	12967
İstanbul Sirkeci-Bakirkoy-Halkalı-Kapıkule	420	12600	1874	62	151200	22487
Kapıkule-Halkalı-Bakirkoy-İstanbul Sirkeci	420	12600	1815	61	151200	21784
Alpullu-Kapıkule	180	5400	78	3	64800	390
Kapıkule-Alpullu	180	5400	573	19	64800	2867
İstanbul Sirkeci-Bakirkoy-Halkalı-Çerkezköy	300	9000	1710	57	108000	17097
Çerkezköy-Halkalı-Bakirkoy-İstanbul Sirkeci	300	9000	1618	54	108000	16181
<b>Toplam</b>						<b>1107654</b>

Şekil 4.24'de Sirkeci-Halkalı-Çerkezköy-Edirne-Kapıkule hattında bulunan tren istasyonlarında yıllar bazında satılan bilet adetleri görülmektedir. Satılan bilet adetlerinde ciddi düşüşler görülmektedir. Şekil incelendiğinde en fazla bilet satılan istasyonlar Muratlı ve Çorlu'da bulunan istasyonlardır. Hat işletmeye açıldıktan sonra ve Muratlı Tekirdağ bağlantısı yapıldıktan sonra yolcu sayısında ciddi artışların olacağı öngörülebilir.



**Şekil 4.24.** İstanbul Sirkeci-Halkalı-Uzunköprü-Kapıkule hattında istasyon bazlı satılan bilet sayıları

Tablo 4.17'de Trakya kesimi işyeri bazında 2003-2012 yılları arasındaki yolcu sayıları görülmektedir. 2005 ve 2008 yıllarında hattın kapalı olmasından dolayı yolcu sayısı bulunmamaktadır.

**Tablo 4.17.** Trakya kesimi işyeri bazında yolcu sayısı

İŞYERLERİ	2003	2004	2006	2007	2009	2010	2011	2012
İSTANBUL	341694	365897	372797	363669	313182	224533	258233	60976
HALKALI	121151	115106	102626	99249	79229	41561	46047	25900
İSPARTAKULE	9899	12134	14758	22233	19722	14600	23485	11229
ÇATALCA	11981	13797	15078	16605	12526	8803	10628	4374
ÇERKEZKÖY	169623	172843	139616	129712	106132	70668	86418	46210
ÇORLU	79026	69635	48685	39496	38607	18881	11056	11406
MURATLI	69586	63380	61330	59976	47810	36839	38959	17233
LÜLEBURGAZ	50483	50167	33392	34042	25006	11357	5793	7814
ALPULLU	27067	26295	25323	25066	18391	13251	14812	26644
PEHLİVANKÖY	26914	29845	19408	23540	20773	11755	10085	9351
EDİRNE	21983	36214	46049	42659	16653	9199	5882	9308
UZUNKÖPRÜ	89568	81746	61991	52288	32472	6929	5124	3088
KAPIKULE	6773	9751	3761	2751	714	557	1164	0
<b>TOPLAM</b>	<b>1025748</b>	<b>1046810</b>	<b>944814</b>	<b>911286</b>	<b>731217</b>	<b>468933</b>	<b>517686</b>	<b>233533</b>

Tablo 4.18'de Tekirdağ güzergahında bulunan trenlerin 2012 yılı ücret tarifeleri verilmiştir. Ücretler 9.5 TL ile 7.25 TL arasında değişmektedir.

**Tablo 4.18.** Trakya parkurunda bölgesel tren ücret tarifesi (TUAP,2013)

Güzergah	Ücret (TL)
Muratlı-İstanbul	9,50
Çorlu-İstanbul	8,25
Çerkezköy-İstanbul	7,25
Velimeşe-İstanbul	8,25
Sarılar-İstanbul	9,50

Tekirdağ BB sınırları içerisinde geçen demiryolu hattı, rehabilite edilip işletmeye açıldıktan sonra ve Muratlı Tekirdağ bağlantısının bitirilmesi ile birçok sorun en aza indirgenebilir.



#### 4.4. DENİZYOLU

6313 km<sup>2</sup>lik yüzölçümüyle tamamı Trakya coğrafik bölgesinde yer alan Tekirdağ, Türkiye’de iki denize kıyısı olan 6 ilden biridir. Tekirdağ doğudan İstanbul’un Silivri ve Çatalca, kuzeyden Kırklareli’nin Vize, Lüleburgaz, Babaeski ve Pehlivan köyü, güneyden Marmara Denizi ve Çanakkale’nin Gelibolu ilçeleriyle çevrilidir. Kuzeydoğudan Karadeniz’e 2,5 km’lik bir kıyısı daha vardır. Tekirdağ’ın güney sınırı boyunca uzanan Marmara Denizi’nde 133 km uzunluğunda bir kıyısı bulunmaktadır. Tekirdağ kıyılarının tek doğal limanı, bir yarımada konumunda olan Marmara Ereğlisi’dir. Marmara Ereğlisi - Kumbağ arasındaki kıyı kesimi genellikle plaj görünümündedir. Barbaros kıyıları deniz ve akarsu aşındırmasına uğramış falezli kıyılara iyi bir örnektir. Denizden yüksekliği 10-12 m kadardır. Kumbağ - Gaziköy arası ise Ganos dağlarının denize dik inmesi ile yüksek kıyılara sahiptir. Tekirdağ Körfezi’nin derinliği 100 m’yi geçmez, Kumbağ’dan batıya çekilecek hattın güneyinde 1000 m’den fazla derinleşir. Marmara Denizi’ndeki 130 km’den uzun kıyı şeridi ile Tekirdağ deniz taşımacılığında önemli bir konuma sahiptir. Tekirdağ sınırları içerisinde Tekirdağ Limanı ve Akport Limanı, merkez alan dışında da Barbaros Limanı ve Marmara Ereğlisi Limanı bulunmaktadır. Aşağıda bu limanlara ait bilgiler verilmiştir.

##### ***Tekirdağ Limanı***

Tekirdağ Limanı, İstanbul Metropolü’ndeki ulaşımdan ileri gelen yığılmaları azaltabilecek, dengeli bir gelişmeyi ve ulaşımı sağlayacak yeni bir liman bölgesi potansiyeline sahiptir. Liman’da eski ve yeni iskele olarak iki iskele bulunmaktadır. Limanın gemi kabul kapasitesi toplam olarak 1.600 gemi/yıl’dır. Bunların 1.200 adedi 2 adet iskele ve ro-ro rıhtımı, 400 adedi ise TMO ve TEKEL iskelelerine yanaşmaktadır. Tekirdağ Limanı’ndan Yener C isimli özel bir firma Tekirdağ-Bandırma, SS 33 numaralı Erdek kooperatifi ise Tekirdağ-Avşa Adası arasında Ro-Ro seferleri yapmaktadır. Yener C’ye ait bir adet Ro-Ro ile Tekirdağ Limanı’ndan her gün saat 17:00, Bandırma’dan ise 23:00 kalkışla seferler düzenlenmektedir. SS 33 Numaralı Erdek kooperatifine ait 2 adet Ro-Ro ile kış sezonunda (15 Eylül-15 Mayıs) sadece Cuma ve Pazar günleri Tekirdağ’dan 15:00, Avşa Adası’ndan 11:00 kalkış saatli seferler düzenlenmektedir. 15 Mayıs-15 Haziran döneminde çarşamba günleri de sefer yapan Erdek kooperatif gemileri, 15 Haziran-15 Eylül yaz döneminde ise haftanın her günü sefer yapmaktadırlar.

### **Akport Limanı**

Akport Limanı'nın mülkiyeti Türkiye Denizcilik İşletmeleri AŞ'deyken Özelleştirme Yüksek Kurulu'nun kararı doğrultusunda 1997 yılında işletme hakkı 30 yıllığına Akport Tekirdağ Liman İşletmeleri AŞ'ye devredilmiştir. Toplam liman sahası 130.000 m<sup>2</sup>'dir. Konteyner sahası 90.000 m<sup>2</sup>, genel antrepo alanı 5.000 m<sup>2</sup> ve gümrüklü alanı da 130.000 m<sup>2</sup>'dir. Limanın yük kapasitelerine bakıldığında, 300.000 TEU/yıl konteyner, 3.000.000 ton/yıl dökme yük, 55 saat/ton genel yük ve 100 saat/ton'luk sıvı yük kapasitesi bulunmaktadır. Akport Limanı'nın demiryolu bağlantısı bulunmaktadır.

### **Barbaros Limanı**

Asyaport, (40 54' N ; 27 28' E) Barbaros / Tekirdağ'da 30 ha deniz dolgu alanı üzerinde münhasıran konteyner limanı olarak inşa edilmektedir. Asyaport inşaatı 2010 yılında başlamış ve 2015 yılında tamamlanması ve hizmete girmesi planlanmıştır. Türkiye'nin ilk transit konteyner limanı (Hubport) olan Asyaport, Barbaros/Tekirdağ'da 2015 yılında faaliyete geçecektir. 20 metre derinliğe kadar toplam 2000 metre rıhtımı ve yıllık 2,5 milyon TEU'ya varacak kapasitesi ile dünya ölçeğinde bir liman konumundadır. Asyaport Limanı'nda 11 adet 24 yan sıraya kadar hizmet verebilecek kapasitede rıhtım vinci (Ship-to-Shore Gantry Crane) ile 33 adet lastik tekerlekli saha vinci (Rubber Tyre Gantry Crane) çevreci bir yaklaşımla, tamamen elektrik enerjisi ile çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Asyaport, denizyolu, karayolu ve demiryolu bağlantıları ile bölgesinde bir lojistik merkez olarak gelişen Tekirdağ'ın iş ve çalışma yaşamına 1200 kişilik istihdam kapasitesi ile büyük bir katkı sağlayacaktır. Tablo 4.19'da Tekirdağ ilindeki limanlar ve özellikleri, Tablo 4.20'de limanlara ait gemiler ve kapasiteler verilmiştir.

**Tablo 4.19.** Tekirdağ ilindeki limanlar ve özellikleri

Tesisin Adı	İşletme	Rıhtım İskele Uzunluğu (m)	Liman Alanı (m <sup>2</sup> )	Max. Draft (m)	Gemi Kabul Kapasitesi	Yük Elleçleme Kapasitesi	Rıhtım Kap.	Depo Kap. (m2)	Sıvı Elleçleme	Konteyner
<b>Martaş Marmara Ereğlisi Liman Tesisleri A.Ş.</b>	Martaş Marmara Ereğlisi Liman Tesisleri A.Ş.	1500	70000	20	750 / Yıl	5 Milyon Ton/Yıl	15000 Ton/Gün	10000 (kapalı) 30000 (açık)		
<b>TDİ A.Ş Tekirdağ Liman İşletmeleri</b>	Türkiye Denizcilik İşletmeleri A.Ş.	2000	130000	9	12 / Gün	3.000.000 Ton	8	96.000	1.000.000 Ton	300.000 Adet
<b>Barbaros</b>	Asyaport Liman A.Ş.	46	4140	4.5	2 / Gün					

**Tablo 4.20.** Tekirdağ ilindeki limanlara ait gemiler ve kapasiteleri

Tesis Adı	Gemi	Yaz Yolcu	Kış Yolcu	Otomobil	Kamyon	Tır
<b>Martaş Marmara Ereğlisi Liman Tesisleri A. Ş.</b>	Yener C	250	250	165	63	37
	Ali Taha C	48	48	152	65	39
<b>TDİ A.Ş Tekirdağ Liman İşletmeleri</b>	Saraylar	60	60	115	31	24
	Ahmet Özkaptan	275	175	126	34	28
	Yavuz Naz	300	65	75	22	14
	Ömer Kaptan - 3	585	100	33	2	1
	Özkaptan - 1	395	94	54	18	12
<b>Barbaros</b>	Seyhan - 4	150	40	86	27	20
	Serdar - 5	75	50	55	19	12
	Güzel Saraylar	100	100	85	28	20
	Bahri Reis - 3	70	60	87	29	21
	Aydın Kaptan 2	50	50	84	27	19
	Cemal Aksoy	100	100	60	20	16

Tablo 4.21 ve 4.22’de 2014 yılında Ulaştırma Bakanlığı tarafından yayınlanan istatistikler verilmiştir. Liman ve il bazında Tekirdağ en fazla yük elleçlenen ilk 10 liman ve il içinde yer almaktadır. İl bazında yurt genelinde elleçlenen yükün %5’i Tekirdağ limanlarında gerçekleştirilmektedir. Deniz taşımacılığı bakımından yüksek potansiyele sahiptir.

**Tablo 4.21.** En fazla yük elleçlenen 10 liman başkanlığı (UBAK, 2014)

Sıra	Liman Başkanlığı	2013			2012		
		Toplam Elleçleme (1000 ton)	Toplam Elleçleme İçindeki Oran (%)	Önceki Yıla Göre Artış (%)	Liman Başkanlığı	Toplam Elleçleme (1000 ton)	Toplam Elleçleme İçindeki Oran (%)
1	İzmit	61089	15.87	-0.60	İzmit	61458	15.86
2	BOTAŞ	56086	14.57	-8.39	BOTAŞ	61226	15.80
3	Ambarlı	40797	10.60	3.17	Ambarlı	43167	11.14
4	Aliağa	40015	10.40	-7.30	Aliağa	39444	10.21
5	Mersin	32326	8.40	5.14	Mersin	30747	7.94
6	İskenderun	31242	8.12	8.78	İskenderun	28720	7.41
7	Tekirdağ	16125	4.19	-18.39	Tekirdağ	19759	5.10
8	Gemlik	12465	3.24	-9.10	Gemlik	13712	3.54
9	İzmir	11096	2.88	16.25	İzmir	9545	2.46
10	Karadeniz Ereğli	10387	2.70	14.53	Karadeniz Ereğli	9069	2.34
<b>Toplam</b>		<b>311628</b>	<b>80.97</b>	<b>-1.68</b>	<b>Toplam</b>	<b>316848</b>	<b>81.80</b>
<b>Diğer Limanlar</b>		<b>73303</b>	<b>19.04</b>	<b>4.01</b>	<b>Diğer Limanlar</b>	<b>70478</b>	<b>18.19</b>
<b>Toplam Elleçleme</b>		<b>384931</b>	<b>100.00</b>	<b>-0.64</b>	<b>Toplam Elleçleme</b>	<b>387326</b>	<b>100.00</b>

**Tablo 4.22.** En fazla yük elleçlenen 10 il (UBAK, 2015)

Sıra	Liman Başkanlığı	2013			2012		
		Toplam Elleçleme (1000 ton)	Toplam Elleçleme İçindeki Oran (%)	Önceki Yıla Göre Artış (%)	Liman Başkanlığı	Toplam Elleçleme (1000 ton)	Toplam Elleçleme İçindeki Oran (%)
1	Kocaeli	61089	15.87	-0.6	Kocaeli	61458	15.86
2	Adana	54843	14.25	-5.11	Adana	57795	14.92
3	İzmir	52630	13.67	-2.72	İzmir	54104	13.96
4	İstanbul	51118	13.28	4.83	İstanbul	48765	12.59
5	Mersin	32800	8.52	5.35	Mersin	32150	8.30
6	Hatay	32486	8.44	1.04	Hatay	31135	8.04
7	Tekirdağ	18413	4.78	-12.52	Tekirdağ	21049	5.43
8	Zonguldak	16929	4.40	8.62	Zonguldak	15586	4.02
9	Çanakkale	14415	3.74	2.01	Çanakkale	14131	3.65
10	Bursa	12589	3.27	-8.75	Bursa	13796	3.56
<b>Toplam</b>		347311	90.22	-0.76	<b>Toplam</b>	349970	90.33
<b>Diğer Limanlar</b>		37619	9.77	0.44	<b>Diğer Limanlar</b>	37456	9.67
<b>Toplam Elleçleme</b>		384930	100.00	-0.64	<b>Toplam Elleçleme</b>	387426	100.00

Mevcut altyapı ve işletme koşulları incelendiğinde, Tekirdağ ili coğrafi konumu ile gerek Çanakkale gerekse de İstanbul Boğazındaki geçişleri rahatlatabilecek bir konumdadır. Özellikle güneyden kuzeye ve Avrupa'ya uzanan aksta güçlü bir alternatiftir. İşletme koşullarında yapılacak değişiklikler talebin hızla artmasına neden olabilir. Öncelikle Bandırma-Tekirdağ rotasında hızlı arabalı feribotların çalışması karayolu rotalarında ciddi değişikliklere yol açabilir. Bunun yanında Tekirdağ Limanı'nın demiryolu bağlantısı ve planlanan Kapıkule Halkalı demiryolu projesi de ildeki deniz taşımacılığını olumlu yönde etkileyecektir. Şehrin yapısı incelendiğinde ise mevcut durumla şehiriçi taşımacılıkta denizyolu kullanımının kısa ve orta dönemde verimli olmayacağı görülmektedir.

#### 4.5. HAVAYOLU

Tekirdağ ili sınırları içinde Çorlu İlçesinde DHMİ'ne bağlı sivil havacılık hizmetleri veren havalimanı bulunmaktadır. Aşağıda havalimanının kısa tarihçesi ve teknik bilgileri sunulmuştur.

DHMİ Tekirdağ-Çorlu Havalimanı sivil tesisleri DHMİ Atatürk Havalimanı'nın Dağılmış Rusya Federasyonu Ülkeleri ve Türkî Cumhuriyetlerinin gerçekleştirdiği uçuşlardan dolayı yaşadığı yoğunluğun yükünü hafifletmek için, 16.03.1995 tarihinde inşaat çalışmalarına başlanmış olup; 08.08.1998 tarihinde dönemin Cumhurbaşkanı Sayın Süleyman DEMİREL tarafından açılışı yapılarak hizmete girmiş olup, 7/24 saat uluslararası hava trafiğine açık bir havaalanıdır. DHMİ Tekirdağ-Çorlu Havaalanı Çorlu-İstanbul istikametinde bulunan Seymen Köyü mevkiindedir. Havaalanının Çorlu ilçe merkezine uzaklığı 15 kilometredir (DHMİ, 2015).

Tekirdağ/Çorlu Havalimanı iç hatlar ve dış hatlar terminali olarak tek bir terminal binası içerisinde hizmet vermektedir. Terminal binasının toplam alanı 6521 metrekaredir. Tekirdağ/Çorlu Havalimanı İç ve Dış hatlar terminali yıllık 600 bin yolcu kapasitesine sahiptir. Check-in işlemi iç ve dış hatlar için ortak kullanım alanında olan 7 tane check-in bankosu ile yürütülmekte olup, 1 adedi engelli vatandaşlar için uygun hale getirilmiştir. Dış hatlar pasaport işlemleri için yolcu gidiş salonu girişinde 5 adet, geliş salonu girişinde 5 adet pasaport bankosu vardır. Tablo 4.23'de havalimanına ait teknik bilgiler sunulmuştur.

**Tablo 4.23.** Çorlu Havalimanı'na ait teknik bilgiler

Pistler	Doğrultu	Uzunluk (m)	Mukavemet	Yüzey
	05/23	3000x45	LCN59	Beton
Taksirutlar	Uzunluk (m)	Kaplama	Mukavemet	
	172x24	Kompozit	LCN59	
Apronlar	Boyut	Kaplama	Mukavemet	Uçak Kapasitesi
	564x150	Beton	LCN59	11

Tekirdağ/Çorlu Havalimanı içerisinde 297 araç kapasiteli otopark vardır. Ulaşım hizmeti için HAVAŞ otobüs servisi ve taksi mevcuttur. Aşağıda havalimanında sunulan ulaşım hizmetlerine ait bilgileri verilmiştir. Havalimanının tüm bölgeyle bağlantısı sağlanmış durumdadır.

### **THY A.O. Servis Güzergahları**

- 1-Edirne-Havsa-Babaeski-Lüleburgaz-Çorlu-Havalimanı
- 2-Kırklareli-Pınarhisar-Vize-Saray-Çerkezköy-Havalimanı
- 3-Keşan-Malkara-Tekirdağ-Marmara Ereğlisi-Havalimanı
- 4-Beylikdüzü-Büyükçekmece-Silivri-Havalimanı

**Çorlu Belediyesi;** uçuş saatlerinde şehir merkezi ile havalimanı arasında seferler düzenlemektedir.

### **TAKSİ**

Tekirdağ/Çorlu Havaalanında 24 saat taksit hizmeti vardır.

### **Araç Kiralama (Rent A Car)**

Tekirdağ/Çorlu Havaalanında araç kiralama hizmeti verilmektedir.

Havalimanında her gün karşılıklı olmak üzere Ankara'ya uçuş gerçekleştirilmektedir. Tablo 4.24 ve 4.25'de 2013-2014 yıllarında yıl sonu itibarı ile gerçekleşen yolcu ve yük taşımacılık bilgileri ve değişim oranları verilmiştir. Tablolardan da görüldüğü üzere yolcu ve yük talebinde son yıllarda ciddi bir artış gözlenmektedir. İç hatlardaki ortalama %60 seviyesindeki artış Türkiye ortalamasının çok üzerindedir. Ancak dış hat istatistiklerine bakıldığında düşüş görülmektedir.

2013 Aralık sonu itibarı ile Çorlu havalimanındaki toplam yolcu sayısı yaklaşık 78000 olarak gerçekleşmiş ve bu rakam 2014 yılı sonu itibarı ile 122.000'i geçmiştir. Bu yolcuların büyük çoğunluğu iç hat yolcusundan oluşmaktadır. 2014'te yolcu sayısı 2013'e göre %57 oranında artış göstermiştir.

**Tablo 4.24. Çorlu Havalimanı yolcu trafiği**

<b>YOLCU TRAFİĞİ (Gelen-Giden)</b>						
2013 YILI ARALIK SONU				2014 YILI ARALIK SONU (Kesin Olmayan)		
Havalimanları	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
<b>Tekirdağ Çorlu</b>	<b>74844</b>	<b>3021</b>	<b>77865</b>	<b>121555</b>	<b>642</b>	<b>122197</b>
<b>DHMİ TOPLAMI</b>	64040856	66384365	130425221	70220557	71357455	141578012
<b>TÜRKİYE GENELİ</b>	76148526	73281895	149430421	85607565	80360476	165968041
<b>YÜK TRAFİĞİ ( Bagaj+Kargo+Posta) (TON)</b>						
2013 YILI ARALIK SONU				2014 YILI ARALIK SONU (Kesin Olmayan)		
Havalimanları	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
<b>Tekirdağ Çorlu</b>	<b>446</b>	<b>10914</b>	<b>11360</b>	<b>767</b>	<b>4671</b>	<b>5438</b>
<b>DHMİ TOPLAMI</b>	649937	1709406	2359344	690997	1879958	2570955
<b>TÜRKİYE GENELİ</b>	744029	1851289	2595318	809304	2056888	2866192

**Tablo 4.25. Yolcu trafiği değişim oranı**

<b>YOLCU TRAFİĞİ (Gelen-Giden)</b>			
2014 / 2013 (%)			
Havalimanları	İç Hat	Dış Hat	Toplam
<b>Tekirdağ Çorlu</b>	<b>62</b>	<b>-79</b>	<b>57</b>
<b>DHMİ TOPLAMI</b>	9.6	7.5	8.6
<b>TÜRKİYE GENELİ</b>	12.4	9.7	11.1
<b>YÜK TRAFİĞİ ( Bagaj+Kargo+Posta) (TON)</b>			
2014 / 2013 (%)			
Havalimanları	İç Hat	Dış Hat	Toplam
<b>Tekirdağ Çorlu</b>	<b>72</b>	<b>-57</b>	<b>-52</b>
<b>DHMİ TOPLAMI</b>	6.3	10.0	9.0
<b>TÜRKİYE GENELİ</b>	8.8	11.1	10.4

#### 4.6. SONUÇ

Projenin bu bölümünde, Tekirdağ BB sınırları içerisinde bulunan karayolu, demiryolu, denizyolu ve havayolu bağlantılarına ait mevcut veriler açıklanmıştır. Tüm veriler ilçe bazında verilmiştir. Ayrıca, yakın çevre ulaşımında; kent merkezi ile günlük ilişki içinde olan çevre iller, ilçeler ve mahalleler arasındaki toplu taşıma hatlarının; güzergâhları, sefer sayıları, il geneli ulaşım ilişkileri, hizmet tekrarları, terminal noktaları ve 11 merkez ilçeye ait otogar durumuna ait veriler derlenerek irdelenmiştir. 11 ilçeye ait araç filoları, taşıma kooperatifleri, D1 ve D4 belgeleri ile taşımacılık yapan firmalara ait bilgiler ve bunlara ait taşıt sayıları, güzergâhları ve ilçeler arası ilişkiler incelenmiştir.

Tekirdağ BB sınırları içerisinde, karayolu ve demiryolu ulaşımının yanında havayolu ulaşımı da bulunmaktadır. Karayolu ulaşımında, D100, D110, D555 ve D567 numaralı devlet yolunun yanında E80 ve E84 numaralı otoyollarda mevcut bulunmaktadır. En yoğun trafiğin olduğu kesitlerden bir tanesi D110 üzerinde bulunan Süleymanpaşa ilçesi merkezindeki 110-04 numaralı kesittir. Bu kesitte YOGT değeri 21000 civarındadır.

Kentin ilçeleri olan Çerkezköy, Çorlu ve Muratlı'dan geçen demiryolu hattı bulunmaktadır. 31 km'lik Muratlı Tekirdağ bağlantısı yapıldıktan sonra demiryolu banliyö hattı olarak işletilerek BB merkezine olan bağlantı, demiryolu kanalı ile de sağlanabilir.

Tablo 4.26'da Tekirdağ BB sınırları içerisinde bulunan 11 ilçenin kendi aralarındaki toplu ulaşım bağlantısı verilmiştir. Tablo incelendiğinde, 4 adet D1 belgesi ile toplu taşımacılık yapan firma bulunmaktadır. Tabloda verilen rakamlar minibüs tipindeki S.S. taşımacılık kooperatiflerini göstermektedir. Matrisin çaprazında bulunan sarı renkli hücreler şehirli taşımacılığı göstermektedir. Kırmızı renkli hücreler ilçeler arasında herhangi bir taşımacılık olmadığını, yeşil renkli hücreler ise doğrudan Tekirdağ BB'nden bu ilçelere taşımacılık olmadığını göstermektedir. Tablodan mevcut veriler ışığında aşağıdaki sonuçlara ulaşılabilir

1. Merkez ilçe olan Süleymanpaşa ilçesinden Kapaklı ve Ergene ilçesine doğrudan taşımacılık bulunmamaktadır.
2. Coğrafi olarak birbirlerine yakın olan Çerkezköy'den Ergene ilçesine bir bağlantı bulunmamaktadır. Çerkezköy'den Ergene'ye gidecek yolcular Çorlu'da aktarma yapmak zorundadırlar.



3. Doğrudan toplu taşıma servisi bulunmayan ilçeler arasında toplu taşıma servisinin olup olmaması gerektiği hususu yeni veriler derlenip gerekli analizler yapıldıktan sonra ortaya konulmalıdır.
4. İlçeler arasında bulunan toplu taşıma servislerinin yeterliliği yeni veriler ve yolcu talebi toplanıktan sonra belirlenecektir.

**Tablo 4.26. 11 ilçenin toplu ulaşım durumu**

Marmaraeğlisi	Muratlı	Şarköy	Hayrabolu	Saray	Malkara	Ergene	Kapaklı	Çerkezköy	Çorlu	Süleymanpaşa	Süleymanpaşa
89, 56	22	Şarköy Seyahat, 36	42	Kale Birlik, Kale Seyahat, 46	93			Kale Birlik, Kale Seyahat	125, Kale Birlik, Balıkesir Seyahat	2, 115, 25, 33, 49, 48, 10, 18, 85, ÖHO	Süleymanpaşa
39, 89	37			20		63, 21, 88, 73, 99, 23, 82, 102, 62, 68, 118, 127		20	Belediye Otobüsü	125, Kale Birlik, Balıkesir Seyahat	Çorlu
				46			41, 71	25	20	Kale Birlik, Kale Seyahat	Çerkezköy
								41		Kale Birlik, Kale Seyahat	Kapaklı
									63, 21, 88, 73, 99, 23, 82, 102, 62, 68, 118, 127		Ergene
					38, 66					93	Malkara
				ÖHO				46	20	Kale Birlik, Kale Seyahat, 46	Saray
										42	Hayrabolu
		106								Şarköy Seyahat, 36	Şarköy
	50		42						37	22	Muratlı
65, 101									39, 89	89, 56	Marmaraeğlisi

## 5. SONUÇLAR

Bu rapor, TUAP, BB sınırları içindeki toplu taşıma altyapısı bilgileri, coğrafi bilgi sistem verileri, durak, konum ve güzergâh bilgileri, elektronik karttan yolculuk bilgilerinin alınması, sefer sayıları, sefer sıklıkları ve filo özellikleri gibi mevcut verilerin ilgili idarelerden ve sahadan toplanmasıyla hazırlanmıştır. Çalışmada, Tekirdağ'ın sosyo-ekonomik yapısı, planlama geçmişi, ulaştırma sistemlerine ait mevcut veriler elde edilerek değerlendirilmiştir. Ayrıca, raporda Tekirdağ İli'ne bağlı ilçelere toplu taşımacılık yapan hatlarının yapısı ve güzergâhlar, duraklar/istasyonlar ve işletme altyapısı (hatların ve seferlerin dağılımları, güzergâh özellikleri, hareket noktaları, toplu taşımaya ayrılmış yol ve şeritler vb.) ile ilgili bilgiler verilmiştir. Sahada yapılan çalışmalardan derlenen bilgiler ışığında fiyatlandırma türleri ve ücret miktarları ile ilgili incelemelere yer verilmiştir. İlçelerde taşımacılık yapan belediye otobüsleri, özel halk otobüsleri ve kooperatiflerin işletme özellikleri (gün içindeki sefer sayıları, ring, öğrenci servisi vb. işletme biçimleri, yolcu yoğunlukları, hatlarda ve seferlerde yolcu indi-bindi oranları, araçların sefer ve zamana göre dağılımı, doluluk oranları, duraklardaki/istasyonlardaki sıklıkliklar, sefer programlarına uyum, vb.) gibi konularda değerlendirmeler yapılmıştır. Tekirdağ BB, sınırları içinde bulunan karayolu, demiryolu, denizyolu ve havayolu bağlantılarına ait mevcut veriler açıklanmıştır. Tüm veriler ilçe bazında verilmiştir. Ayrıca, yakın çevre ulaşımında; kent merkezi ile günlük ilişki içinde olan çevre iller, ilçeler ve mahalleler arasındaki toplu taşıma hatlarının; güzergâhları, sefer sayıları, il geneli ulaşım ile ilişkileri, hizmet tekrarları, terminal noktaları ve 11 merkez ilçeye ait otogar durumuna ait veriler derlenerek irdelenmiştir. 11 ilçeye ait araç filoları, taşıma kooperatifleri, D1 ve D4 belgeleri ile taşımacılık yapan firmalara ait bilgiler ve bunlara ait taşıt sayıları, güzergâhları ve ilçeler arası ilişkiler incelenmiştir. Bu rapordan aşağıdaki sonuçlar çıkarılmıştır.

1. Yapılan araştırmalardan Tekirdağ'ın, ekonomisi sanayiye dayalı ve Türkiye'nin Marmara Bölgesi'nde İstanbul'un etki alanına giren önemli bir kent olduğu görülmektedir. Tekirdağ İli'nin Büyükşehir ilan edildikten sonra 11 ilçeye idari olarak bölündüğü ve 631.300 hektarlık bir alanı kapladığı bulunmuştur. Tarih boyunca pek çok medeniyete sahne olan Tekirdağ'ın önemli turistik potansiyellere sahip olduğu, aynı zamanda tarım kenti olarak da nitelenebilecek olan kentin ekonomik, sosyal ve mekansal açıdan her geçen gün büyümekte olduğu ve kentin nüfusunun şu anda 874.475 olduğu bulunmuştur.

2. Bölgede yer alan ilçeler arasında Süleymanpaşa, Çorlu ve Çerkezköy'ün sosyo-ekonomik ve demografik özellikler bakımından diğer 8 ilçeden daha büyük ilçeler olduğu sonucuna varılmıştır. Üç ilçenin nüfuslarının toplamı Tekirdağ'ın il nüfusunun yarısından fazlası oluşturmaktadır. Çevre düzeni planları ve nazım imar planları incelendiğinde ise kentsel kullanışların, ticari aktivitelerin ve konut alanlarının gene bahsi geçen üç ilçede yoğunlaştığı görülmüştür. Bu yoğunlaşmanın yarattığı ulaşım sorunlarının olduğu ve bu sorunları aşmak için yerel idareler tarafından ulaşım odaklı çeşitli çalışmaların yapıldığı görülmüştür. Süleymanpaşa için Ulaşım Ana Planı yapıldığı ve bu kapsamda kentin hareketlilik oranlarının ve ulaşım sorunlarının tespit edildiği fakat aynı ve daha büyük ölçeklerde ilçeler olan Çerkezköy ve Çorlu için bu tespitlerin yapılmadığı dolayısıyla öncelikle bu ilçelerde ve daha sonra diğer ilçelerde ulaşım sorunlarının, toplu taşıma seçeneklerinin ve çözümlerinin araştırılması gerektiği anlaşılmıştır.
3. Ulaşım Daire Başkanlığı'ndan ve kooperatif şoförlerinden alınan bilgiler doğrultusunda mevcut hatların birçoğu için filo özellikleri incelenmiştir. Tekirdağ BB Ulaşım Daire Başkanlığı'na bağlı olan toplu taşıma sistemi Çorlu dışındaki 10 ilçede minibüs tipi SS. taşıma kooperatifleri, Süleymanpaşa merkezde özel halk otobüsleri ve Çorlu'da belediye otobüsleri ile toplu taşıma hizmeti sürdürülmektedir. Bunların yanında, ilçelerin mahallerle olan bağlantıları M plakalı minibüsler ile şahıs (köy minibüsleri) kanalıyla sürdürülmektedir. Bazı ilçeler arasındaki toplu ulaşım ise D1 ve D4 belgeli otobüslerle yapılmaktadır.
4. Tekirdağ BB sınırları içerisinde, karakolu ve demiryolu ulaşımının yanında havayolu ulaşımı da bulunmaktadır. Karayolu ulaşımında, D100, D110, D555 ve D567 numaralı devlet yolunun yanında E80 ve E84 numaralı otoyollarda mevcut bulunmaktadır. Trafiğin en yoğun olduğu kesitlerden bir tanesi D110 üzerinde bulunan Süleymanpaşa ilçesi merkezindeki 110-04 numaralı kesittir. Bu kesitte YOGT değeri 21000 civarındadır.
5. Kentin ilçeleri olan Çerkezköy, Çorlu ve Muratlı'dan geçen demiryolu hattı bulunmaktadır. 31 km'lik Muratlı Tekirdağ bağlantısı yapıldıktan sonra demiryolu banliyö hattı olarak işletilerek BB merkezine olan bağlantı, demiryolu kanalı ile de sağlanabilir.
6. Merkez ilçe olan Süleymanpaşa ilçesinden Kapaklı ve Ergene ilçesine doğrudan taşımacılık bulunmamaktadır.

7. Coğrafi olarak birbirlerine yakın olan Çerkezköy'den Ergene ilçesine bir bağlantı bulunmamaktadır. Çerkezköy'den Ergene'ye gidecek yolcular Çorlu'da aktarma yapmak zorundadırlar.
8. Doğrudan toplu taşıma servisi bulunmayan ilçeler arasında toplu taşıma servisinin olup olmaması gerektiği hususu yeni veriler derlenip gerekli analizler yapıldıktan sonra ortaya konulmalıdır
9. İlçeler arasında bulunan toplu taşıma servislerinin yeterliliği yeni veriler ve yolcu talebi toplandıktan sonra belirlenecektir.

Filo dönüşümleri, büyüklüklerinin belirlenmesi, işletme planlarının oluşturulması, yeni durak-hat-otogar önerileri "yeni veriler" toplanarak yolculuk matrisi oluşturulduktan sonra yapılacaktır.

Kentte toplu taşımaya tahsis edilmiş herhangi bir ayrıcalıklı şerit ve/veya toplu taşıma öncelikli bir sistem bulunmamaktadır.

Verileri toplanan toplu taşımaya ait sistemlerin, gün içindeki sefer sayıları, ring, öğrenci servisi vb. işletme biçimleri belirlenmiş; ancak, yolcu yoğunlukları, hatlarda ve seferlerde yolcu indi-bindi oranları, araçların sefer ve zamana göre dağılımı, doluluk oranları, duraklardaki/istasyonlardaki sıklıkklıklar, sefer programlarına uyum, vb. gibi parametreler yapılmamıştır. Bu kısım yeni veriler derlendikten sonra yapılacaktır.

## KAYNAKLAR

- Trakya Kalkınma Ajansı, 2015. [www.trakyaka.org](http://www.trakyaka.org)
- Tekirdağ Ulaşım Ana Planı Çalışmaları ara raporları ve final raporu, 2012, 2013.
- Tekirdağ Turizm Ana Planı, 2013. Trakya Kalkınma Ajansı
- Coğrafya Dünyası, 2015. [www.cografya.gen.tr](http://www.cografya.gen.tr)
- Diyardinnet, 2015. [www.diyadinnet.com](http://www.diyadinnet.com)
- 59 Tekirdağ, 2015. <http://tekirdagprovinence.blogspot.com.tr>
- İllerin ve Bölgelerin Sosyo-ekonomik Gelişmişlik Sıralaması, 2003. Devlet Planlama Teşkilatı.
- 1/25.000 Tekirdağ İl Çevre Düzeni Planı Açıklama Raporu, 2011.
- 1/25.000 Tekirdağ İl Çevre Düzeni Planı Analitik Raporu, 2011.
- TÜİK, 2008, 2010, 2011, 2013, 2015.
- Kültür ve Turizm Bakanlığı, 2011.
- Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi, 2015.
- Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM), 2015.
- Tekirdağ 1/5.000 Ölçekli Nazım İmar Planı Açıklama Raporu, 2014.
- Çorlu 1/5.000 Ölçekli Nazım İmar Planı Açıklama Raporu, 2014.
- Çerkezköy 1/5.000 Ölçekli Nazım İmar Planı Açıklama Raporu, 2007.
- Trakyanet, 2015. [www.trakyanet.com](http://www.trakyanet.com)
- Süleymanpaşa Belediyesi, 2015. [www.suleymanpasa.bel.tr](http://www.suleymanpasa.bel.tr)