

ÇORLU BELEDİYESİ TRAFİK DÜZENLEME VE SİRKÜLASYON PROJESİ

BİSİKLET YOLLARI



İçindekiler

Bisiklet ve Bisiklet Yolu

Neden Bisiklet Kullanmalıyız?

Dünyada Bisiklet Kullanımı

Trafik Kazaları Bisiklet Kullanımına Yöneltiliyor

Rakamlarla Ülkemizde Bisiklet Kullanımı

Kentlerde Bisiklet Kullanımının Yaygınlaşması İçin 4 Kural

Çorlu'da Bisiklet ve Bisiklet Yolları

Bisiklet Yolları İçin Öneriler

Sonuç Olarak



Bisiklet ve Bisiklet Yolu

- Bisiklet; yakıt kullanmadan, sürücünün mekanik gücü ve pedal yardımı ile hareket eden motorsuz taşıttır.
- Bisiklet yolu ise ulaşım, gezinti ve spor yapmak amacı ile yaya ve motorlu araç trafiğini aksatmadan bisikletlilerin emniyetli bir şekilde kullandığı yoldur.



- Günümüzde birçok kentte, otomobiller trafik tıkanmasının ve hava kirliliğinin en önemli nedeni olarak görülmektedir.
- Bisiklet zaman geçtikçe dünyada yaygın olarak kullanılan ulaşım araçları arasındaki yerini almıştır.



Neden Bisiklet Kullanmalıyız?

1. Sağlıklı bir yaşam için...

- Sağlıklı bir yaşam, sağlıklı bir nesil ve sağlıklı bir toplum için
- Her gün egzersiz yapmak için
- Fiziksel aktivite ile kronik birçok hastalıktan korunmak için

Amsterdam Üniversitesi'nde yapılan bir çalışma, düzenli olarak haftada 6 km'lik 3 bisiklet yolculuğu yapan bir insanın sağlık durumunun, hiç bisiklete binmeyen kendinden **10 yaş genç** biri ile aynı olduğunu göstermektedir



2. Kolay ve ekonomik bir ulaşım için...

- Bir yerden başka bir yere kolaylıkla gidebilmek için
- Etkili ulaşım aracı olduğu için
- Trafikte zaman kazanmak için
- Park sorunu olmadığı için
- Ulaşımda yakıt maliyeti olmadığı için



Bisiklet kullanımı ile AB Ülkeleri geçen yıl **513 Milyar Euro** ekonomik katkı elde etti.



ÇORLU BELEDİYESİ



TRAFİK ANALİZ MERKEZİ
MÜHENDİSLİK &
DANIŞMANLIK SAN. TİC.
LTD. ŞTİ

3. Sosyal bir yaşam için...

- Aynı şeyleri yapmaktan keyif alan başkalarıyla birlikte olabilmek için
- Sosyal ilişki kurmak, yeni insanlarla tanışmak veya onları gözlemlemek için
- Okul/iş dışındaki sosyal dünyadan insanlarla birlikte olabilmek için



4. Doğal bir çevre ve sürdürülebilir enerji kaynakları için...

- Çevreyi korumak için
- Enerji kaynaklarını korumak için

Dünyada Bisiklet Kullanımı

- Sadece Asya'daki bisikletler, yeryüzündeki tüm otomobillerin taşıdığından daha fazla insan taşımaktadır.

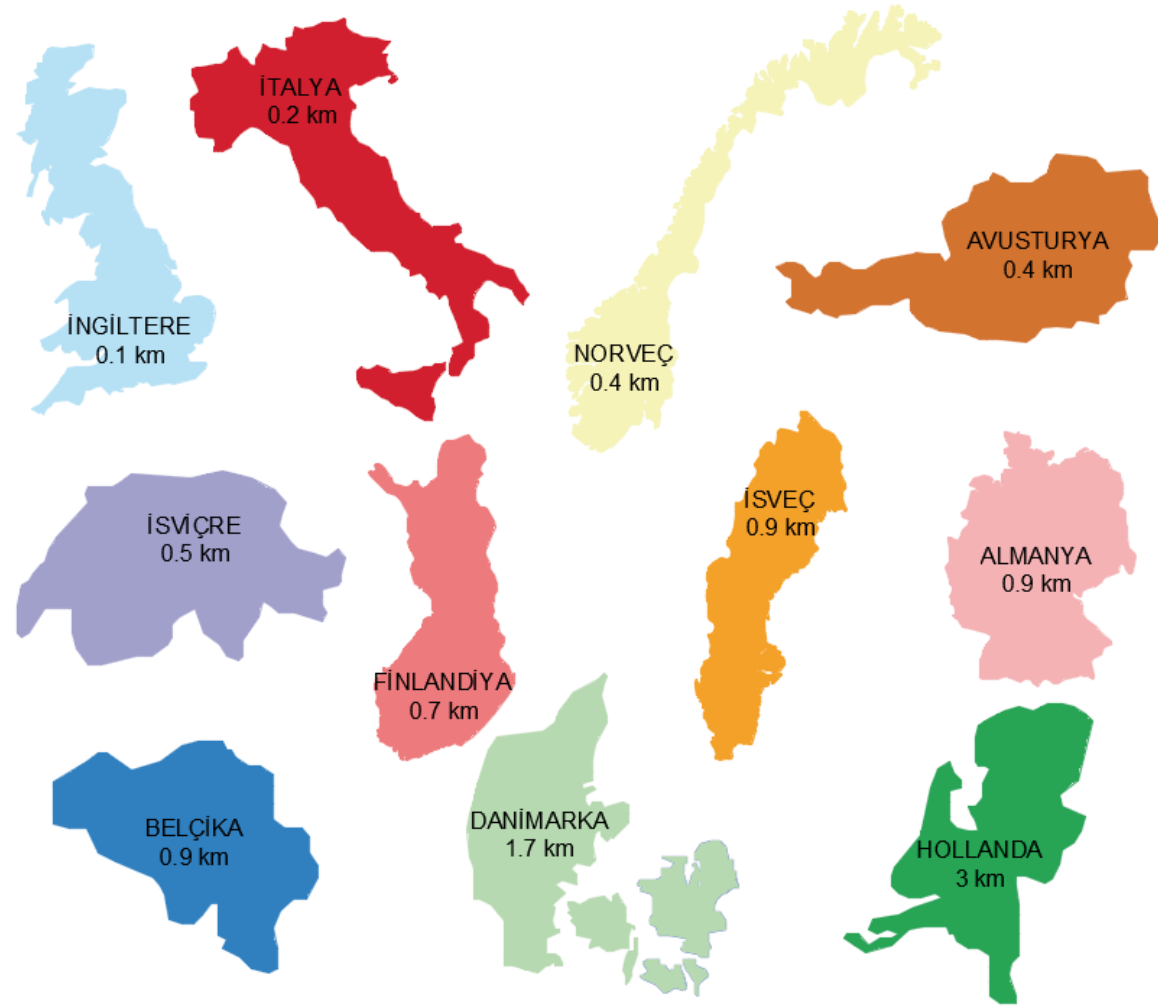


Çin'de yılda
üretilmektedir.
kullanıcılara
üretilmektedir.

41 milyon bisiklet
Bu bisikletler tüm
uygun modellerde

Örneğin; kadınların çocuklarını beraberinde taşıyabilecekleri, yük taşınabilen, birden fazla insanın beraber seyahat edebileceği modeller ve ya sadece spor yapmaya yönelik modeller yapılmaktadır.

Ülkelerde Kişi Başına Bisikletle Günlük Yapılan Mesafe



Trafik Kazaları Bisiklet Kullanımına Yöneltiliyor

- Trafik kazalarında:
 - Dünyada her yıl yaklaşık 1.2 milyon kişi hayatını kaybediyor, 50 milyondan fazla kişi de yaralanıyor.
 - Trafik kazalarının sosyo-ekonomik maliyeti yaklaşık 518 milyar dolar.
 - Trafik kazalarında saatte 158 kişi, her 3 dakikada 1 çocuk hayatını kaybediyor.

İstatistiklere göre **her gün 20 vatandaşımız** trafik kazaları nedeniyle yaşamını kaybederken 2017 yılında meydana gelen trafik kazalarında **7.427 vatandaşımız** hayatını kaybetmiştir.



Rakamlarla Ülkemizde Bisiklet Kullanımı

- Sektörde 15 yerli üretici ile 4 bin kişilik istihdam sağlanıyor
- Bisiklet sektörünün Ülkemizdeki ticaret hacmi yaklaşık 500 Milyon TL
- Her yıl ortalama 1,5 Milyon Bisiklet Satışı gerçekleşiyor
- İthal edilen bisiklet sayısı 56 bin (2016)
- İhraç edilen bisiklet sayısı 262 bin (2016)
- İhracat tutarı 48 milyon dolar(2016)



Ülkemizde yaklaşık olarak her yıl **1,5 milyon bisiklet** satıldığı dikkate alındığında **80 milyonluk** nüfus için bu oran çok düşük.



Enerji Bakanlığı'nın 26 şehirde ve 2.600 kişi üzerinde yaptığı ankete göre;

- «Bisiklet bir oyuncak mı yoksa bir ulaşım aracı mı?» Sorusuna katılımcıların **%66,7'si ulaşım aracı** cevabını vermiştir.
- «Güvenli yollar olsaydı kısa mesafeli seyahatlerinizde bisiklet kullanır mıydınız?» Sorusuna katılımcıların **%53'ü evet** demiştir.



Planlama - Altyapı



Eğitim ve Farkındalık



Kentlerde
Bisiklet
Kullanımının
Yaygınlaşması
İçin 4 Kural



Güvenlik ve Kurallar



Entegrasyon



Çorlu'da Bisiklet ve Bisiklet Yolları

- Çorlu'nun ana caddeleri incelenmiş ve bisiklet hareketliliği olabilecek caddeler ve akslar belirlenmiştir. Bu akslar ve caddeler öncelikle yoğunluğu ve uygunluk açısından değerlendirilmiş daha sonra geometrik özellikleri bakımından değerlendirilmiştir.

Değerlendirme sonucu ortaya çıkan güzergahlar	Ali Osman Çelebi Bulvarı
	Salih Omurtak Caddesi
	Cumhuriyet Bulvarı
	Adnan Doğu Caddesi
	Bülent Ecevit Bulvarı
	Çetin Emeç Bulvarı
	Çamlıbel Caddesi



Bisiklet yolu tasarımına konu olan caddelerin konumları



Bisiklet Yolları İçin neriler

- orlu'da bulunan trafik yolları geometrik açıdan değerlendirilerek bisiklet yolları ile ortak kullanıma sahip olacak şekilde tasarlanmıştır.
- Bisiklet yolları için yeterli genişliğin elde edilebileceği yollar için bisiklet yolları önerilmiştir.
- Yeterli geniřlięe sahip olmayan yollar için yaya hareketliliği öncelikli olarak korunmuřtur.



Image Landsat / Copernicus
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO

Google Earth



Salih Omurtak Caddesi
Öneri Bisiklet Yolu

Salih Omurtak Caddesi
boyunca **4.28 km** bisiklet
yolu planlanmakta.



SALİH OMURTAK CADDESİ (7-1)

- Salih Omurtak Caddesi, Çorlu Merkezi'nin doğusunda yer alır. Merkeze giden caddedir.
- Yol genişliğine; kaldırım mesafeleri ve bisiklet yolunun da dâhil edilmesi ile oluşturulmuştur.
- Salih Omurtak Caddesi toplu taşıma öncelikli olarak yayalaşacak.
- Mevcutta bulunan bir şerit toplu taşımaya hizmet ederken diğer şerit bisiklet yolu olarak oluşturulmuştur.

Salih Omurtak Caddesi toplu taşıma öncelikli
olarak yayalaşacak.



Bahriye Üçok Bulvarı
Öneri Bisiklet Yolu

Bahriye Üçok Bulvarı
boyunca **1 km** bisiklet yolu
planlanmakta

BAHRIYE ÜÇÖK BULVARI (8-1)

- Bahriye Üçok Bulvarı, Çorlu Merkezi'nden geçen Salih Omurtak Caddesi ile Çorlu Merkezi'nin güneyinde yer alan Bülent Ecevit Bulvarı arasında kuzey güney uzantılı aksta yer alır.
- Yapılan kesitte yol genişlikleri; merkeze yakın olması sebebi ile kaldırım mesafeleri ve bisiklet yolunun da dâhil edilmesi ile oluşturulmuştur.
- Şerit genişliği ön planda bulundurulmuş, bisiklet yolu çift yönlü olarak verilerek 1.5 m ve kaldırım mesafesi de buna eklenerek 1.5 m şeklinde oluşturulmuştur.
- Yolun genişliğinden faydalanmak amacıyla refüj kullanılmamıştır.

BAHRİYE ÜÇÖK BULVARI (8-1)

17 m width ▾ · [Add location](#) · A few seconds ago



Atatürk Bulvarı
Öneri Bisiklet Yolu

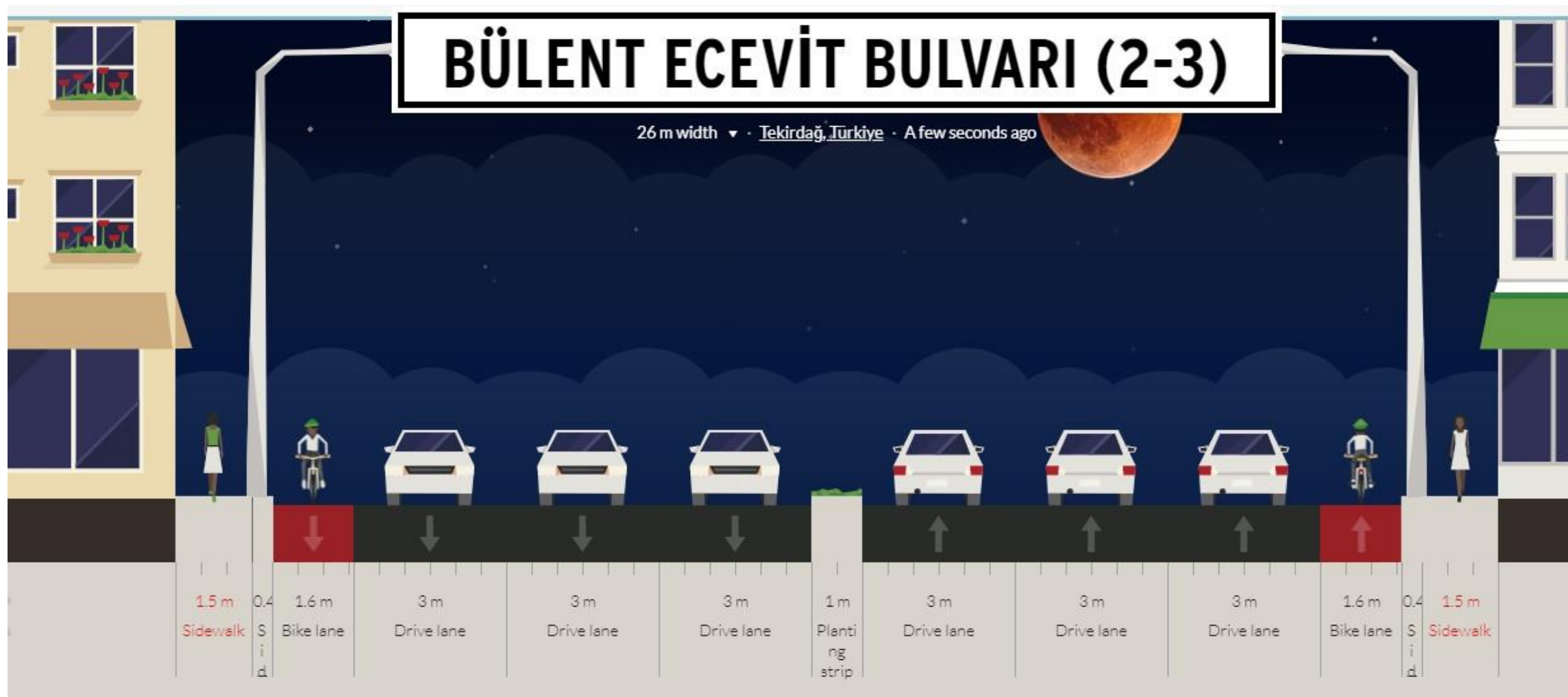
Atatürk Bulvarı boyunca
2,5 km bisiklet yolu
planlanmakta

BÜLENT ECEVİT BULVARI (2-3)

- Yapılan kesitte; yol genişlikleri bulvarın 2-2 konumuna göre merkeze daha yakın olması sebebi ile kaldırım mesafeleri ve bisiklet yolunun da dâhil edilmesi ile oluşturulmuştur.
- Şerit genişlikleri ile birlikte kaldırım mesafeleri ve bisiklet yolu da göz önünde bulundurulmuş, bisiklet yolu çift taraflı verilerek 1.6 m ve kaldırım mesafesi de buna eklenerek 1.5 m şeklinde oluşturulmuştur.
- Refüj, 1 m tutularak bisiklet yoluna mesafe sağlanması amaçlanmıştır.

BÜLENT ECEVİT BULVARI (2-3)

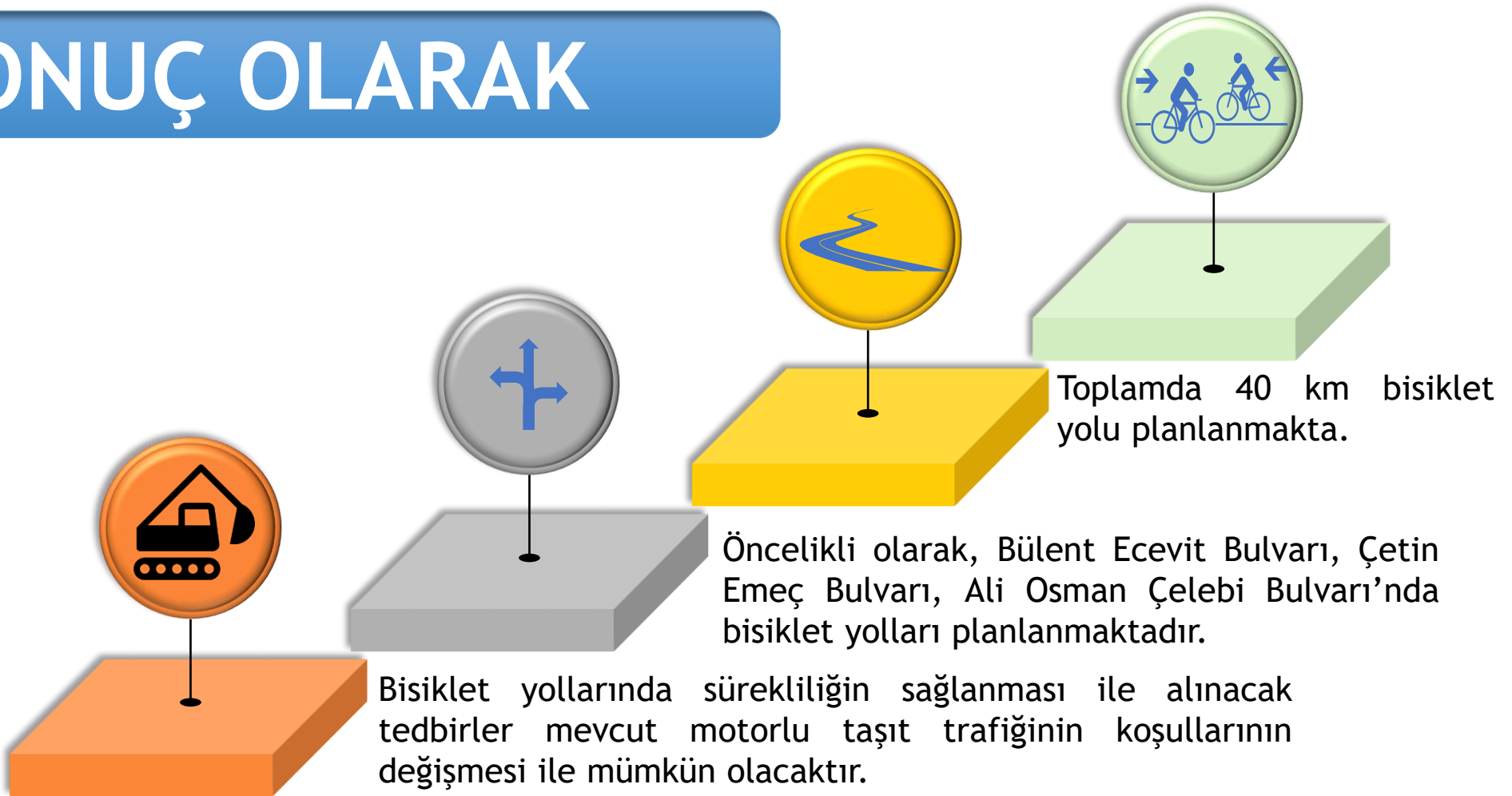
26 m width ▾ · [Tekirdağ, Türkiye](#) · A few seconds ago



Çorlu Öneri Bisiklet Yolları



SONUÇ OLARAK



Bisiklet yolu planlanan noktalarda sürekliliğin sağlanabilmesi için geometrik düzenlemelere gidilmesi gerekmektedir.





Başta yaya ve bisiklet modu olmak üzere,

- motorize olmayan hareketlerin desteklenmesi,
- güçlendirilmesi,
- koşullarının iyileştirilmesi

çağdaş yerel yönetimlerin vazgeçilmez görevleri arasındadır.

Bu amaçla Çorlu kent merkezinde sürekliliği sağlanmış bisiklet yollarının yapımına başlanması büyük önem taşımaktadır.

